

4
0
6
9
1
8

* population de la métropole (source Insee 2020)

n°67
3^e trimestre 2024

Le Journal

Journal d'information de Bordeaux Métropole

BORDEAUX
MÉTROPOLÉ



Quand
les quartiers
se réinventent



ZAP DE MÉTROPOLE	4	DÉCRYPTAGE	21
DOSSIER		Zone à faibles émissions : où en est-on ?	
Quand les quartiers se réinventent	8	Observatoire des métropoles	22
LIEUX		BALADE	24
Un nouveau destin pour l'île d'Arcins	14	Le Thil, un parc au charme intemporel	
CARTE BLANCHE		D'UNE COMMUNE À L'AUTRE	26
à l'école supérieure des beaux-arts de Bordeaux	16	Le Bouscat à Villenave-d'Ornon	
ÉVÉNEMENT		RENDEZ-VOUS	28
Les Jeux Olympiques 2024	18	INFOS PRATIQUES	29
PORTRAIT		PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES	30
Une nouvelle jeunesse pour le pont de pierre	20		

Programme de réhabilitation des résidences Gounod, Haendel et Ingres dans le quartier du Grand parc à Bordeaux. Ce projet a notamment permis d'offrir de nouveaux usages à l'habitant par l'adjonction de surfaces de vie supplémentaires en façade des bâtiments (balcons et jardins d'hiver).

ÉDITO ●

Agir pour nos quartiers



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

Les projets de renouvellement urbain ainsi que l'attention portée aux quartiers prioritaires de la ville sont un enjeu de notre territoire.

Les projets de renouvellement urbain s'inscrivent pleinement dans notre stratégie métropolitaine en matière d'habitat. Ils visent à réhabiliter les quartiers, particulièrement ceux confrontés à des problématiques socio-économiques où le taux de pauvreté et de chômage est 2 à 3 fois supérieur à la moyenne de la Métropole.

Le Programme de Renouvellement Urbain est bien plus qu'un simple projet d'aménagement. C'est une vision à long terme qui vise à redessiner nos quartiers.

En prenant part à la production et à la rénovation de logements, en créant des espaces publics fonctionnels, en finançant des équipements et des modes de transports adaptés aux besoins des habitants, Bordeaux Métropole agit sur le cadre de vie de chacun. Notre Métropole est également très attentive aux projets qui facilitent le lien social comme la création d'espaces communs ou l'aménagement de coursives pour en faire des lieux de rencontres et d'échanges.

Mais le renouvellement ne s'arrête pas là. Animer les quartiers, c'est aussi y implanter des activités économiques qui facilitent le retour à l'emploi et qui contribuent à la réussite des programmes de renouvellement urbain.

Notre engagement est total.

Les réalisations en cours témoignent de notre volonté. Nous portons 11 projets de Renouvellement urbain sur 8 communes de la rive droite (Bassens, Cenon, Lormont et Floirac), et gauche (Bordeaux, Mérignac, Pessac, Talence) pour un montant d'investissement de 1 milliard d'euros.

Le succès de ces projets repose aussi sur un travail partenarial et une coopération étroite entre collectivités, associations, entreprises locales et habitants.

Chacun, à son niveau, contribue à façonner le visage de notre Métropole. Les consultations publiques, les ateliers participatifs et les comités de suivi permettent à chaque métropolitain, chaque métropolitaine de s'impliquer activement dans ce grand chantier. Cette démarche participative est essentielle pour s'assurer que les transformations répondent réellement aux besoins et aux aspirations de tous. C'est un véritable enjeu territorial.

De nombreux projets sont encore à venir, à inventer afin de poursuivre cette dynamique de renouveau.

Bordeaux Métropole est une métropole agissante, elle relève les défis pour construire un territoire où il fait bon vivre.

Bonne lecture !

Christine BOST

Christine Bost
Présidente de Bordeaux Métropole
Maire d'Eysines

© Quartier du Grand Parc - Projet GH1-1 - © Philippe Ruault



Nouveaux jours de collecte

Depuis le 3 juin, les communes d'Ambès, Bruges, Le Bouscat, Ambarès-et-Lagrave, Parempuyre, Saint-Louis-de-Montferrand et Saint-Vincent-de-Paul sont concernées par des évolutions de fréquence et de jours de collecte.

Les solutions d'accompagnement mises en place par Bordeaux Métropole et le bon geste de tri adopté par les habitants ont permis d'alléger les poubelles noires. La Métropole ajuste la fréquence de collecte et par conséquent fait évoluer les jours de ramassage. Concrètement ? Depuis le 3 juin, Bordeaux Métropole a adapté la fréquence de collecte des ordures ménagères (poubelles noires) de plusieurs communes : Ambès, Bruges et Le Bouscat. Cela nécessite de revoir l'ensemble des circuits de tournées et de modifier les jours de collecte (poubelles noires et vertes / jaunes) dans plusieurs communes du nord de la métropole : Ambarès-et-Lagrave, Parempuyre, Saint-Louis-de-Montferrand et Saint-Vincent-de-Paul.

bxmet.ro/collecte



Oasis artistique

Rafraîchissante et toujours étonnante, c'est la 13^e édition de l'Été métropolitain ! À déguster sans modération du 15 juillet au 29 août.

Un meeting sur l'importance de l'oisiveté, un road trip aussi minéral que jubilatoire, des magiciens en cavale aux numéros à s'en décrocher les yeux, deux comédiens à la main verte qui philosophent sur le jardin, une mascotte en quête d'humanité... La 13^e édition de l'Été métropolitain promet une fois encore d'extraordinaires découvertes artistiques. Danse, théâtre, gourmandises, marionnettes, musique, magie, cirque, clown... Il y en a pour tous les goûts et tous les âges et dans des lieux aussi étonnants qu'originaux. À l'angle d'une rue, au cœur de ruines gallo-romaines, dans des vignes ou le vestiaire d'un gymnase, c'est un festival de spectacles, majoritairement gratuits, qui vous attend. Laissez-vous porter par l'effervescence de l'Été !

etemetropolitain.bordeaux-metropole.fr



STOP au moustique tigre !

Le retour de l'été rime avec celui du moustique tigre. Adoptez quelques gestes simples afin d'éviter sa prolifération.

Il mesure environ 5 mm, avec des antennes, des ailes, des rayures noires et blanches, et il adore piquer en plein jour. Vous l'avez reconnu ? Eh oui, c'est bien le moustique tigre ! Il est parfois porteur de virus comme la dengue, le chikungunya ou le Zika. Il ne voyage pas loin pourtant, dans un rayon de 150 m maximum. Celui qui vous pique est donc né chez vous ou dans votre environnement proche. Son lieu de prédilection ? L'eau stagnante : gouttières, récupérateurs d'eau, terrasses sur plots mais aussi coupelles de pots de fleurs, piscines hors d'usages... C'est là qu'il faut agir ! Recouvrez de façon hermétique votre récupérateur d'eau, nettoyez régulièrement vos gouttières et évacuations, rangez vos pots à l'abri de la pluie et videz les réceptacles. En adoptant ces gestes, vous participez activement à limiter la prolifération du moustique tigre sur notre territoire.

bxmet.ro/gestes-moustiques



Parc des Jalles : l'exploration continue !

Les trésors naturels du Parc des Jalles continuent de se dévoiler cet été avec plus de 100 animations gratuites pour toute la famille.

Cet été, plongez dans un écrin de nature ! Situé au nord de l'agglomération, le Parc des Jalles est constitué de plusieurs parcs et s'étend sur 9 communes et 6 000 ha. On y découvre des paysages variés : cours d'eau enserrés dans la forêt, vallée maraîchère... On y croise, ici et là, des moulins, une ancienne forteresse, des carrelets en bord de fleuve... La continuité naturelle et agricole formée par le Parc des Jalles regorge d'une biodiversité rare et discrète. Vous n'aurez que l'embarras du choix pour découvrir ses trésors : éveil sensoriel le 24 juillet à Saint-Médard-en-Jalles, visite spéciale criquets, grillons et sauterelles le 17 août à la Réserve naturelle des Marais de Bruges, découverte des chauves-souris à Blanquefort le 23 août (dès 6 ans)... Alors découvrez, arpentez, laissez-vous émerveiller !

bxmet.ro/animations-jalles



Bus express ligne G

Mise en service le 1^{er} juin dernier, la première ligne de bus express de la métropole, relie Saint-Aubin de Médoc à la Méca de Bordeaux en passant par la gare Saint-Jean.

Avec une fréquentation attendue de 50 000 personnes par jour, la première ligne de bus express de la métropole est lancée ! Cette liaison relie les 21 km d'itinéraire en 1h10 entre Saint-Aubin de Médoc et la Méca de Bordeaux et dessert la gare Saint-Jean de Bordeaux. 50% de voies dédiées sur la partie urbaine du tracé et des stations tous les 500 m : cette nouvelle ligne G représente un nouvel élan pour les transports en commun de la métropole. Elle enrichit l'offre dans le quadrant nord-ouest en desservant les communes d'Eysines, Le Haillan, Mérignac, Saint-Médard-en-Jalles et Saint-Aubin de Médoc, de 5h à 00h30 (jusqu'à 1h les jeudis, vendredis et samedis), week-end et jours fériés inclus. Si des bus conventionnels assurent actuellement le service, des bus électriques à haut niveau de service sont prévus au printemps 2025. Avec une fréquence de 6 minutes en heure de pointe sur le tronçon Bordeaux Méca > Saint-Médard-en-Jalles, cette première ligne G marque le début d'un ambitieux projet de 7 lignes prévues d'ici 2027.

Retrouvez toutes les infos pratiques sur infotbm.com



Sport et innovation réunis

En combinant Sport, Mouvement, Ambition, Recherche et Technologie (SMART), ce nouveau gymnase enrichit le domaine universitaire d'une infrastructure moderne et à la pointe de la technologie autour de la pratique du sport.

Situé sur la Plaine des sports Rocquencourt à Pessac, le gymnase SMART propose des installations diversifiées comme un gymnase multisports connecté, un mur d'escalade et une salle de danse. Avec ses 4 200 m², il est adapté aux sportifs amateurs comme professionnels, offrant des horaires étendus (y compris le weekend) et un Club House convivial. Labellisé Centre de préparation pour les Jeux Olympiques de Paris 2024, SMART comprend également des espaces dédiés à la recherche en haute performance sportive et en motricité humaine. Financé par l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine, l'Université de Bordeaux et Bordeaux Métropole, avec une participation de près de 4 millions d'euros, il témoigne de l'engagement collectif pour soutenir l'innovation, l'enseignement supérieur et la recherche.

bxmet.ro/SMART



© J.F. Daretis

Mes plages océanes

Retrouvez toutes les informations utiles sur le littoral girondin avec « Mes plages océanes » : un outil pour préparer votre séjour à la plage et vous informer tout au long de l'été.

Les plages océanes de Gironde constituent de vastes espaces de nature sauvage à proximité immédiate de la métropole bordelaise et nous avons tous à cœur de les préserver. Chaque année pourtant, elles accueillent de plus en plus de monde. Pour que cette expérience reste positive, les communes littorales et le GIP Littoral en Nouvelle-Aquitaine s'organisent, en partenariat avec Bordeaux Métropole, pour vous donner une information régulière chaque semaine tout au long de l'été et vous sensibiliser sur les bons gestes à adopter lors de votre venue. Avec le nouvel outil « Mes plages océanes », consultez régulièrement toute l'information sur le littoral en Gironde : carte interactive des plages surveillées, taux de remplissage des parkings, actualités et relais des alertes baïnes, incendies.

Retrouvez « Mes Plages Océanes » sur **Facebook**, et sur **Instagram** : **@mesplagesocéanes**



© J.B. Menges - Bordeaux Métropole

Tous sur le pont

Suite à l'ouverture du nouveau pont Simone-Veil, qui relie Bordeaux, Bègles et Floirac, deux nouvelles lignes de bus circulent depuis le 8 juillet.

Inauguré le 6 juillet dernier, le pont Simone-Veil incarne une nouvelle liaison entre les deux rives de la Garonne. Reliant Bordeaux, Bègles et Floirac, ce 8^e pont urbain fait la part belle à tous les modes de déplacements : 2x2 voies dédiées à la circulation automobile, un espace de 19 m de large pour les piétons, dont 4 m de bandes pour les cyclistes ainsi que deux voies centrales réservées aux transports en commun. Deux lignes de bus empruntent dorénavant le pont Simone-Veil : la Lianes 6, qui relie Floirac-Dravemont à la gare Saint-Jean de Bordeaux, en passant par l'Arkéa Arena; et la ligne directe 54 qui effectue, quant à elle, la liaison entre La Gardette (Bassens – Carbon-Blanc) et Bordeaux Brulatour, en passant par Carle Vernet où une correspondance est possible avec les lignes C et D du tramway.

Infotbm.com



© TBM

Une appli pour tous vos déplacements

Bordeaux Métropole et Keolis Bordeaux Métropole Mobilités lancent une nouvelle application TBM qui centralise tous les services pour simplifier vos déplacements dans la métropole bordelaise et la Gironde.

