



La mobilité des habitants de Bordeaux Métropole à l'heure du COVID-19

Ifop pour Bordeaux Métropole



FK/PC N° 117888

Contacts Ifop :

François Kraus / Paul Cébille

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

FEVRIER 2021

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
- A - L'OPINION DES HABITANTS DE BORDEAUX METROPOLE SUR L'ACTION DES POUVOIRS PUBLICS EN MATIERE DE MOBILITES.....	5
Le soutien à l'action des pouvoirs publics	6
Le jugement sur les difficultés de circulation dans son agglomération	12
L'adhésion à différentes mesures concernant les mobilités dans l'agglomération bordelaise.....	17
Les pistes préférées pour améliorer la situation de ses déplacements quotidiens	27
- B - LES MOBILITES DES HABITANTS DE LA METROPOLE : UN AVANT ET UN APRES COVID-19 ?..	32
Le mode de transport principal pour se rendre sur son lieu de travail/d'études avant/après la pandémie	33
Le mode de transport principal actuel pour se rendre sur son lieu de travail/d'études.....	34
La disposition à maintenir ses nouvelles pratiques de mobilité post-COVID	39
La disposition à changer de mode de transport.....	44
La distance entre le domicile et le lieu de travail/d'étude	48
La durée moyenne passée dans les transports pour ses déplacements quotidiens	52
- C - LES MOTIFS, FREINS ET LEVIERS D'UTILISATION DES DIFFERENTES MOBILITES.....	57
La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement	58
La fréquence d'utilisation des transports en commun et routiers	87
Récapitulatif des motifs de la pratique de différentes mobilités	96
- C.1 - Focus sur la pratique du vélo	97
Les motifs de la pratique cycliste	98
Les freins à la pratique du vélo sur l'agglomération bordelaise	107
Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage le vélo.....	117
- C.2 - Focus sur la pratique de la marche à pied	127
Les motifs de la pratique de la marche à pied.....	128
Les freins à la pratique de la marche à pied	133
Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage la marche à pied	138
- C.3 - Focus sur l'usage des transports en commun	144
Les motifs d'utilisation des transports en commun	145
Les freins à la pratique des transports en commun	150
Les leviers d'incitation à l'emprunt les transports en commun	160
- C.4 - Focus sur l'usage des véhicules motorisés.....	170
Les motifs d'utilisation d'un véhicule motorisé.....	171
Les freins à la pratique automobile	180
Les éléments susceptibles d'inciter à abandonner la voiture	185
- C.5 - Focus sur le recours au covoiturage.....	191
La pratique du covoiturage.....	192
Les freins au covoiturage.....	197
Les éléments susceptibles d'inciter à faire du covoiturage	202

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Bordeaux Métropole

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 508** personnes, représentatif de la population des **28 communes de Bordeaux Métropole** âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par commune.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone du **9 au 15 février 2021**.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **2000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,3**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,7% et 11,3%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

- A -

*L'OPINION DES HABITANTS DE BORDEAUX
METROPOLE SUR L'ACTION DES POUVOIRS
PUBLICS EN MATIERE DE MOBILITES*

Le soutien à l'action des pouvoirs publics

Question : Actuellement, approuvez-vous les actions des pouvoirs publics de Bordeaux Métropole en ce qui concerne... ?

- Taux d'adhésion -

Base : à tous.

	Ensemble des habitants Février 2021 (%)	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021 (%)
Les aménagements pour les déplacements à pied.....	74	69
Les transports publics	73	67
La circulation cycliste	70	59
La circulation automobile	51	54

Le soutien à l'action des pouvoirs publics

Question : Actuellement, approuvez-vous les actions des pouvoirs publics de Bordeaux Métropole en ce qui concerne... ?

<u>Base</u> : à tous.	Les aménagements pour les déplacements à pied	Les transports publics	La circulation cycliste	La circulation automobile
TOTAL Oui	74	73	70	51
. Oui, tout à fait.....	27	24	25	16
. Oui, plutôt.....	47	49	45	35
TOTAL Non	25	26	29	48
. Non, plutôt pas.....	14	14	16	23
. Non, pas du tout.....	11	12	13	25
(NSP).....	1	1	1	1
TOTAL	100	100	100	100

Le soutien à l'action des pouvoirs publics

	Les aménagements pour les déplacements à pied	Les transports publics	La circulation cycliste	La circulation automobile
ENSEMBLE	74	73	70	51
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	73	72	70	48
Femme	74	74	70	53
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	79	76	75	55
. 18 à 24 ans	80	77	77	57
. 25 à 34 ans	79	75	73	54
TOTAL 35 ans à 64 ans	70	69	67	46
. 35 à 49 ans	71	68	69	49
. 50 à 64 ans	68	71	64	42
TOTAL 65 ans et plus	73	76	67	55
. 65 à 74 ans	70	72	61	51
. 75 ans et plus	76	78	71	59
TAILLE DU FOYER				
Seul	73	77	70	54
Deux	71	73	68	47
Trois et plus	77	70	72	52
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	73	72	70	49
. Chefs d'entreprise	71	71	68	46
. Salariés	62	58	66	36
. Etudiants	87	82	78	63
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	75	76	70	56
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	71	70	68	47
TOTAL PCS+	63	64	66	36
. Travailleur indépendant	54	54	61	32
. Cadre et prof. int. supérieure	66	66	67	37
TOTAL Profession intermédiaire	74	72	66	44
TOTAL PCS-	73	73	72	56
. Employé	72	71	71	53
. Ouvrier	75	76	73	62
TOTAL INACTIF	79	77	72	56
. Retraité	75	75	67	53
. Autre inactif	83	80	78	62
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	76	80	73	52
. La France Insoumise	78	73	78	40
. Parti Socialiste	74	83	71	57
. Europe Écologie Les Verts	80	84	73	56
TOTAL Centre	73	74	66	50
. La République en Marche	77	72	69	51
. MoDem	62	81	57	50
TOTAL Droite	66	46	57	35
. Les Républicains	64	47	59	33
RN/DLF/LP	79	61	73	47
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	77	83	73	57
Difficile	64	56	63	39

	Les aménagements pour les déplacements à pied	Les transports publics	La circulation cycliste	La circulation automobile
ENSEMBLE	74	73	70	51
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	71	73	71	50
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	70	79	68	53
. Bordeaux Secteur 1	72	81	67	51
. Bordeaux Secteur 2	69	83	75	56
. Bordeaux Secteur 3	64	64	59	52
TOTAL Reste de Bordeaux	71	71	72	49
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	74	72	67	49
. Dont Le Bouscat (*)	72	77	66	59
. Dont Mérignac	79	75	67	54
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	65	48	70	36
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	75	65	69	53
. Dont Cenon (*)	68	59	60	50
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	79	79	71	54
. Pessac	78	76	68	59
. Bègles	77	81	81	46
. Talence	90	85	74	57
. Gradignan	76	80	65	49
. Villenave-d'Ornon	70	72	71	48
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	74	72	71	48
. Commune de résidence	71	72	70	51
. Commune de l'agglomération bordelaise	75	72	69	46
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ..	67	67	63	45
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	84	76	73	57
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	90	73	74	46
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	72	72	69	49
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	74	74	72	48
... Marche à pied	76	73	67	56
... Vélo	73	74	75	42
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	77	83	82	62
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	83	86	81	62
... Trans. routiers (ex : bus, car)	71	79	82	60
S/T VEHICULES MOTORISES.....	69	65	63	43
... Deux-roues motorisés	86	68	62	42
... Voiture, camion, fourgonnette.....	68	66	63	43
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	70	70	68	47
A change de mode de transport	84	78	76	54
... Et reviendra aux pratiques antérieures	85	76	77	56
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	82	80	75	52
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	75	76	75	56
De 3 à 6 km	68	71	69	50
De 7 à 10 km	69	78	66	48
Plus de 10 km	73	65	68	44
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes.....	72	72	73	52
De 30 minutes à une heure.....	73	74	68	50
D'une heure à une heure et demi	74	59	67	27
Plus d'une heure et demi	69	69	67	47
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	73	71	67	49
N'a pas de voiture.....	78	81	79	63

	Les aménagements pour les déplacements à pied	Les transports publics	La circulation cycliste	La circulation automobile
ENSEMBLE	74	73	70	51
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoitureurs.....	81	79	77	58
... Quotidiens	80	69	74	44
... Non-quotidiens	82	81	77	61
Ne pratique pas le covoiturage	73	72	69	50
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	75	74	70	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	74	73	70	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	74	73	70	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	74	73	70	52
... Dont usag. quotidiens	75	74	72	54
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	73	67	46
NON-USAGERS	65	68	62	47
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	73	71	71	48
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	74	72	71	48
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	73	72	71	48
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	73	74	48
... Dont usag. quotidiens	73	74	73	49
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	76	70	74	47
NON-USAGERS	75	74	68	54
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	75	75	71	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	76	72	53
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	77	79	73	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	78	83	75	60
... Dont usag. quotidiens	83	85	80	65
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	74	80	71	56
NON-USAGERS	70	65	65	47
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	75	76	72	50
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	74	78	72	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	77	84	71	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	87	71	49
... Dont usag. quotidiens	89	86	85	81
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	70	88	64	36
NON-USAGERS	74	70	67	52
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	75	76	73	53
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	78	74	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	79	73	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	77	81	75	63
... Dont usag. quotidiens	78	87	77	67
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	76	77	73	60
NON-USAGERS	71	66	63	47
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	73	71	68	48
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	73	71	68	48
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	74	71	68	48
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	73	70	66	48
... Dont usag. quotidiens	72	70	65	47
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	75	69	68	50
NON-USAGERS	77	79	77	61

