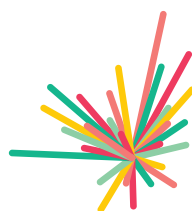


DOSSIER DE PRESSE - FÉVRIER 2024

BUS EXPRESS

FÉVRIER 2024 - POINT D'ÉTAPE



**BORDEAUX
MÉTROPOLÉ**

Dans le cadre de son schéma des mobilités adopté en septembre 2021, Bordeaux Métropole a lancé la réalisation de 7 lignes de Bus express. Complémentaires du tramway et de son réseau en étoile, les lignes de bus express apportent une desserte circulaire et des liaisons inédites entre les communes de la métropole. Les aménagements d'infrastructures, notamment en site propre, permettent de proposer un service performant aux usagers. L'intermodalité est mise au premier plan, et progressivement, une toile se tisse entre les stations de tramways, les gares du RER métropolitain, les arrêts de bus classiques, le réseau vélo express (ReVE) et les sept lignes de bus express.

Avec une distance supérieure de 500 mètres entre chaque station, une montée possible à bord par toutes les portes et, à l'instar du tramway, pas de vente de tickets à l'intérieur du véhicule, les conditions sont réunies pour gagner du temps. A terme, le confort de la future flotte sera également un atout, les bus électriques sont silencieux et disposent de grands écrans d'information, de ports USB et du Wifi.

La première ligne reliant Saint-Aubin-de-Médoc à la gare Saint-Jean à Bordeaux sera livrée au printemps. Pour les autres lignes, les études en cours ont pour but de déterminer les tracés les plus attractifs à la fois en termes de potentiels de fréquentation et les plus réalisables en termes d'aménagement et d'insertion dans le tissu urbain. Les communes sont étroitement associées à ces réflexions.

Ce projet confirme l'ambition de Bordeaux Métropole en matière de déplacements et la volonté de faciliter les transports du quotidien. A l'horizon 2027, sept lignes de bus express dotées d'une flotte nouvelle 100 % électrique irrigueront le territoire métropolitain.

A quelques mois de la livraison de la première ligne de bus express, les élus du bureau de Bordeaux Métropole ont fait un point d'étape sur ce grand projet. Tour d'horizon de ce futur réseau qui allie rapidité, confort et intermodalité.

PRINTEMPS 2024

MISE EN SERVICE DE LA PREMIÈRE LIGNE BORDEAUX-SAINT-JEAN/SAINT-AUBIN DE MÉDOC

En assurant une connexion rapide et efficace entre Saint-Aubin de Médoc et la gare Saint-Jean de Bordeaux en seulement une heure, ce projet ambitieux marque une évolution majeure dans la mobilité du quadrant nord-ouest de la métropole. Le bus express offre aux habitants une alternative de transport pratique et novatrice à la voiture individuelle. Cette ligne de 21 km fonctionne à 50 % sur voie réservée. Elle desservira les communes de Bordeaux, Mérignac, Eysines, Le Haillan, Saint-Médard-en-Jalles, le Taillan-Médoc et Saint-Aubin de Médoc.

La fréquence visée est d'un bus toutes les 5 minutes aux heures de pointe sur le tronçon Bordeaux – Saint-Médard-en-Jalles et 10 min aux heures de pointe sur le tronçon Saint-Médard-en-Jalles – Saint-Aubin de Médoc. 50 000 voyageurs par jour sont attendus, soit 18 000 déplacements automobiles quotidiens en moins.

