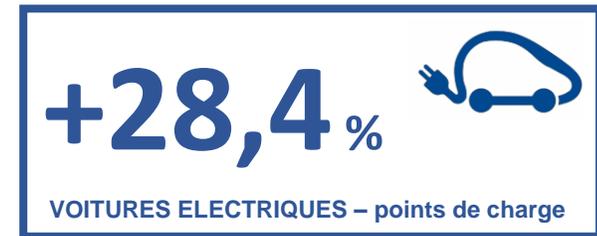
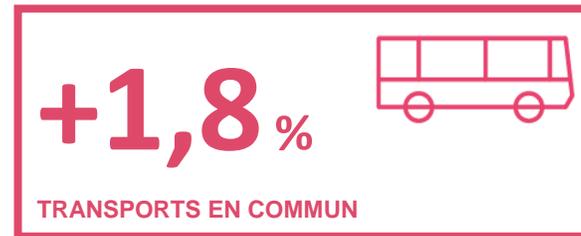


# BAROMÈTRE DES MOBILITÉS BORDEAUX MÉTROPOLE

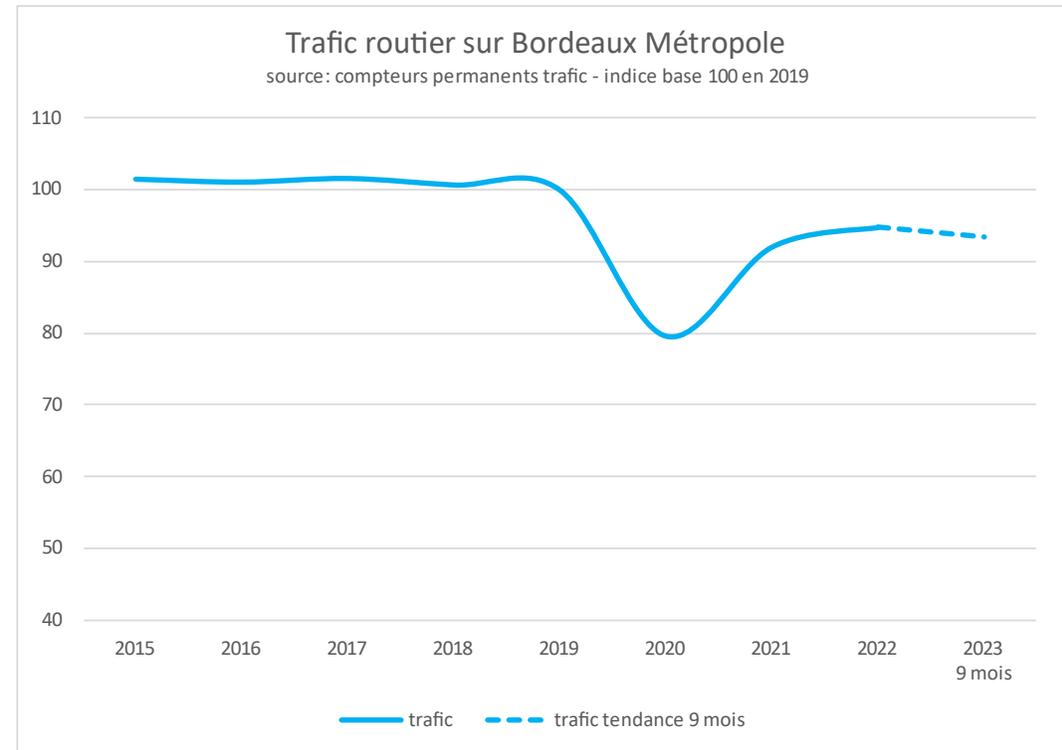
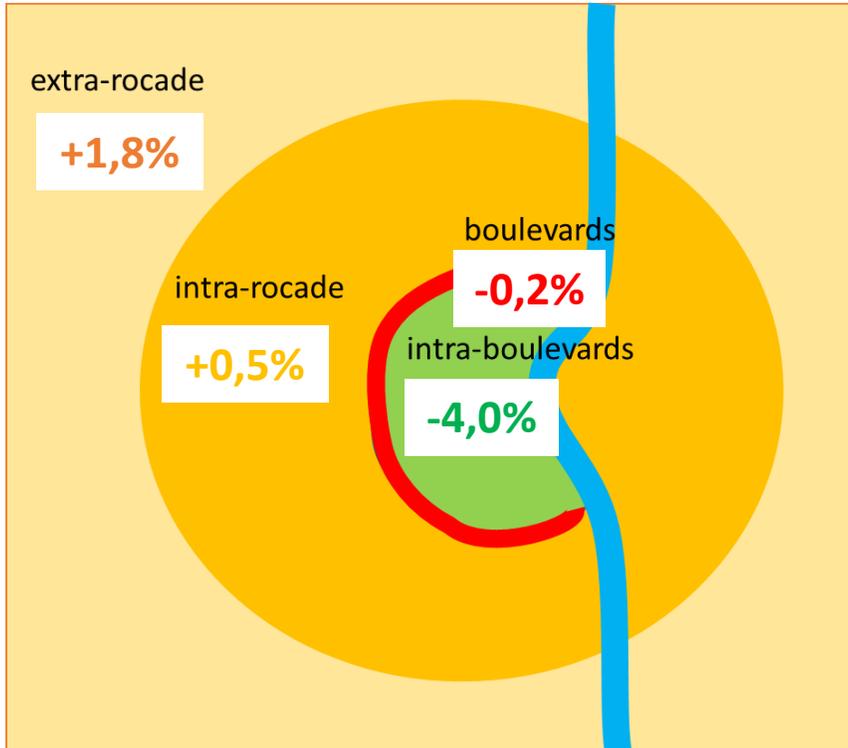
3 premiers trimestres 2023