Disponible depuis début juillet, la nouvelle application TBM facilite vos déplacements et simplifie votre quotidien. « Tout en un », c'est l'esprit de cette application qui centralise tous les services de mobilité : bus, tram, bateau, RER métropolitain, cars interurbains, vélo*, marche, parcs-relais, transport à la demande et covoiturage. Elle permet de calculer des itinéraires en temps réel, en tenant compte des perturbations et du temps d'attente aux différents arrêts. Elle offre également des fonctionnalités de guidage, la personnalisation des recherches, l'abonnement à l'info trafic de vos lignes préférées, l'enregistrement des favoris, le décrochage des vélos en libre-service et l'achat de titres de transport. Pour y accéder : une simple mise à jour de l'appli actuelle sur son smartphone et par téléchargement pour tous les autres voyageurs.

infotbm.com

* vélo en libre-service, vélo de prêt ou location et vélo personnel



© A. Sibelait - Bordeaux Métropole

Contribuez à la recherche

Bordeaux Métropole vous invite à participer à deux programmes de sciences participatives pour mieux comprendre et protéger notre biodiversité locale. Que vous soyez passionné de nature ou simplement curieux, votre aide est précieuse !

Prenez part au suivi des insectes pollinisateurs avec le programme SPIPOLL. Il suffit de photographier les insectes qui se posent sur une plante en fleur pendant 20 minutes, que ce soit dans votre jardin, un parc public ou un parterre de fleurs. Partagez ensuite vos photos sur le site **www.spipoll-bordeauxmetropole.fr**. Cette étude, menée par l'Université de Bordeaux en partenariat avec Bordeaux Métropole, vise à mieux connaître les besoins et la répartition des pollinisateurs, essentiels à la reproduction des plantes.

Vous pouvez également contribuer au suivi de la Tarente de Maurétanie, un gecko qui colonise progressivement notre région en raison du changement climatique. Si vous en apercevez un, prenez-le en photo, notez l'adresse précise et envoyez tout à **gecko@cistude.org**. Cette initiative, en partenariat avec l'association Cistude Nature, permet de suivre l'évolution de cette espèce et d'observer les effets du changement climatique sur la biodiversité. Participez dès aujourd'hui et devenez acteur de la recherche scientifique !

bxmet.ro/sciences-participatives



© J.B. Menges - Bordeaux Métropole

Citoyens en action

Pour faire face aux crises, Bordeaux Métropole a lancé en 2023 la Réserve citoyenne métropolitaine. Ce groupe de volontaires, constitué d'habitants des 28 communes, est maintenant formé et opérationnel depuis le 1^{er} juin.

Un an après sa création, la Réserve citoyenne de Bordeaux Métropole est opérationnelle. Les 100 bénévoles, femmes et hommes habitants de la métropole, ont été formés. En pratique, ils ont appris à déployer l'ensemble des moyens nécessaires à l'activation de centres d'accueil d'urgence, participé à des exercices de sécurité civile, dont un exercice « canicule-vagues de chaleur » en juin dernier et ont reçu un enseignement théorique sur la gestion de crise. Ils sont désormais prêts à intervenir aux côtés de la Métropole et des communes. Leurs missions ? Sensibiliser les habitants aux risques majeurs (canicules, inondations, incendies), fournir un soutien logistique en situation d'urgence, alerter la population, surveiller les personnes fragiles, mettre en place un centre d'accueil ou de regroupement si nécessaire. Ils joueront également un rôle crucial après les crises en nettoyant les zones touchées et en gérant les dons matériels. Agissant sous la direction de Bordeaux Métropole et en étroite collaboration avec les communes, ils assurent une réponse efficace et solidaire face aux risques majeurs.

bxmet.ro/reserve-citoyenne



© Bordeaux Métropole

Faites votre cinéma

Moteur, lumières, caméra et action... Les bibliothèques et médiathèques de la métropole vous invitent à explorer l'univers du cinéma le 5 octobre lors de la 8^e édition de la Nuit des bibliothèques !

Comment découvrir les bibliothèques et médiathèques sous un autre jour ? En y allant... la nuit ! Placée sous le thème du 7^e art, cette nouvelle édition de la Nuit des bibliothèques offre de nombreuses animations proposées tout au long de la nuit avec de quoi ravir petits et grands, noctambules et cinéphiles. Expositions, lectures, spectacles, ateliers... Programmation en cours.

À retrouver prochainement sur **mediatheques.bordeaux-metropole.fr**

Quand les quartiers se réinventent

POUR OFFRIR DE NOUVELLES PERSPECTIVES À SES 11 QUARTIERS PRIORITAIRES ET MIEUX LES INTÉGRER À L'AGGLOMÉRATION, BORDEAUX MÉTROPOLE EST ENGAGÉE DANS LES PROJETS DE RENOUVELLEMENT URBAIN. ELLE AGIT SIMULTANÉMENT SUR PLUSIEURS PLANS POUR AMÉLIORER LE CADRE DE VIE ET RENFORCER LE LIEN SOCIAL.

Construire aussi du lien social

Cécile Quillien explore les multiples dimensions de la notion d'habiter. À côté des constructions et équipements, le renouvellement urbain passe indispensablement, pour elle, par une prise en compte de l'architecture sociale.



© DR

Vous avez travaillé pendant de nombreuses années dans le domaine de l'insertion par le logement. Comment votre expérience interagit-elle avec vos recherches ?

Cécile Quillien (C.Q.) : Dans le travail social, on est à l'articulation entre l'accompagnement des personnes et l'application des politiques publiques. Très tôt, je me suis questionnée sur le sens des actions que je pouvais mettre en œuvre. Il m'a semblé évident, à un certain point, de questionner par la recherche la pertinence et la pérennité des politiques publiques et de montrer, notamment, la nécessité de les inscrire dans des temps longs.

Mieux habiter un quartier est un des enjeux des plans de renouvellement urbain. Quelles sont les difficultés de l'action publique aux yeux de la chercheuse que vous êtes ?

C.Q. : Avant de parler de politique territoriale, il faut déconstruire la notion de territoire. À la base, on le considère comme « une étendue de terre occupée par un groupe d'humains sur lequel s'applique une autorité légitime ». L'anthropologie nous pousse vers des dimensions plus sensibles : affectives, sociales, culturelles et économiques. Qui dit territoire, par ailleurs, dit frontières, qu'elles soient réelles ou symboliques. Les sciences humaines et sociales peuvent permettre de voir que les délimitations administratives, par exemple des quartiers

prioritaires, ne correspondent pas toujours à la réalité des personnes qui y vivent. Il me semble essentiel, quand on creuse la question de « ce qui fait ville », de se dégager d'une vision matérielle du territoire pour appréhender la dimension sensible.

À côté de l'expertise urbanistique ou architecturale, vous défendez la nécessité d'une expertise sociale...

C.Q. : Les politiques publiques ont longtemps été abordées à travers la construction et l'aménagement des espaces publics. Cette vision très matérielle de l'aide et de l'action concrète a montré qu'elle devait évoluer. Je trouve indispensable de prendre en compte le tissu de sociabilité qui fait le territoire ou sa dynamique d'un point de vue socioculturel et économique. Alors qu'on n'a de cesse de renforcer l'action des politiques publiques dans les quartiers dits prioritaires, on a aussi, depuis 2008, démantelé des services de prévention spécialisés ou supprimé des acteurs de terrain qui intervenaient auprès des familles... Or, le vivre ensemble et la cohésion sociale ne vont pas de soi. On a besoin d'expertise et de savoir-faire aussi pour construire ça ! Il faut penser en même temps l'aménagement urbain et l'architecture sociale. Nous avons besoin d'ingénierie sociale !

Quid du rôle des aménagements ou équipements ?

C.Q. : Pendant des années, dans les quartiers dits prioritaires, on a essentiellement construit des équipements sportifs. C'était aussi évocateur d'une façon de percevoir leurs habitants... Ça a contribué à nourrir une espèce d'imaginaire où la réussite par le sport était un moteur d'émancipation. Or, si on se met à penser la politique publique et la politique d'équipement par d'autres prismes, il peut y avoir d'autres imaginaires... Je pense par exemple très important le développement des tiers lieux. Je ne dis pas que c'est une solution à tout, mais il peut s'y vivre et s'y inventer d'autres choses. Ce sont des lieux qui peuvent permettre de tisser du lien.

Cécile Quillien, doctorante en géographie et en anthropologie sociale à Bordeaux-Montaigne, est rattachée au laboratoire du CNRS UMR 5319 Passages, spécialisé sur les territoires et les reconfigurations spatiales.

Inventer de nouvelles façons de vivre et d'habiter

DES RÉSIDENCES INTERGÉNÉRATIONNELLES, DES COMMERCES ET SERVICES EN PIEDS D'IMMEUBLES, DES APPARTEMENTS MODULABLES, DES CHAMPIGNONNIÈRES DANS LES SOUS-SOLS... L'HISTORIQUE OFFICE PUBLIC DE L'HABITAT DE BORDEAUX MÉTROPOLÉ RÉINVENTE LES VIES DE QUARTIERS.

On a beau être plus que centenaire, on peut savoir vivre avec son temps ! Partenaire historique de la Ville de Bordeaux, puis de la Métropole, Aquitanis, né en 1920, a participé à toutes les grandes phases de l'habitat social de l'agglomération, de la reconstruction d'après-guerre au déploiement des grands quartiers et en accompagnant le territoire dans ses nécessaires transitions sociales et environnementales. Partie prenante des PRU (Projets de renouvellement urbain), il opère actuellement aux Aubiers, Grand Parc et la Benaugue à Bordeaux et à Dravemont à Floirac, où 1 800 logements environ sont concernés par des travaux d'ampleur qui dépassent la simple rénovation. Prendre en compte les bâtiments, leurs habitants et les contextes qui les entourent est la ligne qui guide des réflexions globales innovantes sur les questions d'habiter.

« Redonner une fierté d'habiter »

« L'avantage d'être bailleur social, analyse Jean-Luc Gorce, le directeur général d'Aquitanis, c'est sa pluri-activité. Il a construit les bâtiments, il les gère depuis des années. Il connaît les évolutions de la société et de son territoire. Entre les gardiens, les employés d'immeubles, les agents d'entretien ou encore les gestionnaires, de nombreuses informations remontent. Cette proximité des sites et des habitants amène la culture d'une approche sensible et qui n'est pas seulement technique. » Cette proximité sensible est mise en œuvre avec l'implication des habitants. En les incluant activement le plus tôt possible dans les projets, on arrive à mieux composer avec les besoins de changement et l'attachement des résidents à leur environnement familial. Jean-Luc Gorce cite en exemple plusieurs opérations où l'on voit s'asseoir ensemble autour de la table, depuis le début, équipes pluridisciplinaires d'Aquitanis, partenaires, habitants et maîtres d'œuvre. « Bien-sûr, tempère-t-il, on ne peut pas toujours tout réaliser, mais les habitants retrouvent ce qui est essentiel pour eux. »

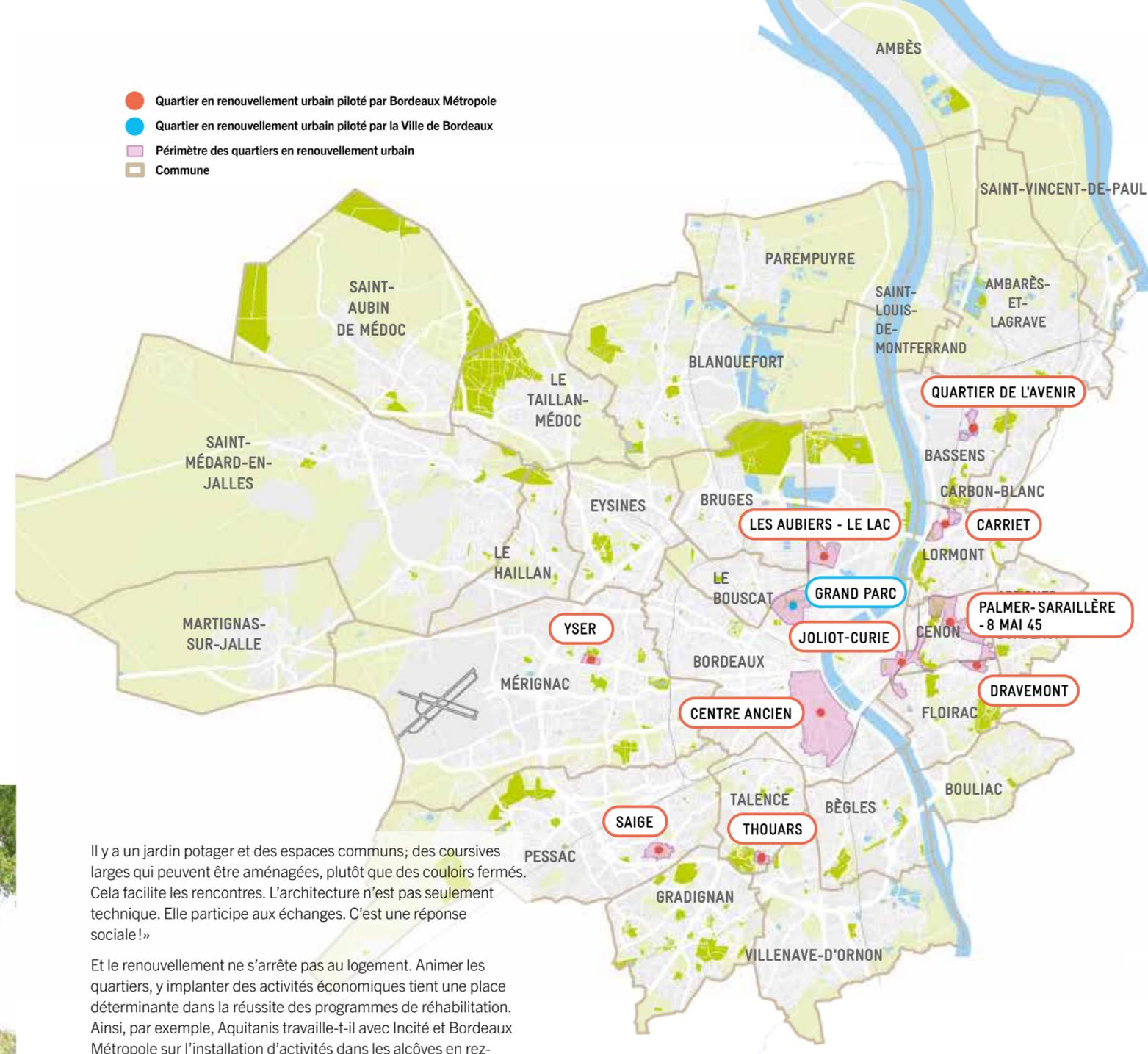
Bien chez soi, mieux au monde

De cet « essentiel », il est ainsi beaucoup question. « Les ressources et les moyens étant ce qu'ils sont, souligne le directeur général d'Aquitanis, il faut construire un habitat de plus en plus frugal ; faire du confort avec le moins possible de technologie embarquée qui peut complexifier la gestion par les habitants et par nos équipes. On revient à des questions basiques : qu'est-ce qui fait la qualité d'habiter ? Est-ce la domotique ou l'espace et la lumière ? Il est d'autant plus crucial de créer des logements en lien avec les attentes, parfois de redonner une fierté d'habiter. Les habitants de ces quartiers connaissent souvent des difficultés dans leur vie. Or, quand on est bien chez soi, on est mieux au monde. »

