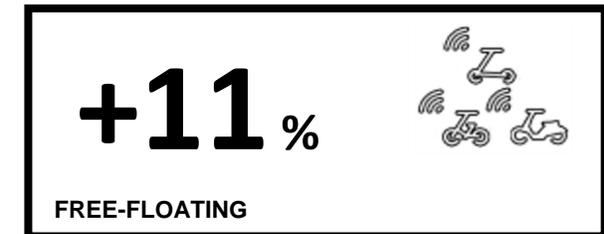
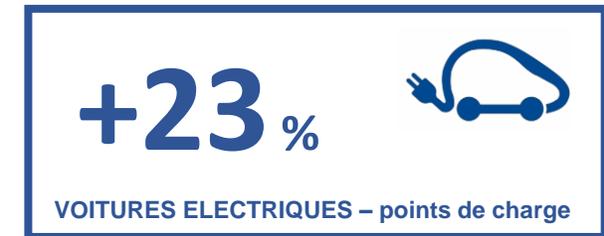
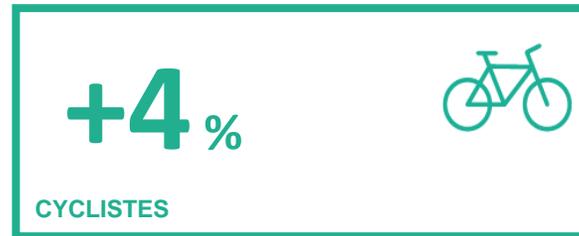
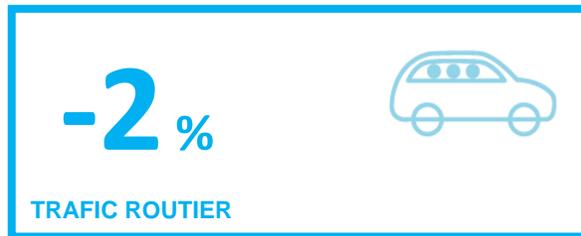