*Évolutions des usages par rapport aux 3 premiers trimestres 2022*



# TRAFIC ROUTIER

Évolutions par rapport aux trois 1<sup>ers</sup> trimestres 2022



**-1,5%**

Évolution par rapport aux trois 1<sup>ers</sup> trimestres 2022

Globalement, le trafic routier reste à un niveau relativement similaire à celui des 9 premiers mois de l'année 2022. Cette observation se confirme depuis la rentrée début septembre.

Le trafic est en baisse en intra-boulevards. A l'inverse, les compteurs permanents extra-rocade mettent en évidence une légère augmentation de la circulation, avec des hausses plus marquées en période estivale mais qui ne se prolongent pas sur le mois de septembre.

*Indicateur: trafic moyen jours ouverts des compteurs permanents de Bordeaux Métropole*

# CONGESTION – Temps de parcours routiers

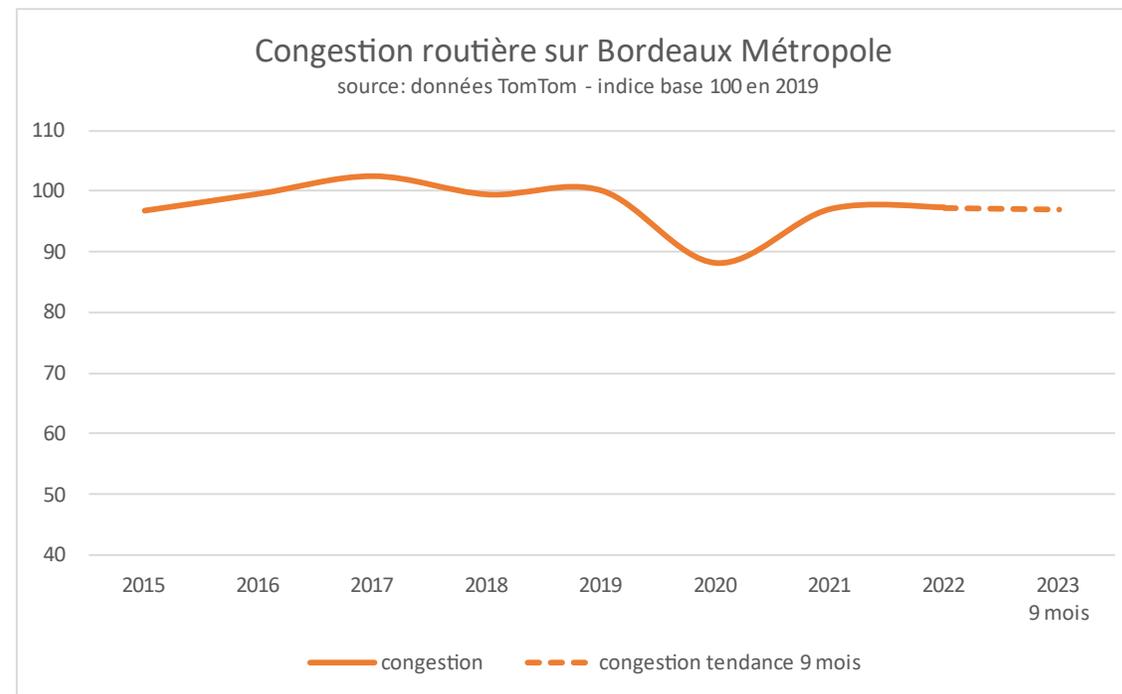


Les temps de parcours routiers aux heures de pointe sont globalement similaires à ceux des 9 premiers mois 2022. La baisse significative de la congestion de la rocade, suite à la mise à 2x3voies de la rocade ouest au printemps, compense la légère dégradation de la situation dans les autres secteurs de l'agglomération.

Mais depuis la rentrée de septembre, la situation s'améliore sur l'ensemble des secteurs comparativement à septembre 2022:

- baisse de la congestion globalement sur la Métropole (-4%),
- avec une forte amélioration sur la rocade (-14%),
- et une amélioration également sur les autres secteurs (baisses comprises entre 0% et -2,5%).

*A noter, la rocade représente un tiers du volume de trafic circulant sur l'agglomération, c'est-à-dire qu'un tiers des kilomètres parcourus en voiture sur le territoire de Bordeaux Métropole sont effectués sur la rocade ou sur une autoroute d'accès (A63, A62, RN89, A10).*



**-0,2 %**

Évolution par rapport aux trois 1<sup>ers</sup> trimestres 2022

congestion "rocade"

**-6,8%**

congestion "intra-boulevards et quais"

**4,2%**

congestion "boulevards"

**0,7%**

congestion "secteur rive droite"

**3,3%**

congestion "secteur ouest"

**3,9%**

congestion "secteur sud"

**0,5%**

*Indicateur: temps de parcours aux heures de pointe du matin et du soir sur des itinéraires de référence (véhicules connectés TomTom)*

# CYCLISTES



La pratique du vélo progresse sur l'agglomération avec une hausse de +7,5% du nombre de cyclistes par rapport aux 9 premiers mois 2022.

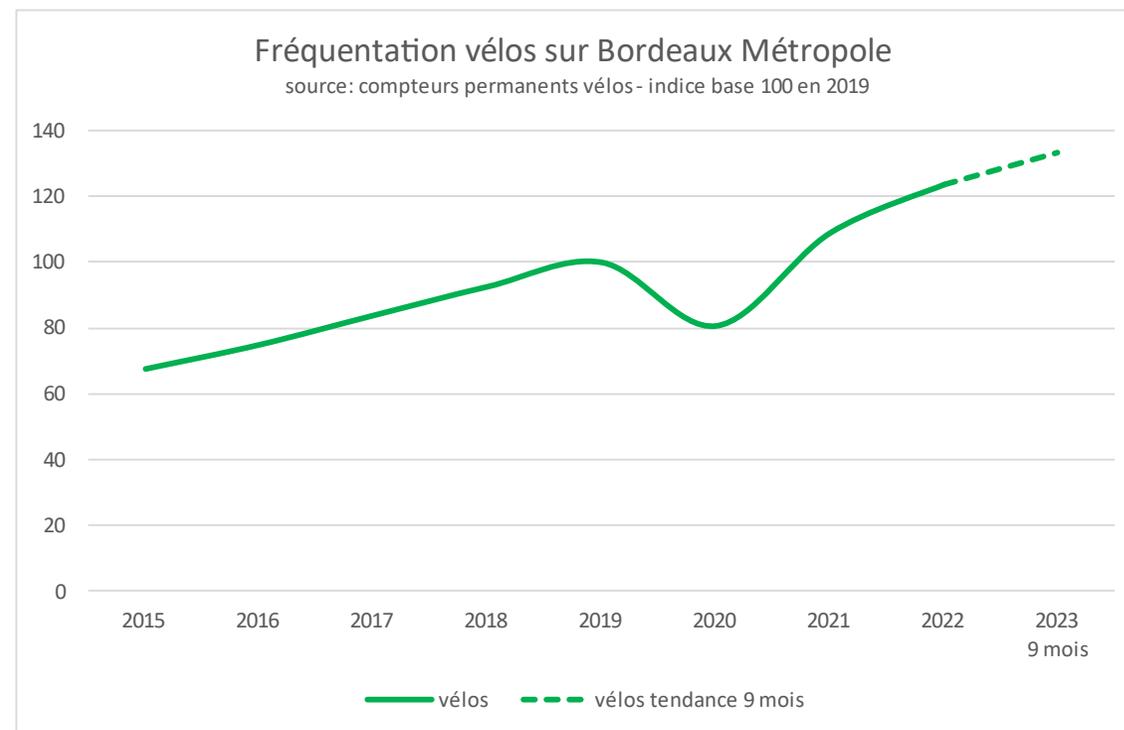
La fréquentation cycliste a ainsi doublé depuis 2015.

