

# 81964

\* population de la métropole (source Insee 2020)

n°64

le Journal

4<sup>e</sup> trimestre 2023


Journal d'information de Bordeaux Métropole

BORDEAUX  
MÉTROPOLÉ



> La Métropole  
fait sa rentrée!





ZAP DE MÉTROPOLE	4	<b>Les déplacements dans la métropole</b>	22
DOSSIER	8	BALADE	24
<b>La Métropole fait sa rentrée !</b>		<b>Au cœur des quartiers</b>	
LIEUX	16	D'UNE COMMUNE À L'AUTRE	26
<b>Un tour au marché !</b>		<b>D'Ambarès-et-Lagrange à Gradignan</b>	
DÉCRYPTAGE	18	RENDEZ-VOUS	28
<b>Le subtil équilibre des eaux</b>		INFOS PRATIQUES	29
PORTRAIT	20	PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES	30
<b>Des volontaires prêts à agir</b>			

## Répondre aux attentes des habitants



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

Ce 64<sup>e</sup> numéro de notre Journal métropolitain est un peu particulier : pour la première fois, il vous propose une rétrospective des actions réalisées entre juillet 2022 et juin 2023. J'ai en effet souhaité que tous les ans au mois de juin, un débat ait lieu en Conseil de Bordeaux Métropole sur les actions et réalisations des 12 derniers mois. Pour cette 3<sup>e</sup> édition, nous avons souhaité rendre ce bilan plus communicant et accessible. Vous en trouverez des extraits dans le dossier de ce numéro et bien sûr l'intégralité est disponible sur le nouveau site internet de Bordeaux Métropole. Ce nouveau site, nous l'avons conçu plus pratique, informatif et utile, pour faciliter l'accès aux services que nous vous proposons.

Il y a ce que nous avons fait mais aussi et surtout ce que nous faisons. Quand vous prendrez connaissance de ce journal, la première semaine d'animations pour agir et prévenir les risques naturels et technologiques sera en train de s'achever. Son objectif : sensibiliser chacun d'entre nous à l'existence de ces risques et des actions à conduire pour en limiter les effets négatifs. Cette dimension participative, c'est l'essence même de la réserve citoyenne métropolitaine, nouvellement créée et première du genre en France à l'échelle métropolitaine. À travers la mise en lumière de deux portraits, ce sont plus de 100 femmes et hommes volontaires que je souhaite, une nouvelle fois, remercier pour leur engagement au service des autres.

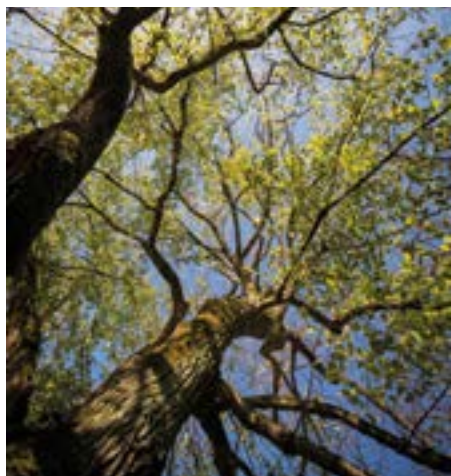
Deux acronymes symbolisent aussi l'adaptation de notre territoire aux risques naturels : la GEMAPI (Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations) et le PAPI (Programme d'Actions de Protection contre les Inondations) qui incluent des programmes ambitieux de travaux notamment sur la presqu'île d'Ambès. Les premiers travaux de restauration de la jalle à Saint-Louis-de-Montferrand ont enfin commencé et les premières réunions publiques pour l'important projet de réhabilitation des digues sont lancées.

Pour conclure, je souhaite partager avec vous la création d'un nouvel abonnement TBM à partir de novembre : le pass TBM + Trains. Il permettra dorénavant avec un même abonnement de prendre le train, le tram, le bus et le vélo, de manière illimitée, sur tout le territoire métropolitain. Cela paraît simple, mais c'est un combat de trois ans que nous avons mené pour y parvenir et je tiens à remercier le président de la Région Nouvelle-Aquitaine pour son soutien. C'est une petite révolution intermodale au service de la mobilité sur notre territoire.

**Alain Anziani**

Président de Bordeaux Métropole  
Maire de Mérignac





© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

# Fêtons l'arbre

.....

**Pour sa 3<sup>e</sup> édition, l'Arbre en fête se tiendra du 1<sup>er</sup> au 8 décembre dans la métropole bordelaise sur le thème de l'arbre nourricier. De nombreuses animations sont au programme.**

Une connivence essentielle a toujours uni la vie des arbres à celle des animaux et des humains. La couverture d'un feuillage, la nourriture dispensée, la protection des branchages... les arbres ont toujours prodigué bien-être, confort et survie aux autres vivants. C'est ce lien fondamental qu'explore cette 3<sup>e</sup> édition de l'Arbre en fête sous le thème de l'arbre nourricier. Du 1<sup>er</sup> au 8 décembre, des animations se dérouleront dans plusieurs communes de la métropole : conférences, cinés, balades, ateliers... Une distribution gratuite de plants d'arbres fruitiers issus notamment du Conservatoire Végétal Régional d'Aquitaine sera également ouverte à tous les habitants volontaires pour végétaliser la métropole. À noter dans vos agendas, la conférence d'ouverture du 25 novembre, 14h30 à Cap Sciences, en présence de Marc-André Selosse, professeur au Muséum National d'Histoire Naturelle, Laurence Dessimoulie, cuisinière indépendante et Alain Canet, formateur en agroforesterie. Cette semaine festive s'inscrit dans l'opération « Plantons 1 million d'arbres » de Bordeaux Métropole. L'objectif ? Miser sur les bénéfices apportés par l'arbre et l'intérêt de sa préservation et densification sur notre territoire.

Programme sur [bxmet.ro/arbre-en-fete](http://bxmet.ro/arbre-en-fete)



© M.Etcheverria

# Pass TBM + trains

.....

**Courant novembre, le pass « TBM + trains » vous permettra, avec le même abonnement, de prendre le train, le tram, le bus ou un vélo en libre-service pour vos déplacements dans la métropole bordelaise.**

Vous vous déplacez régulièrement en transports en commun ? Vous prenez quotidiennement le train, le tram, le bus ? Le nouveau Pass « TBM + trains » vous permettra de prendre, en accès illimité, le train depuis les 16 gares métropolitaines, le tram, le bus, le car express ou un vélo en libre-service. Il sera mis en place courant du mois de novembre. Ce pass se déclinera sur tous les abonnements pour 10 € par mois, en plus de votre abonnement TBM (hors tarification solidaire). Fini les multiples abonnements, un seul titre de transport pour tous vos déplacements !

Fruit d'un long travail partenarial, ce nouvel abonnement, permettant de circuler à la fois sur le réseau urbain de transport en commun TBM et dans les trains régionaux pour des déplacements intra-métropolitains, a été mis en place par Bordeaux Métropole, TBM, la Région Nouvelle-Aquitaine et la SNCF. Il constitue une avancée majeure du projet de RER métropolitain, dont l'objectif est de proposer davantage de trains et de cars express aux usagers pour faciliter leurs déplacements dans la métropole bordelaise et aux alentours.

[bxmet.ro/pass-tbm-trains](http://bxmet.ro/pass-tbm-trains)



© A. Péquin

# Opération broyage

.....

**Bordeaux Métropole poursuit les opérations de broyage gratuites jusqu'en décembre ! Débarrassez-vous de vos branchages et récupérez du broyat pour vos massifs.**

Avec le broyage, réduisez le volume de vos déchets de jardin et transformez-les en copeaux, ou « broyat ». Le broyat peut être utilisé en paillage au pied de vos plantes, pour en limiter l'arrosage et faire des économies d'eau. Il peut aussi alimenter un composteur, associé à des épluchures de légumes ou des déchets alimentaires, pour produire de l'engrais en toute simplicité. Pour vous accompagner, Bordeaux Métropole vous propose des opérations de broyage gratuites, jusqu'à décembre, en partenariat avec plusieurs communes. Au choix, deux types d'opérations : le broyage immédiat (venez avec vos déchets verts et repartez le jour même avec votre broyat prêt à l'emploi) ou le broyage en deux temps (déposez vos branches à broyer et, si vous le souhaitez, venez récupérer du broyat lors d'une distribution quelques jours plus tard). Pas d'inscription nécessaire, c'est gratuit et ouvert à tous.

Consultez le calendrier des opérations pour les mois de novembre et décembre, ainsi que les consignes à suivre pour le conditionnement de vos végétaux à broyer.

[bxmet.ro/broyage](http://bxmet.ro/broyage)



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

## Une nouvelle Maison des mobilités

Une nouvelle Maison des mobilités a ouvert à Bruges et offre tout un panel de services autour du vélo et de la mobilité : location ou prêt, réparation, ateliers, conseils, animations...

C'est la 5<sup>e</sup> à faire son entrée dans la métropole bordelaise aux côtés de celles de Talence/Pessac, Bègles, Lormont/Floirac/Cenon/Bassens et Mérignac. La toute nouvelle Maison des mobilités de Bruges a ouvert ses portes le 12 septembre dernier au 3 rue du Canal à Bruges Le Tasta. Elle vise à compléter le maillage du territoire et rayonner sur le quadrant nord de l'agglomération. Lieu ressources dédié aux deux-roues, la Maison des mobilités, antenne partenaire de La Boutique Le Vélo par TBM, propose aux habitants des 28 communes tout un panel de services : prêt ou location de vélos (classiques, cargos, électriques, triporteurs...), ateliers réparation, gravage bicycode, animations et conseils autour du vélo... L'équipe du Garage moderne, qui anime ce lieu dans un esprit de solidarité et de partage à l'instar de sa grande sœur à Bordeaux-Bacalan, vous accueille du mardi au vendredi de 14h à 19h et le samedi de 9h à 13h.

[sedeplacer.bordeaux-metropole.fr](https://sedeplacer.bordeaux-metropole.fr)



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

## Ils ont marché sur le pont

C'était le 12 septembre. Les élus de Bordeaux Métropole ont marché d'une rive à l'autre pour se rejoindre au milieu du pont Simone-Veil. Un symbole fort pour cet ouvrage qui sera terminé d'ici fin juin 2024.

Les premiers pas sur le pont Simone-Veil ont eu lieu le 12 septembre dernier. Une marche hautement symbolique pour les élus de Bordeaux Métropole et les maires de Bègles, Bordeaux et Floirac qui se sont rejoints au milieu de l'ouvrage. Les derniers travaux réalisés cet été permettent en effet la traversée du fleuve. La dalle en béton, qui compose le tablier de l'ouvrage, a été coulée pour partie (un peu moins de 50% de la largeur de l'ouvrage) courant du mois d'août. Cette opération réalisée « par pianotage », c'est-à-dire selon une technique répartissant équitablement et progressivement la masse des dalles de béton sur toute la longueur du pont, permet de garantir la stabilité.

Ce 8<sup>e</sup> franchissement permettra de boucler les boulevards au sud de Bordeaux en créant une nouvelle liaison structurante entre la rive droite et la rive gauche. Côté circulation, il accueillera une voie par sens dédiée aux transports en commun, deux voies par sens affectées aux véhicules légers et aux poids lourds et une piste cyclable bidirectionnelle connectée au Réseau Vélo Express (ReVE). L'originalité du projet réside dans la création d'un espace public majeur grâce à l'élargissement de près de 20 m de l'espace affecté aux piétons et vélos. Imaginé par l'agence OMA, fondée par Rem Koolhaas, le nouveau pont sera inauguré début juillet 2024.