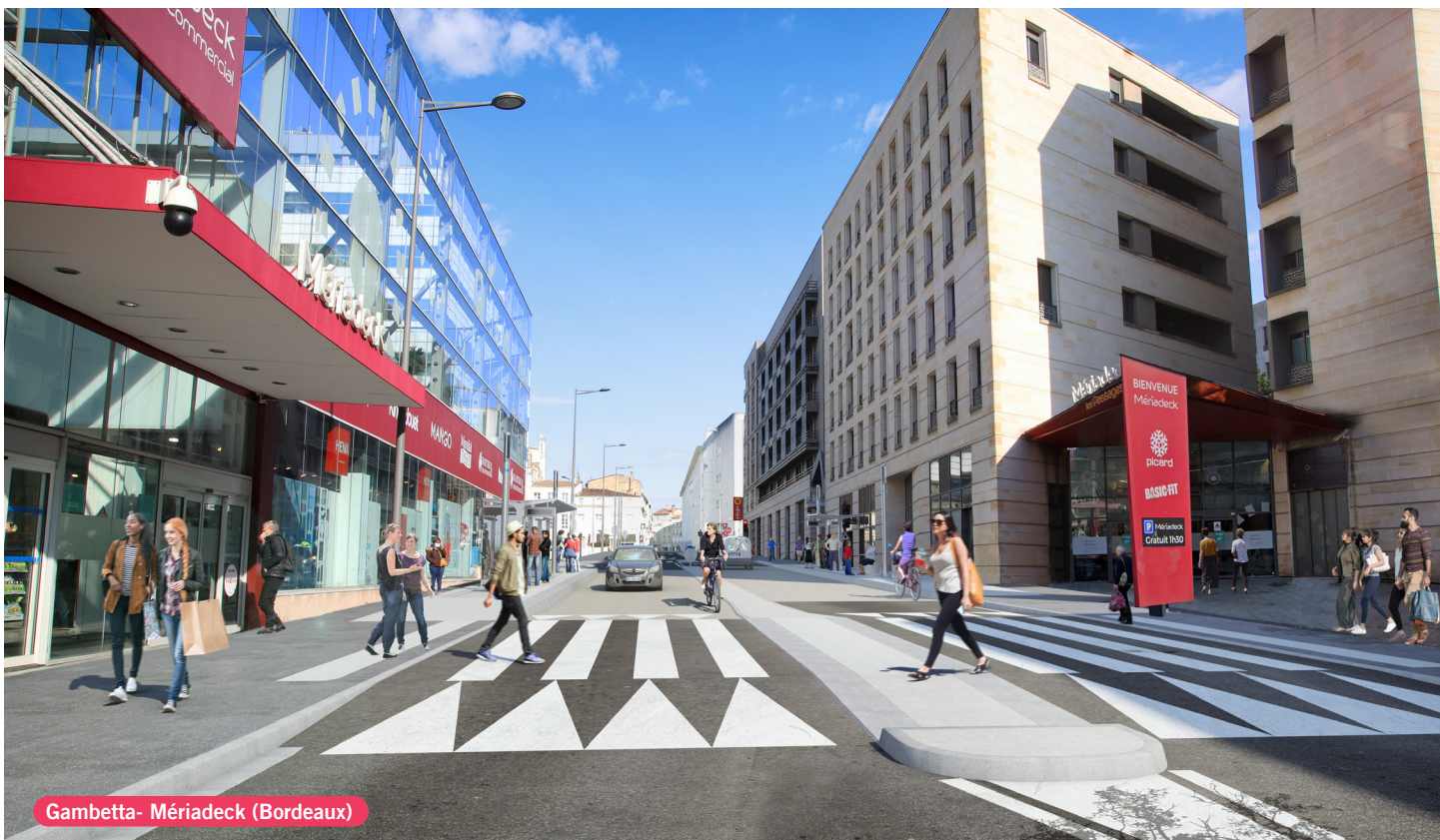
La création de lignes de bus express va de pair avec des aménagements cyclables adaptés (16 km de bandes cyclables, 1,4 km de piste cyclable, 6 km de couloirs bus partagés). En parallèle, une attention est également portée aux aménagements paysagers, la dernière campagne de plantation va se dérouler jusqu'à la fin avril 2024, 300 arbres de diverses essences seront plantés.

Les stations, très ressemblantes à celles du tramway, sont équipées de vidéosurveillance, de distributeurs de titres, de bornes d'information voyageur, de prises USB, de boîtes à livres, de haut-parleurs et d'interphone.

Malgré un retard de livraison des 36 bus électriques auprès de son fournisseur néerlandais, Bordeaux Métropole a décidé d'exploiter la ligne sans attendre avec des bus existants, et des fréquences optimisées au regard du matériel roulant utilisé. Les aménagements dédiés permettront un gain de temps certain. Les bus électriques seront mis en service au printemps 2025.

Les derniers tronçons en travaux sont situés à Bordeaux :

- Avenue du Général Leclerc à Caudéran / stations Collège St André et Caudéran centre > Fin des travaux en avril 2024
- Rue du Grand Lebrun / Station Ecole Normale > Fin des travaux en mars 2024
- Cours Marc Nouaux > Fin des travaux en mars 2024
- Rue Capdeville / Station St Seurin > Fin des travaux en avril 2024
- Cours de la Marne / Station Capucins > Fin des travaux en mai 2024.