Le mois de septembre 2023 constitue le nouveau record de fréquentation cycliste sur Bordeaux Métropole.

Par exemple, la fréquentation du pont de pierre dépasse régulièrement 13 000 cyclistes par jour.

De même, plus de 10 000 cyclistes circulent sur les quais de Bordeaux au niveau de la place des Quinconces.

*A noter, d'après l'enquête ménages 2021 (EMC<sup>2</sup>), sur Bordeaux Métropole, les déplacements en trottinette électrique (ou autre engin de déplacement personnel à moteur) sont vingt fois moins nombreux que les déplacements à vélo.*



**+7,5 %**

Évolution par rapport aux trois 1<sup>ers</sup> trimestres 2022

cyclistes "intra-boulevards"  
cyclistes "extra-boulevards"

**7%**  
**11%**

*Indicateur: fréquentation moyenne jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole*

# TRANSPORTS EN COMMUN



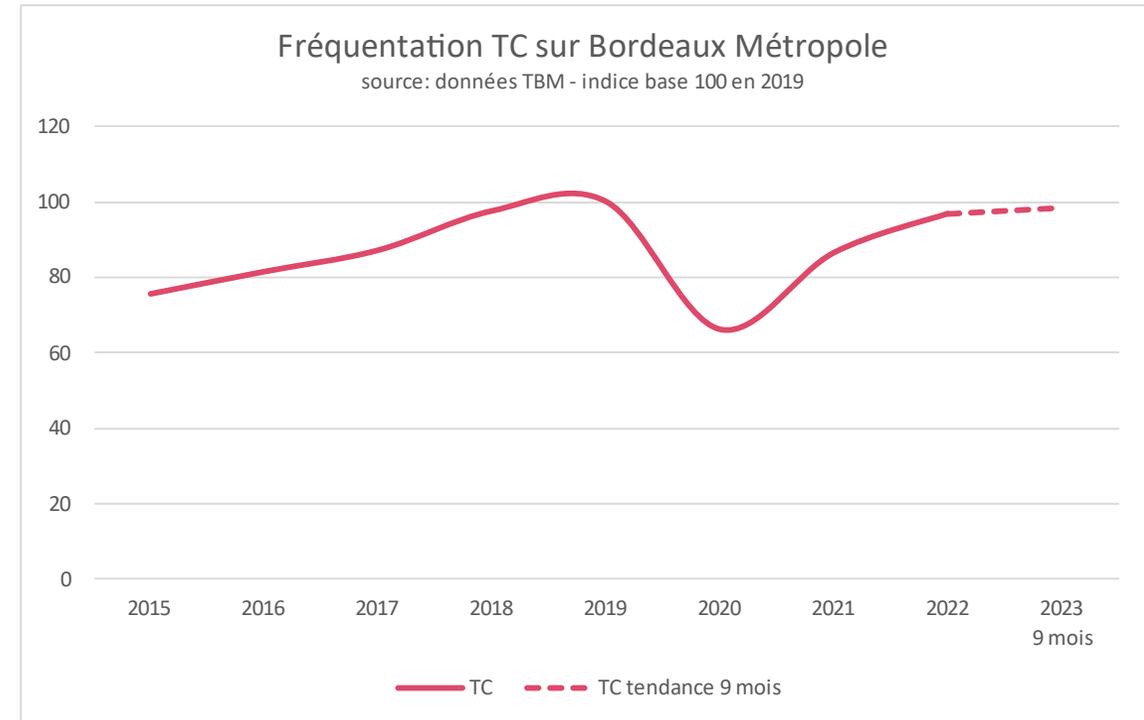
La fréquentation du réseau TBM a progressé de 1,8% sur les 9 premiers mois de l'année 2023.