BAROMÈTRE DES MOBILITÉS BORDEAUX MÉTROPOLE

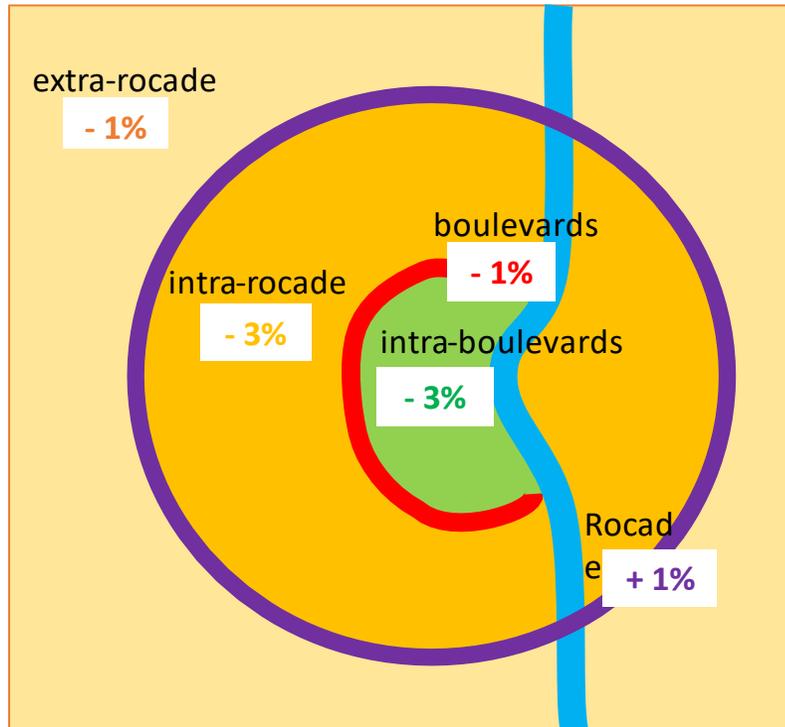
3 premiers trimestres 2024

Évolutions des usages par rapport au 3 premiers trimestres 2023



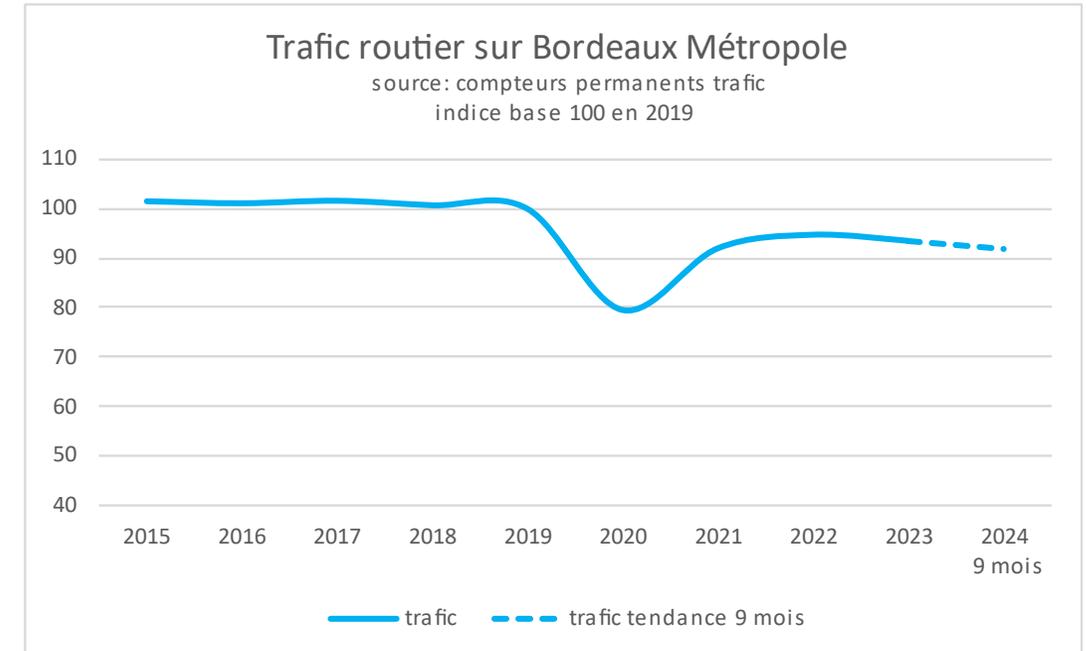
TRAFIC ROUTIER

Évolutions par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023



-2% (hors rocade)