	Les aménagements pour les déplacements à pied	Les transports publics	La circulation cycliste	La circulation automobile
ENSEMBLE	74	73	70	51
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	76	73	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	78	73	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	77	81	74	60
... Dont usag. quotidiens	82	86	79	65
NON-USAGERS	64	60	58	46
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	74	72	68	49
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	74	72	69	50
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	73	70	67	49
... Dont usag. quotidiens	72	70	66	46
NON-USAGERS	77	77	79	62

Le jugement sur les difficultés de circulation dans son agglomération

Question : En ce qui vous concerne, diriez-vous qu'aujourd'hui, il est très facile, plutôt facile, plutôt difficile ou très difficile de circuler ou de se déplacer au quotidien ?

Base : aux navetteurs se déplaçant en voiture ou en transports en commun (MTP), soit **44%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021
	(%)	(%)
TOTAL Facile	55	66
. Très facile.....	9	11
. Plutôt facile.....	46	55
TOTAL Difficile	45	34
. Plutôt difficile.....	31	27
. Très difficile.....	14	7
Ne se prononce pas	-	-
TOTAL	100	100

Le jugement sur les difficultés de circulation dans son agglomération

	TOTAL Facile	Très facile	Plutôt facile	TOTAL Difficile	Plutôt difficile	Très difficile	(NSP)
ENSEMBLE	55	9	46	45	31	14	-
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	47	10	37	53	36	17	-
Femme	62	9	53	38	27	11	-
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	61	9	52	39	31	8	-
. 18 à 24 ans	75	13	62	25	21	4	-
. 25 à 34 ans	48	6	42	52	41	11	-
TOTAL 35 ans à 64 ans	50	9	41	50	31	19	-
. 35 à 49 ans	49	9	40	51	32	19	-
. 50 à 64 ans	52	10	42	47	29	18	1
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER							
Seul	61	14	47	38	29	9	1
Deux	58	7	51	42	27	15	-
Trois et plus	51	9	42	49	34	15	-
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	55	9	46	45	31	14	-
. Chefs d'entreprise	51	9	42	49	34	15	-
. Salariés	46	6	40	54	27	27	-
. Etudiants	82	14	68	18	18	-	-
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-	-	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	51	9	42	49	33	16	-
TOTAL PCS+	47	7	40	53	34	19	-
. Travailleur indépendant	40	5	35	60	34	26	-
. Cadre et prof. int. supérieure	49	8	41	51	34	17	-
TOTAL Profession intermédiaire	52	7	45	47	33	14	1
TOTAL PCS-	51	10	41	49	33	16	-
. Employé	52	10	42	48	32	16	-
. Ouvrier	49	10	39	51	35	16	-
TOTAL INACTIF	82	13	69	18	18	-	-
. Retraité	100	-	100	-	-	-	-
. Autre inactif	82	14	68	18	18	-	-
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	59	8	51	41	31	10	-
. La France Insoumise	63	13	50	37	22	15	-
. Parti Socialiste	58	6	52	42	42	-	-
. Europe Écologie Les Verts	59	8	51	41	33	8	-
TOTAL Centre	54	10	44	46	31	15	-
. La République en Marche	51	9	42	49	29	20	-
. MoDem.....	66	15	51	34	34	-	-
TOTAL Droite	52	9	43	48	26	22	-
. Les Républicains	54	4	50	46	21	25	-
RN/DLF/LP	26	12	14	74	48	26	-
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	100	17	83	-	-	-	-
Difficile	-	-	-	100	69	31	-

	TOTAL Facile	Très facile	Plutôt facile	TOTAL Difficile	Plutôt difficile	Très difficile	(NSP)
ENSEMBLE	55	9	46	45	31	14	-
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	59	14	45	40	27	13	1
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	67	19	48	33	24	9	-
.. Bordeaux Secteur 1	67	17	50	33	26	7	-
.. Bordeaux Secteur 2	70	25	45	30	23	7	-
.. Bordeaux Secteur 3	63	16	47	37	16	21	-
TOTAL Reste de Bordeaux	56	12	44	43	28	15	1
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	54	10	44	46	34	12	-
.. Dont Le Bouscat (*)	50	4	46	50	30	20	-
.. Dont Mérignac	54	11	43	46	34	12	-
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	49	3	46	51	33	18	-
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	41	8	33	59	35	24	-
.. Dont Cenon (*)	31	7	24	69	50	19	-
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	60	5	55	40	29	11	-
.. Pessac	62	8	54	38	23	15	-
.. Bègles	51	-	51	49	42	7	-
.. Talence	69	-	69	31	22	9	-
.. Gradignan	59	4	55	41	41	-	-
.. Villenave-d'Ornon	48	13	35	52	33	19	-
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	56	9	47	44	30	14	-
.. Commune de résidence	58	10	48	42	29	13	-
.. Commune de l'agglomération bordelaise	55	9	46	45	31	14	-
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	56	9	47	44	27	17	-
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	31	17	14	69	58	11	-
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	55	9	46	45	31	14	-
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	-	-	-	-	-	-	-
... Marche à pied	-	-	-	-	-	-	-
... Vélo	-	-	-	-	-	-	-
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	74	13	61	26	22	4	-
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	79	9	70	21	18	3	-
... Trans. routiers (ex : bus, car)	68	17	51	31	27	4	1
S/T VEHICULES MOTORISES.....	48	8	40	52	34	18	-
... Deux-roues motorisés	35	2	33	65	58	7	-
... Voiture, camion, fourgonnette.....	48	8	40	52	34	18	-
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changé de mode de transport	55	10	45	45	31	14	-
A changé de mode de transport	57	7	50	42	30	12	1
... Et reviendra aux pratiques antérieures	59	7	52	41	29	12	-
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	57	10	47	41	29	12	2
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	70	17	53	30	21	9	-
De 3 à 6 km	58	9	49	42	35	7	-
De 7 à 10 km	62	7	55	37	27	10	1
Plus de 10 km	46	8	38	54	34	20	-
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes.....	63	11	52	37	25	12	-
De 30 minutes à une heure.....	49	8	41	51	36	15	-
D'une heure à une heure et demi	54	8	46	46	33	13	-
Plus d'une heure et demi	56	9	47	43	29	14	1

	TOTAL Facile	Très facile	Plutôt facile	TOTAL Difficile	Plutôt difficile	Très difficile	(NSP)
ENSEMBLE	55	9	46	45	31	14	-
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	53	9	44	47	31	16	-
N'a pas de voiture	68	14	54	32	30	2	-
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	70	6	64	30	23	7	-
... Quotidiens	56	16	40	44	22	22	-
... Non-quotidiens	73	3	70	27	23	4	-
Ne pratique pas le covoiturage	53	10	43	47	32	15	-
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	56	9	47	44	32	12	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	55	9	46	45	32	13	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	55	9	46	45	32	13	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	55	9	46	45	33	12	-
... Dont usag. quotidiens	56	11	45	44	33	11	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	52	5	47	48	32	16	-
NON-USAGERS	49	11	38	51	26	25	-
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	52	7	45	48	34	14	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	52	8	44	48	34	14	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	54	9	45	46	30	16	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	50	9	41	50	32	18	-
... Dont usag. quotidiens	52	3	49	48	37	11	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	49	11	38	51	31	20	-
NON-USAGERS	58	11	47	42	28	14	-
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	57	8	49	43	31	12	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	59	10	49	41	31	10	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	60	10	50	40	30	10	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	66	11	55	33	25	8	1
... Dont usag. quotidiens	73	10	63	26	20	6	1
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	59	13	46	41	31	10	-
NON-USAGERS	48	13	35	52	31	21	-
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	58	10	48	42	31	11	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	63	14	49	37	27	10	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	62	19	43	38	27	11	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	61	16	45	39	39	-	-
... Dont usag. quotidiens	53	10	43	47	47	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	67	20	47	33	33	-	-
NON-USAGERS	52	9	43	48	31	17	-
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	59	9	50	41	29	12	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	62	11	51	38	28	10	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	64	11	53	36	27	9	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	65	12	53	34	26	8	1
... Dont usag. quotidiens	67	15	52	32	24	8	1
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	63	9	54	37	29	8	-
NON-USAGERS	48	10	38	52	34	18	-

	TOTAL Facile	Très facile	Plutôt facile	TOTAL Difficile	Plutôt difficile	Très difficile	(NSP)
ENSEMBLE	55	9	46	45	31	14	-
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	54	8	46	46	31	15	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	54	8	46	46	31	15	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	54	8	46	46	31	15	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	53	8	45	47	32	15	-
... Dont usag. quotidiens	48	7	41	52	35	17	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	12	60	28	21	7	-
NON-USAGERS	62	17	45	38	29	9	-
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	58	10	48	42	32	10	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	59	10	49	41	31	10	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	67	12	55	33	25	8	-
... Dont usag. quotidiens	72	12	60	27	21	6	1
NON-USAGERS	46	12	34	54	30	24	-
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	55	9	46	45	31	14	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	55	9	46	45	31	14	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	53	9	44	47	32	15	-
... Dont usag. quotidiens	49	8	41	51	34	17	-
NON-USAGERS	63	13	50	37	28	9	-

L'adhésion à différentes mesures concernant les mobilités dans l'agglomération bordelaise

Question : Pour chacune des mesures suivantes, pouvez-vous me dire si vous y êtes... ?