[bxmet.ro/pont-simone-veil](https://bxmet.ro/pont-simone-veil)



© Bang design - Bordeaux Métropole

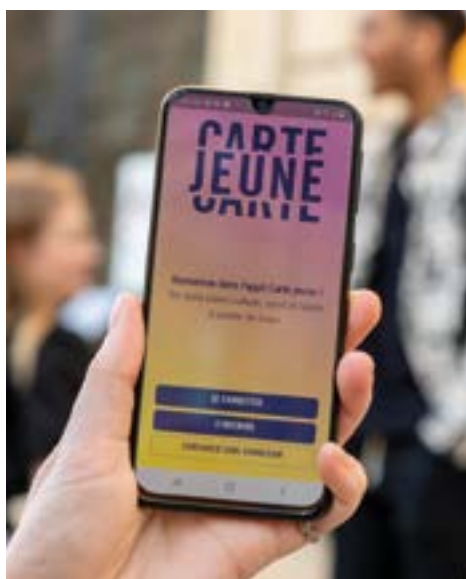
## Tous égaux

Du 10 au 26 novembre, la Quinzaine de l'égalité et de la diversité revient pour sa 10<sup>e</sup> édition. Au programme : 150 événements, en majorité gratuits, dans 21 communes de la métropole !

Deux semaines de mobilisation pour sensibiliser le grand public et combattre toute forme de discriminations. C'est l'essence même de la Quinzaine de l'égalité et de la diversité, co-organisée par Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux, en partenariat avec 19 autres communes, du 10 au 26 novembre. Spectacles, ateliers, expositions, ciné-débat, concerts... Ce sont plus de 150 événements, pour la plupart gratuits, qui vous sont proposés dans 21 communes de la métropole : Ambarès-et-Lagrave, Artigues-près-Bordeaux, Bassens, Bègles, Blanquefort, Bordeaux, Bruges, Carbon-Blanc, Cenon, Eysines, Floirac, Gradignan, Le Bouscat, Le Haillan, Lormont, Martignas-sur-Jalle, Mérignac, Pessac, Saint-Louis-de-Montferrand, Saint-Médard-en-Jalles et Talence. Rendez-vous le 10 novembre à Bordeaux pour la soirée d'ouverture, où le chant lyrique sera à l'honneur. La clôture, quant à elle, se déroulera à l'Entrepôt du Haillan au rythme des pas de danse de la Cie Fabre Senou (danse africaine).

Retrouvez tout le programme sur :

[bxmet.ro/quinzaine-egalite](https://bxmet.ro/quinzaine-egalite)



© F.Devail

## Bons plans Carte jeune

**Vous avez moins de 26 ans et habitez une des 21 communes partenaires\* ? Avec la Carte jeune, profitez gratuitement de bons plans culture, sport et loisirs !**

La Carte jeune, c'est votre alliée pour toutes vos sorties culture, sport et loisirs ! Gratuite et valable de 0 à 25 ans chez plus de 200 partenaires dans la métropole, elle donne accès à de nombreux tarifs réduits au cinéma, dans les librairies, à la piscine, pour voir des matchs, concerts... Profitez d'actus et d'exclusivités, l'agenda des sorties et une communauté de 85 000 porteurs de la carte, sur Instagram, TikTok, Facebook (@cartejeunebm), via la newsletter ou le magazine trimestriel. Pour l'obtenir, rien de plus simple : si vous habitez une des 21 communes partenaires\*, munissez-vous d'une pièce d'identité et d'un justificatif de domicile et rendez-vous sur le site internet, l'application mobile ou dans un des points relais. Si votre commune n'est pas partenaire de la Carte jeune, rapprochez-vous de votre mairie. Des dispositifs municipaux à destination des jeunes existent.

**[cartejeune.bordeaux-metropole.fr](http://cartejeune.bordeaux-metropole.fr)**

\* Ambarès-et-Lagrave, Ambès, Artigues-près-Bordeaux, Bègles, Blanquefort, Bordeaux, Bouliac, Bruges, Carbon-Blanc, Cenon, Gradignan, Le Bouscat, Le Taillan-Médoc, Martignas-sur-Jalle, Mérignac, Pessac, Saint-Aubin de Médoc, Saint-Louis-de-Montferrand, Saint-Médard-en-Jalles, Talence et Villenave-d'Ornon.



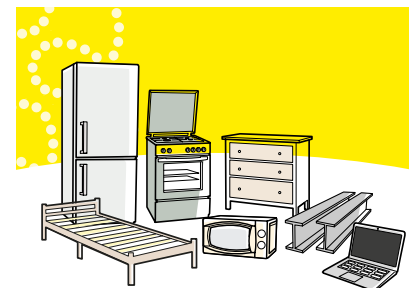
© J.B. Menges - Bordeaux Métropole

## Centre ancien : participez !

**Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux lancent une réflexion collective pour imaginer le centre ancien de demain. Exprimez vos impressions, avis et idées en participant à la concertation.**

Le centre ancien de Bordeaux présente de nombreux atouts : patrimoine riche, quartiers touristiques, équipements modernes, commerces divers, positionnement stratégique... Au quotidien, ce secteur attire de nombreux habitants, touristes, usagers ou encore travailleurs. Néanmoins, ce centre-ville connaît aujourd'hui des enjeux de développement liés à l'habitat, au dynamisme économique ou encore au cadre de vie et à l'adaptation aux changements climatiques. Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux lancent une démarche collective et participative pour pouvoir répondre à ces enjeux et penser un nouveau projet urbain. La première étape consiste à réaliser un diagnostic « usagers » au travers de différents dispositifs (questionnaires / balades / etc.). Par la suite, d'autres modes de concertation seront proposés avec pour objectif de construire un plan guide du projet. Trois thématiques principales sont fléchées : habitat, économie et vie locale, cadre de vie avec en toile de fond une attention particulière au changement climatique et au patrimoine.

**[participation.bordeaux-metropole.fr](http://participation.bordeaux-metropole.fr)**



© Bordeaux Métropole

## Déchetterie Bordeaux Vernet

**Une nouvelle déchetterie ouvre ses portes les samedis et dimanches, rue Carles Vernet à Bordeaux. Elle est accessible en voiture, à pied et à vélo et dispose d'une zone de don.**

Vous cherchez un lieu où déposer des objets que vous n'utilisez plus mais qui sont encore en bon état ? Vaisselle, décoration, livres, jouets, vélos... ? La nouvelle déchetterie, située rue Carles Vernet à Bordeaux, dispose d'une zone de don où vous pouvez amener vos objets à donner ou venir en récupérer gratuitement. Ce nouvel équipement de proximité est exclusivement dédié à la valorisation des déchets et au réemploi. Tous les déchets n'y sont donc pas acceptés mais seulement ceux pouvant être valorisés, c'est-à-dire transformés soit en énergie, soit en matière pour la fabrication de nouveaux objets. En clair, vous pouvez y déposer métaux, cartons, petit et gros électroménager, écrans, meubles, literie et tout venant incinérable mais pas de déchets verts, ni gravats, bois, verre, huiles ou produits dangereux par exemple. Ouverte les samedis et dimanches (hors jours fériés) de 8h30 à 12h30 et de 14h à 18h, la déchetterie est accessible en voiture, à vélo ou à pied.

**[bxmet.ro/dechetteries](http://bxmet.ro/dechetteries)**



© Bordeaux Métropole

# 1,2,3 compostez

**Bordeaux Métropole distribue gratuitement des composteurs individuels. L'objectif ? Réduire le volume de vos déchets organiques, leur donner une seconde vie et obtenir un engrais pour votre jardin.**

30% des ordures ménagères peuvent être recyclées via le compostage. Après quelques mois de fermentation, vous obtenez un terreau de bonne qualité pour nourrir vos plantes et enrichir le sol. Pour vous accompagner dans cette pratique, Bordeaux Métropole met à votre disposition des composteurs individuels lors de distributions gratuites. Délivré en kit, le composteur en plastique d'une capacité de 400 litres se montre facilement, sans outil. 100% recyclé et recyclable, il est fabriqué en France et mesure 80 cm de longueur et de profondeur, sur 94 cm de haut. Prochaines distributions le 12 novembre et le 9 décembre à Bègles. Inscription obligatoire.

[bxmet.ro/composter](http://bxmet.ro/composter)



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

## À la croisée des chemins

**Vous ne le connaissez pas encore ? Le premier parc naturel et agricole de la métropole, le Parc des Jalles, s'offre à la découverte. Profitez d'animations gratuites pour toute la famille jusqu'en décembre 2023.**

Envie de nature ? Besoin d'idées de sortie ? Petits et grands seront comblés et découvriront un patrimoine naturel exceptionnel avec le programme d'animations du Parc des Jalles. Premier parc naturel et agricole de la métropole, ce site de 6 000 hectares s'étend sur 9 communes : Blanquefort, Bordeaux, Bruges, Eysines, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Martignas-sur-Jalle, Parempuyre et Saint-Médard-en-Jalles. Forêts, cours d'eau, berges de Garonne, terres viticoles et maraîchères... une nature riche s'offre à vous. Apprenez à la connaître, la décrypter, l'aimer via des balades, jeux, ateliers participatifs... Explorez par exemple le parc Majolan à Blanquefort à travers le regard passionné de ses jardiniers, apprenez à reconnaître les oiseaux et leurs modes de vie, ou encore découvrez la place de l'agriculture maraîchère à Eysines. Un nouveau programme sera lancé en 2024.

[bxmet.ro/parc-des-jalles](http://bxmet.ro/parc-des-jalles)



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

## Réseau Vélo Express

**Deux tronçons du nouveau Réseau Vélo Express (Réseau ReVE) ont été mis en service cet été. À terme, ce sont 275 km d'itinéraires continus, sécurisés et confortables qui seront aménagés.**

Que ce soit pour des trajets quotidiens (domicile-travail / études / courses) ou pour des déplacements utilitaires (cyclologistique, artisans à vélo) ou de loisirs, le Réseau Vélo Express (ReVE) a pour ambition d'offrir aux cyclistes des trajets rapides, faciles, confortables et sécurisés et sans discontinuité. 14 itinéraires, couvrant 275 km, seront pourvus d'une signalétique spécifique et de services le long des parcours (stations de gonflage, parkings sécurisés...). Courant de l'été, 4,7 km de la ligne 3, reliant Bordeaux à Parempuyre, ont été livrés entre la plage du Lac (située à proximité du boulevard Jacques-Chaban-Delmas) et le pont sur la Jalle de Blanquefort (situé allée du Bois). L'ensemble de la ligne sera opérationnel courant 2026. La ligne 11, quant à elle, a vu la livraison de 3 km à Mérignac. L'itinéraire part de Mérignac-Soleil pour finir à l'aéroport. Ce sont 20,7 km au total qui seront aménagés entre Bordeaux-Gambetta et Martignas-sur-Jalle.

[bxmet.ro/ReVE](http://bxmet.ro/ReVE)

# La Métropole fait sa rentrée

**À L'HEURE DE LA RENTRÉE, BORDEAUX MÉTROPOLE FAIT LE POINT SUR LES SUJETS EN COURS ET LES GRANDS PROJETS À VENIR. DÉPLACEMENTS, TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOCIALE, LOGEMENT, DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DEMEURENT LES PILIERS DE L'ACTION MÉTROPOLITAINE.**





© J.-B. Mengès - Bordeaux Métropole

## « La Métropole ne dort jamais »

**Alain Anziani, Président de Bordeaux Métropole, fait le point sur l'action de Bordeaux Métropole : avancées, projets en cours et à venir pour une métropole proche, solidaire, écologique et innovante.**

**Bordeaux Métropole vient de publier le bilan annuel du Projet métropolitain.**

**Que peut-on y lire ?**

**Alain Anziani (A.A.) :** Cet exercice annuel nous permet de faire un point d'étape en donnant à voir nos réalisations et projets en cours. Je le dis depuis 3 ans, la Métropole ne dort jamais. Elle est présente auprès de chacun d'entre nous au quotidien. Faciliter nos déplacements, améliorer la qualité des logements, préserver notre environnement, sauvegarder nos ressources naturelles, développer l'emploi et une activité économique durable sur l'ensemble des 28 communes sont autant de balises de notre action depuis 2020.