Évolution par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023



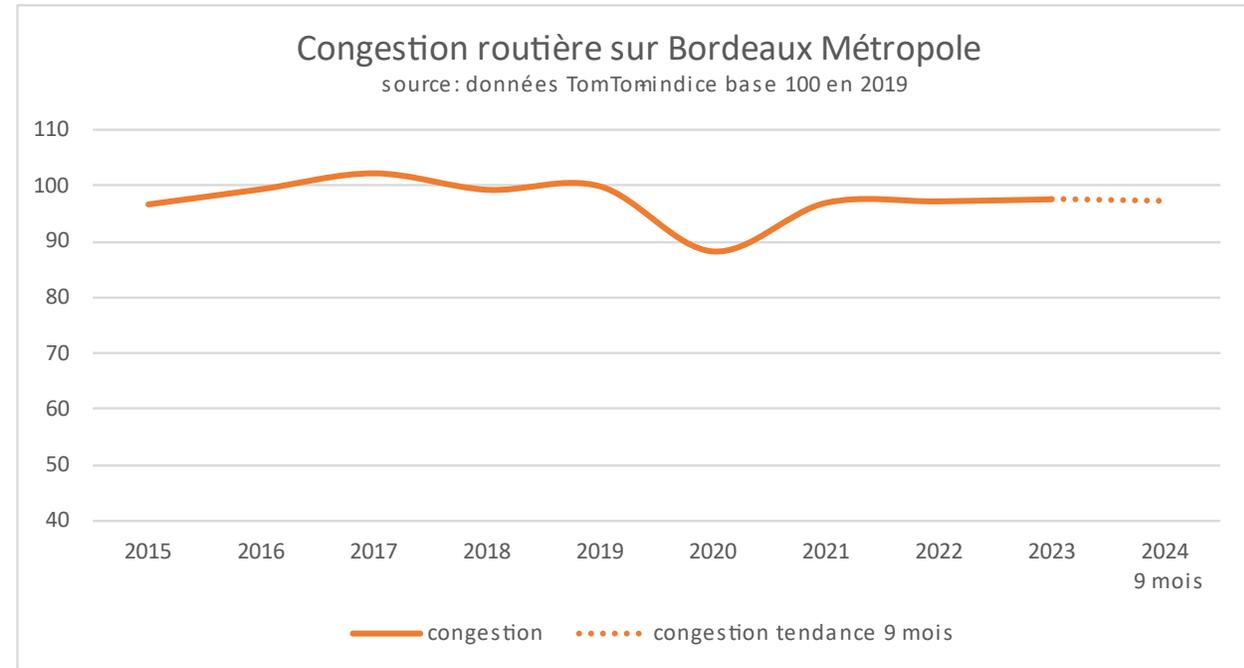
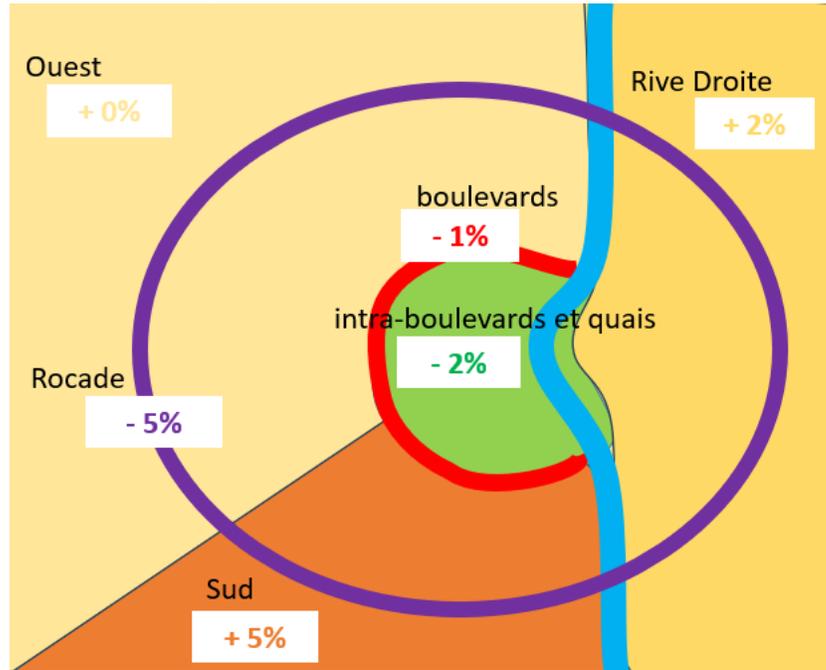
La légère baisse du trafic routier observée à l'échelle de Bordeaux Métropole est liée principalement à une diminution dans le centre de l'agglomération.

A noter, le pont Simone Veil, mis en service début juillet, a sensiblement fait évoluer les trafics au sud de l'agglomération. Au mois de septembre, le trafic routier qui l'emprunte est proche de 13 000 véhicules par jour soit, globalement, deux fois moins que celui recensé sur le pont Jacques Chaban Delmas.

Indicateur: trafic moyen jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole. Les données "rocade" sont issues des compteurs de la DIR Atlantique.

CONGESTION – Temps de parcours routiers

Évolutions par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023



Indicateur: temps de parcours aux heures de pointe du matin et du soir sur des itinéraires de référence (véhicules connectés TomTom)

Les temps de parcours aux heures de pointe sont proches de ceux des trois 1^{ers} trimestre 2023 sur le réseau routier de Bordeaux Métropole, avec toutefois une légère dégradation de la situation en septembre, liée potentiellement aux conditions météorologiques défavorables.

Pour le secteur Sud, la dégradation des conditions de circulation observée depuis le début d'année s'est accentuée au 3^e trimestre.

A noter, route de Lacanau au Taillan Médoc, une voie réservée aux TC et covoitureurs (VR2+) d'un kilomètre a été mise en service en juillet permettant des gains de temps à ces derniers.