- Taux d'adhésion -

Base : à tous.

	Ens. des habitants Février 2021 (%)	Moyenne Agglo. de + de 100 000 hab. Février 2021 (%)
<i>Les transports en commun</i>		
L'extension du réseau des transports publics.....	94	87
Une tarification du prix des abonnements en fonction des revenus.....	71	54
<i>Le stationnement</i>		
La création de « parking-relais » autour du centre-ville et connecté au centre par les transports en commun.....	91	85
La création de places de stationnement en centre-ville.....	70	74
La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques.....	50	41
La diminution de places de stationnement dans la rue.....	23	24
La hausse des tarifs de stationnement dans la rue.....	19	15
<i>La circulation</i>		
La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville.....	80	81
La création d'axes sur lesquels les piétons sont prioritaires sur les voitures et les cyclistes.....	80	67
La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers.....	68	61
L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel.....	39	40
<i>Les pistes cyclables</i>		
La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants et les boulevards.....	77	67
La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Corona-pistes.....	70	59
Le remplacement de certaines voies de circulation réservées aux voitures par des pistes cyclables.....	60	53

L'adhésion à différentes mesures concernant les mobilités dans l'agglomération bordelaise

Question : Pour chacune des mesures suivantes, pouvez-vous me dire si vous y êtes... ?

Base : à tous.

	Plutôt favorable	Plutôt pas favorable	TOTAL
Les transports en commun			
L'extension du réseau des transports publics	94	6	100
Une tarification du prix des abonnements en fonction des revenus	71	29	100

Le stationnement

La création de « parking-relais » autour du centre-ville et connecté au centre par les transports en commun	91	9	100
La création de places de stationnement en centre-ville	70	30	100
La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques	50	50	100
La diminution de places de stationnement dans la rue	23	77	100
La hausse des tarifs de stationnement dans la rue	19	81	100

La circulation

La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville .	80	20	100
La création d'axes sur lesquels les piétons sont prioritaires sur les voitures et les cyclistes	80	20	100
La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers	68	32	100
L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel	39	61	100

Les pistes cyclables

La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants et les boulevards	77	23	100
La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Coronapistes»	70	30	100
Le remplacement de certaines voies de circulation réservées aux voitures par des pistes cyclables	60	40	100

L'adhésion à différentes mesures concernant les mobilités dans l'agglomération bordelaise

	L'extension du réseau des transports publics	La création de « parking-relais » autour du centre-ville et connecté au centre par les transports en commun	La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville	La création d'axes sur lesquels les piétons sont prioritaires sur les voitures et les cyclistes	La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants et les boulevards	Une tarification du prix des abonnements en fonction des revenus	La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Coronapistes »
ENSEMBLE	94	91	80	80	77	71	70
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	93	89	79	78	78	69	69
Femme	95	93	81	81	75	72	71
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	94	92	81	85	81	75	74
. 18 à 24 ans	92	90	80	85	84	73	79
. 25 à 34 ans	96	93	82	85	78	77	71
TOTAL 35 ans à 64 ans	94	91	79	79	76	72	70
. 35 à 49 ans	94	92	79	83	77	72	73
. 50 à 64 ans	93	90	78	74	75	71	66
TOTAL 65 ans et plus	93	91	80	74	70	61	62
. 65 à 74 ans	94	94	80	71	68	62	63
. 75 ans et plus	93	88	81	76	72	61	61
TAILLE DU FOYER							
Seul	93	91	78	78	77	73	72
Deux	95	91	81	79	74	69	67
Trois et plus	94	92	81	82	79	71	72
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	94	91	81	81	80	72	72
. Chefs d'entreprise	94	91	80	79	79	71	70
. Salariés	90	93	67	78	69	64	64
. Etudiants	94	92	89	89	89	80	85
TOTAL Inactifs (restraités, chômeurs, congé parental...) ..	94	91	78	78	70	68	66
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	94	91	79	80	76	72	70
TOTAL PCS+	95	91	76	77	80	68	70
. Travailleur indépendant	97	96	67	74	68	77	60
. Cadre et prof. int. supérieure	94	89	79	78	83	66	73
TOTAL Profession intermédiaire	95	91	87	82	78	71	72
TOTAL PCS-	92	92	76	80	73	74	68
. Employé	92	94	78	79	71	71	68
. Ouvrier	92	87	72	82	77	80	67
TOTAL INACTIF	94	91	81	80	77	70	71
. Retraité	94	90	79	75	72	64	64
. Autre inactif	94	92	84	87	84	78	80
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	95	94	87	84	84	81	80
. La France Insoumise	97	94	80	84	82	72	85
. Parti Socialiste	96	93	85	85	88	79	80
. Europe Écologie Les Verts	95	96	92	88	84	86	82
TOTAL Centre	93	91	76	78	70	60	66
. La République en Marche	92	91	76	80	71	59	66
. MoDem	98	90	75	75	68	63	68
TOTAL Droite	93	93	78	75	62	59	52
. Les Républicains	93	94	80	72	67	61	60
RN/DLF/LP	87	89	73	78	74	64	66

	L'extension du réseau des transports publics	La création de « parking-relais » autour du centre-ville et connecté au centre par les transports en commun	La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville	La création d'axes sur lesquels les piétons sont prioritaires sur les voitures et les cyclistes	La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants et les boulevards	Une tarification du prix des abonnements en fonction des revenus	La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Coronapistes »
ENSEMBLE	94	91	80	80	77	71	70
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	95	93	79	83	80	71	75
Difficile	93	89	76	75	73	69	61
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	94	92	78	81	76	72	70
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	95	96	85	83	82	78	70
. Bordeaux Secteur 1	93	97	86	79	81	73	66
. Bordeaux Secteur 2	97	93	85	94	85	93	88
. Bordeaux Secteur 3	95	95	80	81	77	72	53
TOTAL Reste de Bordeaux	94	91	77	80	75	71	70
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	95	92	80	78	77	66	71
. Dont Le Bouscat (*).....	93	89	89	80	82	79	59
. Dont Mérignac	94	96	76	85	72	65	71
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	97	89	85	73	78	53	69
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	92	88	75	75	70	73	65
. Dont Cenon (*).....	87	89	75	76	82	74	63
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	94	91	85	83	80	75	72
. Pessac	99	91	90	87	83	76	72
. Bègles	92	91	82	89	85	83	83
. Talence	91	92	83	76	67	71	66
. Gradignan	93	95	82	86	84	73	60
. Villenave-d'Ornon.....	89	86	83	77	87	71	80
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	94	91	81	81	80	72	73
. Commune de résidence	94	93	80	85	80	75	73
. Commune de l'agglomération bordelaise	94	91	81	78	81	70	72
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	92	91	82	82	69	75	64
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	93	90	86	82	81	79	67
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	91	89	83	87	83	78	83
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	94	92	81	80	79	72	71
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	94	94	91	83	87	78	79
... Marche à pied.....	95	94	85	81	79	77	73
... Vélo.....	92	93	96	85	93	79	85
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	95	96	78	89	88	80	79
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram.....)	98	95	79	91	92	79	77
... Trans. routiers (ex : bus, car)	92	97	77	87	84	80	80
S/T VEHICULES MOTORISES	93	89	77	75	72	66	64
... Deux-roues motorisés	100	89	86	77	74	70	50
... Voiture, camion, fourgonnette	93	89	77	75	72	66	65
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changer de mode de transport.....	94	92	81	80	80	71	71
A change de mode de transport	92	90	84	82	80	76	75
... Et reviendra aux pratiques antérieures.....	91	89	83	83	78	72	78
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	93	91	84	81	79	79	71