Tout en privilégiant depuis longtemps le « déjà là » et le « faire avec », Aquitanis cherche à « recharger les modes d'habiter ». Il aspire à réinventer. Des espaces non définis assez grands sont produits pour pouvoir réinterpréter les logements (projet multiprimé G.H.I./ « Génération d'Habitat Innovant » qui a vu l'adjonction de jardins d'hiver sur des immeubles du Grand Parc), il construit des logements modulaires capables de s'adapter à l'évolution des besoins des familles (programme Sylvania© et Sylvania© de plus de 300 logements bois et matériaux bio sourcés dans la métropole). . . Il imagine, encore, des résidences intergénérationnelles et solidaires. Tout récemment lancée à Floirac, Ô Jardin, par exemple, a vu sa première pierre posée en février dernier. Comportant 45 logements sociaux attribués pour une moitié à des seniors et pour l'autre à des familles avec jeunes enfants, elle a été conçue pour favoriser les échanges et la solidarité entre les habitants. « Pour arriver à cela, détaille Jean-Luc Gorce, on agrège le lieu d'un certain nombre d'espaces et d'équipements pour susciter la rencontre et les échanges.



Réhabilitation des résidences Blaise Pascal-Corneille à Floirac Dravemont



Il y a un jardin potager et des espaces communs ; des coursives larges qui peuvent être aménagées, plutôt que des couloirs fermés. Cela facilite les rencontres. L'architecture n'est pas seulement technique. Elle participe aux échanges. C'est une réponse sociale ! »

Et le renouvellement ne s'arrête pas au logement. Animer les quartiers, y implanter des activités économiques tient une place déterminante dans la réussite des programmes de réhabilitation. Ainsi, par exemple, Aquitanis travaille-t-il avec Incité et Bordeaux Métropole sur l'installation d'activités dans les alcôves en rez-de-chaussée des Aubiers, vacantes depuis la construction. À Dravemont, dans le même esprit, le projet est de transformer les rez-de-chaussée pour activer les pieds d'immeubles et recréer des commerces et des services de proximité. L'idée est de mixer les usages. De multiples pistes sont explorées. Les innovations les moins attendues connaissent parfois des succès enthousiasmants : dans le même quartier de Floirac, 3 000 m² abandonnés d'un sous-sol d'immeuble d'Aquitanis ont vu pousser, grâce à une start-up, une cave agricole d'où sortent chaque semaine, en circuit court, des centaines de kilos de champignons, endives et autres jeunes pousses ! Quatre habitants du quartier y ont trouvé un emploi. Un bel exemple de la diversité de la notion de « renouveler »...

- CHIFFRES CLÉS
- 11 quartiers sur 8 communes
- 80 000 habitants
- 1 projet de renouvellement urbain représente en moyenne un budget de 100 M€ pour 100 opérations réalisées en 10 ans

Améliorer la vie de proximité

AYANT VOCATION À TRANSFORMER DURABLEMENT LES QUARTIERS, LES PROJETS DE RENOUVELLEMENT URBAIN DÉBORDENT LES SEULES QUESTIONS DE LOGEMENT. LES PROGRAMMES GLOBAUX TOUCHENT À LA VOIRIE, AUX ESPACES VERTS, AUX ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES, ET BIEN SÛR AUX ÉQUIPEMENTS.

Promesses faites aux habitants de trouver dans leur quartier les différents éléments favorables à leur épanouissement, les Projets de renouvellement urbain (PRU) s'occupent non seulement d'améliorer les habitats au sens strict, mais aussi de renforcer le lien social et d'agir de manière globale sur le cadre de vie des personnes qui résident dans les quartiers concernés. Parce qu'une fois bien logé, disposer d'équipements publics de qualité (écoles, installations sportives, équipements culturels...) peut transformer le quotidien, d'importants investissements sont réalisés, tant sur le plan de l'éducation que sur celui des loisirs. Dont récemment...

Des piscines de compétition

Tous deux sur le périmètre de Projets de renouvellement urbain (Joliot-Curie pour la première et Talence-Thouars pour le deuxième), la piscine Galin et le Stade nautique Henri Deschamps ont récemment connu des rénovations de nature à métamorphoser la pratique des nageurs de leurs quartiers et à faire même des jaloux ailleurs dans la métropole! Au menu : plage végétalisée, jeux d'eau en extérieur et salle de préparation physique pour l'une; bassin nordique, attractions ludiques et homologation pour la préparation aux Jeux Olympiques pour l'autre. Avec bien sûr de nouvelles normes environnementales à chaque fois : raccordement au réseau de chaleur urbain, filtration de l'eau par des filtres à perlite et autres systèmes d'économie d'eau... La Métropole a, si on peut dire, mouillé le maillot en contribuant respectivement à hauteur de 2,9 millions d'euros et 4,6 millions d'euros aux travaux.



Piscine Galin, PRU Joliot-Curie



Écoles Rosa Bonheur et Frédéric Chopin, Bassens

Des écoles où on a envie d'aller

« Avant les travaux, la belle école de la ville, c'était celle du centre. Maintenant c'est dans la nôtre que les enfants veulent aller! »

Coordinatrice des temps périscolaires pour la maternelle Frédéric Chopin et l'école Rosa Bonheur à Bassens, Amina Galan a pu observer de près l'effet PRU sur une école de quartier. Après 3 ans de travaux en site occupé, la métamorphose a opéré. Agrandi, embelli, végétalisé, doté d'un préau central, d'un pôle de restauration commun, d'un nouveau self, d'une vraie bibliothèque, d'une salle de repos-tisanerie pour le personnel... le groupe scolaire fait désormais la fierté de ceux, adultes et enfants, qui le côtoient quotidiennement. « Il y a eu un énorme travail avec les enseignants, les animateurs, le personnel de restauration », note Amina Galan. « Le projet a tenu compte des besoins de toutes les personnes qui interagissent. On a maintenant une magnifique école, lumineuse, avec des espaces généreux, qui se fond dans l'environnement... On a eu le sentiment d'être écoutés. » Le groupe scolaire Rosa Bonheur a été achevé à la rentrée de septembre 2023, dans le cadre du PRU Bassens - Quartier de l'Avenir. Au même moment a été livré le Groupe scolaire Camus-Mauriac, dans le cadre du PRU Floirac Dravemont. Le groupe scolaire des Aubiers à Bordeaux a quant à lui été inauguré en mai dernier après les travaux réalisés dans le cadre du PRU Les Aubiers / Le Lac.

• Tout savoir sur les Projets de renouvellement urbain : bxmet.ro/PRU

Les habitants au cœur des projets

CONSULTATIONS, CONCERTATIONS, ATELIERS PARTICIPATIFS... C'EST AVEC LE CONCOURS DE CELLES ET CEUX QUI LES VIVENT AU QUOTIDIEN QUE LES QUARTIERS PRIORITAIRES SE MÉTAMORPHOSENT.

Élaborer un projet de renouvellement urbain ne se fait pas seulement à coups de crayon et de calculatrice! Afin de développer les projets au plus près de ceux qu'ils vont concerner quotidiennement, divers outils et actions sont déployés. Objectif? Permettre aux habitants de contribuer concrètement aux changements. Cela consiste d'abord à pouvoir s'informer. Cette mission est confiée aux différentes « Maisons du projet ». Lieux d'information et de dialogue, mais aussi de rencontre entre habitants, acteurs locaux et professionnels de l'aménagement, elles permettent aux riverains, par l'intermédiaire des animateurs ou animatrices, de participer à la vie des projets. Elles accueillent les temps de concertation pour échanger et penser collectivement les aménagements futurs. Elles permettent également de suivre en temps réel la progression des chantiers et l'évolution du quartier. Les habitants concernés sont ainsi associés aux projets de manières très différentes : classiques réunions publiques mais aussi plus originales actions participatives.

À Talence, par exemple, en marge du PRU de Thouars, ont été organisées des marches exploratoires visant à mettre en avant les femmes dans l'espace public. Inspiré d'une expérience canadienne, le dispositif baptisé « Mon quartier au féminin » avait pour but de donner la parole aux habitantes et de prendre en compte leurs retours d'expériences afin d'améliorer leur quotidien. Plus concrets encore, des chantiers collaboratifs et/ou éducatifs invitent les riverains à valoriser leurs quartiers. À Pessac Saïge, par exemple, quinze habitants volontaires ont participé à la construction d'une guinguette (« La Belle Saison ») devant le centre social. Et un groupe de jeunes filles a, pendant une semaine, contribué à végétaliser les abords de la Maison du Projet. Au sein du PRU Joliot Curie, des ateliers artistiques ont été organisés en marge de la découverte de la future voie verte reliant le boulevard de l'Entre-deux-Mers à l'école C. Maumey. Des fresques et des graffitis végétaux ont été réalisés. Autant de manières de s'investir et de s'approprier les mutations en cours...



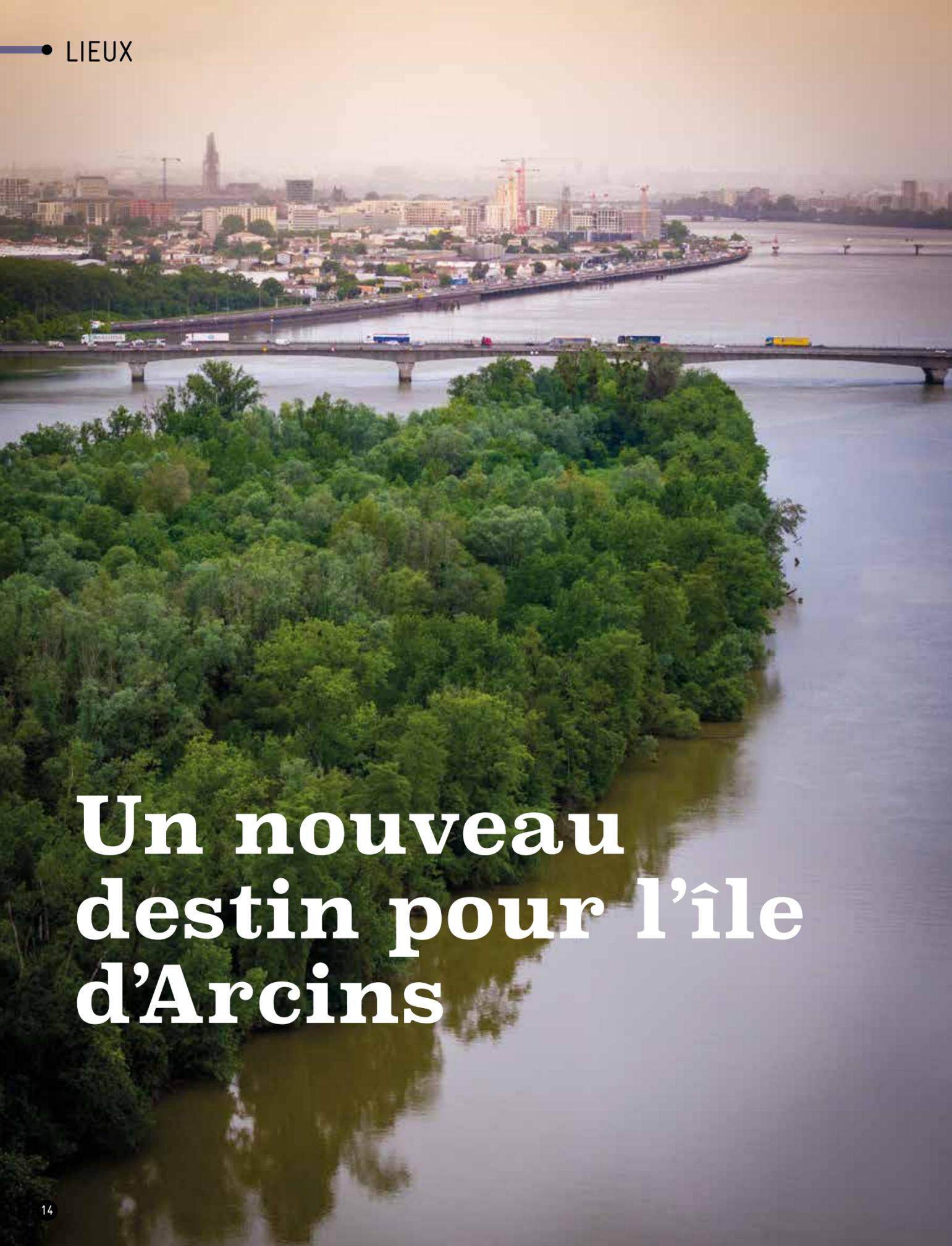
Visite du triporteur à Floirac Dravemont