Gambetta- Méridéck (Bordeaux)

2025

LA LIGNE CIRCULAIRE DES BOULEVARDS

L'objectif de la ligne est de reprendre une grande partie des services de l'actuelle liane 9 et d'offrir une liaison circulaire qui interconnecte les différentes branches du réseau de tramway. Cette ligne sera dédoublée en rive droite pour desservir la gare de Cenon.

Une étude d'opportunité et de faisabilité est en cours. En rive gauche, cette étude porte uniquement sur les stations, compte tenu du projet de requalification des boulevards. A ce stade, il est proposé de maintenir 34 arrêts (à leur emplacement initial ou repositionnés pour un équilibrage des interdistances) et d'en supprimer 11 pour améliorer le temps de parcours de la ligne.

En rive droite, la liaison emprunte les voies suivantes : Lanière 1 secteur Brazza, Rue des Queyries, ZAC Bastide Niel, Cours Le Rouzic, Rue Benauges, trémie Benauges, voie Eymet, Avenue de la Garonne. Ce linéaire représente environ 6 km. Un itinéraire de dédoublement d'environ 6,5 km pour rejoindre Cenon Gare est envisagé, plusieurs scénarios sont à l'étude

La ligne disposera d'un taux de sites propres très élevé puisque les boulevards en rive gauche offrent déjà une quasi-continuité de couloirs bus. La continuité est assurée en rive droite via le pont Chaban Delmas, le quai de Brazza et le pont Simone Veil.

ÉTAPES À VENIR

- 1^{er} Semestre 2024 : rendu de la phase « Etude de faisabilité et propositions de stratégie », concertations éventuelles.
- Juillet 2024 : livraison du pont Simone Veil et des stations.
- 2^{ème} Semestre 2024 : engagement des travaux de prolongement des couloirs bus de la rue Lucien Faure et de création des stations entre le pont Chaban Delmas et la place Ravezies

L'objectif de mise en service de la ligne Bus Express circulaire des Boulevards est fixé à septembre 2025. Pour le tracé principal en rive droite, le calendrier du projet dépend de l'avancée d'opérations connexes notamment la trémie de la Benauges (dont la réalisation a été confiée à l'EPA Euratlantique), la libération du foncier sur le faisceau ferroviaire, et la Lanière 1 du projet Brazza.

2027

LA LIGNE INTRA-ROCADE

Cette ligne de bus express répond spécifiquement aux besoins de déplacements circulaires. Elle reliera Bruges, au nord, à la gare Saint-Jean au sud, via 9 communes : Bruges, Le Bouscat, Eysines, Mérignac, Pessac, Talence, Villenave d'Ornon, Bègles, Bordeaux. Elle emprunte une partie de l'itinéraire de l'actuelle ligne 35.

Longue de 24,6 km elle joindra la Gare Saint Jean à son terminus partiel à l'hippodrome à Eysines / Le Bouscat. Un service sur deux assurerait une desserte jusqu'à la gare de Bruges (3,6 km supplémentaires). Elle bénéficierait d'environ 40 % de sites propres pour proposer une vitesse commerciale de 20 km/h et des temps de parcours oscillant entre 1h11 et 1h23.

Son caractère circulaire permet d'optimiser l'intermodalité et d'en faire une ligne particulièrement incitative au report modal. Ainsi, elle sera connectée à 3 gares (Bruges, Bègles et Saint-Jean), à 4 lignes de tramway et à 5 autres lignes de bus express (Presqu'il-Campus, CHU-Malartic, St Jean – Artigues, St Jean – St Aubin, Circulaire des Boulevards).

Plus de 35 000 personnes par jour sont attendues soit 1 500 à 1 600 passagers par heure et par direction. Compte tenu de cet important potentiel de voyageurs, la possibilité d'offrir une fréquence plus intéressante à 6 minutes en heure de pointe est à l'étude (contre 10 minutes initialement suggéré dans le schéma des mobilités). Près de la moitié des usagers (13 500) seraient des nouveaux usagers, principalement des automobilistes qui se reporteraient vers les transports en commun (10 300).

Les travaux devraient se dérouler entre 2024 (avenue de Gradignan à Pessac) et 2027 pour une mise en service en 2027.



© In Situa

2027

LA LIGNE PRESQU'ÎLE CAMPUS

Cette ligne permettra d'améliorer la desserte de la Presqu'île vers le centre-ville de Bordeaux, tout en prenant en compte Euratlantique, la gare Saint-Jean et le campus, l'OIM Bordeaux Inno-Campus et de mieux connecter Gradignan à l'intra-rocade.