-0,4%

Évolution par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023

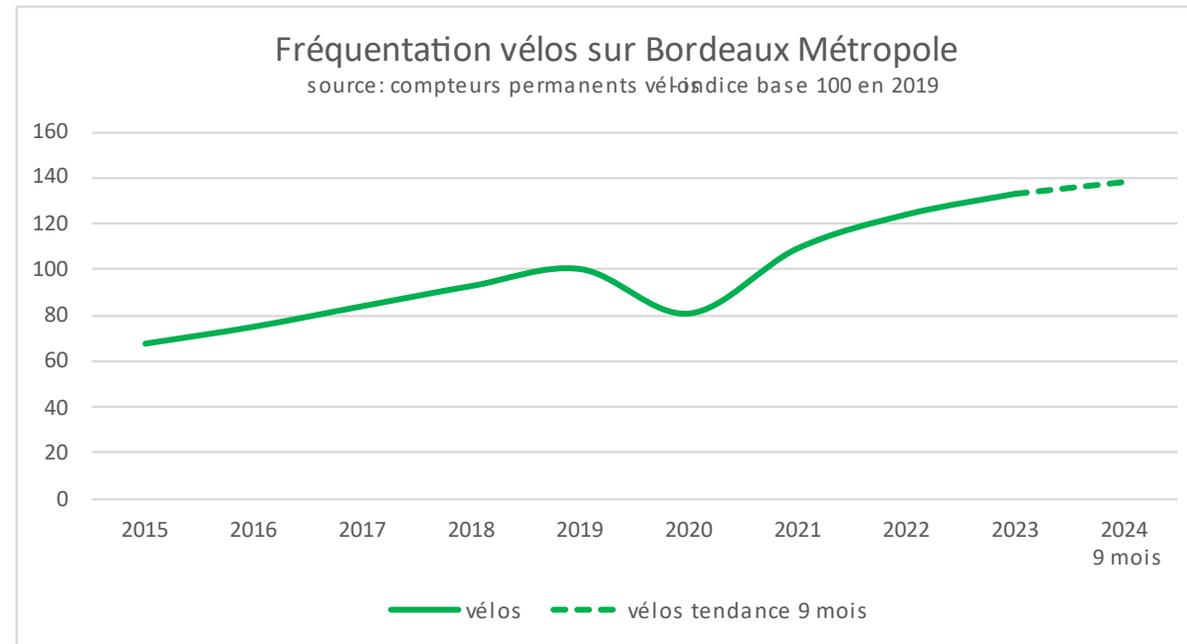
CYCLISTES

La fréquentation cycliste a augmenté de 4% sur l'agglomération.

La progression est plus importante dans le centre (intra boulevards) que dans les secteurs périphériques (extra boulevards).

Les conditions météorologiques n'ont pas été très favorables à la pratique du vélo, avec, par exemple, des précipitations supérieures de 29% à celles du premier semestre 2023 et un taux d'ensoleillement de -19%.

A noter, aux heures de pointe du matin et du soir, 200 cyclistes par heure empruntent le nouveau pont Simone Veil, soit un ratio de 1 cycliste pour 5 véhicules sur le pont.



+4%

Évolution par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023

cyclistes "intra-boulevards"
cyclistes "extra-boulevards"

+5%

+1%

Indicateur: fréquentation moyenne jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole

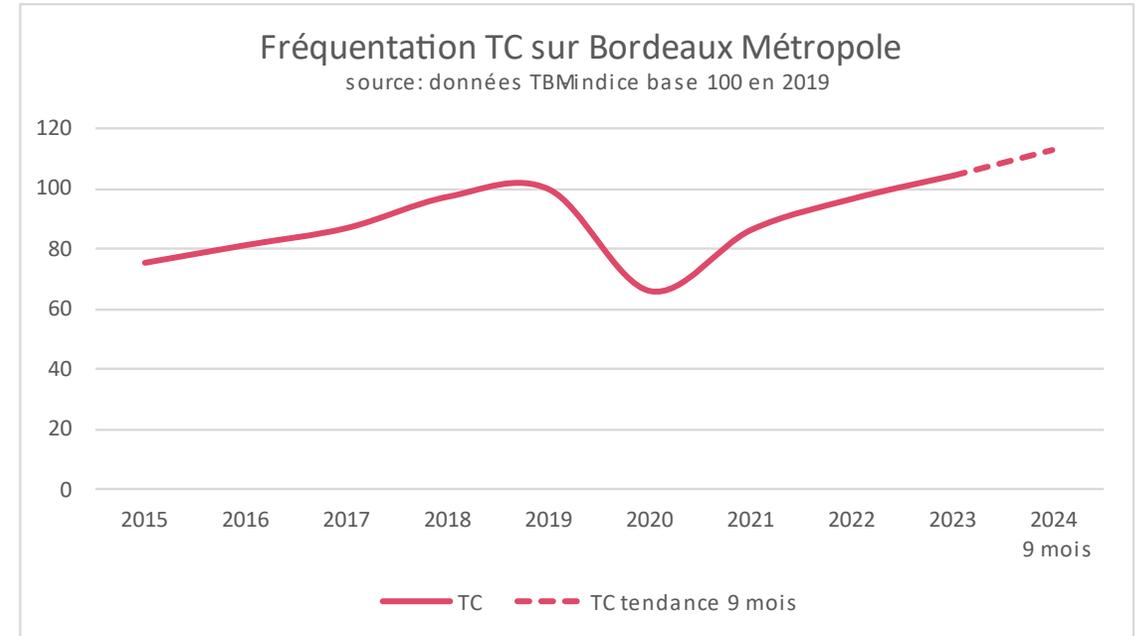
TRANSPORTS EN COMMUN



La fréquentation du réseau TBM a progressé de 8% par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023.

La dynamique est portée à la fois par le réseau de bus (nouveau réseau en septembre 2023) et le réseau tramway (extension tram A aéroport fin avril 2023), même si la fréquentation a été perturbée par des travaux lourds intervenus sur le réseau tramway pendant l'été.

A noter, début juin, le bus express G a été mis en service et le réseau de bus a fait l'objet de nouvelles adaptations à la rentrée de septembre, avec notamment la fusion des Lianes 1 et 4 et une réorganisation de lignes à Gradignan/Pessac.



+8%

Évolution par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023

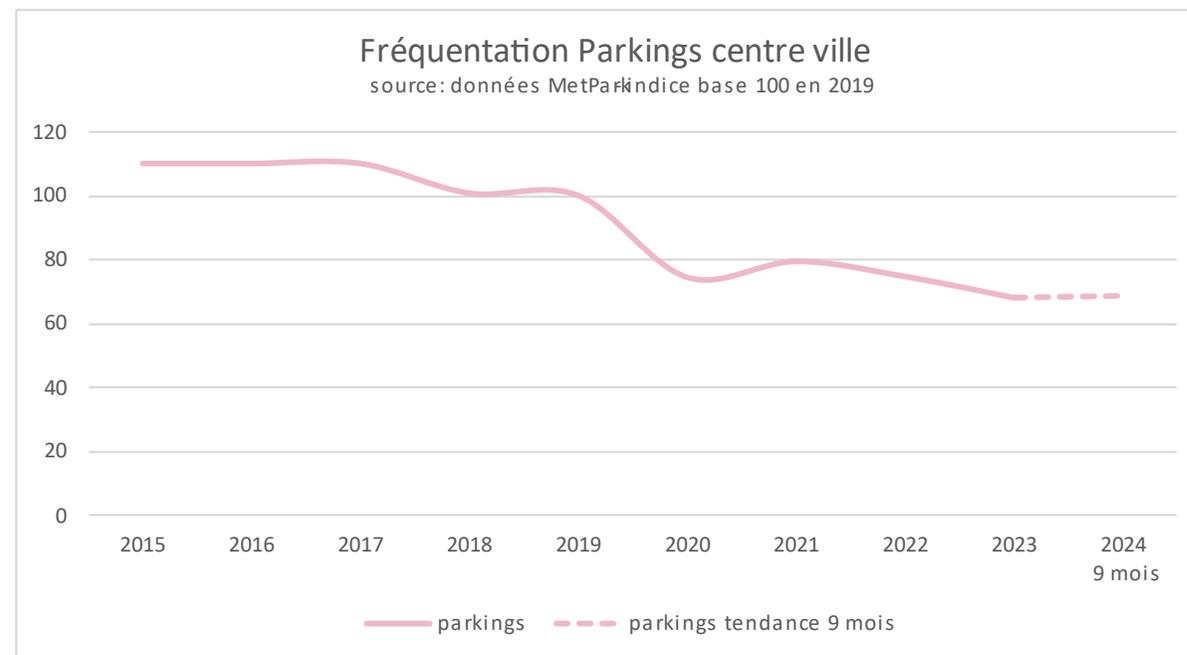
Indicateur: validations billettiques du réseau TBM (tramway, bus et bat3)