**Quelles sont, pour vous, les réalisations ou avancées phares de l'année passée ?**

**A.A. :** La première et non des moindres est le passage en régie publique de l'eau potable. Une mesure déterminante, après 30 ans de gestion déléguée, pour la durabilité de nos ressources, puisque chaque euro dépensé est dorénavant exclusivement consacré au service de l'eau. En termes de mobilités, c'est bien sûr l'ouverture de l'extension de la ligne A du tramway vers l'aéroport Bordeaux-Mérignac. Sans oublier notre nouvelle délégation de service public des transports avec Kéolis, devenue la première entreprise à mission de France dans le domaine des transports publics.

Le projet de RER métropolitain continue d'avancer avec l'ouverture de la gare Ste-Germaine au Bouscat et le renforcement du nombre de trains. Enfin, la mise à 2x3 voies de la rocade a été achevée. Nous avons également créé de nouveaux réseaux de chaleur, agit sur la production de logements avec un plan d'urgence de 20 M€ ou encore la re-végétalisation de nos centres-villes dans le cadre de l'opération « Plantons 1 million d'arbres ». Aussi, nous avons inauguré l'UCPA Aquastadium à Mérignac, véritable lieu sportif, de loisirs et de détente pour tous les habitants et associations.

**Et les projets en cours ou à venir ?**

**A.A. :** Le chantier le plus important est celui du pont Simone-Veil, qui sera mis en service à l'été 2024. Les travaux du bus express entre la gare Saint-Jean et Saint-Aubin de Médoc se poursuivent également pour une livraison en juin 2024. Les 6 autres lignes de bus express continuent d'être travaillées et certaines sont préfigurées dans le cadre du nouveau réseau de bus mis en service depuis début septembre. De même pour le RER Métropolitain, avec bientôt le début des travaux de la gare de la Médoquine à Talence. D'ici la fin de l'année, l'aire de grand passage de Mérignac pour les gens du voyage sera en service. Cela fait 15 ans que Bordeaux Métropole ne respectait pas ses obligations légales; ce sera le cas désormais.

Les Opérations d'Intérêt Métropolitain ainsi que celle d'Euratlantique multiplient les livraisons de nouveaux bâtiments : « Cockpit » à Mérignac fin 2023 (OIM Bordeaux Aéroport) ou encore le développement de l'ancien site Lafon à Bassens après l'acquisition du site par Bordeaux Métropole (OIM Arc Rive droite). Fin 2023 enfin, Hydrogène de France inaugurera ses nouveaux bâtiments à Blanquefort avec 500 nouveaux emplois prévus d'ici 2030. Bordeaux Métropole reste attractive et dynamique et je m'en félicite.

**Pourquoi est-ce si important pour vous de rendre compte aux habitants de ce qui est fait ?**

**A.A. :** Je l'ai dit en 2020 dès mon arrivée, la Métropole est une grande inconnue. Partant de ce constat, j'ai souhaité que toutes nos actions soient orientées au cœur du quotidien de nos habitants avec un mot d'ordre : la proximité. Nous avons mis au centre de notre action, le dialogue citoyen, élaboré la refonte de notre site internet pour proposer à nos habitants davantage de services ou encore accentué la participation avec des formats variés de consultations et de concertations comme pour le projet de télécabines, les boulevards ou la Zone à Faibles Émissions (ZFE). Malgré nos efforts, nous n'informons jamais assez. Nous sommes élus et nous devons rendre des comptes à chaque habitant, nous devons justifier, expliquer des choix et démontrer l'importance et l'impact des projets sur le quotidien.



### ● À lire

● Bilan annuel 2022- 2023 du Projet métropolitain

[bxmet.ro/publications](https://bxmet.ro/publications)

# Retour sur les principales réalisations

ARRIVÉE DE LA CHARPENTE MÉTALLIQUE DU PONT SIMONE-VEIL, EXTENSION DU TRAM A VERS L'AÉROPORT, CRÉATION DE LA PREMIÈRE RÉSERVE CITOYENNE MÉTROPOLITAINE, LE POINT SUR LES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2022-2023

## Juillet 2022

- Entrée en application du dispositif d'**encadrement des loyers** à Bordeaux

## Octobre 2022

- Pose de la **1<sup>re</sup> pierre de la chaufferie biomasse** du réseau de chaleur de Mérignac Centre
- Expérimentation du **fret fluvial** pour acheminer les denrées alimentaires et privilégier les circuits courts

## Décembre

- **5 450 plants** distribués aux habitants lors de la Semaine de l'**Arbre en fête**

## Juin 2022

- Inauguration de la **centrale de Labarde à Bordeaux**, la plus grande centrale solaire urbaine d'Europe

## Septembre 2022

- Vote du **Plan Climat Air Énergie Territorial**
- Vote du **Schéma directeur des équipements fluviaux** (ports, pontons, quais)

## Novembre 2022

- Vote du **Projet Alimentaire de Territoire Métropolitain**
- Déploiement de l'**offre de free floating** (vélos, scooters, trottinettes en libre-service) dans 24 communes
- Vote d'un **Plan d'actions accéléré pour le logement 2023-2024**
- Acquisition du **site industriel Lafon à Bassens** dans le cadre de l'OIM Arc rive droite
- Vote de la stratégie de **Gestion des milieux aquatiques et la prévention des inondations (GEMAPI)**



© J.-B. Mengès - Bordeaux Métropole



© J.-B. Mengès - Bordeaux Métropole



© C. Barbier - Bordeaux Métropole



© J.-B. Mengès - Bordeaux Métropole



© J.-B. Mengès - Bordeaux Métropole



© A. Péquin

### Janvier 2023

- Arrivée de la **charpente métallique du pont Simone-Veil** en rive gauche
- Entrée en vigueur de la **nouvelle délégation de service public** pour les transports en commun 2023-2030, attribuée à **Keolis**
- Création de **L'Eau Bordeaux Métropole**, une régie publique opérationnelle
- Simplification des **consignes de tri**
- Ouverture d'un **nouveau centre de tri à Bègles**

### Mars 2023

- Lancement de la démarche d'**intelligence collective** «**Métropole à vivre**»

### Mai-juin 2023

- Démarrage de l'enquête publique sur la **11<sup>e</sup> modification du PLU**

### Mai 2023

- Fin de la mise à **2x3 voies de la rocade**

### Février 2023

- Pose de la **1<sup>re</sup> pierre d'Hydrogène de France** sur l'ancien site Ford à Blanquefort
- Ouverture de l'**UCPA Aqua Stadium à Mérignac**

### Avril 2023

- Inauguration de la **centrale photovoltaïque** du Bourgaillh à Pessac
- Ouverture de l'**extension du tram A vers l'aéroport** Bordeaux-Mérignac

### Juin 2023

- Ouverture de la **nouvelle gare multimodale Sainte-Germaine** au Bouscat
- Ouverture du **portail numérique de services Entreprendre** à destination des entreprises
- Création de la première **réserve citoyenne métropolitaine**



© C. Barbier - Bordeaux Métropole



© M. Etcheverria



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

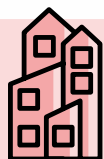
# Panorama des actions et résultats

ENTRE JUILLET 2022 ET JUIN 2023, BORDEAUX MÉTROPOLE A POURSUIVI SES ACTIONS AU SERVICE DES HABITANTS. DES AVANCÉES EMBLÉMATIQUES ET RÉALISATIONS CONCRÈTES ONT EU LIEU. TOUR D'HORIZON.

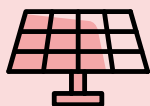
## SOBRIÉTÉ ET CADRE DE VIE



**363 800 arbres et arbustes plantés** depuis 2020 pour l'Opération « Plantons 1 million d'arbres »



**2 070 appartements en copropriété** bénéficiaires d'une rénovation énergétique en 2022



**34 545 personnes par an** alimentées par la centrale photovoltaïque de Labarde



**20,5 % de la surface agricole** métropolitaine dédiés à l'agriculture biologique



**1 îlot de fraîcheur** à moins de 300 m de chaque habitant

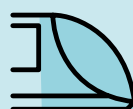


**1 piscine** à moins de 15 min de chaque habitant d'ici 2026



**Mérignac-Soleil** labellisée plus grande opération de renaturation en France

## MIEUX SE DÉPLACER



**10 000 voyageurs/jour** sur le nouveau tronçon du tram A Mérignac soleil > Aéroport



**14 min** en RER métropolitain entre la nouvelle gare Sainte-Germaine au Bouscat et la gare Saint-Jean de Bordeaux



**350 nouvelles places** de stationnement vélo sécurisées



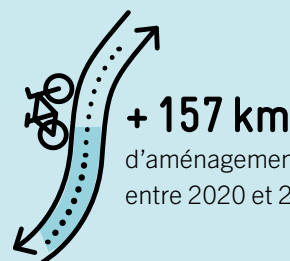
**6 à 15 min gagnées** sur la rocade entre l'échangeur 11 et le Pont d'Aquitaine



**+ de 900 voyageurs/jour** sur la ligne de Car express Bordeaux-Créon



**+ de 20 000 personnes** ont participé à la concertation télécabines (réunions, débats, expo)



**+ 157 km** d'aménagements cyclables entre 2020 et 2023

## AGIR POUR LE LOGEMENT



**1 883 nouveaux logements** locatifs sociaux et 745 nouveaux logements jeunes et étudiants



**164 nouveaux logements** dont 70 logements abordables livrés dans le quartier Brazza



**2 214 demandes** de permis de louer favorables



**20 M€** pour relancer la production de logement locatif social

## SOUTENIR L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ET L'EMPLOI



**20 M€** investis pour la **croissance des entreprises** en 2022 (10 M€ en 2021)



**202 000 m<sup>2</sup>** d'immobilier économique livrés en 2022 pour implanter de nouvelles activités

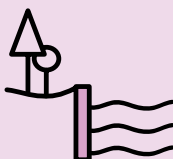


**20 équipements sportifs** de la Métropole labellisés « Centre de Préparation aux Jeux » pour accueillir les athlètes des JO 2024



Bordeaux, désignée ville hôte de la 7<sup>e</sup> édition du **Forum mondial de l'Économie sociale et solidaire** en 2025

## PRÉSERVER NOS RESSOURCES NATURELLES



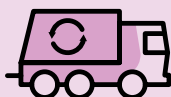
**80 km de digues** et 250 km de cours d'eau entretenus



L'eau potable est gérée par une **Régie publique** depuis le **1<sup>er</sup> janvier 2023**



**- 8 %** de production de déchets ménagers par habitant, soit 512 kg/an/habitant, en 2022

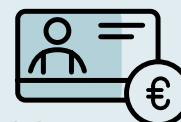


**124 000 tonnes de déchets** ont été valorisées par l'usine de Cenon pour chauffer 15 800 habitants

## SOLIDARITÉ ET ENTRAIDE



**1,4 M€** mobilisés pour les victimes des intempéries de juin 2022



**80 000 personnes** bénéficiaires de la tarification solidaire dans les transports en commun (80 % ont la gratuité)



**76 %** des marchés publics intègrent des clauses sociales et 65 % des clauses environnementales



**142 900 €** versés à 18 associations œuvrant pour l'inclusion numérique



**2 nouvelles aires de grand passage** pour les gens du voyage à Artigues-près-Bordeaux et Mérignac

# Les projets à venir

L'ANNÉE PASSÉE A ÉTÉ ACTIVE. LES MOIS À VENIR SERONT ÉGALEMENT SYNONYMES D'AVANCÉES AVEC LA LIVRAISON DE PLUSIEURS CHANTIERS.

## NOVEMBRE 2023

- **Plantation du 367 000<sup>e</sup> arbre** dans le cadre de la semaine de l'Arbre en fête et de l'Opération « **Plantons 1 million d'arbres** ».
- Démarrage des travaux d'installation de **panneaux solaires** sur la halle du marché d'Artigues-près-Bordeaux.
- Lancement du projet de **couverture de parkings publics de la métropole avec des panneaux solaires** (26 000 m<sup>2</sup> et plus de 10 000 panneaux photovoltaïques installés, sur 500 places de parking).