Un triporteur pour communiquer

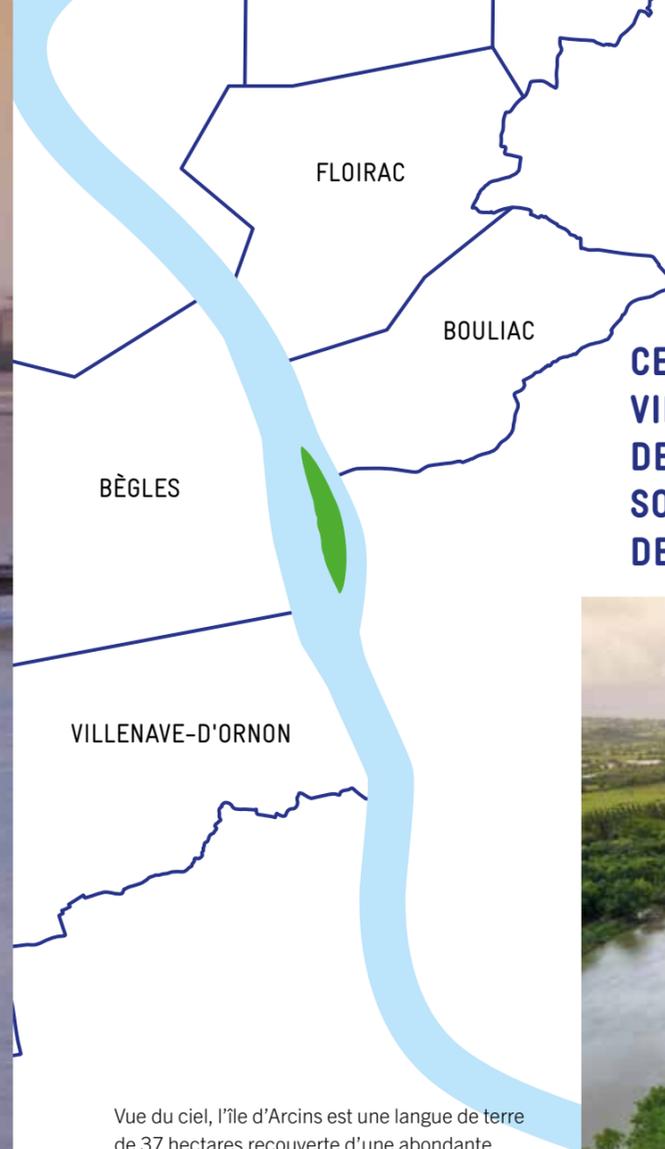
Toucher le plus grand nombre, recueillir la parole de toutes et tous, y compris de ceux qui n'osent peut-être pas pousser la porte des lieux d'information... C'est avec le souci de porter les PRU au plus près des populations que le triporteur Renouvellement urbain a été imaginé. Aiguisant la curiosité, il sillonne depuis 2023 les lieux publics les plus fréquentés et les événements organisés au cœur des 11 quartiers à renouveler. Mobile, agile et léger, il se faufile partout et permet de communiquer convivialement sur les projets. Au menu : visites commentées, ateliers thématiques, collecte de témoignages, réponse aux questions, mais aussi, récolte des attentes ou observations des principaux concernés.

Où trouver les 8 Maisons du projet?

- **Les Aubiers-Le Lac** : 51 cours des Aubiers à Bordeaux
- **Joliot-Curie** : 2 rue du Professeur Calmette à Bordeaux
- **Grand Parc** : Centre commercial Europe, 36 rue Louis Geandreau à Bordeaux
- **Palmer** : 15 rue François de Chateaubriand à Cenon
- **Dravemont** : avenue Salvador Allende, terminus du tram A à Floirac
- **Saïge** : 4 allée des Forsythias à Pessac
- **Carriet** : avenue du Professeur Vincent à Lormont
- **Avenir** : Espace communal Michel Serres, 1 rue la Fayette à Bassens



Un nouveau destin pour l'île d'Arcins



CE SANCTUAIRE DE VERDURE CLASSÉ NATURA 2000 VIENT D'ÊTRE ACQUIS PAR BORDEAUX MÉTROPOLE. DES ÉTUDES VONT ÊTRE MENÉES POUR CONNAÎTRE SON POTENTIEL ÉCOLOGIQUE ET LES POSSIBILITÉS DE VALORISATION.



Vue du ciel, l'île d'Arcins est une langue de terre de 37 hectares recouverte d'une abondante végétation sauvage. Longue de 2 kilomètres, large de 300 mètres, elle s'aperçoit depuis le pont François-Mitterrand entre les communes de Latresne et Bègles et à proximité de Villenave-d'Ornon et Bouliac. À seulement quelques kilomètres du centre de Bordeaux, l'île d'Arcins constitue un patrimoine insulaire unique, classé en zone Natura 2000 et inscrit en zone naturelle au Plan local d'urbanisme. Ce caractère exceptionnel a motivé son acquisition par Bordeaux Métropole pour un peu plus d'1,7 millions d'euros, auprès d'un propriétaire privé qui avait entrepris son réaménagement. À l'origine, l'île d'Arcins était une exploitation agricole. Au XVIII^e siècle, elle abritait un domaine royal constitué d'une belle demeure, d'une étable, d'un hangar de pierre et d'une cour pavée. Elle est rachetée en 1955 par l'Institut National de la Recherche Agronomique qui l'utilise comme l'un des principaux lieux d'expérimentation en France pour l'amélioration de certaines espèces végétales. Son micro-climat chaud et humide, à l'abri des maladies agricoles terrestres, permet alors de cultiver des kiwis, des noyers, cerisiers, pêchers...

photos : ©J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

Les anciens bâtiments ont été remplacés par des constructions plus adaptées pour mener des travaux de recherche, dont une maison de gardien toujours en place aujourd'hui. En dépit de ces cultures, l'île d'Arcins restait un territoire sauvage et inondable, mal protégée par des digues en terre... La tempête de 1999 portait un coup dur à ces installations et l'INRA revendait l'île en 2002. Depuis, la nature a largement repris ses droits, son entretien n'ayant pu être réalisé. L'acquisition par Bordeaux Métropole vise à préserver et valoriser cet espace naturel précieux en milieu urbain, tout en offrant des opportunités d'études

« un nouveau poumon vert dans le patrimoine commun »

scientifiques et de découvertes pédagogiques pour un public limité. Plusieurs études vont être lancées pour connaître le potentiel écologique du site, identifier sa biodiversité, la flore et la faune présentes et les enjeux de protection et requalification qui sont liés. Ce travail sera mené avec les villes de Latresne et Bègles, en partenariat avec la Communauté de Communes des Portes de l'Entre-deux-Mers et d'autres partenaires experts. L'île d'Arcins, comme un nouveau poumon vert, est une opportunité pour Bordeaux Métropole de préserver un territoire singulier, intégré au patrimoine commun.



Top 14, jardin de la mairie de Bordeaux



Exposition Master Art, Archives Bordeaux métropole



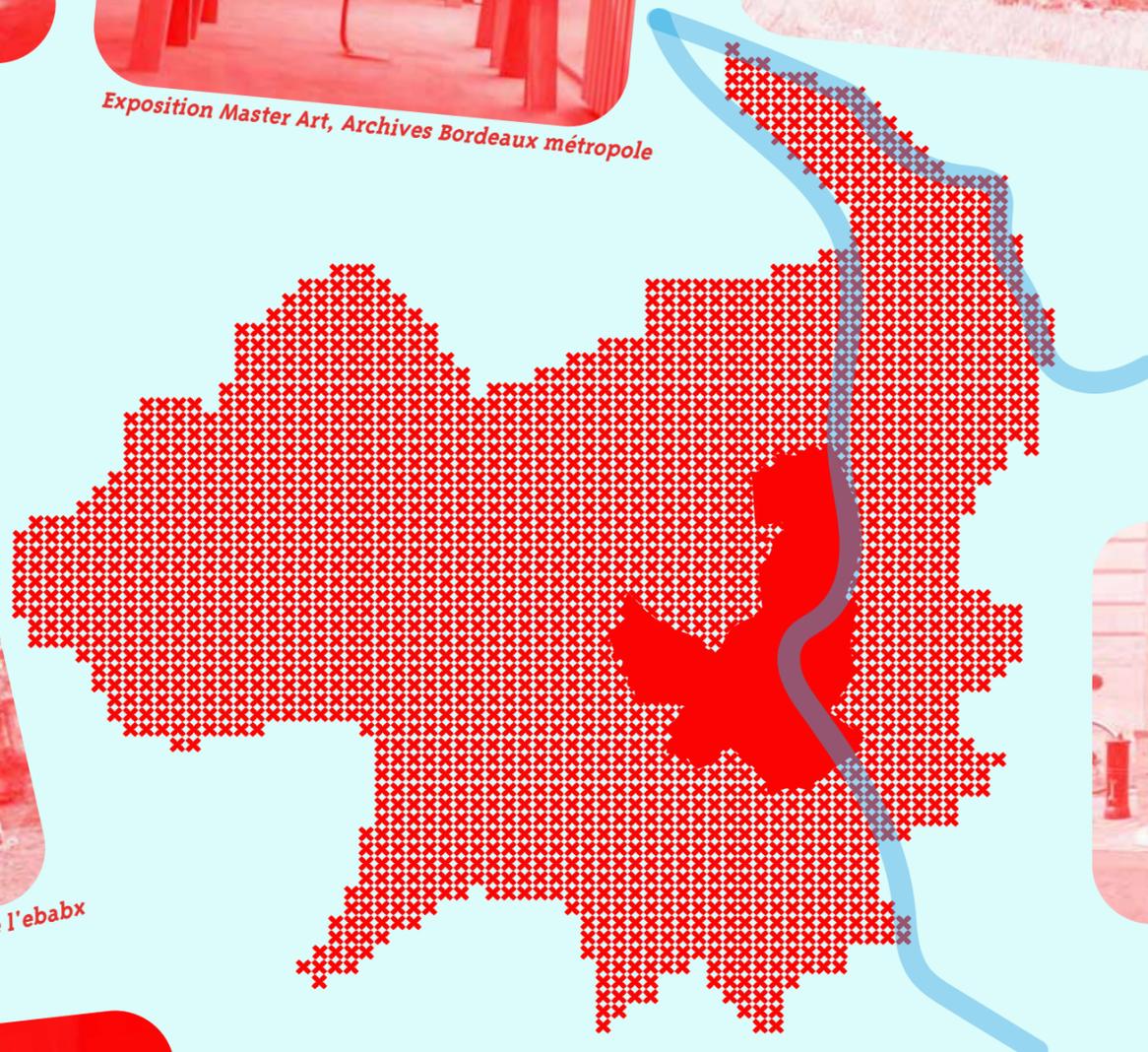
Prises de son
réserve écologique des Barails
Bordeaux



La Vendimia
Espace Saint-Rémi
Bordeaux



Marchons Marchons, escale du design,
H14, Bordeaux



Living with video, Floirac



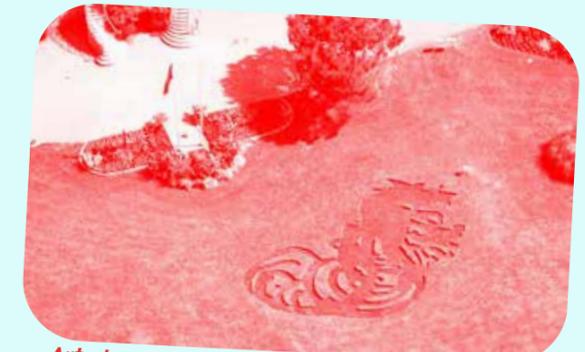
Dévier la trajectoire,
Frac Nouvelle-Aquitaine MECA, Bordeaux



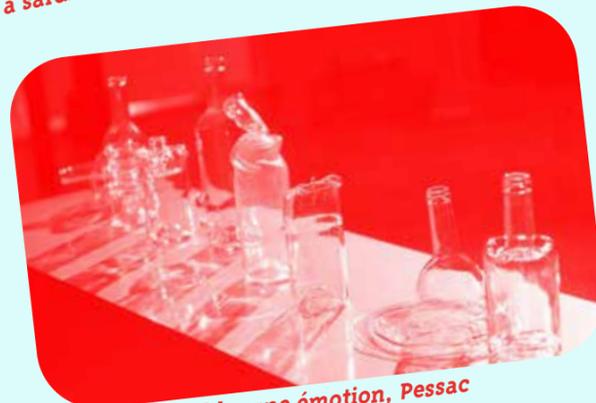
La boîte à sardines, récupérathèque, jardin de l'ebabx



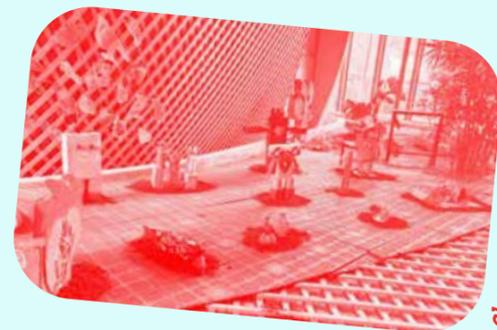
Evento, Bordeaux



Art et paysage, Artigues-près-Bordeaux



Un vignoble, une émotion, Pessac



Classe CHAAP,
collège Mandela, Floirac



Workshop Abris de fortune, Square Dom Bedos, Bordeaux



Rages, bisques et périls, ebabx + estba, Bordeaux

CARTE BLANCHE

à l'ebabx école supérieure des beaux-arts de Bordeaux : constellation artistique sur le territoire de Bordeaux Métropole.
Productions en Art et en Design de l'ebabx. ebabx.fr

Vivons les jeux !