STATIONNEMENT – Parkings d’hypercentre



La fréquentation horaire des parkings de l’hypercentre exploités par MetPark (c’est-à-dire les visiteurs non abonnés) repart en légère hausse en 2024 sur les 6 parkings ouverts. Cette tendance est cependant à rapprocher de la fermeture des parkings de Front du Médoc et de Gambetta, qui occasionne des reports.

Pour les abonnés, une baisse est cependant relevée, plus marquée sur les "non-résidents", tendance dans la continuité de l’année 2023.



+1%

Évolution par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023

Stationnement Abonnés:

Abonnés Non-résidents **-6%**

Abonnés Résidents **-2%**

*Indicateur: nombre de sorties horaires standards de 6 parkings MetPark de l’hypercentre
Les parkings de Front du Médoc et de Gambetta sont fermés pour travaux.*

VOITURES ELECTRIQUES

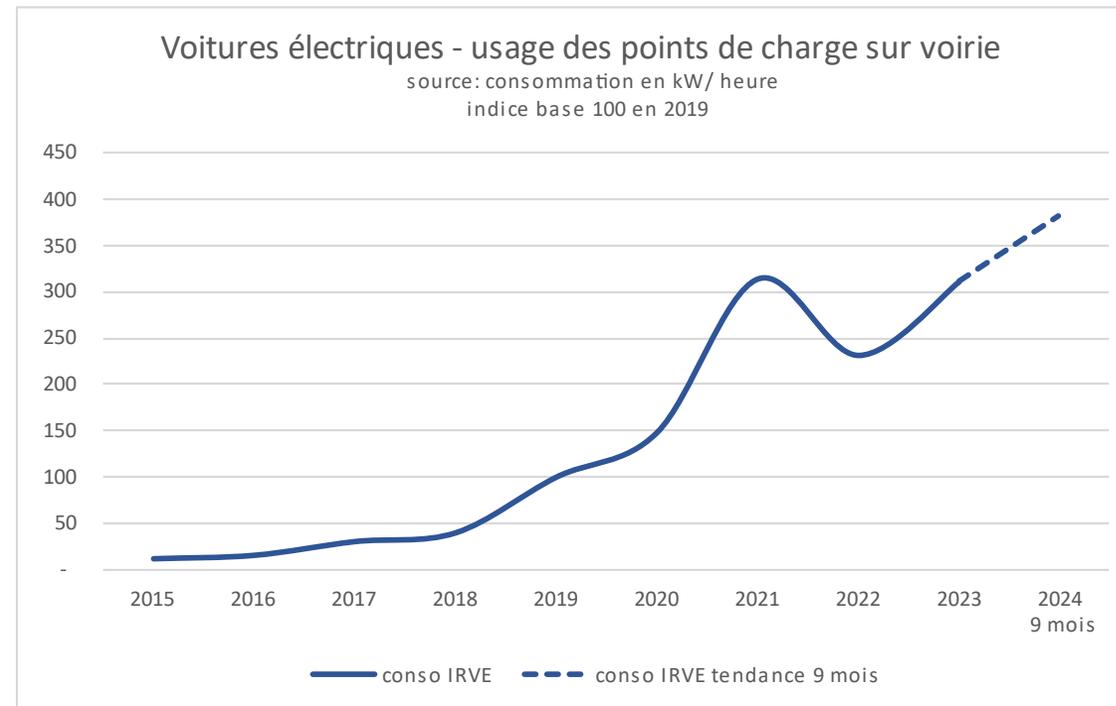
énergie & points de charge

Les indicateurs utilisés dans cette analyse concernent uniquement le réseau de bornes de recharge (IRVE) installées sur la voirie de la métropole bordelaise.