© DR

- Mise en service du **réseau de chaleur de Mérignac centre**, permettant l'approvisionnement en chauffage via des énergies renouvelables.

- Livraison du **programme « Cockpit »**, nouveau siège de Bordeaux Technowest.
- 1<sup>re</sup> réunion de concertation sur le **projet d'aménagement du quartier du stade** (la Jallère).



© M. Etcheverria

- Le **billet unique « TBM + trains »** permettant de circuler à la fois sur le réseau de transport en commun TBM et dans les trains régionaux pour des déplacements intra-métropolitains est accessible pour 10 euros supplémentaires par mois.

## DÉCEMBRE 2023

### • 20 ans du tramway !

Un week-end festif sera organisé les 16 et 17 décembre pour célébrer les 20 ans du tramway dans l'agglomération bordelaise.



© DR

- Lancement de la 1<sup>re</sup> phase de consultation pour le projet de **Pôle d'excellence alimentaire** du Marché d'Intérêt National (MIN) de Bordeaux Brienne.

- Inauguration de l'**ancien site LAFON** à Bassens.
- Inauguration d'**Hydrogène de France (HDF)** à Blanquefort.
- Première phase d'évaluation de la **production de logements sociaux** en 2023 et mobilisation du fonds de soutien exceptionnel (20 M€).
- Poursuite de la concertation « Inventons les boulevards du XXI<sup>e</sup> siècle » sur le **projet d'aménagement des boulevards** avec la tenue de six réunions publiques.



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

- Lancement d'une **réflexion sur le sport de haut niveau** à l'échelle métropolitaine.

BORDEAUX MÉTROPOLE  
ET SES 28 COMMUNES

## JANVIER 2024

- Après Bordeaux-Créon, mise en service de la **2<sup>e</sup> ligne de car express depuis Blaye.**



© DR

- 11<sup>e</sup> modification du **Plan local d'urbanisme.**

- Stabilisation du parcours de la **flamme olympique** avec les communes de Cenon, Bordeaux, Lormont, Le Bouscat, Pessac et Mérignac.



© ECDM

- Livraison de l'**opération I-TER**, projet de réaménagement de l'ancienne Gare Ravezies à Bordeaux.

## JUIN 2024



© Axyz

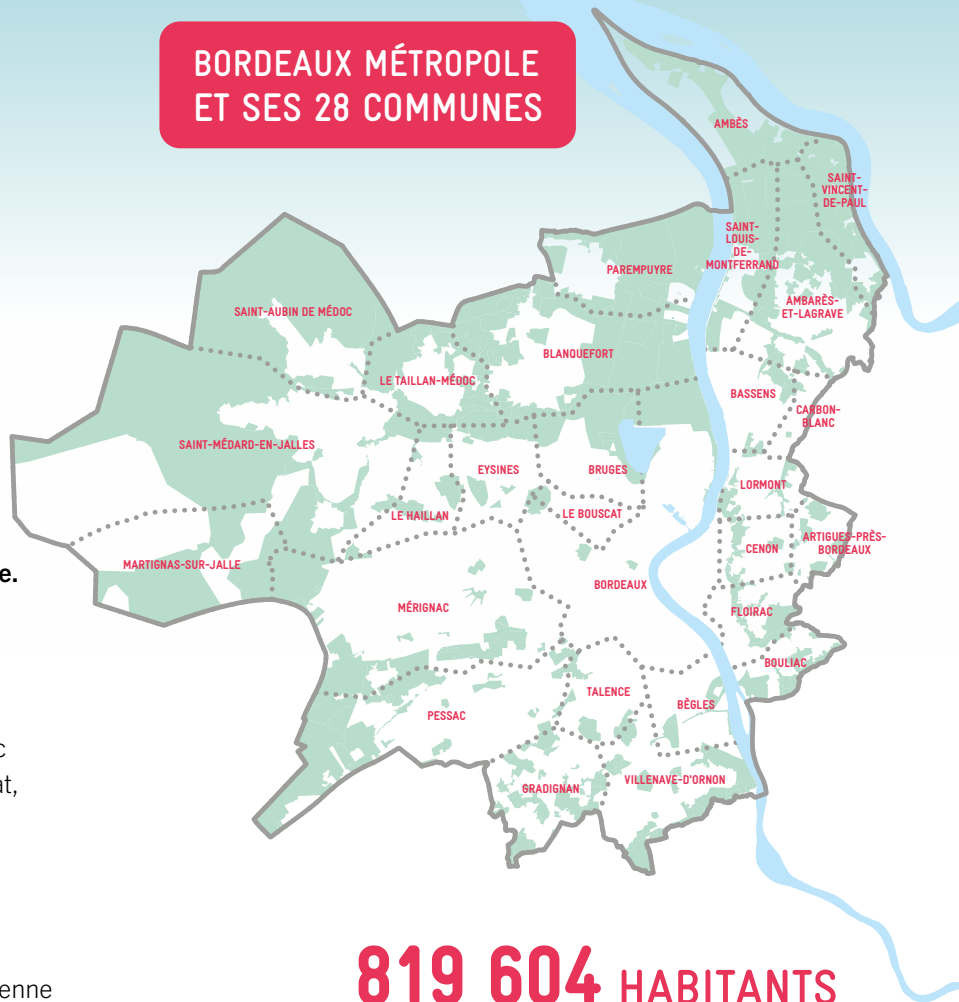
- Mise en service du **Bus express** reliant la gare Saint-Jean de Bordeaux et Saint-Aubin de Médoc.

## JUILLET 2024



© OMA - Axyz

- Inauguration du **pont Simone-Veil.**



819 604 HABITANTS

57 000 HECTARES

50 %  
D'ESPACES  
NATURELS

425 000 EMPLOIS

# Un tour au marché !

Les embarras de la rue Sainte-Catherine, Georges de Sonnevill, Bordeaux 1913.

© Archives de Bordeaux Métropole, Bordeaux 4 Fi 47



## LA NOUVELLE EXPOSITION DES ARCHIVES DE BORDEAUX MÉTROPOLE FAIT REVIVRE L'HISTOIRE DES MARCHÉS LOCAUX ET RÉSONNE AVEC DES QUESTIONS ACTUELLES.



Ce sont de véritables tranches de vie auxquelles nous convient les Archives de Bordeaux Métropole à travers leur exposition « Les palais des comestibles - Halles et marchés de la métropole bordelaise XVIII<sup>e</sup> - XX<sup>e</sup> siècle ». Tribulations entre l'administration et les maraîchers, règlements de police interdisant d'alpaguer le client, sagas familiales du marché des Capucins, longtemps surnommé le « ventre de Bordeaux », ou du MIN<sup>1</sup> de Brienne, qui fête ses 60 ans en 2023... « Les marchés ont toujours été des lieux de sociabilité et de brassage », commente Jean-Cyril Lopez, responsable du service des publics et commissaire de l'exposition. Avec ses collègues, ils ont déniché des pépites : documents, cartes postales, dessins ou extraits de films... L'histoire des marchés couverts de Bordeaux nous parle d'architecture et d'évolutions de la société, depuis les halles métalliques du XIX<sup>e</sup> aux marchés d'après-guerre, comme celui de Victor-Hugo où l'on peut garer sa voiture, le top de la modernité à l'époque ! L'exposition évoque aussi les marchés de plein-air des communes voisines, à Bègles par exemple... Des ambiances sonores ont d'ailleurs été réunies dans une création de l'atelier TçPç<sup>2</sup> diffusée à cette occasion.

Le thème de l'exposition fait écho à des problématiques contemporaines autour de l'autonomie alimentaire d'une agglomération telle que Bordeaux Métropole. La gestion des flux était déjà essentielle au XIX<sup>e</sup> siècle, lorsque les denrées arrivaient depuis le Lot-et-Garonne ou l'Entre-deux-Mers, tandis que certaines productions filaient à Paris avec l'essor du chemin de fer ! Aujourd'hui, se pose la question des circuits courts et la relance d'une activité fluviale, comme cela se pratiquait autrefois. Ces mises en perspective résonnent avec l'actuel Projet Alimentaire de Territoire de Bordeaux Métropole qui vise notamment la réimplantation d'une agriculture urbaine et périurbaine – à l'image du maraîchage souvent évoqué dans des correspondances, à Eysines, au Bouscat... « En valorisant la richesse de nos fonds, nos expositions donnent aussi une dimension historique aux projets métropolitains », explique Frédéric Laux, directeur des Archives de Bordeaux Métropole.

Installées depuis 7 ans sur la rive droite de la Garonne, les Archives témoignent d'une belle activité : collecte et conservation des fonds publics et privés, traitement de multiples demandes, administratives, juridiques... ou pour des recherches qui vont de la généalogie à la sociologie ! Des campagnes de numérisation importantes alimentent régulièrement le site internet, très consulté. L'accueil du public constitue aussi un volet important, à l'image des ateliers pour les scolaires qui explorent aussi bien la citoyenneté que la place des femmes dans la société... De quoi entretenir l'intérêt pour notre mémoire collective !



Exposition « Les palais des comestibles - Halles et marchés de la métropole bordelaise XVIII<sup>e</sup> - XX<sup>e</sup> siècle »  
Du 22 novembre 2023 au 26 avril 2024

Informations sur [archives.bordeaux-metropole.fr](https://archives.bordeaux-metropole.fr)

<sup>1</sup> Marché d'Intérêt National.

<sup>2</sup> Collectif d'artistes et d'architectes du paysage créant des projets culturels valorisant les personnes d'un territoire.

# Le subtil équilibre des eaux

**NOMMÉE GEMAPI, UNE TRÈS PRAGMATIQUE BONNE FÉE VEILLE À LA BONNE TENUE DES EAUX SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN.**

**ÉCLAIRAGES SUR UNE STRATÉGIE DE PROTECTION SOLIDAIRE.**

Bordeaux, Gironde, Aquitaine... Il suffit de resituer la métropole bordelaise dans son contexte géographique pour percevoir dans les noms qui l'entourent la place centrale de l'eau. Mais si elle est, sous de nombreux aspects, une richesse – surtout en ces nouvelles ères de sécheresse – cette prépondérance aquatique représente en même temps un point sensible et un facteur de risques à prendre en compte avec la plus grande attention. Là réside la double mission d'une stratégie presque aussi discrète qu'ambitieuse nommée GEMAPI, pour Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations. Saisie par Bordeaux Métropole avant que la loi ne l'y oblige, en 2016, cette compétence a donné naissance à une nouvelle feuille de route votée en 2022 pour coller au plus près des spécificités locales.



© C. Barbier, Bordeaux Métropole

## Vulnérabilités métropolitaines

Traversé par deux fleuves (la Dordogne et la Garonne) dont il accueille la confluence, parcouru par pas moins de 370 km de cours d'eau, soumis, via l'estuaire, à l'influence des eaux de mer; enfin occupé, en son cœur, par de vastes zones de marais (notamment sur la presqu'île d'Ambès), le territoire métropolitain a la particularité de devoir composer avec ce qu'on appelle un régime « fluvio-maritime ». Il doit en clair gérer, en plus des risques d'inondations classiques de ruissellement des eaux de pluie et de débordement des cours d'eau, des risques liés à la combinaison possible d'une inondation fluviale et d'une venue de l'océan... Résultant de la conjonction de phénomènes météorologiques assez complexes à prévoir (précipitations + vents rentrants + coefficients de marée élevés + dépression atmosphérique en mer générant une dilatation de la mer...), ce mauvais cocktail climatique est notamment celui qui a conduit aux conséquences impressionnantes de la tempête de 1999. Si l'épisode peut sembler rare, les spécialistes estiment qu'un événement d'une telle ampleur a une chance sur cent de se produire chaque année. Quand on sait que, depuis les années 1980, le réchauffement climatique a déjà entraîné une hausse du niveau des océans d'une quinzaine de centimètres et que les prévisions oscillent entre 80 cm et 2 m d'ici 2100, on comprend la nécessité de prendre les devants... Ce sont 17 des 28 communes de la Métropole et 80 000 habitants qui sont directement concernés par le risque.