En septembre 2023, l'offre TBM a évolué avec la mise en place d'un nouveau réseau de bus. Le nouveau réseau propose davantage de lignes de bus directes, des horaires élargis, des arrêts à la demande (TBM flex') et davantage de liaisons de périphérie à périphérie sans passer par le centre de Bordeaux.

*A noter, une analyse plus fine de l'évolution de la fréquentation depuis la rentrée de septembre nécessitera une mise à jour de la base de données du système billettique prenant en compte les diverses modifications du réseau.*

**+1,8%**

Évolution par rapport aux trois 1<sup>ers</sup> trimestres 2022



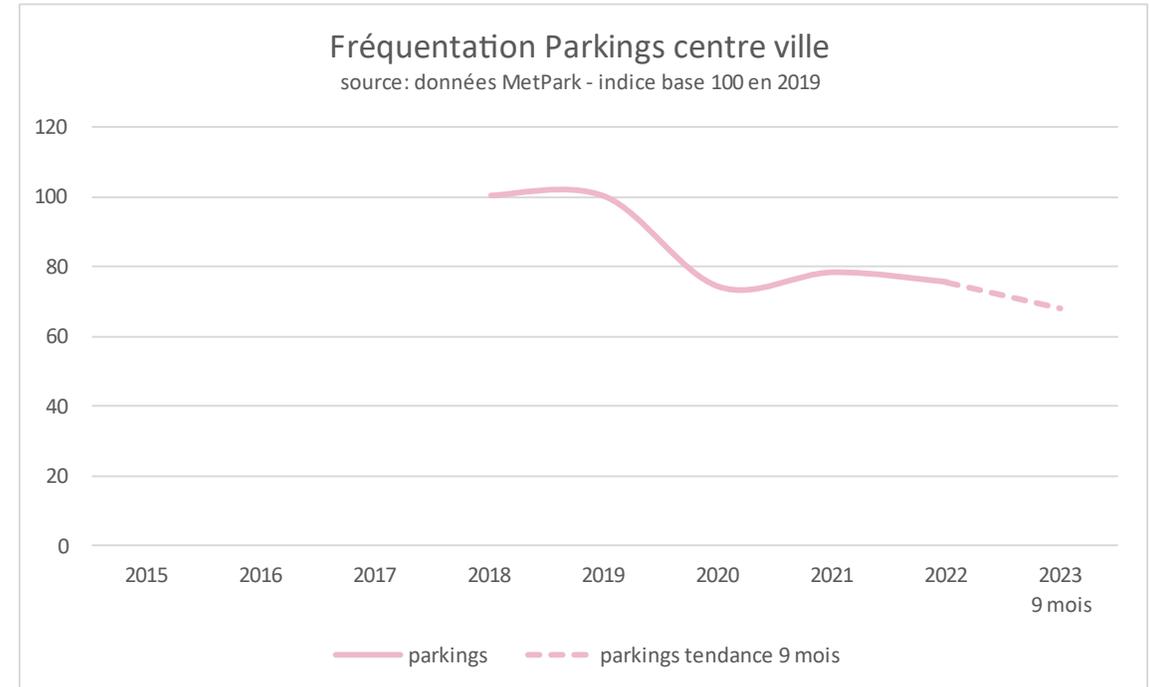
*Indicateur: validations billettiques du réseau TBM (tramway et bus)*

# STATIONNEMENT – Parkings d’hypercentre



La fréquentation horaire des parkings de l’hypercentre exploités par MetPark (c’est-à-dire les visiteurs non abonnés) est en forte baisse depuis 2019. Cette baisse se confirme sur les 9 premiers mois de l’année 2023.