La consommation totale sur le réseau métropolitain sur voirie les 9 premiers mois de 2024 est en hausse de 23% avec 42 592 sessions qualifiées.

La fréquentation a toujours une tendance croissante, dépassant ainsi celle des mois équivalents de 2021 où la recharge était gratuite.

À noter qu'en plus des nouveaux déploiements d'IRVE, Bordeaux Métropole a débuté un plan de renouvellement de ses anciennes IRVE.



Indicateur: consommation en kW-heure des bornes de charge sur voirie

+23%

Évolution par rapport aux trois 1ers trimestres 2023

A noter, l'offre sur voirie représente 18% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, 1 799 points de charge sont accessibles au public :

- 326 points de charge sur voirie
- 492 points de charge dans les parkings (publics et autres),
- 981 points de charge privés.

FREE-FLOATING



L'utilisation des véhicules en Free-floating sur la métropole bordelaise a augmenté de 11% par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023, ce qui représente 14 470 trajets par jour.

La moyenne de kilomètres parcourus est de 3 km par trajet.

Un trajet dure environ 13 minutes.

En moyenne :

- vélo 2,45 km en 12 minutes 20 par trajet
- trottinette 2,55 km en 11 minutes 25 par trajet
- scooter 4,25 km en 16 minutes 35 par trajet

+11%

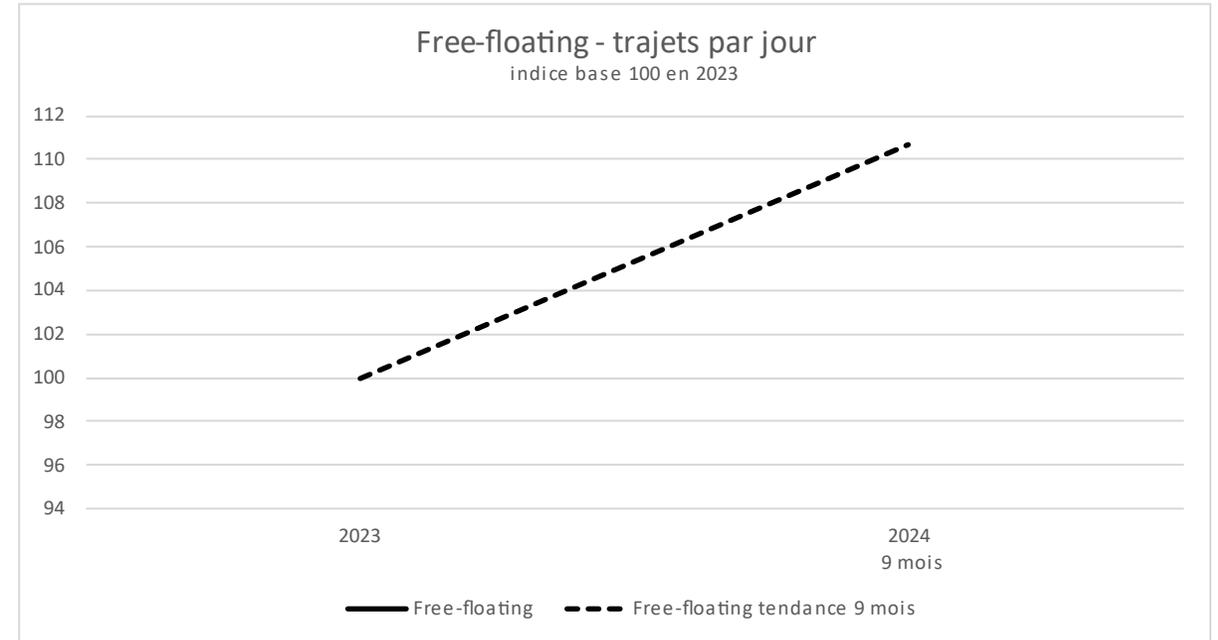
Évolution par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2023

Vélos
Trottinettes
Scooters

+13%

+16%

-7%



Indicateur:

Opérateurs vélo : BIRD et PONY

Opérateurs trottinette : DOTT et TIER

Opérateurs scooter : EDOG et YEGO