## LE PAPI EN ACTIONS

**Partie intégrante de la GEMAPI, le Programme d'Action de Protection contre les Inondations, ou PAPI, orchestre d'importants travaux sur le territoire métropolitain. Parmi ceux-là, la remise en état des jalles (petits cours d'eau) de la Presqu'île d'Ambès vient d'entamer sa deuxième phase. Dotée d'un budget de 10 millions d'euros sur deux ans, elle vise à stocker de l'eau dans les zones humides et à l'évacuer plus rapidement en cas d'inondation. Sept jalles seront restaurées à Saint-Louis-de-Montferrand, Saint-Vincent-de-Paul et Ambès entre cette année et l'année prochaine. En parallèle, un plan de gestion sera mis en place pour pérenniser le bénéfice des travaux. Échelonnées sur le long terme, les actions du PAPI sont programmées en concertation étroite avec les différents élus et riverains des territoires concernés et tentent de concilier les différents usages des cours d'eau (irrigation, notamment).**



© C. Barbier, Bordeaux Métropole

## Digues, clapets et corridors écologiques

C'est en partant de cet état des lieux que la nouvelle stratégie GEMAPI a été votée. Élaborée avec les élus des territoires concernés, elle pose les grandes orientations d'une protection alliant actions au quotidien et planification à long terme. Elle est dotée d'un budget de 120 millions d'euros pour les dix prochaines années.

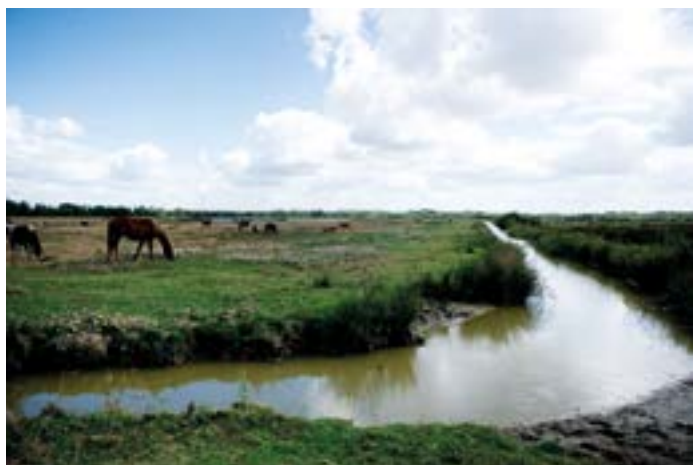
En pratique, les mesures prévues visent trois grands registres : la prévention des inondations, la gestion des digues et des clapets (ces ouvrages qui viennent fermer la sortie en rivière des canalisations

d'eaux pluviales) et la préservation et l'aménagement des cours d'eau et des zones humides riveraines. Pour ce qui concerne directement les inondations, cela consiste, sur un plan technique, à expertiser et entretenir les 80 km de digues et les 130 clapets installés sur le territoire. Vont aussi être menées des réflexions nécessaires pour se préparer, à plus long terme, à la montée des océans, et essayer de réduire la vulnérabilité du grand territoire métropolitain. Grâce à la stratégie GEMAPI, à l'horizon 2030, la Métropole devrait mieux prendre en compte dans ses aménagements le risque fluvio-maritime. Un nouveau Plan Intercommunal de Sauvegarde lui permettra, également, de mieux gérer les éventuelles crises en coordonnant actions et moyens des communes. Elle aura, enfin, finalisé la réalisation de zones refuges sur la Presqu'île d'Ambès et sensibilisé les populations à la fois aux bons réflexes en cas d'inondation et à la préservation de la biodiversité.

## Cercle vertueux

Deux registres de la GEMAPI visent, par ailleurs, à restaurer la qualité écologique des cours d'eau et des zones humides, non seulement dans la perspective de renaturer la métropole et de préserver sa biodiversité, mais aussi de s'adapter au réchauffement climatique. Cela consiste à assurer un entretien constant de tous les cours d'eau sillonnant le territoire métropolitain, à gérer l'érosion des berges et les espèces invasives, à soigner les ripisylves (les forêts riveraines) et même, quand c'est possible, à enlever le béton longtemps utilisé pour canaliser rivières, jalles ou ruisseaux. L'objectif est de leur redonner un aspect proche de leur état naturel d'origine pour leur permettre de retrouver une faune et une flore diversifiées. Le recul des digues, la restauration des champs d'expansion de crue (c'est-à-dire un lieu où la crue d'un cours d'eau peut s'étendre sans risque), la suppression des obstacles à la continuité écologique rouvrant le passage aux poissons et sédiments, sont autant de leviers mis en œuvre par le plan de gestion. Ils agissent à la fois sur la préservation de la biodiversité, sur la lutte contre la sécheresse et la prévention des inondations. Comme le démontrent tous les modèles, les milieux qui fonctionnent bien améliorent la qualité des eaux, tout en permettant aux rivières de mieux accueillir les débordements... C'est aussi ce cercle vertueux que la GEMAPI travaille à mettre en place.

## Rivières, ruisseaux et autres Jalles



© C. Goussard

Hormis les immanquables Garonne et Dordogne, le territoire métropolitain est parcouru d'un entrelacs de petits et moyens cours d'eau qui serpentent visibles ou cachés sur 270 km ! Parmi eux, la Jalle de Blanquefort, la plus grande, courant de Salaunes, Saint-Jean d'Illac, Le Haillan... en amont, jusqu'à Bordeaux et Blanquefort en aval; l'Eau Bourde, arrosant Bègles, Gradignan et Villenave-d'Ornon; l'Eau Blanche, abreuvent la même Villenave; Le Guâ, qui prend sa source à Tresses, traverse Artigues-près-Bordeaux, Lormont, Sainte-Eulalie, Carbon-Blanc, puis entre dans Ambarès-et-Lagrave avant de se jeter dans la Garonne à Saint-Louis-de-Montferrand; le ruisseau d'Ars qui prend sa source à Pessac (Camponac), traverse à l'air libre le Domaine de Fontaudin (Pessac) puis devient majoritairement canalisé, rejoint l'Eau Bourde et l'Estey Sainte-Croix avant de rallier la Garonne; mais aussi le Peugue, la Devèze, le Deveaux, les Ontines et le Caudéran qui se retrouvent en secret sous le cours Alsace-Lorraine à Bordeaux!



# Des volontaires prêts à agir

EN CAS DE SINISTRES SUR LE TERRITOIRE, POUR VENIR EN AIDE AUX HABITANTS ET EN APPUI DES SERVICES D'URGENCE, UNE CENTAINE DE FEMMES ET D'HOMMES SE SONT ENGAGÉS DANS LA « RÉSERVE CITOYENNE MÉTROPOLITAINE ».

RENCONTRES AVEC DEUX D'ENTRE EUX : AURÉLIE ET JEAN.



Photographies © C. Goussard

Ils sont 108, femmes et hommes, venant de toutes les villes du territoire, de tous les âges, de toutes les professions. « Nous avons de 18 à 88 ans, nous sommes de tous les milieux sociaux, de différents horizons, mais nous nous retrouvons sur nos motivations. C'est ce qui fait la beauté de la chose », se réjouit Aurélie. Tous ont en effet répondu à l'appel de Bordeaux Métropole du 31 mars dernier, afin de former la première « réserve citoyenne métropolitaine » : un groupe d'habitants volontaires, en capacité d'intervenir auprès des sinistrés en cas de crises majeures (incendies, inondations, canicules, attentats, etc.).

En l'espace de trois semaines à peine, la collectivité a reçu quelque 350 candidatures. Après examens et entretiens, 108 personnes ont donc été sélectionnées\* et ont été réunies pour la première fois le 20 juin. « Il y avait un enthousiasme certain. Cette volonté, ce mélange de compétences, de générations, cela va être très positif », prédit déjà Jean.

Pour ce Mérignacais de 68 ans, « rejoindre la réserve citoyenne est apparu comme une évidence. On est attaché à un territoire et, quand on est dans la gestion de crise, c'est que des gens se trouvent en grandes difficultés, qu'ils ont besoin d'aide, de soutien. Alors si on peut être là... », explique-t-il simplement.

## De l'impuissance à l'action

« Donner de son temps, se sentir utile » est aussi ce qui a motivé Aurélie. Cette Carbonblannaise de 36 ans, qui travaille dans la restauration, n'en est d'ailleurs pas à son premier engagement bénévole, parfois dans des conditions difficiles. Engagée auprès d'une association dédiée au deuil périnatal, elle confie : « Ce sont des moments très chargés émotionnellement et, les premiers temps, cela a été très dur. Mais faire du bien me reconforte. C'est même vital », ajoute-t-elle.

Comme pour beaucoup de réservistes, les crises de ces dernières années ont marqué cependant un tournant, et nourri son besoin d'agir. « J'ai perdu une grand-mère par suite d'une forte canicule et, lors des attentats de 2015 ou des incendies comme ceux de l'été dernier, je me sentais tellement inutile. J'aurais voulu faire quelque chose de concret », regrette-t-elle.

Cette frustration, Jean l'a aussi éprouvée. Et ce d'autant plus que son profil se distingue parmi les réservistes. Durant 33 ans, il a en effet officié au Service départemental d'incendie et de secours (SDIS) de la Gironde. À la retraite depuis six ans, il a assisté impuissant aux incendies de l'été dernier. « J'ai connu les grands feux des années 1989 et 1990 où 6 000 hectares sont partis mais ça... », précise-t-il en laissant sa phrase en suspens. « Ça brûle de partout, on est chez soi et on ne peut rien faire. Même si je ne suis plus opérationnel en tant que pompier, j'aurais aimé être en base arrière. Malheureusement, cela n'existait pas. »

## Des bénévoles prêts à toutes les missions...

C'est précisément ce à quoi servira la réserve. L'objectif n'est pas de venir en doublon des services d'urgence mais de participer à l'assistance et au soutien aux sinistrés. « Cela peut être ouvrir et gérer un centre d'accueil, recevoir les dons, aider dans des tâches administratives, etc. La réserve doit permettre aux services d'urgence de se concentrer sur leur seul cœur de métier », résume Jean.

Et les deux bénévoles sont prêts à assumer toutes les missions qu'on leur confiera.

« Que ce soit répondre aux appels, aller sur le terrain, amener des bouteilles d'eau à des personnes âgées, etc., tout ce qui peut être utile m'intéresse », assure Aurélie. « Je peux assumer des missions d'encadrement mais je sais aussi manier une pelle, une tronçonneuse. S'il faut mettre un ciré et nettoyer après des inondations, je le ferai », cite en exemple Jean.

La réserve sera en effet non seulement mobilisable pendant les crises, mais aussi après, pour participer à la remise en état, et même en amont, pour des missions de sensibilisation auprès de la population et des scolaires. « Il y a un gros travail à faire pour que les gens s'approprient la notion de risques majeurs et s'y préparent », assure l'homme, qui a lui-même été formateur auprès d'enseignants sur ces questions.



## ... et formés

Avant d'être placés face à de telles missions, les réservistes suivent durant l'automne un cursus de formation conçu par le service métropolitain Gestion des Risques et Crises (qui coordonne la réserve) et le SDIS. Il comprend un tronc commun – sur l'organisation de la sécurité civile, la connaissance des risques sur le territoire, leur gestion... – puis des modules de spécialisations. Une somme d'apprentissage qui n'inquiète pas Aurélie. Bien au contraire. « Je suis très curieuse et j'aime apprendre de nouvelles choses. Cela me motive encore plus! », applaudit la trentenaire déjà formée aux gestes qui sauvent et qui n'a qu'une hâte : « commencer ».