*A noter, dans le quartier de Bordeaux Sud, des travaux perturbent les accès aux parcs Paludate et Saint Jean.*



**-9,8%**

Évolution par rapport aux trois 1<sup>ers</sup> trimestres 2022

## Stationnement Abonnés:

Abonnés Non Résidents

**-5,8%**

Abonnés Résidents

**3,2%**

*Indicateur: nombre de sorties horaires standards de 8 parkings MetPark de l’hypercentre*

# VOITURES ELECTRIQUES – Points de charge

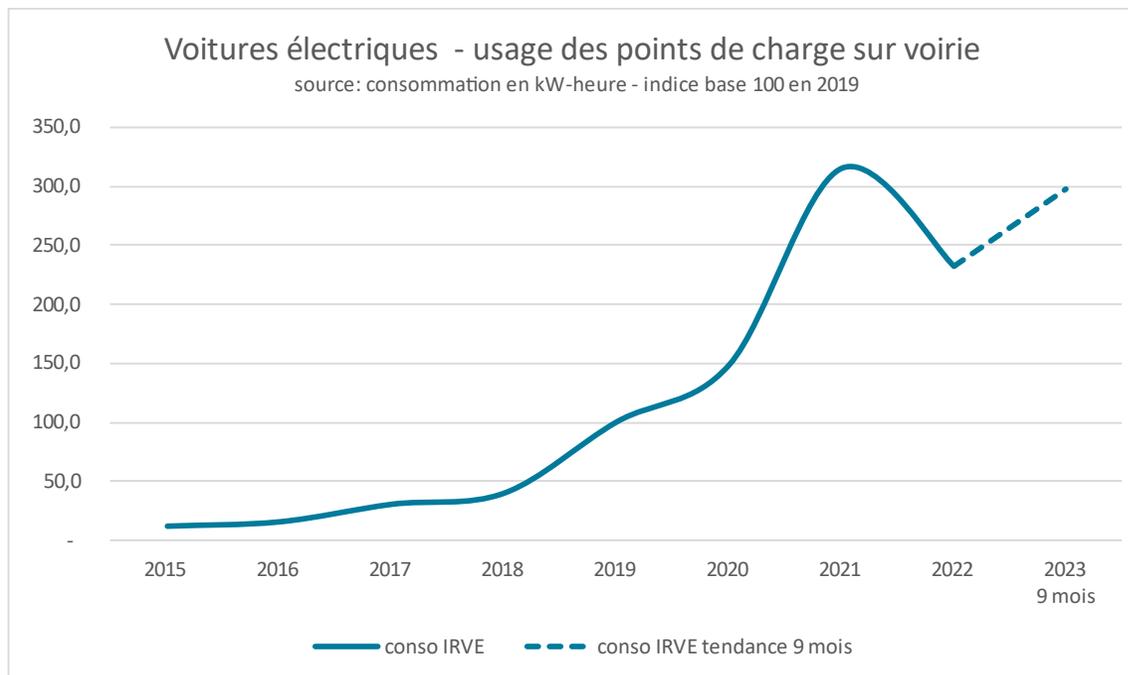


L'analyse concerne le réseau de bornes de recharges installées sur la voirie gérés par Bordeaux Métropole (hors parkings et parcs relais et offre privée)

La consommation totale du réseau pour les 3 premiers trimestres de 2023 est de 578 MWh (soit 18,17 kWh par charge en moyenne). Par rapport à la même période en 2022, elle a connu une hausse de 28,4% en 2023.

Depuis le début de l'année, c'est 31 832 sessions qualifiées réalisées sur le réseau métropolitain.

La fréquentation revient progressivement au niveau de 2021, après une baisse en 2022 induite par l'introduction de la tarification de la recharge.



*Indicateur: consommation en kW-heure des bornes de charge sur voirie*

*A noter, l'offre sur voirie représente 20% de la totalité des points de charge accessibles au public.*

*Sur Bordeaux Métropole, 1223 points de charge sont accessibles aux usagers:*

- 419 points de charge dans les parkings (publics et autres),
- 558 points de charge privés.
- 246 points de charge sur voirie (en 2023: 6 nouvelles stations, 8 stations mises en accessibilité PMR, 23 emplacements validés pour de futures installations).

**+28,4%**

Évolution par rapport aux trois 1<sup>ers</sup> trimestres 2022