	L'extension du réseau des transports publics	La création de « parking-relais » autour du centre-ville et connecté au centre par les transports en commun	La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville	La création d'axes sur lesquels les piétons sont prioritaires sur les voitures et les cyclistes	La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants et les boulevards	Une tarification du prix des abonnements en fonction des revenus	La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Coronapistes »
ENSEMBLE	94	91	80	80	77	71	70
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	97	93	84	87	85	76	79
De 3 à 6 km	90	93	80	81	74	73	64
De 7 à 10 km	95	93	85	82	83	75	78
Plus de 10 km	93	89	77	75	76	67	66
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes	95	92	82	82	82	72	72
De 30 minutes à une heure	94	93	80	81	81	73	73
D'une heure à une heure et demi.....	91	84	83	81	72	64	70
Plus d'une heure et demi.....	92	90	79	76	74	70	65
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	94	91	80	78	76	69	69
N'a pas de voiture	94	94	79	91	79	79	74
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs	97	95	80	85	82	77	74
... Quotidiens	87	93	86	67	87	82	74
... Non-quotidiens	100	95	80	89	81	76	74
Ne pratique pas le covoiturage	93	91	80	79	76	70	69
USAGE DE LA MARCHE A PIED							
TOTAL USAGERS	94	92	80	81	77	71	72
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	92	81	81	78	71	72
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	94	92	81	81	79	71	72
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	94	92	81	81	79	72	73
... Dont usag. quotidiens	94	92	81	82	78	73	73
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	94	93	81	81	80	69	72
NON-USAGERS.....	95	85	75	72	68	66	54
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	96	91	84	80	84	72	76
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	96	92	85	81	85	72	79
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	95	93	86	82	86	72	81
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	94	92	85	83	86	74	82
... Dont usag. quotidiens	94	93	88	84	91	77	83
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	95	92	81	82	80	70	80
NON-USAGERS.....	92	91	76	80	70	70	65
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	94	93	81	81	79	73	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	93	82	82	80	74	73
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	95	93	82	82	80	75	73
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	94	92	82	86	80	77	76
... Dont usag. quotidiens	95	92	80	89	82	81	76
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	94	92	83	83	78	73	75
NON-USAGERS.....	93	84	74	75	69	62	65
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	96	93	83	80	79	71	72
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	97	92	82	81	81	73	74
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	97	93	85	80	81	75	74
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	98	91	85	76	81	78	77
... Dont usag. quotidiens	94	100	77	79	87	94	78
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	99	88	89	75	79	71	76
NON-USAGERS.....	92	89	77	79	74	71	68

	L'extension du réseau des transports publics	La création de « parking-relais » autour du centre-ville et connecté au centre par les transports en commun	La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville	La création d'axes sur lesquels les piétons sont prioritaires sur les voitures et les cyclistes	La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants et les boulevards	Une tarification du prix des abonnements en fonction des revenus	La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Coronapistes »
ENSEMBLE	94	91	80	80	77	71	70
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	95	93	81	83	80	74	73
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	96	94	82	83	80	75	74
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	96	94	82	84	79	77	74
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	96	93	81	88	80	78	77
... Dont usag. quotidiens	94	92	80	85	80	80	77
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	97	93	82	90	80	77	77
NON-USAGERS.....	90	86	77	73	69	64	64
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	94	91	79	79	76	69	70
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	91	79	79	76	69	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	94	91	80	79	76	69	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	94	91	80	77	75	68	69
... Dont usag. quotidiens	93	89	79	75	72	66	66
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	96	94	81	82	81	70	75
NON-USAGERS.....	94	91	82	84	79	78	71
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	95	93	81	82	80	73	72
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	95	94	81	82	80	75	73
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	94	93	81	85	80	77	75
... Dont usag. quotidiens	94	93	80	88	83	81	78
NON-USAGERS.....	91	82	75	70	67	63	64
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	91	80	79	76	70	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	94	91	80	79	76	70	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	94	91	80	78	76	68	70
... Dont usag. quotidiens	93	89	79	75	73	67	66
NON-USAGERS.....	92	92	81	81	77	79	67

L'adhésion à différentes mesures concernant les mobilités dans l'agglomération bordelaise

	La création de places de stationnement en centre-ville	La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers	Le remplacement de certaines voies de circulation réservées aux voitures par des pistes cyclables	La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques	L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel	La diminution de places de stationnement dans la rue	La hausse des tarifs de stationnement dans la rue
ENSEMBLE	70	68	60	50	39	23	19
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	69	66	61	50	39	26	23
Femme	71	70	60	50	40	20	16
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	71	66	60	56	40	26	23
. 18 à 24 ans	69	69	61	55	48	24	25
. 25 à 34 ans	74	63	59	58	33	28	21
TOTAL 35 ans à 64 ans	67	68	62	49	38	20	17
. 35 à 49 ans	66	68	62	52	38	19	16
. 50 à 64 ans	69	68	61	46	38	22	17
TOTAL 65 ans et plus	75	72	59	41	42	22	18
. 65 à 74 ans	76	70	57	41	37	20	13
. 75 ans et plus	74	74	60	41	47	24	22
TAILLE DU FOYER							
Seul	71	68	58	49	41	29	20
Deux	71	68	58	48	40	18	18
Trois et plus	68	69	65	53	38	22	20
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	68	65	60	53	39	22	19
. Chefs d'entreprise	68	64	58	52	35	20	17
. Salariés	79	62	53	45	39	21	20
. Etudiants	59	70	70	58	53	32	28
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	75	74	62	45	41	24	18
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	70	65	59	52	35	21	18
TOTAL PCS+	63	64	58	50	35	26	23
. Travailleur indépendant	74	64	47	44	30	14	20
. Cadre et prof. int. supérieure	61	64	61	52	37	29	24
TOTAL Profession intermédiaire	74	66	63	57	36	16	14
TOTAL PCS-	72	65	56	51	35	20	16
. Employé	72	65	59	51	38	18	16
. Ouvrier	73	65	51	50	30	24	17
TOTAL INACTIF	69	73	64	47	46	26	21
. Retraité	73	73	60	41	42	20	16
. Autre inactif	64	72	68	56	52	33	28
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	61	78	72	54	47	29	17
. La France Insoumise	65	74	62	46	46	31	15
. Parti Socialiste	62	77	74	53	50	22	17
. Europe Écologie Les Verts	58	82	81	58	46	33	18
TOTAL Centre	74	59	54	51	35	23	24
. La République en Marche	73	55	55	53	32	22	26
. MoDem	76	70	50	44	43	25	19
TOTAL Droite	74	49	38	44	32	20	10
. Les Républicains	70	49	38	51	30	21	9
. RN/DLF/LP	75	55	46	47	35	15	19

	La création de places de stationnement en centre-ville	La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers	Le remplacement de certaines voies de circulation réservées aux voitures par des pistes cyclables	La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques	L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel	La diminution de places de stationnement dans la rue	La hausse des tarifs de stationnement dans la rue
ENSEMBLE	70	68	60	50	39	23	19
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	67	68	59	54	44	21	23
Difficile	76	56	47	48	26	11	15
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	65	68	61	48	42	30	23
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	68	70	68	52	54	28	22
. Bordeaux Secteur 1	67	64	68	49	55	27	25
. Bordeaux Secteur 2	73	85	72	59	57	33	12
. Bordeaux Secteur 3	60	71	64	50	41	26	25
TOTAL Reste de Bordeaux	64	68	60	47	40	30	23
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	76	69	56	48	38	16	16
. Dont Le Bouscat (*)	84	69	58	48	30	9	22
. Dont Mérignac	76	69	49	48	48	20	18
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	79	72	51	51	21	4	14
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	71	66	58	47	35	17	13
. Dont Cenon (*)	66	62	60	52	33	19	16
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	70	68	66	57	40	23	21
. Pessac	70	75	69	63	42	19	20
. Bègles	65	54	70	54	40	20	11
. Talence	69	71	59	55	44	29	31
. Gradignan	74	74	71	53	45	29	21
. Villenave-d'Ornon	74	59	62	52	27	23	15
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	67	65	61	52	39	22	19
. Commune de résidence	64	68	60	53	40	24	21
. Commune de l'agglomération bordelaise	68	64	61	52	38	21	17
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	78	64	46	56	39	12	24
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	64	70	72	57	47	45	30
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	67	70	70	58	37	28	13
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL' .	68	65	59	52	39	22	20
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	56	72	78	57	47	38	22
... Marche à pied	62	64	61	51	38	35	23
... Vélo	48	79	91	60	56	41	23
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	65	73	58	52	54	29	26
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	59	73	62	58	52	39	27
... Trans. routiers (ex : bus, car)	72	73	53	45	56	19	25
S/T VEHICULES MOTORISES.....	74	58	52	51	29	11	16
... Deux-roues motorisés	63	58	71	46	17	16	21
... Voiture, camion, fourgonnette.....	74	58	51	51	30	11	16
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changer de mode de transport	68	63	59	53	36	22	20
A change de mode de transport	67	74	64	54	48	21	18
... Et reviendra aux pratiques antérieures	76	72	66	57	53	16	20
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	57	76	62	49	42	26	16