DU 26 JUILLET AU 11 AOÛT 2024, PARIS ACCUEILLE LE PLUS GRAND ÉVÉNEMENT SPORTIF MONDIAL ! LES JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES ONT AUSSI LEUR PROGRAMME SUR NOTRE TERRITOIRE, AVEC UNE SÉRIE DE MATCHS DE FOOTBALL, DES CRÉATIONS ARTISTIQUES ET DES ANIMATIONS SPORTIVES DANS TOUTE LA MÉTROPOLE... POUR TOUS LES PUBLICS !

Que l'on soit passionné ou simple amateur, le sport est souvent fédérateur ! À travers le label « Terre de Jeux 2024 », Bordeaux Métropole et plusieurs communes s'engagent à faire vivre les valeurs des Jeux Olympiques et Paralympiques. Après les matchs de la Coupe du Monde de rugby en 2023, le stade Matmut Atlantique reçoit cet été 7 matchs de football olympique, dont un quart de finale et 2 matchs des équipes féminines.

Plus largement, Bordeaux Métropole a souhaité faire vivre les Jeux Olympiques à l'échelle de son territoire à l'occasion de moments festifs, sportifs et culturels ! Un programme d'animations a été concocté en partenariat avec les communes de l'agglomération, afin de susciter l'engouement autour de cet événement mais également en vue d'accueillir les fans et supporters des équipes de football.

16 communes participent à une riche programmation qui se déploie avant et pendant les jeux : de la danse (du breaking notamment), de la musique (initiation au mix), des évocations théâtrales autour du rugby, ou encore des spectacles radiophoniques et des expositions de photographie ou de peinture. Toutes ces créations se nourrissent d'une culture sportive englobant récits, images populaires, nous invitant à porter d'autres regards sur le sport.

Quant aux pratiques sportives, elles sont également très diverses. Sans être un athlète accompli, on peut avoir envie simplement de progresser ou de s'amuser ! Cette dimension humaine du sport est l'angle adopté par le **design actif** promu à l'occasion des Jeux partout en France. Cette installation urbaine est proposée par Bordeaux Métropole sous le thème « reflets des Jeux », sur les quais de Bordeaux de fin juillet jusqu'à mi-septembre, pour prolonger l'expérience au-delà de la fin des jeux.



Image d'intention de design actif à Bordeaux

Design actif sur les quais du 24 juillet au 12 septembre

Le concept est plutôt connu de tous mais sans forcément en connaître le nom. Venu tout droit du nord de l'Amérique, le design actif consiste à aménager l'espace public afin d'inciter à l'activité physique ou sportive, de manière libre et spontanée et surtout pour tous. C'est une manière ludique pour les habitants de la métropole, les touristes et supporters qui seront présents pour l'occasion, de s'approprier des espaces dans la ville et de favoriser une mixité de pratiques. Le design actif permet aussi d'attirer des populations plus éloignées du sport afin de répondre à des enjeux de santé publique.

Il prendra forme sur les quais de Bordeaux, entre la Maison écocitoyenne, le miroir d'eau et la placette de Munich (face à la place des Quinconces). Audacieux et colorés, jouant avec le mobilier existant et des équipements installés pour l'occasion (un bloc d'escalade par exemple), les parcours au sol reprennent les codes de l'architecture de Bordeaux, mêlés à ceux des JO.

Des animations encadrées démarrent le 24 juillet pour l'ouverture des jeux à Bordeaux avec le match de football olympique au Stade Matmut de Bordeaux jusqu'au 11 août.

Le programme des animations sera géré par le **Sporting Athlétique Mérignacais**. Premier club omnisport de la région avec 7 500 adhérents, le SAM a aussi développé depuis une dizaine d'années un programme d'actions en faveur du handisport et du sport adapté. Les sports sur les quais ont donc été choisis parmi les disciplines olympiques ayant leur équivalent en sport adapté ou handisport. Par exemple, foot et cécifoot ou goalball (pour les déficients visuels), basket et basket fauteuil, volley assis et volley, badminton et bad fauteuil, ou encore boccia, une sorte de pétanque accompagnée qui peut être pratiquée même par les personnes souffrant d'handicaps très graves. « Ces pratiques ont une vraie dimension métropolitaine car nous travaillons toute l'année auprès de 1 000 bénéficiaires, que ce soit dans les établissements spécialisés du handicap ou les clubs sportifs de la métropole qui proposent du handisport et du sport adapté », expliquent Julien Fel et Antoine Défossé, respectivement chargé de la communication et de la cohésion sociale au sein du SAM. « Un grand événement comme les Jeux Olympiques et Paralympiques met en lumière toutes ces pratiques que cela concerne le handicap physique, mental, social même ou encore des problématiques de santé telles que l'activité physique. Le programme que nous proposons permet d'accueillir tous types de personnes, quel que soit leur niveau ! »

> Programme des animations du design actif sur lesjeux.bordeaux-metropole.fr.

Des créatifs dans le match !

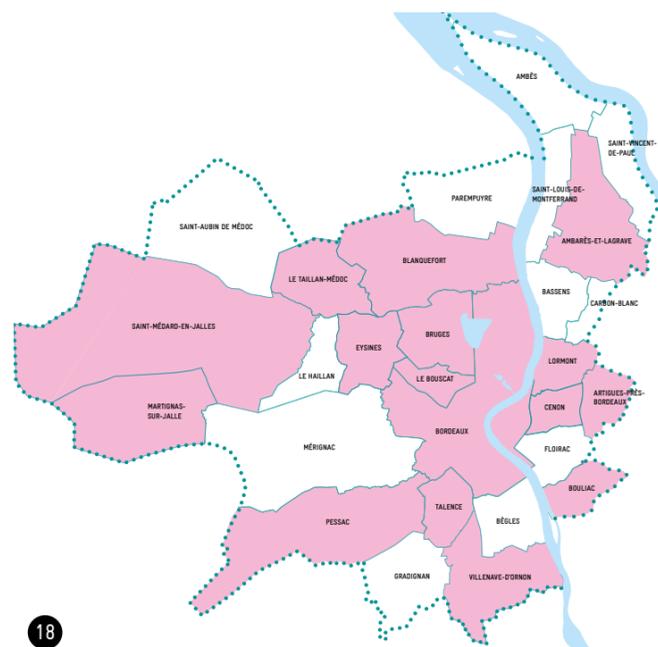
Parmi les rendez-vous de la programmation culturelle proposée par Bordeaux Métropole, vous pouvez réserver une place à l'un des banquets radiophoniques de Stéphanie Labadie ! Cette documentariste a longtemps travaillé pour Radio France avant de s'installer à Bordeaux. Passionnée par la cuisine et les histoires qu'elle transmet, **Stéphanie Labadie** s'est formée à l'art culinaire et organise des banquets sonores où les convives éveillent leurs papilles autant que leurs oreilles ! « Le format audio sollicite beaucoup plus l'imaginaire, le sensible, le vécu de chacun et chaque banquet est aussi l'occasion d'échanges entre les convives », explique Stéphanie Labadie. Pour les Jeux de Bordeaux Métropole, la documentariste a réalisé plusieurs contenus sonores en amont, autour de l'histoire des premiers jeux mais aussi de fictions liées à la pratique sportive, au handisport, en lien avec un plat ou une recette. « Le jour du banquet, elle prépare les plats en fonction des thèmes de ses créations. Pendant que les convives sont attablés, les contenus sonores sont diffusés dans un savoureux mélange des sens !

> Deux banquets sont organisés, à Eysines et à Bordeaux, dans le quartier Chartrons - Grand Parc. Sur réservation (25 places par banquet)



Autre regard sur le sport, celui de **Jonas Lamoliatte**. Ce jeune diplômé de l'École Nationale Supérieure d'Art et de Design de Limoges s'intéresse aux formes du sport, en particulier au football. Dans le cadre du programme artistique des jeux à Bordeaux Métropole, Jonas Lamoliatte expose deux séries de peintures à la médiathèque d'Artigues-près-Bordeaux : l'une où l'on peut voir des cartes Panini agrandies sur des toiles célébrant des icônes du ballon rond (Maradona, Deschamps...); l'autre des silhouettes peintes sur bois qui représentent les stars actuelles du football (Messi, Mbappé, Ronaldo...). Fan de sport et passionné d'art, Jonas Lamoliatte rend hommage à ces icônes modernes, comme des statues grecques dont le style pictural décalé interroge aussi le sens de l'image figurative.

> Artigues-près-Bordeaux depuis le 1^{er} juillet



Des animations près de chez vous

- Spectacles gastronomiques
- Musique
- Théâtre
- Expositions
- Films
- Danse

Retrouvez tout le programme sur lesjeux.bordeaux-metropole.fr

CALENDRIER DES MATCHS

HOMMES	MERCREDI 24 JUILLET • JAPON - PARAGUAY
FEMMES	JEUDI 25 JUILLET • NIGERIA - BRÉSIL
HOMMES	SAMEDI 27 JUILLET • RÉPUBLIQUE DOMINICAINE - ESPAGNE
HOMMES	SAMEDI 27 JUILLET • JAPON - MALI
HOMMES	MARDI 30 JUILLET • ESPAGNE - ÉGYPTE
FEMMES	MERCREDI 31 JUILLET • BRÉSIL - ESPAGNE
HOMMES	VENDREDI 02 AOÛT • QUART DE FINALE



Une nouvelle jeunesse pour le pont de pierre

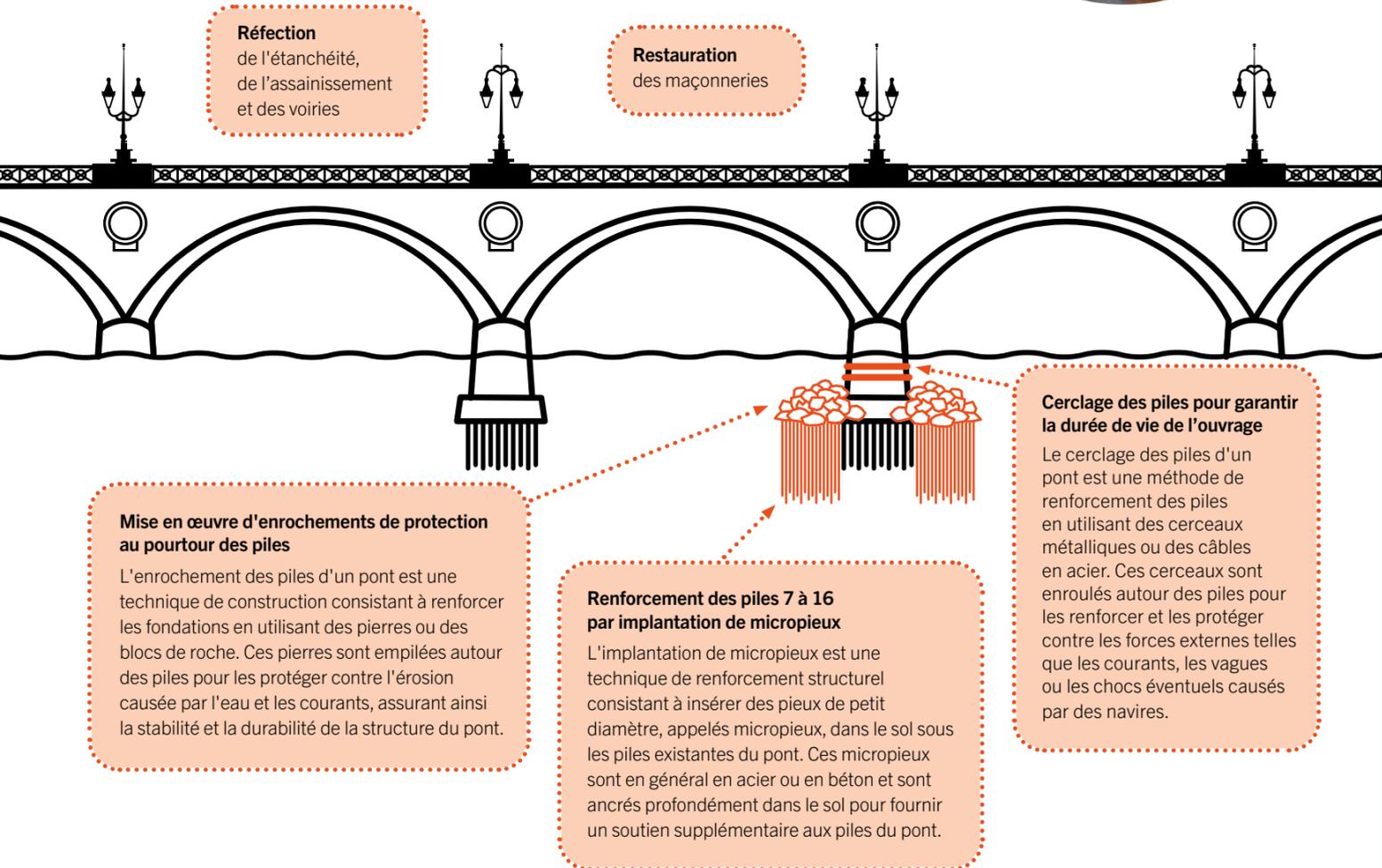
PLUS DE 200 ANS APRÈS SA CONSTRUCTION, LE PONT DE PIERRE MONTRE AUJOURD'HUI DES SIGNES DE FRAGILISATION. DES TRAVAUX SERONT ENTREPRIS DÈS 2025 POUR CONSOLIDER LA STRUCTURE ET SÉCURISER L'OUVRAGE.