« Il y aura aussi des mises en situation pour s'exercer et se connaître, roder notre organisation », complète Jean, « avec un enjeu très fort : créer une cohésion de groupe pour être efficace ». Lui non plus ne cache pas son impatience et son enthousiasme. « Je trouve génial d'être dans la première promotion », poursuit-il. « C'est un véritable challenge! » Une chose est sûre, lui comme Aurélie et les autres réservistes auront à cœur de le relever.

## Un dispositif inédit à cette échelle, en réponse aux crises de 2022

Depuis la Loi de modernisation de la sécurité civile de 2004, des réserves dites « de sécurité civile », constituées de citoyens volontaires et bénévoles, peuvent être créées afin de participer à l'assistance aux populations en cas de crise. Floirac dispose ainsi de la sienne depuis quelques mois. Jusqu'en novembre 2021, cette possibilité était réservée aux seules communes. La loi Matras de novembre 2021 l'a ouvert aux intercommunalités. Ce dont s'est saisi Bordeaux Métropole,

qui devient ainsi la première métropole française à se doter d'un tel outil. La décision, adoptée par le Conseil métropolitain le 31 mars dernier, est une des réponses apportées à la volonté d'engagement des habitants et aux différentes crises qui ont émaillé l'année 2022 : l'orage exceptionnel qui a frappé l'ouest du territoire le 20 juin, les différents épisodes caniculaires, inédits dans leur précocité comme dans leur intensité, et enfin les terribles incendies qui ont dévasté le département.

# Les déplacements dans la métropole

Évolutions entre 2009 et 2021



**- 20 %**

des déplacements  
en voiture

**70 %**

des déplacements  
en voiture font moins  
de 5 km

Nombre de déplacements  
par personne et par jour :

**3,4** en 2021

contre **3,9** en 2009



**+ 30 %**

des déplacements  
en Transports  
en commun



**+ 29 %**

des déplacements  
à pied



**+ 72 %**

des déplacements  
à vélo



# Au cœur des quartiers

**AVEC L'ALTERNATIVE URBAINE, DÉCOUVREZ LES QUARTIERS POPULAIRES DE LA MÉTROPOLE, ACCOMPAGNÉS PAR DES HABITANTS FORMÉS ET ENGAGÉS DANS UN PARCOURS D'INSERTION. UN TOURISME INTELLIGENT, EN DEHORS DES SENTIERS BATTUS, ET SOLIDAIRE !**

Terres-Neuves à Bègles, la Benauge ou le Grand-Parc à Bordeaux, La Morlette à Cenon, le bas Floirac ou le haut Lormont : ces quartiers populaires ne figurent que rarement dans les circuits touristiques. Ils méritent pourtant le détour tant ils ont à nous apprendre sur notre histoire et notre société. L'association L'Alternative urbaine en est convaincue et entreprend depuis 2016 d'y organiser des balades urbaines. « Pour changer le regard sur des quartiers peu connus ou mal connus », résume Gabriel. Le jeune homme de 23 ans est un des onze « éclaireurs » de la structure. À Bègles, chaque samedi ou presque jusqu'en décembre, il emmène des groupes de promeneurs découvrir les transformations de la ville : des tours Innova et Hypérior du projet Euratlantique aux échoppes et piscine Art Déco du quartier ancien.



Piscine Art déco à Bègles

Au fil de la balade, il distille des informations sur la façade de style brutaliste de l'ancien centre de tri, les œuvres d'arts croisées dans les rues ou encore le passé de la première banlieue industrielle de Bordeaux, de ses sécheries et de son maraîchage. Il s'attarde aussi sur des bâtiments moins attendus comme celui de l'association Récup'R, la coopérative bio Supercoop, le parc Brascassat et son festival. Un quartier qui bouge, le centre socio-culturel de l'Estey ou encore la cité HLM Carle-Vernet des années 1950. « Bordeaux manquait cruellement de logement. La guerre était passée par là et on repeuplait le pays », contextualise le jeune homme. « Ce n'était pas encore l'avènement du béton. La cité est en briques et en pierres de taille, avec de la ferronnerie arrondie. On a mis du temps et de l'argent pour la construire ».





Le temps suspendu de J-F Buisson

## Un parcours dans la ville, et vers l'emploi

Un peu plus loin, devant les anciens hangars militaires rénovés de Terres-Neuves, Madame Gaillard, une des promeneuses du jour, s'exclame : « Quand je pense qu'il n'y avait rien ici, seulement des friches ! ». Depuis deux ans, cette habitante de Pessac est devenue une habituée de l'association, après avoir arpentée Cenon, Belcier, Claveau et désormais Bègles. « Cela me permet de profiter de balades commentées dans des endroits que je ne connais pas, que l'on ne visitait pas jusqu'à présent. Et on fait une bonne action en même temps », précise-t-elle.

« Je suis très impliquée dans le quartier, donc ça m'intéresse », réagit également Virginie, béglaise venue pour la première fois avec sa fille. « La visée sociale du dispositif permet en plus d'allier l'utile à l'agréable ».

Les éclaireurs de l'association ne sont en effet pas des professionnels mais des personnes dites éloignées de l'emploi, à qui L'Alternative urbaine offre une formation et une activité rémunérées. « L'objectif, explicite Denis Blanc, chargé de développement, est de les remobiliser grâce à un parcours de 10 mois. Nous travaillons aussi avec l'ARE 33 (une association d'insertion) et une consultante qui accompagnent les éclaireurs dans leurs recherches d'emplois ».

De mars à mai, accompagnés par des intervenants et des bénévoles, les futurs éclaireurs apprennent à repérer leurs atouts, développent leur confiance en eux et acquièrent des compétences en médiation culturelle et communication de groupe. « Ils travaillent la posture, l'expression orale et la prise de parole. Cela leur permet de mieux maîtriser la langue, de se remettre en mouvement, de se sentir capable d'animer un groupe », détaille Denis Blanc. Et selon lui, « les progrès sont assez impressionnants ».

Annie-Claude, accompagnatrice bénévole, partage le même avis, et salue l'investissement des éclaireurs. « Je leur tire mon chapeau car ce n'est pas donné à tout le monde de tenir 1h - 1h30. Certains viennent de Libye, de Syrie. Ils doivent s'approprier la langue, la ville, présenter les habitants. Ce qu'ils font, leur énergie, leur réussite, c'est magnifique », s'enthousiasme-t-elle.

## Des balades personnelles...

Durant la formation, les éclaireurs construisent aussi leur balade. Car chacune est différente. « Le but, explique Annie-Claude, est de la personnaliser par rapport à leurs centres d'intérêt ». À Sainte-Croix (Bordeaux) par exemple, deux balades retracent l'histoire populaire du quartier mais « Clémence propose la place des femmes comme fil rouge alors que Fabienne raconte les petites histoires qui font la grande », illustre Denis Blanc.

## « De l'humain et du collectif! »

Les éclaireurs passent pour cela de longues heures aux archives, et y mettent aussi beaucoup d'eux-mêmes.

Dans les choix d'affectation des éclaireurs à un parcours, le lieu d'habitation prime.

À Bacalan-Claveau, c'est sur ses propres traces que Frédéric emmène les promeneurs, dans les lieux de son enfance, qu'il raconte avec moult anecdotes.

Un exercice pas si simple, relève Denis Blanc, car « parler de soi n'est pas forcément évident, ni de se dire que cela va intéresser les gens ».

## ... et collectives

Gabriel, lui, n'habite pas Bègles mais a pu profiter de la connaissance des lieux de Vincent, qui a dû arrêter les balades après avoir obtenu un emploi. C'est ainsi qu'au détour d'une rue, les promeneurs apprennent pourquoi une maison en particulier voit sa clôture taguée. « Les tags existent depuis l'antiquité mais, là, ce n'est pas l'œuvre de Romains mais de petits Béglais qui attendaient le pédibus », plaisante Gabriel.

C'est pour ce genre d'anecdotes que Madame Gaillard apprécie particulièrement ces balades. « J'aime les éclaireurs, même dans leur maladresse », assure-t-elle. « Ils sont naturels et c'est très sympathique. » Et ce d'autant que le contenu s'enrichit aussi des habitants qui, souvent, figurent parmi les promeneurs. À leur tour, ils livrent leurs anecdotes, bonnes adresses, et parfois même plus. « Lors d'une balade au Grand-Parc, une promeneuse habitante a proposé à tout le groupe d'aller chez elle pour voir de l'intérieur le bâtiment », raconte Denis Blanc. Une ambiance que résume parfaitement Annie-Claude : « L'alternative urbaine, c'est de l'humain et du collectif! ».

## ● Informations pratiques

L'Alternative urbaine propose dix parcours différents, sur cinq communes de la métropole : Bègles, Bordeaux (Bacalan-Claveau, Bastide-Benauges, Grand-Parc, Saint-Michel, Sainte-Croix), Cenon, Floirac, Lormont.

Pédestres et en français, les balades durent 1h30 et sont limitées à 12 personnes. Elles sont accessibles en transports en commun (tram ou bus).

Pour ne pas être un frein, leur tarif est libre, c'est-à-dire que chaque personne donne selon ses moyens. Il est cependant demandé à ceux qui le peuvent de prendre en compte les coûts d'organisation (60 euros pour l'éclaireur, sans compter les frais de fonctionnement de la structure).

Des balades privatives sont également possibles.

Les réservations se font en ligne sur [bordeaux.alternative-urbaine.com](http://bordeaux.alternative-urbaine.com)

## D'UNE COMMUNE À L'AUTRE

Lancé en décembre 2022, le chantier d'aménagement de la **halte TER de Lagrave**

### à **Ambarès-et-Lagrave**

touche à sa fin. Une transformation qui répond à deux grands enjeux : faciliter les déplacements des habitants et décarboner la mobilité. La zone réhabilitée comprend notamment la création d'une aire de stationnement (51 places), l'implantation d'un box à vélo sécurisé (20 places) et d'une station de vélos, trottinettes, scooters en libre-service. En 2024, le site sera entièrement placé sous vidéoprotection.

Plus d'infos : [ambaresetlagrave.fr](http://ambaresetlagrave.fr)

Dans le cadre du projet de redynamisation de son centre-bourg,

### la Ville d' **Artigues-près-Bordeaux**

a récemment lancé, en partenariat avec Bordeaux Métropole, la construction d'une **halle de marché à panneaux photovoltaïques** capable de générer une puissance électrique annuelle équivalente à la consommation de 30 à 50 foyers. Elle fera à la fois office d'espace de stationnement couvert et de lieu d'accueil pour le marché du samedi matin.

Rendez-vous au premier trimestre 2024 pour la découvrir !

Plus d'infos : [artigues-pres-bordeaux.fr](http://artigues-pres-bordeaux.fr)

### La **CitéCirque** de **Bègles**

vous invite à deux événements inédits ! Du 3 au 17 novembre, découvrez « Personne », la dernière création de l'illusionniste et magicien Yann Frisch (Cie l'Absente) dans son camion-théâtre, avec des complices, pour des soirées concert, ciné-concert et magie. Dès le 25 janvier, retrouvez le festival *Un Chapiteau en hiver*, en partenariat avec la Smart Cie : spectacles, exposition, auberge espagnole, soirée dansante, tremplin jeunes circassiens.

Plus d'infos : [mairie-begles.fr](http://mairie-begles.fr)



Retrouvez les événements des 28 communes sur [bxmet.ro/agenda](http://bxmet.ro/agenda)

Pour célébrer le passage du Père Noël,

### la Ville d' **Ambès**

propose « **Back to the 90's** », un spectacle familial et rock and roll, le 22 décembre à 20h à l'Espace des 2 Rives. À la tête d'une armée d'instruments jouets volés dans la chambre de leurs enfants, trois superhéros sont devenus les maîtres incontestés du Rock'n'Toys. Dans ce décoiffant maxi concert de mini toys pour toute la famille, les Wackids rejouent les classiques des années 90.