	La création de places de stationnement en centre-ville	La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers	Le remplacement de certaines voies de circulation réservées aux voitures par des pistes cyclables	La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques	L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel	La diminution de places de stationnement dans la rue	La hausse des tarifs de stationnement dans la rue
ENSEMBLE	70	68	60	50	39	23	19
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	65	68	68	54	40	31	21
De 3 à 6 km	64	64	59	51	43	20	17
De 7 à 10 km	67	70	64	53	49	22	25
Plus de 10 km	72	61	52	52	31	17	18
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes.....	65	64	60	55	38	22	20
De 30 minutes à une heure.....	69	66	61	51	39	22	20
D'une heure à une heure et demi	63	72	46	50	40	16	19
Plus d'une heure et demi	70	61	58	52	39	24	20
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	70	65	59	50	37	20	17
N'a pas de voiture.....	69	81	68	53	49	38	27
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	74	68	62	51	45	24	18
... Quotidiens	64	71	68	49	58	32	26
... Non-quotidiens	76	67	61	51	43	23	16
Ne pratique pas le covoiturage	69	68	60	50	39	22	19
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	69	69	61	50	40	24	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	69	70	61	50	40	24	19
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	69	70	62	50	40	24	19
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	69	70	62	50	40	24	19
... Dont usag. quotidiens	67	71	62	50	41	28	20
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	68	62	49	37	16	14
NON-USAGERS	77	59	50	50	37	12	22
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	66	69	71	54	42	25	20
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	64	71	74	55	44	26	21
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	63	73	77	56	45	28	21
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	62	75	78	57	46	29	22
... Dont usag. quotidiens	58	77	85	56	48	37	24
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	66	72	71	57	44	21	20
NON-USAGERS	73	67	51	47	37	21	18
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	68	69	61	52	40	25	20
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	70	62	52	41	26	20
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	72	63	52	44	28	21
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	67	75	64	50	47	31	23
... Dont usag. quotidiens	67	76	65	53	50	35	27
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	68	74	63	47	44	27	21
NON-USAGERS	78	63	58	43	36	15	17

	La création de places de stationnement en centre-ville	La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers	Le remplacement de certaines voies de circulation réservées aux voitures par des pistes cyclables	La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques	L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel	La diminution de places de stationnement dans la rue	La hausse des tarifs de stationnement dans la rue
ENSEMBLE	70	68	60	50	39	23	19
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	68	69	62	51	41	26	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	72	66	55	46	30	23
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	60	72	76	64	56	32	28
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	55	69	79	65	56	47	41
... Dont usag. quotidiens	58	55	77	49	55	68	44
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	54	75	80	71	56	39	40
NON-USAGERS	72	67	59	49	38	19	19
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	68	71	62	52	41	25	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	68	72	63	52	43	27	20
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	74	63	51	46	30	22
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	69	76	61	50	48	32	23
... Dont usag. quotidiens	68	74	62	47	48	33	24
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	69	77	61	52	49	32	22
NON-USAGERS	75	62	57	47	35	17	18
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	70	66	59	50	37	21	18
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	71	65	59	51	36	20	17
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	71	65	59	51	36	20	17
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	72	64	57	50	35	18	16
... Dont usag. quotidiens	76	61	54	49	30	13	16
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	65	70	64	51	43	27	16
NON-USAGERS	70	77	64	49	49	30	23
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	70	62	52	41	25	20
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	72	63	52	44	27	20
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	68	75	63	50	47	31	22
... Dont usag. quotidiens	67	75	63	51	48	34	25
NON-USAGERS	78	62	55	43	37	15	19
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	71	67	59	51	37	20	18
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	72	66	60	51	37	20	18
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	72	65	58	50	36	19	17
... Dont usag. quotidiens	76	62	54	48	31	13	17
NON-USAGERS	65	76	67	52	51	33	22

Les pistes préférées pour améliorer la situation de ses déplacements quotidiens

Question : Chacune des solution(s) suivantes vous paraît-elle prioritaire pour améliorer vos déplacements quotidiens dans l'agglomération ?

Base : à tous.

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, pas vraiment	Non, pas du tout	(NSP)	TOTAL
Améliorer les connexions entre les différents modes de transports (voiture-bus-tramway).....	87	57	30	13	8	5	-	100
Accroître ou améliorer le réseau de bus existant.....	79	48	31	21	13	8	-	100
Développer les pistes cyclables.....	74	46	28	26	15	11	-	100
Accroître ou améliorer le réseau routier	71	42	29	29	16	13	-	100
Augmenter le nombre de couloirs réservés aux bus...	63	35	28	37	21	16	-	100
La disponibilité de vélos en libre-service	60	32	28	40	21	19	-	100

Les pistes préférées pour améliorer la situation de ses déplacements quotidiens

	Améliorer les connexions entre les différents modes de transports (voiture-bus-tramway)	Accroître ou améliorer le réseau de bus existant	Développer les pistes cyclables	Accroître ou améliorer le réseau routier	Augmenter le nombre de couloirs réservés aux bus	La disponibilité de vélos en libre-service
ENSEMBLE	87	79	74	71	63	60
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	87	74	76	70	62	58
Femme	87	83	73	73	64	62
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	86	77	71	72	59	67
. 18 à 24 ans	89	77	67	73	65	65
. 25 à 34 ans	83	77	75	69	54	70
TOTAL 35 ans à 64 ans	88	82	74	71	63	58
. 35 à 49 ans	86	82	76	69	60	58
. 50 à 64 ans	90	81	73	74	67	59
TOTAL 65 ans et plus	87	76	78	72	70	52
. 65 à 74 ans	89	78	76	69	69	52
. 75 ans et plus	85	73	81	75	70	51
TAILLE DU FOYER						
Seul	87	78	71	70	66	59
Deux	88	80	75	72	63	59
Trois et plus	86	78	76	73	61	62
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	87	80	73	71	61	63
. Chefs d'entreprise	86	79	74	72	60	62
. Salariés	80	80	68	63	44	63
. Etudiants	89	83	71	69	72	70
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	88	78	76	73	68	55
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	86	79	74	70	59	62
TOTAL PCS+	85	81	76	61	56	59
. Travailleur indépendant	77	85	66	68	46	65
. Cadre et prof. int. supérieure	86	80	79	59	59	57
TOTAL Profession intermédiaire	90	76	73	66	61	58
TOTAL PCS-	85	79	72	78	60	65
. Employé	84	82	70	77	60	61
. Ouvrier	85	72	76	81	62	71
TOTAL INACTIF	89	79	75	73	69	59
. Retraité	88	78	78	71	71	52
. Autre inactif	89	80	71	76	67	69
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	92	82	82	63	73	64
. La France Insoumise	86	70	79	59	78	60
. Parti Socialiste	96	84	80	70	73	62
. Europe Écologie Les Verts	95	86	87	61	76	65
TOTAL Centre	89	76	66	68	66	53
. La République en Marche	87	75	63	68	63	53
. MoDem	95	82	74	70	76	52
TOTAL Droite	83	75	57	82	50	42
. Les Républicains	83	73	60	82	46	41
. RN/DLF/LP	83	86	67	77	54	53
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	86	81	66	72	63	66
Difficile	84	77	70	81	52	59

	Améliorer les connexions entre les différents modes de transports (voiture-bus-tramway)	Accroître ou améliorer le réseau de bus existant	Développer les pistes cyclables	Accroître ou améliorer le réseau routier	Augmenter le nombre de couloirs réservés aux bus	La disponibilité de vélos en libre-service
ENSEMBLE	87	79	74	71	63	60
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	86	77	72	70	64	59
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	82	78	72	63	69	69
... Bordeaux Secteur 1	83	78	72	58	67	67
... Bordeaux Secteur 2	87	84	79	70	76	78
... Bordeaux Secteur 3	68	72	58	69	64	60
TOTAL Reste de Bordeaux	87	77	72	72	63	58
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	89	82	75	75	62	61
... Dont Le Bouscat (*)	86	82	77	77	58	77
... Dont Mérignac	88	82	73	73	60	60
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	92	83	74	79	59	55
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	84	82	70	74	64	64
... Dont Cenon (*)	79	93	72	72	65	59
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	89	76	77	68	62	59
... Pessac	89	77	80	67	66	68
... Bègles	85	74	77	74	62	54
... Talence	88	76	74	68	58	54
... Gradignan	96	79	78	63	63	46
... Villenave-d'Ornon	87	73	75	65	60	61
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	86	79	74	71	60	63
... Commune de résidence	89	77	77	73	64	68
... Commune de l'agglomération bordelaise	85	81	72	70	58	61
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	87	76	70	73	55	59
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	93	87	75	68	81	76
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	93	85	85	69	66	60
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	86	79	72	71	61	64
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	90	78	87	55	68	65
... Marche à pied	88	84	77	60	68	68
... Vélo	93	72	96	50	71	62
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	85	85	70	73	76	72
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	86	81	64	64	77	66
... Trans. routiers (ex : bus, car)	84	89	76	82	75	78
S/T VEHICULES MOTORISES	85	77	67	78	51	60
... Deux-roues motorisés	100	86	74	90	54	74
... Voiture, camion, fourgonnette	85	77	67	77	50	59
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	87	80	73	72	59	64
A change de mode de transport	82	78	75	69	68	62
... Et reviendra aux pratiques antérieures	83	85	74	72	69	59
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	82	72	76	66	67	65
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	87	79	79	67	66	70
De 3 à 6 km	91	83	73	73	61	65
De 7 à 10 km	86	77	73	69	61	56
Plus de 10 km	83	78	68	73	56	62

