



Etude prospective sur la faisabilité d'un métro : les enseignements de la phase 1

Comme elle s'y était engagée dans son Schéma des mobilités, Bordeaux Métropole a lancé une étude prospective sur l'opportunité d'un métro dans l'agglomération. Cette première phase sera présentée au bureau des élus métropolitains le jeudi 23 mai 2024. Plusieurs corridors, dont le périmètre est pour l'instant très large, sont étudiés. La réalisation d'un métro doit répondre à de nombreux critères, notamment en termes de fréquentation, de bénéfices sur la congestion et de coûts. Potentiellement, deux autres phases d'études succéderont à ces premiers enseignements.

Le Schéma des mobilités voté en septembre 2021 a pour objectif de répondre aux enjeux de mobilité à l'horizon 2030. Il prévoit un panel de solutions afin d'améliorer significativement l'offre de services, l'intermodalité, la couverture géographique du territoire et le maillage du réseau.

La forte croissance démographique du territoire, si elle se poursuivait, invite à mener une réflexion à l'horizon 2040 et au-delà sur d'autres solutions capacitaires de mobilité. Ainsi, comme prévu au Schéma des mobilités, Bordeaux Métropole a lancé en septembre 2023 une étude prospective d'opportunités et de faisabilité d'une ligne de métro. Elle a été confiée au bureau d'étude Artélia. Cette réflexion ne remet pas en cause les nombreuses actions prévues au Schéma des mobilités, au contraire, elle les prend totalement en compte et se projette au-delà.

La première phase d'étude pose un diagnostic du territoire et propose cinq tracés potentiellement intéressants. Deux autres phases d'études pourraient compléter ces premiers enseignements.

Un métro pour quels objectifs ?

Au regard des premiers éléments de diagnostic, un projet de métro devrait répondre aux besoins suivants :

Desservir le centre-ville de Bordeaux et ses grands équipements (gare, CHU, campus) pour répondre aux besoins de la majorité des habitants de l'agglomération mais aussi être en mesure de capter des volumes conséquents de passagers pour justifier un tel investissement.

Améliorer la desserte des secteurs de projets à forte dynamique qui connaissent un très fort accroissement de la population et des emplois (rive droite, Euratlantique, campus) et la connexion vers les secteurs de la métropole hors Bordeaux en fort développement.

Offrir une desserte intermédiaire entre le réseau urbain TBM et interurbain (RER métropolitain et cars girondins) afin de répondre aux besoins de liaison rapide à l'intérieur du territoire métropolitain.

Désaturer certains tronçons des lignes A et B du tramway.

Les corridors à l'étude

Afin de capter le plus grand volume d'usagers, les corridors d'études proposés seraient situés en intra rocade avec des points d'accroche à la rocade qui restent encore flous à ce stade. Ils desserviraient également la rive droite, connecteraient de grands générateurs de déplacement (centre-ville, gare Saint-Jean..), couvriraient de manière plus ou moins accentuée le tracé de la ligne A en rive droite ce qui permettrait de la désaturer.

Les quatre premiers corridors desserviraient également systématiquement le campus universitaire et permettraient une certaine désaturation de la ligne B.

Un cinquième corridor est envisagé afin d'évaluer l'intérêt d'une ligne de métro sur le tracé de la ceinture des boulevards qui représente un axe structurant générant un nombre potentiel de voyageurs. Pour le moment, les corridors d'études sont très larges et seront optimisés par la suite pour tenter d'obtenir le meilleur potentiel possible ce qui nécessitera des évolutions ponctuelles de tracé.

Faisabilité, fréquentation, coûts : l'étude va se poursuivre

Un important travail reste à mener pour déterminer la faisabilité et surtout l'opportunité de réaliser un métro à l'horizon 2040.

A la suite des échanges qui auront lieu entre les membres du bureau, jeudi 23 mai 2024, deux corridors d'études seront approfondis en phase 2. Une analyse plus poussée sera menée sur les questions géotechniques et de sous-sol, ainsi que sur les possibilités d'insertion des stations qui restent un sujet très complexe.

Les chiffres de fréquentation devront être très importants pour envisager une poursuite de l'étude. Une évaluation des impacts positifs et négatifs d'un tel projet sur le territoire sera également réalisée.

Au vu des résultats de phase 2, et s'il est décidé de poursuivre l'étude, une évaluation socio-économique et financière complète pourrait être conduite sur un seul des deux tracés étudiés. La fin de l'étude est prévue pour fin 2024.

Contacts presse

Virginie Bougant : vi.bougant@bordeaux-metropole.fr / 06 27 52 48 69

Margot Pinsolles : m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr / 06 61 80 61 23