Le tracé se compose d'un tronçon principal entre le quai Français à Bassens, au nord, et les boulevards bordelais au sud. Il est également constitué d'une branche vers la Presqu'île au nord, qui vise à assurer une liaison avec les gares de Bassens, La Gorp et/ou La Grave d'Ambarès à Ambarès, avec une desserte régulière jusqu'à un terminus à Saint-Vincent-de-Paul et éventuellement un service partiel jusqu'à Ambès.

Au sud, deux branches distinctes sont envisagées au niveau des boulevards bordelais ou sur le cours de la Libération : l'une d'elles vers Pessac Photonique avec desserte du Campus, du PRU de Saïge et de l'OIM Bordeaux-Inno-Campus et une connexion avec la ligne Technobus à son terminus, l'autre branche, vers Gradignan Beausoleil. Une étude d'opportunité et de faisabilité est en cours concernant la faisabilité de cet itinéraire.

Ce parcours est en préfiguration via la ligne 31 depuis septembre 2023.

ÉTAPES À VENIR

- Après la mise en service des sites propres du pont de la Palombe, la rue des Terres de Bordes a été aménagée à l'été 2023 pour le passage des bus.
- Le contournement dédié aux bus du giratoire de la Côte de Garonne a été livré en novembre 2023.
- Les sites propres du boulevard Joliot Curie ont été livrés fin 2023.
- Les travaux sont en cours sur le pont Saint Jean pour une mise en service des couloirs de bus au printemps 2024.
- Aménagement du quai Français à Bassens fin 2025.
- Aménagement du carrefour Banlin-Ricard fin 2025.
- Objectif de mise en service de la ligne Bus Express est fixé à 2027.

2027

LA LIGNE EXTRA-ROCADE

Cette liaison périphérique de desserte des principaux pôles économiques de l'agglomération (OIM Bordeaux Aéroport et OIM Bordeaux Innocampus) a été lancée en novembre 2019 en mode préfiguration dans l'attente des aménagements de couloirs bus (12,5 km de sites propres) prévus dans le cadre des opérations d'urbanisme en cours, comme l'aménagement du boulevard technologique, situées sur les communes du Haillan, Mérignac et Saint Médard-en-Jalles.

L'accroissement prévu du nombre de salariés sur ces secteurs suppose de renforcer la desserte et de capter les voyageurs le plus en amont possible.

Au nord, le tronçon central relie sur 16 km Le Haillan (terminus de l'une des branches de la ligne A de tramway) à Pessac Bersol au Sud en empruntant la rocade sur 2 km entre la sortie 12 et la sortie 13.

La ligne comprend également deux branches vers le nord en service partiel : une extension vers Cantinolle et le Taillan Médoc, ainsi qu'une extension vers Saint-Médard-en-Jalles avec la desserte du centre-ville jusqu'à la ZA Picot. Une autre extension est prévue au sud, vers le centre de Gradignan et jusqu'à un terminus à Villenave Pyrénées.

En septembre 2023, les 2 extensions nord et l'extension sud ont été préfigurées. La fréquence de la ligne a également été augmentée.

ÉTAPES À VENIR

Concernant le tronçon principal entre 5 chemins et Pessac Alouette :

- Aménagement du boulevard technologique entre l'avenue de Magudas au nord et l'avenue François Mitterrand au sud : il intègre l'insertion du ReVE2 et du bus express sur ce tronçon. Les dossiers réglementaires sont en cours d'instruction en vue d'une enquête publique envisagée au second semestre 2024, et une date prévisionnelle de démarrage des travaux fin 2025.

2027

LIGNE ARTIGUES – GARE SAINT-JEAN

Cette ligne permettra de renforcer les liaisons entre les deux rives, en reliant la gare Saint-Jean et la rive droite, en direction de Floirac et Artigues.

Les tracés étudiés ont déjà été présentés aux communes concernées. Les études se poursuivent sur la base de deux scénarios impliquant notamment deux terminus différents, soit Mériadeck, soit la gare Saint Jean.

ÉTAPES À VENIR

- 2024 : rendu phase « Etude de faisabilité et propositions de stratégie », concertations éventuelles.
- Avril 2024 : livraison des aménagements entre la Meca et Mériadeck.
- Mai 2024 : Démarrage des travaux sur le Quai de Paludate (MOA EPA)
- Juillet 2024 : livraison du pont Simone Veil et des stations.