	Améliorer les connexions entre les différents modes de transports (voiture-bus-tramway)	Accroître ou améliorer le réseau de bus existant	Développer les pistes cyclables	Accroître ou améliorer le réseau routier	Augmenter le nombre de couloirs réservés aux bus	La disponibilité de vélos en libre-service
ENSEMBLE	87	79	74	71	63	60
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes.....	88	76	78	70	61	68
De 30 minutes à une heure	85	81	71	71	60	62
D'une heure à une heure et demi	86	71	65	65	49	42
Plus d'une heure et demi	84	82	69	75	62	65
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	87	78	74	72	61	59
N'a pas de voiture.....	87	82	72	68	75	68
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs.....	92	87	83	80	67	65
... Quotidiens	90	89	71	79	65	61
... Non-quotidiens	92	87	85	80	68	65
Ne pratique pas le covoiturage	87	78	73	70	62	59
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	87	79	75	71	64	61
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	87	79	76	71	64	61
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	87	79	76	70	64	61
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	79	75	70	64	61
... Dont usag. quotidiens	87	78	76	70	67	63
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	88	81	73	72	57	57
NON-USAGERS	82	78	63	75	53	54
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	90	78	84	66	65	63
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	78	86	64	65	64
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	78	87	62	67	66
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	90	77	88	62	68	65
... Dont usag. quotidiens	90	75	93	59	72	65
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	79	84	66	64	66
NON-USAGERS	85	79	65	76	61	58
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	88	81	74	72	65	62
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	81	74	70	67	63
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	82	75	69	69	64
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	86	80	75	71	70	67
... Dont usag. quotidiens	85	83	72	68	71	70
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	79	77	73	70	63
NON-USAGERS	82	72	74	71	55	57
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	87	80	73	68	64	62
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	85	78	74	63	67	66
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	84	76	78	60	70	69
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	83	69	72	57	70	73
... Dont usag. quotidiens	91	75	76	62	66	83
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	80	67	71	55	72	69
NON-USAGERS	87	78	74	75	61	59

	Améliorer les connexions entre les différents modes de transports (voiture-bus-tramway)	Accroître ou améliorer le réseau de bus existant	Développer les pistes cyclables	Accroître ou améliorer le réseau routier	Augmenter le nombre de couloirs réservés aux bus	La disponibilité de vélos en libre-service
ENSEMBLE	87	79	74	71	63	60
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	89	82	75	70	68	62
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	82	73	70	71	62
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	84	74	69	73	64
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	86	84	74	71	76	69
... Dont usag. quotidiens	86	87	74	68	73	69
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	81	75	72	77	68
NON-USAGERS	82	72	73	75	50	57
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	88	79	74	72	61	60
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	79	74	72	60	59
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	79	74	72	61	59
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	78	73	73	58	59
... Dont usag. quotidiens	85	76	69	76	55	58
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	80	80	67	65	61
NON-USAGERS	83	80	75	70	71	62
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	89	82	74	70	67	62
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	83	76	68	70	64
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	86	82	75	70	72	67
... Dont usag. quotidiens	86	83	74	68	74	71
NON-USAGERS	79	68	73	76	49	56
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	87	79	74	73	61	61
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	87	79	74	73	61	59
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	78	74	74	59	59
... Dont usag. quotidiens	86	77	69	77	55	59
NON-USAGERS	82	80	76	68	71	64

- B -

*LES MOBILITES DES HABITANTS DE LA
METROPOLE : UN AVANT ET UN APRES COVID-
19 ?*

Le mode de transport principal pour se rendre sur son lieu de travail/d'études avant/après la pandémie

Question : A l'heure actuelle, quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

Attention, il s'agit du mode utilisé habituellement, c'est-à-dire celui auquel vous avez recours en dehors des périodes exceptionnelles comme des grèves ou des travaux.

Base : étudiants et actifs ayant un emploi, soit **61%** de l'échantillon.

	Ensemble Octobre 2018 « Avant la pandémie » (%)	Ensemble Février 2021 « A l'heure actuelle » (%)
TOTAL " TRAVAIL A SON DOMICILE »*	2	7
TOTAL " SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL"	98	93
MOBILITES " DOUCE " INDIVIDUELLES	17	22
... Marche à pied	8	10
... Vélo (y compris à assistance électrique)	9	11
... Les rollers ou trottinettes	0	1
TRANSPORTS EN COMMUN	24	21
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	13	11
... Trans. routiers (ex : bus, car).....	11	10
VEHICULES MOTORISES	57	50
... Deux-roues motorisés (ex : moto, scooteur)	4	1
... Voiture, camion, fourgonnette	53	49
TOTAL	100	100

*La formulation était « Non concerné / Ne se déplace pas pour aller au travail »

Le mode de transport principal actuel pour se rendre sur son lieu de travail/d'études

Question : Et à l'heure actuelle, quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

Attention, il s'agit du mode utilisé habituellement, c'est-à-dire celui auquel vous avez recours en dehors des périodes exceptionnelles comme des grèves ou des travaux.

Base : étudiants et actifs ayant un emploi, soit **61%** de l'échantillon.

	« A l'heure actuelle »	
	Ensemble des habitants Février 2021 (%)	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021 (%)
TOTAL " TRAVAIL A SON DOMICILE"	7	3
TOTAL " SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL"	93	97
MOBILITES " DOUCE " INDIVIDUELLES	22	22
... Marche à pied	10	12
... Vélo	11	7
... Les rollers ou trottinettes	1	3
TRANSPORTS EN COMMUN	21	17
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...).....	11	5
... Trans. routiers (ex : bus, car).....	10	12
VEHICULES MOTORISES	50	58
... Deux-roues motorisés	1	2
... Voiture, camion, fourgonnette	49	56
TOTAL.....	100	100

Le mode de transport principal pour se rendre sur son lieu de travail/d'études depuis la pandémie de COVID-19

	TOTAL " TRAVAIL A SON DOMICILE"	TOTAL " SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL"	MOBILITES " DOUCE " INDIVIDUELLES	... Marche à pied	... Vélo	TRANSPORTS EN COMMUN	... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	... Trans. routiers (ex : bus, car)	VEHICULES MOTORISES	... Deux-roues motorisés	... Voiture, camion, fourgonnette
ENSEMBLE	7	93	22	10	11	21	11	10	50	1	49
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)											
Homme.....	5	95	27	11	14	18	9	9	50	3	47
Femme	8	92	19	9	9	23	12	11	51	-	50
AGE DE L'INTERVIEWE(E)											
TOTAL Moins de 35 ans	5	95	23	13	9	27	15	13	44	1	43
. 18 à 24 ans	6	94	23	14	8	39	22	18	31	1	31
. 25 à 34 ans	4	96	23	11	10	15	7	8	58	2	56
TOTAL 35 ans à 64 ans	8	92	22	8	13	15	8	8	55	1	53
. 35 à 49 ans	7	93	23	7	15	16	7	9	54	1	53
. 50 à 64 ans	10	90	20	8	11	15	9	6	55	2	54
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER											
Seul.....	3	97	32	18	12	28	16	12	37	-	37
Deux	8	92	19	9	9	20	10	10	53	2	51
Trois et plus	8	92	19	6	13	17	8	9	56	2	54
SITUATION PROFESSIONNELLE											
TOTAL Actifs en activité / étudiants.	7	93	22	10	11	21	11	10	50	1	49
. Chefs d'entreprise	6	94	20	7	11	17	8	10	56	2	55
. Salariés	9	91	21	9	9	7	3	4	62	-	62
. Etudiants.....	7	93	33	20	12	42	27	14	19	1	18
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)											
TOTAL ACTIF	6	94	20	8	12	16	7	9	57	1	56
TOTAL PCS+	9	91	25	11	13	11	6	5	54	2	52
. Travailleur indépendant	5	95	22	12	6	10	4	6	63	2	61
. Cadre et prof. int. supérieure	11	89	26	11	15	11	7	4	52	2	50
TOTAL Profession intermédiaire	6	94	26	5	19	12	5	6	57	1	56
TOTAL PCS-	5	95	13	7	5	23	9	14	59	1	58
. Employé	8	92	12	5	5	24	11	13	57	1	56
. Ouvrier	-	100	16	10	6	21	6	14	63	2	61
TOTAL INACTIF	8	92	31	19	10	41	27	15	20	1	19
. Retraité	40	60	-	-	-	-	-	-	60	-	60
. Autre inactif	7	93	32	20	10	42	27	15	19	1	18
PROXIMITÉ POLITIQUE											
TOTAL Gauche	9	91	29	10	18	20	11	9	42	1	41
. La France Insoumise.....	4	96	26	9	15	33	23	10	38	3	35
. Parti Socialiste.....	14	86	21	9	11	16	6	10	49	2	47
. Europe Écologie Les Verts.....	11	89	35	11	23	16	12	4	39	1	38
TOTAL Centre	5	95	20	13	7	22	12	10	54	1	53
. La République en Marche.....	3	97	22	13	8	16	8	8	59	2	58
. MoDem	9	91	15	12	3	38	21	17	38	-	38
TOTAL Droite	9	91	20	1	20	20	10	10	50	2	48
. Les Républicains	8	92	26	1	25	20	13	7	46	2	44
RN/DLF/LP	6	94	7	7	-	27	12	15	61	4	57
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM											
Facile	-	100	-	-	-	39	21	17	61	1	60
Difficile	-	100	-	-	-	17	7	10	83	3	80