À partir de 3 ans, tarif unique (6€)

Plus d'infos : [villeambes.fr](http://villeambes.fr)

### La Ville de **Bassens**

vous invite à un **concert « hors les murs »** par deux chanteuses (soprano et alto) du chœur de l'Opéra National de Bordeaux, sous la direction de Salvatore Caputo, le 19 janvier à 20h à l'Église Saint-Pierre. Un voyage ibéro-américain vous transporte au gré des plus beaux airs et chansons de zarzuela ainsi que des musiques de chambre espagnoles et argentines... des pépites oubliées aux grands tubes ! Tout public, durée 1h, réservation conseillée.

Plus d'infos : [ville-bassens.fr](http://ville-bassens.fr) / 05 57 80 81 78

Piquer une tête, faire quelques brasses ou simplement se la couler douce sera bientôt possible dans les deux bassins de la **nouvelle piscine**

### à **Blanquefort**

Dès janvier, cette structure intercommunale Blanquefort-Parempuyre vous accueillera avec ses cinq couloirs de nage, deux bassins, son espace ludique pour les plus jeunes et sa plage extérieure avec vue sur le parc de Fongravey. Alors enfiler votre plus beau maillot, direction les vestiaires !

Plus d'infos : [ville-blanquefort.fr](http://ville-blanquefort.fr)

Comme chaque année, à l'occasion du Mois de l'ESS (Économie sociale et solidaire),

### la Ville de **Bordeaux**

organise le **Forum Bordeaux Inventer demain**. Rendez-vous le 29 novembre dans les salons de l'Hôtel de Ville, de 9h à 17h. La thématique de cette édition est l'engagement des jeunes à travers l'ESS. Au programme : ateliers, tables-rondes, sessions ludiques, ainsi qu'un Village des acteurs. En parallèle, Bordeaux organise aussi du 27 novembre au 2 décembre la 1<sup>re</sup> édition de la Semaine des monnaies.

Plus d'infos : [bordeaux.fr](http://bordeaux.fr)

## Bouliac

**Fête Noël** revient pour une 3<sup>e</sup> édition ! Partageons l'esprit de Noël du 8 au 10 décembre... Au programme cette année : concert à l'église Saint-Siméon-le-Stylite, lectures de contes et escape game à la bibliothèque et à la ludothèque, spectacle pour enfants avec goûter au centre culturel François Mauriac... Rendez-vous pour un week-end avec un avant-goût de fêtes !

Programme et modalités : [ville-bouliac.fr](http://ville-bouliac.fr)

Du 23 au 28 janvier, rendez-vous au pôle culturel Favols pour le **festival de cinéma Making-of**

## de Carbon-Blanc

une semaine dédiée aux métiers du cinéma. Cette année, coup de projecteur sur le doublage ! On vous montre l'envers du décor avec au programme des films, une conférence, des ateliers, des rencontres et un super spectacle pour petits et grands cow-boys. Gratuit, en partenariat avec l'Orchestre National de Bordeaux, la Cie Volpinex, la société de production Parallaxe et l'association Racine Flottante.

Plus d'infos : [carbon-blanc.fr](http://carbon-blanc.fr)

## Eysines

La Ville d'Eysines a le privilège d'avoir au nord de son territoire une **zone maraîchère de plus de 160 hectares**. Ce joyau de verdure inscrit dans le Parc des Jalles s'étend tout au long de la jalle et concentre une quinzaine d'exploitants en activité. Nombre d'entre eux vendent en direct sur leur exploitation. Une belle occasion de consommer local de bons produits de saison !

Plus d'infos : [eysines.fr](http://eysines.fr)

Début 2024, la **Canopée**, espace de co-working, déménage au château de l'Ermitage

## de Gradignan

édifice du XVIII<sup>e</sup> siècle entièrement rénové. En centre-ville, au cœur d'un parc majestueux, la Canopée double sa surface en proposant des bureaux individuels et un espace collectif. Le lieu conserve sa vocation d'incubateur pour les femmes créatrices d'entreprise. Et l'Ermitage devient un nouveau pôle municipal dédié à l'emploi, l'insertion, et un lieu de ressource pour les entreprises et associations.

Plus d'infos : [gradignan.fr](http://gradignan.fr)

## Bruges

La Ville de

Bordeaux Métropole et le Garage Moderne ont ouvert une **Maison des mobilités**, lieu de ressources, conseils et ateliers participatifs autour de l'usage du deux-roues. Située au 3 rue du Canal près du lac de Bordeaux, la Maison des mobilités vous accueille du mardi au vendredi de 14h à 19h et le samedi de 9h à 13h. L'équipe du Garage Moderne anime ce local dédié aux mobilités alternatives, dans un esprit de solidarité et de partage, à l'image de sa grande sœur à Bacalan.

Plus d'infos : [mairie-bruges.fr](http://mairie-bruges.fr)

Salle de spectacles, résidences d'artistes, création, médiation culturelle, l'Espace Simone-Signoret fait retentir

## la culture à Cenon

Théâtre, impro, (très) jeune public, musique(s), clown, danse... la diversité est de mise et les tarifs attractifs ! Réservez vite vos places pour le festival d'impro de La Cigüe (4 novembre), les « concerts tôt » de Polifonia, Typhus Bronx (23 novembre), la Cie Betty Blues (8 décembre), Luciano Rosso (15 mars), et bien d'autres encore !

Plus d'infos : [cenon.fr](http://cenon.fr)

## Floirac

La Ville de Floirac lance sa **5<sup>e</sup> édition des budgets participatifs**. Cette année, les projets doivent répondre aux principes d'un développement durable : alimentation, biodiversité, mobilités douces, gestion de l'eau, agriculture, circuits-courts, préservation des espaces naturels... et être présentés de façon conjointe par minimum 3 porteurs de projets. En 2023, la Ville a réservé 160 000€ pour financer la réalisation de projets émanant directement des citoyens. Dépôt des projets jusqu'au 31 janvier.

Plus d'infos : [ville-floirac33.fr](http://ville-floirac33.fr)

> La suite de l'actualité des communes de Bordeaux Métropole dans le prochain numéro.

Pour rappel, les communes prennent la parole chacune à leur tour : les 14 premières de l'alphabet sur un numéro et les 14 autres sur le suivant.

# culture & loisirs



## Musical Écran

Bordeaux -  
du 13 au 19 novembre

Projections de documentaires musicaux, avant-premières, rencontres avec les réalisateurs, mais aussi concerts et DJ sets sans oublier une sélection compétitive qui décernera trois prix.

[bordeauxrock.com](http://bordeauxrock.com)

## 4<sup>e</sup> édition du festival FACTS

Métropole -  
du 16 au 19 novembre

Pendant 3 jours, le festival FACTS met la science en lumière, en musique, en peinture, en sculpture... sur les campus universitaires et dans la métropole.

[facts-bordeaux.fr](http://facts-bordeaux.fr)

## Festival Lettres du monde

Métropole et Nouvelle-Aquitaine -  
du 16 au 26 novembre

Profitez de rencontres littéraires avec des écrivains français et étrangers, dans la métropole et la région Nouvelle-Aquitaine, autour du thème « Avoir 20 ans ».

[lettresdumonde33.com](http://lettresdumonde33.com)



## Festival international du film d'histoire

Pessac - du 20 au 27 novembre

Projections et débats... rendez-vous pour une 33<sup>e</sup> édition du festival sur le thème « Notre terre ».

[cinema-histoire-pessac.com](http://cinema-histoire-pessac.com)

## Trente Trente

Métropole -  
du 16 janvier au 2 février

Cirque, danse, musique, théâtre... C'est le retour du festival de la forme courte dans le spectacle vivant!

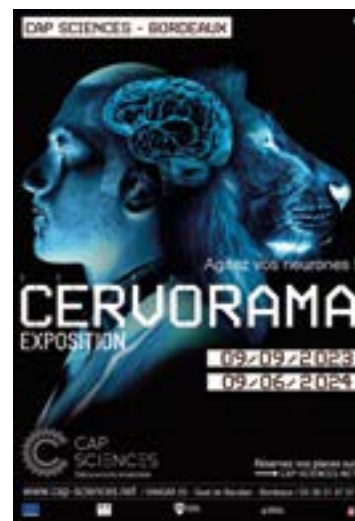
[trentetrente.com](http://trentetrente.com)

## Festival Pouce!

Métropole et Nouvelle Aquitaine -  
du 30 janvier au 10 février

Parents et enfants (dès 3 ans), partez à la découverte de la danse! Pendant 12 jours, profitez d'une variété de spectacles jeune public et éveillez vos imaginaires.

[lamanufacture-cdcn.org](http://lamanufacture-cdcn.org)



## Cervorama de Cap Sciences

Bordeaux - Jusqu'au 9 juin 2024

Explorez le monde des cerveaux et agitez vos neurones! Une exposition Cap Sciences.

[cap-sciences.net](http://cap-sciences.net)

# événement

## World Impact Summit

Bordeaux - 7 et 8 mars

Le plus grand rassemblement des acteurs et des solutions pour la transition écologique

[worldimpactsummit.com](http://worldimpactsummit.com)



## Broyez vos déchets

Avec le broyage, réduisez le volume de vos déchets de jardin en les transformant en paillage ou compostage. Pour faire des économies, Bordeaux Métropole vous aide à l'achat d'un broyeur partagé avec vos voisins, vos amis, votre famille...

[bxmet.ro/broyage](http://bxmet.ro/broyage)

## Vos démarches d'urbanisme en ligne

Professionnels et particuliers, il est possible de déposer votre permis de construire ou votre déclaration de travaux en ligne.

[bxmet.ro/urbanisme](http://bxmet.ro/urbanisme)

## Transports

> **TBM, Transports Bordeaux Métropole :** Conseils, infos trafic, horaires, tarifs...

Tout le réseau TBM sur [infotbm.com](http://infotbm.com) ou 05 57 57 88 88

> **V<sup>3</sup>, V<sup>+</sup> et V<sup>3</sup> électrique**, le vélo en libre-service de Bordeaux Métropole : géolocalisation des stations, disponibilité des vélos... [vcub.fr](http://vcub.fr) ou 09 69 39 03 03 (Numéro Cristal non surtaxé)

> **Bat<sup>3</sup>, le bateau de Bordeaux Métropole :** 2 navettes fluviales desservent 5 escales en connexion avec le réseau TBM. [infotbm.com](http://infotbm.com)



## Participez !

### Actuellement :

#### Les boulevards : exprimez-vous !

Rejoignez la réflexion pour le projet de réaménagement des boulevards et leurs barrières. La concertation se poursuit !

**Rubrique : Projets de territoire**

#### Projet de requalification du quartier de la gare de La Grave-d'Ambarès

Bordeaux Métropole souhaite étudier une opération d'aménagement pour redynamiser le secteur. Enrichissez la démarche de conception du projet urbain en participant !

**Rubrique : Économie**

#### Vivre (mieux) le centre ancien de Bordeaux

Participez à la réflexion collective pour élaborer le plan guide de l'opération d'aménagement du centre ancien de Bordeaux.

**Rubrique : Urbanisme**

#### Traverser Parempuyre à vélo

Donnez votre avis sur le projet d'aménagement cyclable sur la rue de Macau dans le cadre du réseau cyclable ReVE et la création de cheminements piétons à l'approche du centre-ville.

**Rubrique : Déplacements**

Retrouvez l'ensemble des concertations en cours sur [participation.bordeaux-metropole.fr](http://participation.bordeaux-metropole.fr)

## Donnez votre avis

Le Journal de Bordeaux Métropole est distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération et dans les 28 mairies.

Vous ne le recevez pas ?

Vous souhaitez nous faire part de remarques ?