Élément marquant du patrimoine bordelais, l'ouvrage construit entre 1810 et 1822, sur ordre de Napoléon 1^{er}, est remarquable tant par ses dimensions : 487 mètres de long et 19 mètres de large, que par les prouesses techniques qu'il a fallu dépasser à l'époque pour le réaliser. Son emplacement, notamment, est un vrai défi technique, le courant de la Garonne y étant particulièrement fort.

200 ans plus tard, et du fait des techniques employées à l'époque, il montre aujourd'hui des signes de dégradation qui nécessitent des travaux profonds, notamment pour stopper le phénomène de tassement et restaurer le pont qui est inscrit à l'inventaire des monuments historiques.



Les travaux en synthèse



Réfection de l'étanchéité, de l'assainissement et des voiries

Restauration des maçonneries

Mise en œuvre d'enrochements de protection au pourtour des piles

L'enrochement des piles d'un pont est une technique de construction consistant à renforcer les fondations en utilisant des pierres ou des blocs de roche. Ces pierres sont empilées autour des piles pour les protéger contre l'érosion causée par l'eau et les courants, assurant ainsi la stabilité et la durabilité de la structure du pont.

Renforcement des piles 7 à 16 par implantation de micropieux

L'implantation de micropieux est une technique de renforcement structurel consistant à insérer des pieux de petit diamètre, appelés micropieux, dans le sol sous les piles existantes du pont. Ces micropieux sont en général en acier ou en béton et sont ancrés profondément dans le sol pour fournir un soutien supplémentaire aux piles du pont.

Cerclage des piles pour garantir la durée de vie de l'ouvrage

Le cerclage des piles d'un pont est une méthode de renforcement des piles en utilisant des cerceaux métalliques ou des câbles en acier. Ces cerceaux sont enroulés autour des piles pour les renforcer et les protéger contre les forces externes telles que les courants, les vagues ou les chocs éventuels causés par des navires.

Zone à faibles émissions, où en est-on ?

AU 1^{er} JANVIER 2025, BORDEAUX MÉTROPOLE DEVRA METTRE EN PLACE UNE « ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ». POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? QUAND ? COMMENT ? EXPLICATIONS.



Qu'est-ce qu'une zone à faibles émissions (ZFE) ?

Une ZFE est un espace géographique au sein duquel la circulation des véhicules les plus polluants est restreinte. Pour y circuler, tout véhicule doit disposer d'un certificat Qualité de l'air, appelé aussi vignette Crit'Air. Ce dispositif vise à limiter les émissions d'oxydes d'azote et de particules fines, qui présentent des risques importants pour la santé (maladies respiratoires, cardiovasculaires, neurologiques, etc.).

Que dit la loi ?

La loi Climat et résilience d'août 2021 a rendu obligatoire la création de ZFE dans toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants. À l'exception des territoires dépassant régulièrement les seuils réglementaires de qualité de l'air (Paris et Lyon), les métropoles sont cependant libres de décider de ses modalités d'application. Seuls les véhicules Crit'Air non classés (NC) sont dans tous les cas interdits. Pour une voiture particulière essence ou diesel, il s'agit des véhicules immatriculés avant 1997.



Qu'en est-il pour la métropole bordelaise ?

En prévision de la création de la ZFE, Bordeaux Métropole a consulté les habitants en 2022 et 2024. À la suite de cela, il a été choisi d'interdire les seuls véhicules immatriculés avant 1997 (estimé à 11 017 au 1^{er} janvier 2023, soit 2,1 % du parc automobile). Un premier bilan de la ZFE sera réalisé en juin 2028 pour vérifier l'efficacité du dispositif et étudier si un renforcement est nécessaire ou pas.

Quand la ZFE sera-t-elle fonctionnelle ?

La ZFE entrera en vigueur le **1^{er} janvier 2025**. Il sera donc nécessaire de disposer à ce moment-là d'une vignette Crit'Air (à commander en ligne sur www.certificat-air.gouv.fr, 3,77 € par véhicule). Les véhicules non autorisés encourront une amende forfaitaire de 68€ ou, pour les véhicules lourds, 135€, pouvant être minoré ou majoré. Le dispositif de contrôle semi-automatisé choisi par l'État ne sera pas déployé avant 2026.

La ZFE concernera quels périmètre, jours et horaires ?

Dans un souci de lisibilité, la ZFE de Bordeaux Métropole concernera le territoire intra-rocade dans sa totalité (rocade exclue) et s'appliquera 24h/24 et 7j/7. Seules quelques rues déterminées et permettant d'accéder à des parcs-relais pourront continuer à être empruntées par les véhicules interdits.

Des dérogations seront-elles possibles ?

Des dérogations de trois ans maximum pourront être accordées pour répondre à des besoins spécifiques, notamment pour les professionnels et associations de sécurité civile, d'intérêt général ou d'utilité publique, ainsi que pour les propriétaires de véhicules en cours de remplacement ou de collection. Aussi, afin de tenir compte des enjeux de santé, des dérogations seront attribuées aux personnes souffrant d'une affection longue durée et aux aidants. Les personnes ne venant qu'occasionnellement pourront par ailleurs demander un « pass ZFE » de 24 jours par an.

Des aides financières sont-elles prévues ?

En complément de celles de l'État, Bordeaux Métropole a souhaité mettre en place des aides pour les professionnels et les propriétaires de véhicules interdits de circuler (en fonction de leurs revenus) : aide à l'acquisition d'un véhicule neuf ou d'occasion, de vélos à assistance électrique, gratuité transitoire du pass TBM, aide au covoiturage et à l'autopartage.

Plus d'informations sur bordeaux-metropole.fr/zfe

● Exprimez vos observations et/ou propositions sur la ZFE jusqu'au 30 août.

participation.bordeaux-metropole.fr

Observatoire des métropoles

Dans quelle métropole seriez-vous prêt à vous installer si une opportunité professionnelle se présentait ?



Bordeaux Métropole
48 %



Métropole Nice Côte d'Azur
46 %

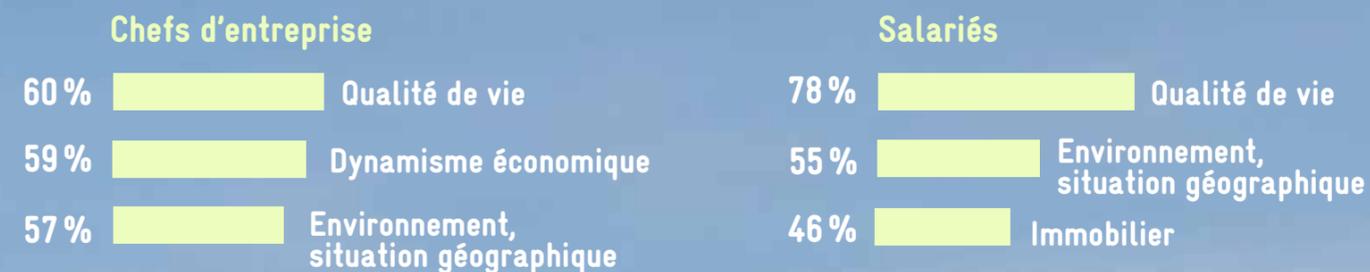


Montpellier Méditerranée Métropole
46 %

Quelle est la métropole la plus attractive de France ?



Quels sont les critères d'attractivité ?



Le Thil, un parc au charme intemporel



DEPUIS LE MOIS DE MAI, LA MÉTROPOLE COMPTE UN TOUT NOUVEAU PARC : CELUI DU THIL, À SAINT-MÉDARD-EN-JALLES. ALTERNANT ESPACES PAYSAGERS ET NATURELS, SES 7 HECTARES COMPOSENT UN HAVRE DE PAIX ET DE BIODIVERSITÉ.

C'est un endroit un peu hors du monde, et hors du temps. Un lieu idyllique pour flâner, se poser et déconnecter, bercé par le seul chant des oiseaux et le clapotis de la Jalle. À peine le portail franchi, de grands chênes et sapins, des tilleuls, des noisetiers et des charmes accueillent le promeneur, tandis que les clairières se couvrent au printemps d'élégants asphodèles. En poursuivant, l'allée se borde d'originaux ifs taillés pour mener à la demeure du domaine. Face à elle, les prairies forment un demi-cercle paysagé, propice au pique-nique et au farniente à l'ombre d'un majestueux Sequoia. Nécessitant des travaux, la belle maison de maître en pierre bordelaise est provisoirement condamnée, tout comme ses dépendances. Il faut dire que ses fondations ont traversé les siècles...

Un lieu d'histoire

L'histoire du parc du Thil nous plonge en effet dans le Moyen-Âge, au temps des seigneuries du Thil et du Tiran. Grâce à un document de 1275, on sait en effet que le site appartenait à Gombaud du Tiran, seigneur à la tête d'un vaste domaine s'étendant d'Eysines au Médoc, et qui établit son siège au bord de la rivière, à Saint-Médard-en-Jalles. Se situant au départ en dehors de la féodalité, l'homme sent cependant le conflit venir entre le duc d'Aquitaine (également roi d'Angleterre) et le roi de France. Il décide alors de prêter hommage au premier. Cette allégeance lui vaudra, et surtout à ses descendants, d'interminables procès pour la reconnaissance de leurs droits sur ces terres.

« C'est peu après, indique Richard Balestrat, archiviste à la mairie de Saint-Médard-en-Jalles, qu'apparaît sur le site une maison forte. Au départ, il s'agit sans doute d'un cube d'une dizaine de mètres de côté. Elle a par la suite été transformée et des ailes ont été ajoutées au XVII^e siècle. »



Outre la maison, une borne seigneuriale témoigne de ce passé, de même que, à proximité, les vestiges d'un village et de moulins. « Les gens cultivant sur ces terres étaient obligés de passer par ces moulins pour produire la farine. Cela représentait une source de revenu pour le seigneur », précise l'archiviste.

Durant des siècles, les bords de jalle accueillent en effet de nombreuses activités d'agriculture et de pâturage. À partir du XIX^e siècle, ils deviennent aussi un lieu de loisirs. « La bourgeoisie locale vient y canoter et manger au restaurant du Moulin du Thil », relate Richard Balestrat. Depuis, la maison du parc est passée entre les mains de différents propriétaires, avant d'être rachetée par Bordeaux Métropole, en 2023.

*L'asphodèle est une espèce de plantes herbacées vivaces



Une biodiversité à préserver

Ouvert au public depuis la fin du mois de mai, le parc va faire l'objet de quelques aménagements. Des bancs, des poubelles et des panneaux d'information y ont été installés et les habitants ont été consultés sur le devenir du parc. Les interventions seront cependant volontairement limitées car la richesse du site tient avant tout à sa biodiversité. Ici, comme dans l'ensemble du Parc des Jalles auquel il appartient, Bordeaux Métropole entend tout à la fois la préserver et faire connaître les paysages exceptionnels de ce vaste espace naturel et agricole de près de 6 000 hectares.

Pour concilier ces deux objectifs et affiner ses choix de gestion, la Métropole a commandé une étude faune flore sur 4 saisons à l'association Cistude nature et la société Écosphère. « Il s'agit, explique Olivier Becker, écologue d'Écosphère, de recenser de manière la plus exhaustive possible les habitats, la faune et la flore en effectuant plusieurs passages sur une année complète, de jour et de nuit. »

Des milieux propices à des espaces menacés

Après les premières visites, l'écologue confirme les intérêts du parc, à commencer par ses espaces à caractère naturel, ainsi que ses clairières et prairies herbacées « complémentaires avec les grands espaces boisés qui l'entourent ». « Il y a aussi pas mal de vieux arbres, ce qui est assez rare, poursuit-il. Cela permet d'avoir des pics, des insectes, des coléoptères et des chauves-souris arboricoles qui trouvent là des habitats ». « Surtout, ajoute-t-il, la jalle apporte toute la diversité avec des plantes de milieux humides et constitue un axe de déplacement pour les chauves-souris, la loutre, la cistude d'Europe. »

La présence de ces espèces rares ou menacées justifie que le parc du Thil, comme l'ensemble du réseau des jalles, bénéficie du périmètre de protection Natura 2000, qui impose une gestion équilibrée et durable du site.

La proximité des sources du Thil, qui alimente en eau potable la métropole, le protège également. Le boisement du parc est enfin répertorié en Espace Boisé Classé (EBC) par le plan local d'urbanisme intercommunal.

La Ville de Saint-Médard-en-Jalles et la Métropole y pratiqueront donc une gestion respectueuse de l'environnement et différenciée, en laissant volontairement la végétation se développer dans certaines zones pour offrir des habitats et des espaces de reproduction à la faune. Les promeneurs auront aussi leur rôle, en prenant soin de laisser intact ce havre de paix et de nature.

Informations pratiques :

Parc du Thil, 32 avenue du moulin du thil, à 650 mètres de l'arrêt de bus Château de Gajac (ligne 3).
Ouvert de 8h à 21h (20h l'hiver).