	TOTAL " TRAVAIL A SON DOMICILE"	TOTAL " SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL"	MOBILITES " DOUCE " INDIVIDUELLES	... Marche à pied	... Vélo	TRANSPORTS EN COMMUN	... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	... Trans. routiers (ex : bus, car)	VEHICULES MOTORISES	... Deux-roues motorisés	... Voiture, camion, fourgonnette
ENSEMBLE.....	7	93	22	10	11	21	11	10	50	1	49
COMMUNE DE RESIDENCE											
TOTAL BORDEAUX	5	95	35	13	21	25	13	11	35	-	35
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	2	98	38	21	18	38	26	11	22	-	22
. Bordeaux Secteur 1	4	96	38	23	15	34	30	4	24	-	24
. Bordeaux Secteur 2	-	100	44	23	22	41	20	21	15	-	15
. Bordeaux Secteur 3	-	100	24	5	19	46	21	24	31	-	31
TOTAL Reste de Bordeaux	6	94	34	11	22	22	11	11	38	-	38
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST ...	8	92	11	6	5	19	8	11	61	2	60
. Dont Le Bouscat (*)	-	100	13	13	-	21	4	17	67	-	67
. Dont Mérignac	9	91	10	4	5	28	11	17	53	-	53
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	16	84	12	8	4	11	-	11	61	-	61
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	9	91	18	8	9	13	9	4	61	3	57
. Dont Cenon (*)	24	76	21	8	12	14	9	5	41	-	41
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	6	94	19	11	6	20	11	9	54	1	53
. Pessac	8	92	25	17	6	19	13	6	48	-	48
. Bègles	5	95	16	3	13	31	11	19	49	-	49
. Talence	4	96	22	14	5	25	14	11	50	4	46
. Gradignan	7	93	16	-	9	16	11	5	61	3	58
. Villenave-d'Ornon	9	91	9	6	3	7	-	7	75	-	75
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE											
TOTAL Bordeaux Métropole	7	93	23	10	12	21	11	10	48	1	47
. Commune de résidence	8	92	37	19	16	20	9	11	36	-	35
. Commune de l'agglomération bordelaise	6	94	15	5	10	22	12	10	56	2	54
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo.	4	96	10	2	3	14	8	6	72	-	72
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*).....	7	93	25	11	8	16	8	7	53	4	49
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES											
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE' .	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	-	100	24	11	12	22	11	11	54	1	53
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	-	100	100	44	51	-	-	-	-	-	-
... Marche à pied	-	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-
... Vélo	-	100	100	-	100	-	-	-	-	-	-
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	-	100	-	-	-	100	52	48	-	-	-
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	-	100	-	-	-	100	100	-	-	-	-
... Trans. routiers (ex : bus, car).....	-	100	-	-	-	100	-	100	-	-	-
S/T VEHICULES MOTORISES	-	100	-	-	-	-	-	-	100	3	97
... Deux-roues motorisés	-	100	-	-	-	-	-	-	100	100	-
... Voiture, camion, fourgonnette	-	100	-	-	-	-	-	-	100	-	100
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID											
N'a pas changer de mode de transport	-	100	22	8	13	22	12	10	57	2	55
A change de mode de transport.....	23	77	26	18	6	19	8	11	32	-	32
... Et reviendra aux pratiques antérieures.....	32	68	19	17	-	11	2	8	39	-	38
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	13	87	33	19	13	28	14	14	25	-	25
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL											
Moins de 3 km	-	100	55	34	20	23	15	8	22	-	22
De 3 à 6 km	-	100	28	7	20	30	12	18	42	2	40
De 7 à 10 km	-	100	18	4	14	28	15	12	54	-	53
Plus de 10 km	-	100	5	2	2	14	7	8	80	2	78

	TOTAL " TRAVAIL A SON DOMICILE"	TOTAL " SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL"	MOBILITES " DOUCE " INDIVIDUELLES	... Marche à pied	... Vélo	TRANSPORTS EN COMMUN	... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	... Trans. routiers (ex : bus, car)	VEHICULES MOTORISES	... Deux-roues motorisés	... Voiture , camion , fourgonnette
ENSEMBLE	7	93	22	10	11	21	11	10	50	1	49
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL											
Moins de 30 minutes	-	100	34	18	15	13	8	5	54	2	51
De 30 minutes à une heure.....	-	100	24	8	14	23	12	11	54	2	52
D'une heure à une heure et demi	-	100	14	8	6	26	14	12	60	-	60
Plus d'une heure et demi	-	100	11	5	4	36	16	19	54	-	54
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE											
A une voiture.....	7	93	19	7	12	14	7	7	60	1	58
N'a pas de voiture	4	96	37	25	10	56	30	27	3	2	-
PRATIQUE DU COVOITURAGE											
Covoitureurs	6	94	17	9	5	25	15	10	52	1	51
... Quotidiens	2	98	17	14	-	19	14	6	62	-	62
... Non-quotidiens.....	7	93	17	8	6	27	15	11	49	1	49
Ne pratique pas le covoiturage.....	7	93	23	10	12	20	10	10	50	1	49
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED											
TOTAL USAGERS	7	93	24	11	12	22	12	11	47	1	46
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	7	93	25	11	13	22	12	11	46	1	45
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	7	93	25	12	13	23	12	11	45	1	44
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	7	93	26	12	13	23	12	11	43	1	42
... Dont usag. quotidiens.....	6	94	30	16	14	28	15	13	35	1	34
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	9	91	16	3	12	13	6	7	63	-	62
NON-USAGERS	2	98	9	-	5	6	3	4	83	2	81
USAGE DU VELO											
TOTAL USAGERS	7	93	34	12	22	12	7	5	47	2	45
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	7	93	36	11	25	12	7	5	44	2	42
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	7	93	41	12	29	13	7	6	39	1	38
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	9	91	47	10	37	11	5	6	33	2	32
... Dont usag. quotidiens.....	7	93	75	9	66	6	3	2	13	1	12
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	11	89	14	12	2	17	7	11	58	2	56
NON-USAGERS	7	93	10	8	-	29	14	15	54	1	53
USAGE DU TRAM											
TOTAL USAGERS	6	94	24	11	12	25	13	11	45	2	44
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	5	95	25	12	12	28	15	13	42	1	40
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	5	95	26	13	11	34	19	15	35	1	34
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	6	94	23	14	8	51	29	22	21	1	20
... Dont usag. quotidiens.....	5	95	13	9	4	76	53	23	6	-	6
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	6	94	33	20	11	27	6	21	34	2	32
NON-USAGERS	10	90	15	4	10	5	1	4	70	-	70