La mise en service de cette ligne est fixée à 2027, avec une préfiguration de la ligne en septembre 2025 sous le nom de Liane 6.

FIN 2027

MISE EN SERVICE DE LA LIGNE CHU – MALARTIC (GRADIGNAN)

Cette ligne reliera le CHU à Thouars (Talence) et Malartic (Gradignan) en passant par le campus (CREPS) et la future gare de Talence Médoquine.

Les bus circuleront sur un tronç commun de 6,5 km, la branche vers Thouars représente moins d'un kilomètre et celle vers Malartic 4,4 km. La fréquence sur le tronç commun est estimée à 5 minutes en heure de pointe et 7,5 minutes en heure creuse (10 minutes en heure de pointe et 15 minutes en heure creuse sur les branches). Au total, 21 000 voyageurs quotidiens sont attendus. Globalement, 39 % de l'itinéraire est en site propre (61 % sur le tronç commun).

Une estimation des temps de parcours en heure de pointe :

- Barrière Saint-Augustin / Malartic : 32 min
- Barrière Saint-Augustin / Thouars : 22 min

Du côté des aménagements cyclables, 73 % du linéaire est prévu avec des pistes ou des bandes cyclables de 1,8 m de large au minimum. Les 27 % restant sont en voie verte ou couloir bus.

L'opportunité d'un raccordement, dans un second temps, de la ligne vers Bègles et vers Gradignan centre, est étudiée.

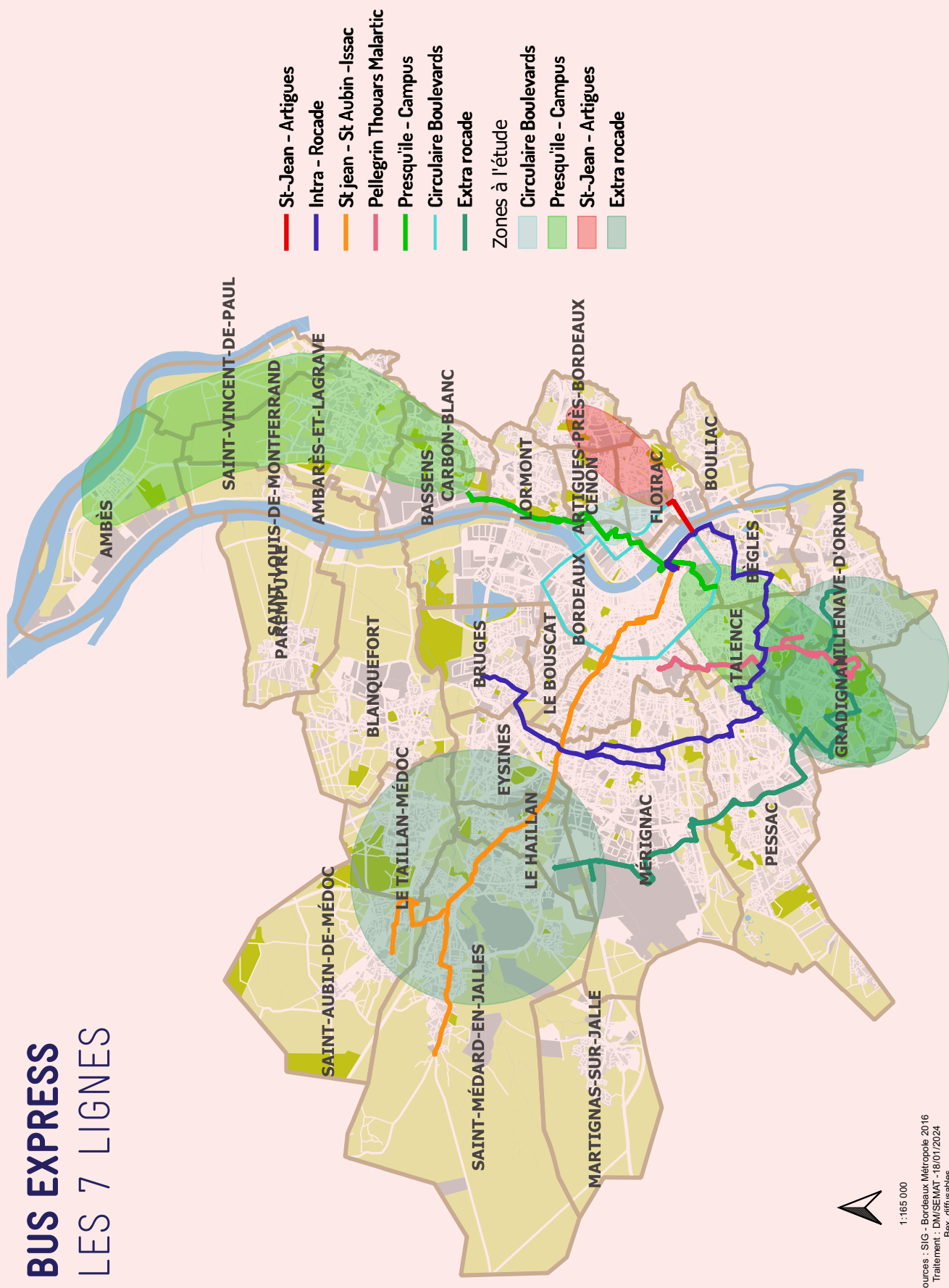
Les études d'avant-projet sont en cours avec des réunions de présentation à chaque commune. Ces échanges portent principalement sur les options d'insertion dans le tissu urbain.