Quatre idées pour prolonger le plaisir

Au carrefour de grands itinéraires touristiques, le parc du Thil peut être le point de départ ou une étape de balades plus longues, à pied ou à vélo, pour les familles ou les plus sportifs.



À pied

- **La boucle du Bois des sources (4,8 ou 7,8 km)** : à quelques minutes à pied du domaine, cette boucle ravira les familles, passant par un arboretum, le Refuge périurbain La Station orbitale, le bois, un labyrinthe végétal, les bords de jalle, etc.
bxmet.ro/guide-parc-des-jalles

- **Une étape du GR métropolitain pour découvrir le Parc des Jalles** : du centre de Saint-Médard-en-Jalles à Eysines, le GR métropolitain permet de découvrir le bois des sources et du Déhès et les Refuges périurbains *La Station orbitale* et *Le Haut-perché*.
bxmet.ro/gr-bordeaux-metropole



À vélo

- **Une super balade familiale aux portes du médoc (18 km)** : à deux minutes à vélo du domaine, une boucle facile alterne patrimoines historique et bucolique.
bxmet.ro/superbaladesvelo

- **Une virée à Lacanau à vélo (50 km)** : à l'entrée même du domaine, la piste cyclable Bordeaux-Lacanau conduit directement à la plage.
bxmet.ro/bordeaux-lacanau-velo

- Vous pouvez également consulter le programme des balades et animations du Parc des Jalles.
bxmet.ro/animations-jalles

Bouscat

La Ville de **Bouscat** organise le **Salon des Métiers en Uniforme**, le samedi 19 octobre à La Source, en partenariat avec le Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées de Bordeaux (CIRFA). Cet événement rassemble plus d'une vingtaine d'organisations des secteurs de la Défense et de la sécurité. Recrutement, formation, orientation, insertion, ce salon est l'occasion unique de rencontrer et d'échanger avec les professionnels de ces filières : stands d'informations, démonstrations, expériences immersives...

Plus d'infos : bouscat.fr

Rendez-vous samedi 7 septembre de 10h à 16h au Palio, au stade de la Ville de

Taillan-Médoc

pour le **Forum des Associations**. Venez découvrir une grande variété d'associations sportives, culturelles ou caritatives présentes dans la ville. Cette journée est l'occasion de poser toutes vos questions, d'assister à des démonstrations et de peut-être trouver votre activité pour terminer l'année du bon pied. À vos agendas! Programme des animations à retrouver sur le site Internet.

Plus d'infos : taillan-medoc.fr

Après avoir fait danser plus de 1 500 festivaliers en 2023, **La Plaine Brunch Festival** revient dans la Ville de

Martignas-sur-Jalle

avec une 2^e édition pleine de surprises! Les 21 et 22 septembre, participez à deux jours de concerts, de spectacles, d'animations familiales et de brunch. Et venez vibrer à La Plaine Dolange avec les artistes La Petite Culotte, Féfé, Almã Mongo, DJ Bassner...

Partagez des moments inoubliables en famille ou entre amis!

Plus d'infos : ville-martignas.fr



Retrouvez les événements des 28 communes sur bxmet.ro/agenda

Vendredi 20 septembre prochain, les rues Los Héros et

Haillan

Georges Clemenceau de la Ville du **Haillan** sont fermées à la circulation pour « **Le grand vendredi** »! Tout un programme d'animations est proposé à partir de 16h, pour petits et grands : escape game, maquillage, jeux sportifs, espace lecture, atelier cinéma, jeux surdimensionnés et de société et aussi de la danse, fresque au sol... Et à partir de 19h, l'Entrepôt lance sa nouvelle Saison culturelle avec un spectacle. Venez nombreux, à pied ou à vélo!

Plus d'infos : lentrepot-lehaillan.com

Le chantier de **la Maison des Sports des Iris** de la Ville de

Lormont

a débuté le 14 juin dernier. La future structure prévue pour l'automne 2025 prévoit 550 m² de surface supplémentaire avec un mur d'escalade, une salle d'échauffement et d'entraînement sonorisée, une 2^e salle de boxe et la possibilité d'accueillir 2 000 spectateurs. Porté par Bordeaux Métropole, la Ville de Lormont et la Fédération française de judo, ce projet place le dojo au 1^{er} rang régional des équipements sportifs pour les sports de combat.

Plus d'infos : lormont.fr

Mérignac

La Ville de **Mérignac** vous propose l'**exposition Dister Sessions** jusqu'au 26 juillet, à la Vieille Église, en hommage à Alain Dister. À la fois photographe et écrivain, Alain Dister a été le témoin de la culture punk et rock en Europe et aux États-Unis. Proche du mouvement de la Beat Generation, il a disparu en 2008 et laisse une œuvre riche et en partie méconnue. Plongez au cœur de la culture rock des années 60 jusqu'au début des années 2000.

Plus d'infos : merignac.com

Parempuyre

La Ville de **Parempuyre** s'est équipée d'un **nouveau mur d'escalade**, inauguré le 25 mai dernier. Avec cette extension, le gymnase parempuyrien devient la seule salle municipale de Nouvelle-Aquitaine à accueillir les trois disciplines Olympiques que sont la difficulté, le bloc et la vitesse. Une opportunité pour le Club d'escalade Parempuyre Vertical, qui viendra soutenir ses excellents résultats sportifs, mais aussi pour les scolaires qui pourront utiliser cet équipement.

Plus d'infos : Service vie locale, vie-locale@parempuyre.fr

Pessac

La Ville de **Pessac** vibre au rythme du jazz et de la musique cubaine le 14 septembre au pôle culturel de Camponac avec **Jazz à Pessac!** Au programme : une des figures de la scène musicale actuelle Sarah McCoy, chanteuse et pianiste américaine aux sonorités électroniques et modernes, adoptée instantanément dans le milieu du jazz-blues européen. Cette soirée sera aussi le rendez-vous de la fameuse Cabane Cubaine, pour une folle nuit rythmée avec Alfonso Fonseca.

Plus d'infos : pessac.fr

Du 6 au 8 septembre, **Festy'St Louis**, la 7^e édition du temps fort culturel, revient dans la Ville de

Saint-Louis-de-Montferrand

Salon du livre, concerts et spectacles, peintres de rue, concours photo, expositions et animations culturelles diverses... À noter, le retour du graffeur Scanner qui réalisera une nouvelle œuvre sur le mur de l'école élémentaire des bords de Garonne. Venez nombreux déambuler tout le week-end à Saint-Louis-de-Montferrand.

Plus d'infos : mairie-saintlouisdemontferrand.fr

Le covoiturage? Une démarche éco-responsable, avec moins de bouchons, des économies pour les passagers et des avantages pour les conducteurs.

La Ville de

Saint-Vincent-de-Paul

se prépare à accueillir sa nouvelle aire de covoiturage. Située à quelques mètres de la sortie de rocade 41, le lieu sera équipé d'ombrières et de bornes de recharges électriques. La mise en service est prévue à compter de décembre 2024, date de fin des travaux.

Plus d'infos : stvincentdepaul-33.fr

Pendant tout l'été, le **marché nocturne du Bourg** de la Ville de

Villenave-d'Ornon

vous accueille les jeudis soir. Installé sur la place Marc-Dulout, de 17h à 22h, ce marché est le rendez-vous parfait pour profiter des belles soirées estivales! Faites le plein de produits locaux et artisanaux, savourez l'ambiance conviviale et les animations régulièrement proposées, puis prolongez la soirée chez les restaurateurs de ce joli quartier historique.

Plus d'infos : villenedornon.fr

Et si vous vous détendiez avant la rentrée?

Saint-Aubin de Médoc

La Ville de **Saint-Aubin de Médoc** vous propose de prolonger un peu les vacances et vous donne rendez-vous samedi 31 août pour une **féria « Sous les tropiques »**. À partir de 19h, la Place de l'Église s'anime au gré des concerts, danses et activités pour petits et grands, le tout sous les sunlights. Embarquez pour les tropiques jusqu'à la clôture de la soirée par un feu d'artifice.

Plus d'infos : saint-aubin-de-medoc.fr / 06 76 21 01 26

Cet été, **en route pour la Jallifornie!** Sur la route qui conduit aux plages océanes, la Ville de

Saint-Médard-en-Jalles

vous invite à faire une halte en Jallifornie. Concerts, théâtre, danse, activités sportives, cirque, sorties nature en bords de Jalle ou ciné plein air à la fraîche... il ne vous reste plus qu'à découvrir le programme sur le site Internet de la Ville et faire vos réservations. À découvrir aussi la sélection des activités proposées aux 11-17 ans!

Plus d'infos : saint-medard-en-jalles.fr

Talence

La Ville de **Talence** est dotée d'un patrimoine riche et parfois méconnu. À l'occasion des **Journées Européennes du patrimoine**, les 21 et 22 septembre, et de ses thématiques « Patrimoine des itinéraires, des réseaux et des connexions » et « patrimoine maritime », la Ville invite les visiteurs à découvrir nombre de ses trésors cachés et à en apprendre davantage sur son histoire architecturale et sur les grands axes qui la traversent.

Au programme : expositions, conférences et visites!

Plus d'infos et inscriptions : patrimoine@talence.fr / talence.fr

> **La suite de l'actualité des communes de Bordeaux Métropole dans le prochain numéro.**

Pour rappel, les communes prennent la parole chacune à leur tour : les 14 premières de l'alphabet sur un numéro et les 14 autres sur le suivant.

QUELQUES RENDEZ-VOUS MÉTROPOLITAINS

culture & loisirs

Les Vertigineuses

Ambarès-et-Lagrave - 17 juillet
Le rendez-vous estival des arts de la piste revient à Ambarès-et-Lagrave avec Vaïven Circo et Azul en Sur, mettant à l'honneur le cirque espagnol.
ambaresetlagrave.fr

Festival Relâche

Bordeaux - jusqu'au 30 août
Les concerts en plein air animent vos quartiers tout l'été!
relache.fr



Exposition Jeux vidéo

Cap Sciences - jusqu'au 1^{er} septembre
Cette exposition interactive retrace l'histoire du jeu vidéo depuis 1958. À partager entre amis ou en famille.
cap-sciences.net

sport

Décastar Talence - 14 et 15 septembre

Les meilleurs athlètes internationaux du décathlon et de l'heptathlon se rencontrent au stade Pierre-Paul Bernard. decastar.fr

événement

Journées du patrimoine

Du 20 au 22 septembre
Découvrez le thème « Patrimoine des itinéraires, des réseaux et des connexions et le patrimoine maritime » lors de la 41^e édition des Journées européennes du patrimoine.

Villes mobiles

Archives Bordeaux Métropole - de septembre à avril 2025
L'exposition Villes mobiles explore l'évolution des mobilités et des aménagements dans la métropole bordelaise, du XIX^e au XXI^e siècle.
archives.bordeaux-metropole.fr

Ouvre la Voix

Du 6 au 8 septembre
Retour du festival cyclo-musical Ouvre la Voix pour découvrir la métropole et l'Entre-deux-Mers entre balade à vélo, musique et produits locaux.
rockschool-barbey.com

Festy'St Louis

Saint-Louis-de-Montferrand - du 6 au 8 septembre
Concerts, expos, art créatif, concours de peintres de rue, salon du livre et plus encore pour un week-end festif à Saint-Louis-de-Montferrand.
mairie-saintlouisdemontferrand.fr

Les Médiévales

Bouliac - 7 et 8 septembre
25^e édition du rendez-vous dédié au Moyen-Âge pour toute la famille!
lesmedievalesdebouliac.com

Festival Hypermondés

Mérignac - 21 et 22 septembre
Le festival de l'imaginaire est de retour avec pour thème les planètes. Au programme : salon du livre, concert, jeux-vidéos, marché geek...
hypermondés.fr



Les Campulations

Pessac - 26 et 27 septembre
Le festival de rentrée des campus universitaires est de retour avec deux soirées d'animations et de concerts en plein air!
campulations.com/festival



Les Arts Mêlés

Eysines - 28 et 29 septembre
Un week-end artistique avec musiciens, acrobates, comédiens décalés, et installations originales.
eysines-culture.fr

Festival International des Arts de Bordeaux Métropole

Du 28 septembre au 13 octobre
Le FAB, festival pluridisciplinaire d'expressions artistiques contemporaines, investit les salles et l'espace public.
festivalbordeaux.com

Festival international du film indépendant de Bordeaux

Bordeaux - du 8 au 13 octobre
Nouvelle édition du Fifib avec au programme : concerts, films, rencontres, ateliers et bien plus!
fifib.com



Lire en poche

Gradignan - du 11 au 13 octobre
Le salon de la rentrée littéraire du livre au format poche explore la thématique de l'exil à Gradignan.
lireenpoche.fr

Vibrations urbaines

Pessac - du 14 au 20 octobre
Le festival des cultures et sports urbains est de retour avec compétitions de trottinettes et BMX au nouveau skatepark Bellegrave, concerts, ateliers, expos de street art, et battle de breakdance...
vibrations-urbaines.net

Donnez votre avis

Le Journal de Bordeaux Métropole est distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération et dans les 28 mairies. Vous ne le recevez pas? Vous souhaitez nous faire part de remarques? Appelez le 05 56 93 65 97 ou écrivez-nous à l'adresse suivante : journal@bordeaux-metropole.fr ou par courrier : Le Journal de Bordeaux Métropole Esplanade Charles-de-Gaulle 33 045 Bordeaux Cedex

Transports

> **TBM, Transports Bordeaux Métropole** : Conseils, infos trafic, horaires, tarifs... Tout le réseau TBM sur infotbm.com ou 05 57 57 88 88

> **Le Vélo par TBM** (vélos classiques ou électriques en libre-service), le Vélo'c (vélos classiques, électriques, cargos ou pliants en prêt gratuit ou en location longue durée), des abris vélos sécurisés... Toute l'offre vélo sur infotbm.com ou au 09 69 39 03 03

> **Les navettes fluviales de Bordeaux Métropole** desservent 5 escales en connexion avec le réseau TBM en semaine, 6 les week-ends et jours fériés (arrêt Bastide - Darwin). infotbm.com

Jours fériés : ramassage des poubelles

Les jours fériés, le ramassage des poubelles peut être assuré en fonction des secteurs. Les déchetteries sont fermées. Consultez notre site Internet.

bxmet.ro/collecte-jours-feries

Bordeaux Métropole connectée

Pour suivre l'actualité de Bordeaux Métropole sur les réseaux sociaux :
 facebook.com/bordeauxmetropole
 twitter.com/bxmetro
 instagram.com/bordeauxmetropole
 linkedin.com/company/bordeauxmetropole
 S'abonner à la newsletter « Info Lettre Bordeaux Métropole », bulletin d'information bimensuel.
bxmet.ro/newsletter

Vos démarches en ligne

Demander une nouvelle poubelle, déposer un permis de construire, poser une question sur l'accès au numérique... Faites toutes vos démarches en ligne sur le portail « Mes démarches » de Bordeaux Métropole.

mesdemarches.bordeaux-metropole.fr

Suivez le Conseil de Métropole

Prochaine date : **27 septembre**

En direct sur : bxmet.ro/seances-du-conseil

Participez !