Appelez le 05 56 93 65 97

ou écrivez-nous :

> **en complétant le formulaire**

à l'adresse suivante :

[bxmet.ro/ecrire-au-journal](http://bxmet.ro/ecrire-au-journal)

> **par courrier :**

Le Journal de Bordeaux Métropole

Esplanade Charles-de-Gaulle

33 045 Bordeaux Cedex

## Se balader

Découvrez les espaces naturels et patrimoniaux majeurs de l'agglomération bordelaise via des balades accessibles à tous et proches des transports en commun.

[bxmet.ro/GR](http://bxmet.ro/GR)

## S'informer

Abonnez-vous et recevez tous les 15 jours par mail la lettre d'information de Bordeaux Métropole. Grands projets, infos travaux, agenda culturel... Suivez toute l'actualité de votre métropole !

[bxmet.ro/newsletter](http://bxmet.ro/newsletter)

## Stop-pub

Vous ne voulez plus recevoir de prospectus publicitaires sans adresse (flyers, catalogues...)? Demandez votre autocollant « stop-pub » en remplissant le formulaire en ligne. Si vous habitez Bordeaux, pas besoin du « stop-pub » : la distribution de prospectus y est déjà interdite jusqu'au 31 août 2025 via le dispositif « ouipub ».

[bxmet.ro/stop-pub](http://bxmet.ro/stop-pub)

## Contactez Bordeaux Métropole

Esplanade Charles-de-Gaulle  
33 045 Bordeaux Cedex

Ouvert de 8h30 à 17h

Standard : 05 56 99 84 84

[bordeaux-metropole.fr](http://bordeaux-metropole.fr)

• Poser vos questions, commander une publication ou déposer une candidature spontanée : [bxmet.ro/contact](http://bxmet.ro/contact)

• Marchés publics : [marchespublics@bordeaux-metropole.fr](mailto:marchespublics@bordeaux-metropole.fr)

## Suivez le Conseil de Métropole

Prochaine date :  
**24 novembre 2023**

En direct sur :

[bxmet.ro/seances-du-conseil](http://bxmet.ro/seances-du-conseil)

# LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

## Place d'expression des groupes politiques du Conseil de Bordeaux Métropole.

### Groupe des Élus Socialistes et apparentés

#### La Métropole dans la République

Le 27 juin 2023, le décès de Nahel, tué par un policier, a soulevé une émotion légitime dans tout le pays et une colère qui pendant plusieurs jours a donné lieu à des violences urbaines qui ont durement frappé la métropole, ses habitants, ses commerces et ses services publics.

Ces violences, pillages, destructions de biens publics sont intolérables. Quand un commerce, une mairie de quartier ou des équipements publics sont dégradés, c'est la vie d'un quartier qui est détruite et des blessures profondes pour ceux qui font vivre ces lieux. Nous tenons d'ailleurs à remercier les forces de l'ordre, pompiers et agents de Bordeaux Métropole et de ses communes, qui ont su répondre efficacement, dans l'urgence et avec un sens du bien commun qui les honorent.

Ces violences sont le visage de nombreuses fractures de notre société. Elles nous obligent à nous interroger sur notre manière de faire société et de remettre au cœur de nos cités, les valeurs de la République.

Au quotidien nous travaillons au rééquilibrage territorial en engageant par exemple une nouvelle opération de développement économique sur la rive droite autour de l'activité portuaire et de l'artisanat (12M€ sur l'OIM Rive Droite), à favoriser les mobilités (aménagement de voiries, nouvelles lignes bus, RER métropolitain), à amener de la mixité au sein des quartiers prioritaires (48M€ investis), et partout où il en manque produire des logements notamment sociaux.

Cependant, la colère exprimée lors de ces émeutes a dépassé le cadre des quartiers politique de la ville et de la métropole.

Elle s'exprime de plus en plus fréquemment et trop souvent par la violence. Pour revivifier la République, il faudra accepter de s'interroger sur ses maux avec humilité et surtout éviter les facilités du populisme et du rejet de l'autre. Notre majorité s'attache à ce que les politiques publiques de Bordeaux Métropole mettent en pratique les valeurs d'égalité et de solidarité dans les domaines du logement, du transport, de la création d'emploi... La Res publica c'est tout cela.

### Groupe Écologie et solidarités

#### 3 ans plus tard, bilan d'étape sur ce qui change déjà

Trois ans se sont écoulés depuis les élections municipales qui nous ont portés ici aujourd'hui. Des élections historiques par l'avènement de projets écologistes partout en France, qui marquent la confiance des citoyens dans notre capacité à construire un projet de société à la hauteur de leurs attentes.

Cette confiance, nous la traduisons en actions concrètes et les premiers résultats sont là !

- L'eau que nous buvons est redevenue publique : en construisant l'une des plus grandes régies de France, nous avons mis un terme à la marchandisation de l'eau.
  - Une politique mobilité plus ambitieuse que jamais : avec le lancement de 7 lignes de Bus Express, 200 km de RER Métropolitain, 200 km de Car Express... le tout, accompagné d'une tarification solidaire pour plus de 80 000 personnes.
  - La politique vélo fait peau neuve : moins de peinture et plus d'infrastructures ! D'ici 2030, les 14 itinéraires du Réseau Express Vélo (270 km) permettront de traverser la métropole en toute sécurité. En attendant, des arceaux et des voies réservées sur l'ensemble de la métropole.
  - Des moyens inédits pour lutter contre le changement climatique et protéger les habitants contre la flambée des prix de l'énergie : avec la rénovation à grande échelle de nos logements et la production massive d'énergie renouvelable.
  - De nouveaux outils pour réussir le défi d'un logement digne et accessible, avec l'encadrement des loyers, le permis de louer et la création d'un Fonds de Solidarité Climat de 8 millions d'euros pour lutter contre la précarité énergétique.
  - La protection de la biodiversité et la végétalisation des villes, avec déjà plus de 360 000 arbres plantés
- Quelques exemples qui démontrent que l'écologie est avant tout une force de changement concrète et positive. Merci à toutes celles et ceux qui nous ont fait confiance et grâce à qui nous sommes aujourd'hui en mesure d'accélérer les changements qui seront déterminants pour demain.

Découvrez notre bilan dans son intégralité sur : [ecologistesbordeauxmetropole.fr](https://ecologistesbordeauxmetropole.fr)

## Groupe Communiste

### Hausse de l'énergie : agir maintenant et pour demain !

La précarité énergétique dans notre pays n'est plus à démontrer et touche tout le monde que ce soient les particuliers, les services publics, les associations ou encore tous les acteurs économiques sur le territoire national comme local.

L'ouverture à la concurrence, la déréglementation européenne a mis à mal notre capacité à faire face à la production énergétique et sa distribution.

La situation que nous traversons nous place à un carrefour sur des choix de société de première importance, que cela soit d'un point de vue climatique que de la réponse aux besoins de l'ensemble de la population.

Pour lutter contre la précarité énergétique, pour maîtriser les prix et pour assurer la transition écologique, nous devons reconquérir notre souveraineté dans nos choix énergétiques.

Nous pensons que cela passe par le développement d'un véritable service public national de l'énergie le plus décarboné, s'appuyant sur un mix énergétique alliant énergies renouvelables et nucléaire, et donc par le développement de l'EPR de Blaye. Localement, à la métropole de Bordeaux, c'est ce que porte le groupe communiste sur le développement des réseaux de chaleur publics que la métropole initie depuis sa prise de compétence en 2014.

En effet, nous sommes persuadées que notre métropole doit se doter de tous les outils possibles pour être en maîtrise complète de la gestion des nouveaux réseaux de chaleur urbains permettant la mise en place d'un service public innovant en ce domaine des réseaux de chaleur et de froid.

Soyons la première métropole à élaborer un outil de service public essentiel aux quotidiens de nos concitoyens en développant les différents types de réseaux de chaleurs urbains.

Que ce soit sur les besoins énergétiques, de mobilité, de santé ou de développement économique notre boussole ne doit jamais dissocier environnement et société.

## Groupe Métropole Commune(s)

### Au plus près de vos préoccupations !

Après la pause estivale, la rentrée est une nouvelle fois marquée par les problématiques de pouvoir d'achat et d'inflation.

Si la Métropole est limitée par ses compétences pour agir directement sur ces sujets, elle peut avoir un rôle à jouer avec l'échelon communal pour répondre à certaines difficultés de votre quotidien. C'est une question de volonté politique et de priorisation de ses actions.

Notre Groupe Métropole Commune(s) est donc particulièrement vigilant sur les politiques publiques de la Métropole pour qu'elle face preuve de sobriété dans son fonctionnement et concentre ses moyens à votre service et celui des investissements en matière de mobilités, logement et développement économique.

Ainsi, elle se doit de maîtriser les charges qu'elle fait peser sur les ménages telles que la fiscalité locale, ou le prix de l'eau.

Autre domaine qui impacte fortement votre quotidien : les transports. Nous restons persuadés qu'il est urgent de relancer les projets d'extension du tramway et de mener une étude d'opportunité sur le métro.

Par ailleurs, vous avez été nombreux à nous remonter vos remarques et inquiétudes sur le nouveau réseau TBM, nous ne manquerons pas de porter vos demandes auprès du délégataire.

Une des clés du pouvoir d'achat, ce sont également nos emplois. Bordeaux Métropole et l'ensemble des élus doivent donc prioriser l'attractivité de notre territoire pour assurer un dynamisme économique à nos commerces et nos entreprises, en particulier nos industries.

Enfin, à une époque où l'action politique est souvent décriée et source de déception, il est essentiel pour les grandes métropoles de se rapprocher du quotidien des citoyens et d'être à l'écoute de leurs besoins.

L'enjeu de la proximité se gagne aussi par une prise en compte renforcée des communes dans la gouvernance métropolitaine. C'est un message que nous portons depuis le début de ce mandat et qui progressivement fait son chemin...

Retrouvez Métropole Commune(s) sur Facebook, Twitter et LinkedIn

## Groupe Renouveau Bordeaux Métropole

### À mi-mandat encore de nombreux défis à relever

À mi-parcours de son mandat, la majorité métropolitaine fait face à un bilan mitigé qui soulève des préoccupations quant à sa capacité à répondre aux besoins de ses citoyens.

Tout d'abord, les problèmes de mobilité demeurent criants. Le trafic routier et les embouteillages continuent d'empoisonner la vie quotidienne de nombreux habitants. Les transports en commun, censés offrir une alternative efficace, souffrent de retards récurrents et d'une qualité de service inégale.

L'insuffisance de pistes cyclables sécurisées témoigne également d'un manque d'efficacité en matière de mobilité douce.

Car, malgré les discours sur la transition écologique, les actions concrètes se font rares. Le plan déchets reporte à des décisions ultérieures la question de la collecte des biodéchets; seulement

580 000 € du fonds climat ont été utilisés cette année pour la rénovation énergétique des bâtiments; le plan de déploiement des bornes de recharge électrique est très faible, seulement 25 bornes sur voirie par an à l'échelle des 28 communes.

En se cantonnant aux seules exigences légales en matière de Zone à Faibles Émissions (ZFE-m), la majorité métropolitaine semble même s'abstenir d'œuvrer en faveur de l'amélioration de la qualité de l'air.

Par ailleurs, bénéficiant d'une assise financière solide, les décisions prises par notre collectivité en termes d'investissements se caractérisent par une dispersion regrettable, entravant ainsi l'efficacité de nos initiatives visant à améliorer le quotidien des citoyens de notre métropole.

Enfin, en matière de transparence et de gouvernance, des préoccupations subsistent. En effet, à l'heure où se pose la question de l'élargissement de la gouvernance aux maires d'opposition, nous nous interrogeons sur la cohérence politique de l'action métropolitaine.

Un tel élargissement de gouvernance doit aller de pair avec un nouveau projet commun afin de clarifier les priorités d'actions. C'est à cette seule condition que nous pourrions relever les défis qui se dressent devant nous.



1<sup>er</sup> - 8 déc. 2023

# L'ARBRE EN FÊTE

Distribution de plants  
et animations



Plus d'infos :  
[bordeaux-metropole.fr](http://bordeaux-metropole.fr)