ÉTAPES À VENIR

- Automne 2024 : Enquête publique préalable à la DUP.
- Mars 2025 : Arrêté de DUP suivi des travaux concessionnaires puis des travaux d'infrastructures.
- 2027 : Mise en service de la ligne.

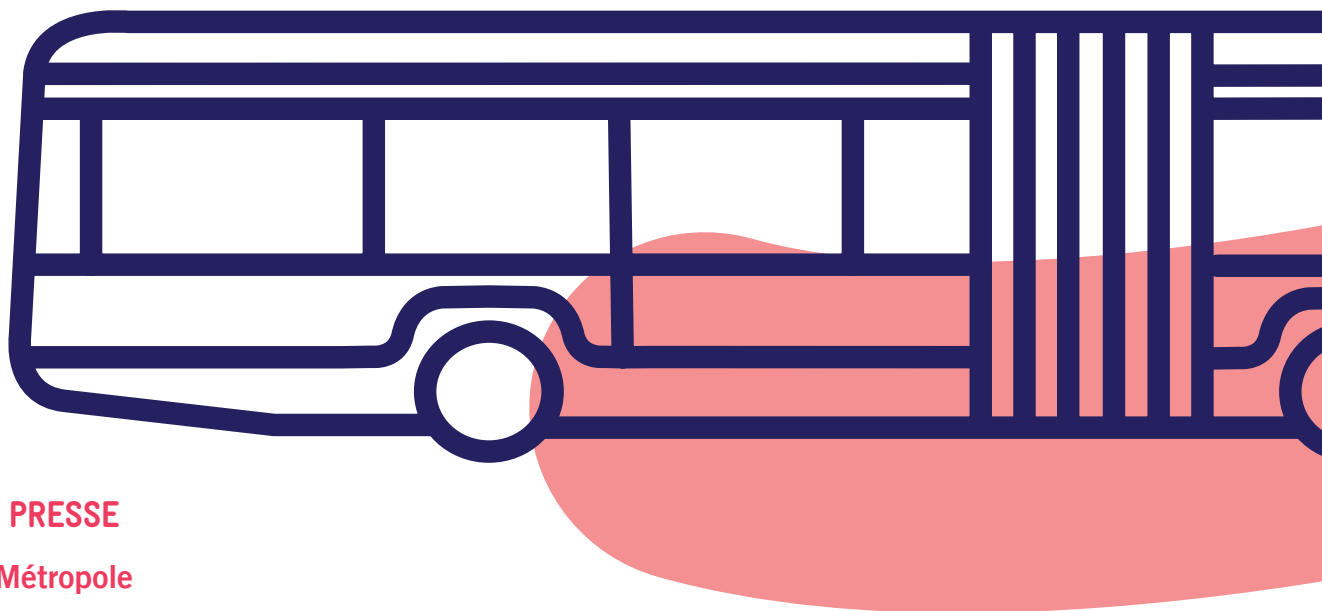
BUS EXPRESS

LES 7 LIGNES



1:165 000

sources : S/G - Bordeaux Métropole 2016
 Traitement : DM/SEMAT - 18/01/2024
 Box_diffusables



CONTACTS PRESSE

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant
06 27 52 48 69
vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles
m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr

bordeaux-metropole.fr