Actuellement :

Zone à faibles émissions
Jusqu'au 30 août prenez connaissance et exprimez-vous sur le projet de Zone à faibles émissions mobilités pour l'agglomération bordelaise.

Rubrique : Déplacements

Ambarès-et-Lagrave : réaménagement des espaces publics
Donnez votre avis sur le projet de réaménagement de l'avenue de Bel Air et de la rue de Bassens à Ambarès-et-Lagrave.

Rubrique : Déplacements

Améliorer la gestion écologique et hydraulique du Peugue
Pour prendre bien soin d'un ruisseau, il faut d'abord bien le connaître. C'est tout le sens du diagnostic en cours de réalisation, puis plus tard du plan de gestion. Et vous pouvez y contribuer!

Rubrique : développement durable

Retrouvez l'ensemble des concertations en cours sur participation.bordeaux-metropole.fr

Contactez Bordeaux Métropole

Esplanade Charles-de-Gaulle
33 045 Bordeaux Cedex
Ouvert de 8h15 à 17h
Standard : 05 56 99 84 84
bordeaux-metropole.fr

• Poser vos questions, commander une publication ou déposer une candidature spontanée : bxmet.ro/contact

• Marchés publics : marchespublics@bordeaux-metropole.fr

LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

Place d'expression des groupes politiques du Conseil de Bordeaux Métropole.

Groupe des Élus Socialistes et apparentés

La ligne G est lancée!

Le 1^{er} juin, Bordeaux Métropole inaugurerait la ligne G de son réseau de transports en commun, la 1^{re} ligne de Bus Express (BEX) reliant Saint-Aubin à la gare Saint-Jean.

À l'horizon 2027 ce seront en tout 7 lignes de lignes de BEX, 150 km de tracés aménagés, qui vont renforcer l'offre de transport en commun et mailler le réseau de tramway comme le RER Métropolitain.

Cette nouvelle offre de transport constitue une avancée majeure pour la fluidité des déplacements des habitants de la métropole.

La ligne G permettra ainsi de transporter 50 000 voyageurs par jour et d'éviter plus de 18 000 déplacements automobiles chaque journée.

Ce réseau de BEX n'est pas simplement un bus qui irait un peu plus vite. En rompant avec la logique « en étoile » du réseau, il permettra de mieux répondre aux besoins de déplacements de périphérie à périphérie.

Cette première ligne permettra à chacun de constater l'ambition et la qualité du service offertes. Sur 21 km de tracé, 50 % seront en site propre. Cela permet une vitesse commerciale optimale et de renforcer l'offre d'infrastructures cyclables. La qualité de service ce sont aussi des stations aménagées comme des quais de tramways, adaptées aux personnes à mobilité réduite, équipées des bornes d'information, de prises USB ou de boîtes à livres...

Le long du tracé de la ligne G, ce seront deux P+R supplémentaires qui viendront capter le flux automobile et faciliter le report vers les transports en commun.

Ce réseau BEX reliera entre eux les sites générateurs de besoins de déplacements comme le CHU ou le campus, et les secteurs de la Métropole qui souffraient d'une offre de transports insuffisamment capacitaire et cadencée.

Le nouveau schéma des mobilités adopté en septembre 2021 et la nouvelle DSP ont pour objectif de mieux construire l'alternative à la voiture en particulier pour ceux qui vivent au-delà de la rocade.

C'est le sens du RER Métropolitain, comme du réseau BEX, qui constituent des briques supplémentaires dans l'ensemble de solutions que nous voulons apporter aux habitants de la métropole.

Groupe Écologie et solidarités

L'île d'Arcins, une future réserve naturelle accessible au grand public

Chose peu commune dans l'histoire d'une métropole, nous avons acheté une île! Paradis de verdure convoité, à quelques encablures de Bordeaux et de Bègles, l'île d'Arcins abrite un écosystème unique, que nous souhaitons à la fois protéger et ouvrir aux habitants.

L'île deviendra ainsi un refuge écologique qui préservera la biodiversité fragile qu'elle abrite. Elle nous donnera également l'opportunité d'étudier l'impact du climat sur le fonctionnement de la Garonne et sur les espèces qui y vivent afin de mieux les protéger face aux changements à venir.

L'envie de faire de l'île un sanctuaire de biodiversité remonte à l'époque où Noël Mamère était encore maire de Bègles. Une mobilisation de longue date de la part de nos élus béglais, qui aboutit aujourd'hui à un beau projet pour notre territoire et pour les habitants. Nous remercions sincèrement l'engagement de la Métropole.

Avec ses 37 hectares de nature fraîche et verdoyante, en plein cœur du fleuve, l'île aura également vocation à devenir un véritable parc public fluvial. Il sera ouvert une partie de l'année, permettant ainsi aux habitants de découvrir l'île à travers des parcours pédagogiques qui sensibiliseront le plus grand nombre à la richesse de notre patrimoine naturel.

L'occasion de se reconnecter à la nature mais également de s'offrir un bain de fraîcheur pendant les chaudes journées d'été, puisque le port de Bègles sera bientôt desservi par les premiers BAT³, offrant ainsi une perspective d'accès à l'île depuis la rive gauche.

L'ouverture de l'île au public s'inscrit ainsi dans le programme d'actions « Métropole Rafrâichissante » porté par Pierre Hurmic, pour déployer une stratégie d'adaptation à la chaleur à grande échelle.

Parmi les actions phares de ce programme, transformer les espaces publics pour multiplier les points de fraîcheur et les oasis urbaines sur la métropole de façon à ce que tous les habitants puissent accéder à un îlot de fraîcheur à moins de 300 mètres à vol d'oiseau de leur domicile.

Groupe Communiste

Le Métro : un outil complémentaire & déterminant!

Depuis 2003 et l'inauguration du tramway, la communauté urbaine, puis la métropole n'ont cessé d'investir dans les transports et dans les mobilités. Extension des lignes de tramway, création de bus express, lourd investissement dans le RER métropolitain, les plans marche et vélo.

Pourtant, le défi climatique nous appelle à aller plus loin et à multiplier les offres de transports pour répondre aux besoins de déplacement des habitants de la métropole, que ce soit pour le travail, les études ou les loisirs.

Cela demande de continuer les efforts dans les années à venir. Le développement de lignes du Bus express va répondre à cette urgence. Mais nous serons loin d'achever le processus. Depuis 2018, le Groupe Communiste à la métropole porte la nécessité de créer un métro sur l'agglomération, qui répondrait aux besoins des habitants de l'agglomération, mais aussi à ceux du département qui viennent travailler sur la métropole. Plus rapide que le tramway, en capacité de transporter plus de personnes, ce nouveau mode de transport viendrait compléter l'offre de transport existant et surtout lui faire passer un cap qualitatif. L'étude engagée par la métropole sur cette question ouvre de nouvelles perspectives.

Elle montre tout d'abord qu'aucun obstacle technique ne s'oppose à la création d'un métro. Elle met en évidence qu'il pourrait avantageusement permettre une nouvelle liaison entre les deux rives de la Garonne.

Enfin, il serait un outil déterminant pour relier des pôles majeurs de l'agglomération, comme la Gare Saint-Jean, l'Arena ou le campus. Reste deux questions majeures : celle tout d'abord du calendrier. Notre groupe pense qu'il y a urgence à accélérer le calendrier et que l'horizon est trop éloigné. Enfin celle du financement, qui est primordiale.

Les députés, le gouvernement doivent donner de nouveaux moyens à notre métropole, comme ils l'ont fait en Île de France, afin de pouvoir être en capacité de financer cette infrastructure. C'est le prix à payer pour faire face au défi climatique.

Groupe Métropole Commune(s)

La mobilité, clé de l'avenir de notre Métropole!

L'homme a toujours voulu se déplacer au cours des siècles, c'est l'une des clés du développement de nos Sociétés. Vouloir l'empêcher est une utopie dangereuse portée par des verts dogmatiques. Nous avons besoin de nous rencontrer, d'échanger et de nourrir notre besoin de découverte et de liberté. La mobilité, c'est aussi le vecteur de l'attractivité d'un territoire, de sa prospérité et de sa qualité de vie.

Notre époque, en particulier au niveau environnemental, demande à s'adapter. Il faut tourner la page du « tout voiture » mais pas au détriment de notre capacité à nous déplacer. Les politiques publiques doivent répondre aux besoins de mobilité du plus grand nombre avec des infrastructures et une organisation dimensionnée.

La Métropole de Bordeaux jusqu'en 2020 avait su s'inscrire dans cette démarche en lançant dès 1995, sous l'impulsion d'Alain Juppé, un formidable réseau de tramway. Ces dernières semaines, nous avons encore vu l'aboutissement de ces grands projets lancés avant 2020 : l'inauguration le 1^{er} juin du premier Bus Express entre Bordeaux et Saint-Aubin de Médoc, l'inauguration le 6 juillet du pont Simone-Veil.

Malheureusement, depuis 2020 et la gouvernance « rose-verte » de la Métropole, les grands projets de mobilités capables de répondre aux besoins grandissants sont retardés, à l'arrêt ou inexistant!

Ainsi, les projets d'extension du Tramway vers Saint-Médard-en-Jalles et Gradignan ont été stoppés puis enfin relancés, sous notre pression, mais au prix de plusieurs années de perdues. Le téléphérique, seul projet d'ampleur de la majorité, est déjà mort-né.

Gouverner, c'est anticiper, c'est pourquoi notre groupe, avec en pointe Emmanuel Sallaberry, pousse pour que l'option du métro soit enfin pleinement étudiée.

Les mobilités seront donc un enjeu majeur des élections municipales et métropolitaine dans 20 mois.

Dans ce domaine des mobilités, le pragmatisme et l'intercommunalité doivent reprendre le dessus sur le dogmatisme décroissant!

Groupe Renouveau Bordeaux Métropole

L'écologie politique à l'épreuve de réalisations concrètes

À deux ans des prochaines élections municipales, la majorité métropolitaine, soucieuse de marquer son empreinte écologique, intensifie ses projets « Totem ». Le dernier en date concerne l'acquisition de l'île d'Arcins, une initiative qui soulève des questions légitimes. L'absence de projet défini, le coût d'achat de 1,7 millions d'euros hors taxes, et le manque d'informations sur les coûts de mise en accessibilité, puis d'entretien prévus, interrogent. Était-ce réellement une priorité, surtout que ce projet n'était même pas inscrit au budget 2024?

En matière de gestion de l'eau, après une transition chaotique vers une Régie de l'eau potable, la majorité impose un changement pour la gestion de l'assainissement. Ayant renoncé à baisser le prix de l'eau potable, quel sera réellement l'impact, déjà annoncé, de l'intégration de l'assainissement sur la facture des usagers? Comment s'intégreront les salariés en doublon dans la Régie de l'eau? Faute de réponses, il est prématuré d'accélérer le calendrier.

À deux ans de la fin du mandat, la métropole dévoile par ailleurs sa feuille de route « Métropole rafrâichissante », un plan d'actions censé lutter contre la chaleur en milieu urbain. Cependant, ce rapport sans ambition apparaît comme une énième opération de communication visant à étoffer artificiellement le bilan de la majorité en matière de transition écologique.

Heureusement pour les habitants, certaines communes n'ont pas attendu cette feuille de route pour prendre des initiatives concrètes face au changement climatique, telles que l'installation de fontaines, de brumisateur ou encore la plantation d'arbres.

L'accélération de certains projets aurait pourtant été salutaire : plus de pistes cyclables sécurisées, un plan de gestion des déchets efficace, un plan de propreté ambitieux ou encore un plan marche opérationnel; autant de réalisations concrètes et nécessaires pour accompagner nos concitoyens dans leur volonté d'agir en faveur du climat.

été

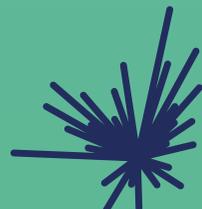
MÉTRO POLITAIN

13^e édition

Un festival de spectacles à ciel ouvert
15 juillet - 29 août 2024



etemetropolitain.bordeaux-metropole.fr @ f X



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**