	TOTAL " TRAVAIL A SON DOMICILE"	TOTAL " SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL"	MOBILITES " DOUCE " INDIVIDUELLES	... Marche à pied	... Vélo	TRANSPORTS EN COMMUN	... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	... Trans. routiers (ex : bus, car)	VEHICULES MOTORISES	... Deux-roues motorisés	... Voiture , camion , fourgonnette
ENSEMBLE	7	93	22	10	11	21	11	10	50	1	49
USAGE DU TRAIN											
TOTAL USAGERS	5	95	26	12	13	27	15	12	42	2	41
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	5	95	28	12	15	34	20	14	33	-	32
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	7	93	30	11	18	39	22	17	24	1	24
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.).....	13	87	18	7	11	54	34	20	14	2	12
... Dont usag. quotidiens.....	14	86	-	-	-	84	40	44	2	-	2
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens.....	13	87	27	11	17	39	31	9	20	3	17
NON-USAGERS.....	9	91	19	8	9	14	6	8	59	1	58
USAGE DU BUS/CAR											
TOTAL USAGERS	6	94	26	12	12	28	14	14	41	2	39
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	5	95	27	13	12	33	16	17	36	1	35
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	5	95	26	14	9	40	18	21	30	1	28
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.).....	5	95	24	15	6	54	22	32	17	1	16
... Dont usag. quotidiens.....	4	96	8	8	-	82	29	52	6	-	6
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens.....	6	94	37	22	11	32	17	15	26	2	23
NON-USAGERS.....	9	91	15	5	10	5	4	1	71	1	70
USAGE DE LA VOITURE											
TOTAL USAGERS	7	93	20	8	11	15	9	7	58	1	57
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	7	93	20	8	11	14	7	7	60	1	58
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	7	93	19	7	10	14	7	6	61	1	60
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.).....	7	93	15	6	8	12	5	6	66	1	65
... Dont usag. quotidiens.....	5	95	5	3	1	4	2	2	86	1	85
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens.....	12	88	40	15	25	29	14	15	19	2	16
NON-USAGERS.....	6	94	33	17	15	45	21	24	15	1	14
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)											
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	6	94	26	12	12	27	14	13	42	1	40
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	6	94	27	13	12	32	17	15	35	1	34
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.).....	5	95	25	15	9	48	26	22	22	1	21
... Dont usag. quotidiens.....	4	96	13	9	4	77	44	32	6	-	6
NON-USAGERS.....	7	93	11	1	8	-	-	-	82	-	81
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)											
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	7	93	20	8	11	16	9	7	57	2	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	7	93	20	8	11	16	9	7	58	2	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.).....	7	93	16	7	8	13	6	7	64	2	62
... Dont usag. quotidiens.....	5	95	6	4	1	5	2	3	84	2	82
NON-USAGERS.....	9	91	35	18	14	42	16	26	14	-	14

La disposition à maintenir ses nouvelles pratiques de mobilité post-COVID

Question : Et une fois que la pandémie de COVID-19 sera maîtrisée, avez-vous l'intention... ?

Base : personnes ayant modifié leur mode de transport pendant la pandémie de COVID-19, soit **12%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021 (%)
De maintenir vos nouvelles pratiques de mobilité.....	48
De revenir à vos pratiques de déplacements quotidiens antérieures à la crise de COVID-19.....	52
TOTAL.....	100

La disposition à maintenir ses nouvelles pratiques de mobilité post-COVID

	De maintenir vos nouvelles pratiques de mobilité	De revenir à vos pratiques de déplacements quotidiens antérieures à la crise de COVID-19
ENSEMBLE	48	52
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	52	48
Femme	45	55
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
TOTAL Moins de 35 ans	48	52
. 18 à 24 ans	44	56
. 25 à 34 ans	56	44
TOTAL 35 ans à 64 ans	49	51
. 35 à 49 ans	43	57
. 50 à 64 ans	58	42
TOTAL 65 ans et plus	-	-
. 65 à 74 ans	-	-
. 75 ans et plus	-	-
TAILLE DU FOYER		
Seul	51	49
Deux	54	46
Trois et plus	43	57
SITUATION PROFESSIONNELLE		
TOTAL Actifs en activité / étudiants	48	52
. Chefs d'entreprise	49	51
. Salariés	61	39
. Etudiants	44	56
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)		
TOTAL ACTIF	50	50
TOTAL PCS+	44	56
. Travailleur indépendant	63	37
. Cadre et prof. int. supérieure	41	59
TOTAL Profession intermédiaire	38	62
TOTAL PCS-	59	41
. Employé	56	44
. Ouvrier	66	34
TOTAL INACTIF	45	55
. Retraité	40	60
. Autre inactif	45	55
PROXIMITÉ POLITIQUE		
TOTAL Gauche	43	57
. La France Insoumise	39	61
. Parti Socialiste	42	58
. Europe Écologie Les Verts	52	48
TOTAL Centre	52	48
. La République en Marche	51	49
. MoDem	66	34
TOTAL Droite	39	61
. Les Républicains	60	40
. RN/DLF/LP	29	71
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM		
Facile	49	51
Difficile	50	50

	De maintenir vos nouvelles pratiques de mobilité	De revenir à vos pratiques de déplacements quotidiens antérieures à la crise de COVID-19
ENSEMBLE	48	52
COMMUNE DE RESIDENCE		
TOTAL BORDEAUX	49	51
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	28	72
. Bordeaux Secteur 1	29	71
. Bordeaux Secteur 2	30	70
. Bordeaux Secteur 3	-	100
TOTAL Reste de Bordeaux	53	47
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	39	61
. Dont Le Bouscat (*)	-	100
. Dont Mérignac	35	65
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	32	68
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	46	54
. Dont Cenon (*)	14	86
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	57	43
. Pessac	70	30
. Bègles	60	40
. Talence	60	40
. Gradignan	32	68
. Villenave-d'Ornon	22	78
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE		
TOTAL Bordeaux Métropole	49	51
. Commune de résidence	51	49
. Commune de l'agglomération bordelaise	48	52
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	43	57
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	32	68
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES		
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	28	72
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	54	46
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	62	38
... Marche à pied	51	49
... Vélo	100	-
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	71	29
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	86	14
... Trans. routiers (ex : bus, car)	61	39
S/T VEHICULES MOTORISES.....	38	62
... Deux-roues motorisés	-	100
... Voiture, camion, fourgonnette.....	38	62
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID		
N'a pas changer de mode de transport	-	-
A change de mode de transport	48	52
... Et reviendra aux pratiques antérieures	-	100
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	100	-
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL		
Moins de 3 km	65	35
De 3 à 6 km	51	49
De 7 à 10 km	57	43
Plus de 10 km	45	55
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL		
Moins de 30 minutes.....	53	47
De 30 minutes à une heure	46	54
D'une heure à une heure et demi	43	57
Plus d'une heure et demi	72	28
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE		
A une voiture	49	51
N'a pas de voiture.....	43	57

	De maintenir vos nouvelles pratiques de mobilité	De revenir à vos pratiques de déplacements quotidiens antérieures à la crise de COVID-19
ENSEMBLE	48	52
PRATIQUE DU COVOITURAGE		
Covoituteurs.....	45	55
... Quotidiens	50	50
... Non-quotidiens	44	56
Ne pratique pas le covoiturage	49	51
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED		
TOTAL USAGERS	48	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	47	53
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	46	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	47	53
... Dont usag. quotidiens	51	49
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	30	70
NON-USAGERS	49	51
USAGE DU VELO		
TOTAL USAGERS	56	44
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	55	45
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	55	45
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	53	47
... Dont usag. quotidiens	66	34
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	44	56
NON-USAGERS	40	60
USAGE DU TRAM		
TOTAL USAGERS	51	49
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	50	50
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	50	50
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	55	45
... Dont usag. quotidiens	69	31
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	43	57
NON-USAGERS	39	61
USAGE DU TRAIN		
TOTAL USAGERS	52	48
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	55	45
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	58	42
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	66	34
... Dont usag. quotidiens	78	22
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	62	38
NON-USAGERS	45	55
USAGE DU BUS/CAR		
TOTAL USAGERS	53	47
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	53	47
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	52	48
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	57	43
... Dont usag. quotidiens	63	37
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	53	47
NON-USAGERS	37	63
USAGE DE LA VOITURE		
TOTAL USAGERS	46	54
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	45	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	45	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	46	54
... Dont usag. quotidiens	42	58
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	53	47
NON-USAGERS	57	43
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)		
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	49	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	50	50
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	53	47
... Dont usag. quotidiens	66	34
NON-USAGERS	41	59

	De maintenir vos nouvelles pratiques de mobilité	De revenir à vos pratiques de déplacements quotidiens antérieures à la crise de COVID-19
ENSEMBLE	48	52
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)		
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	46	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	46	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	48	52
... Dont usag. quotidiens	42	58
NON-USAGERS	53	47

La disposition à changer de mode de transport

Question : Si vous deviez changer de mode de transport pour vous rendre sur votre lieu de travail ou d'étude, lequel privilégieriez-vous ?

Base : étudiants et actifs ayant un emploi se déplaçant, soit **47%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021 (%)	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021 (%)
TOTAL UNE MOBILITE " DOUCE "	64	61
. La marche à pied	11	13
. Le vélo	25	31
. Les transports en commun	28	17
TOTAL VEHICULE MOTORISE	31	24
. En covoiturage	6	5
. En voiture	25	19
(Un autre mode de transport)	3	2
(Aucun de ceux-là)	2	13
TOTAL	100	100

La disposition à changer de mode de transport

	TOTAL UNE MOBILITE " DOUCE "	La marche à pied	Le vélo	Les transports en commun	TOTAL VEHICULE MOTORISE	En covoiturage	En voiture	Un autre mode de transport	Aucun de ceux-là
ENSEMBLE	64	11	25	28	31	6	25	3	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)									
Homme	64	10	29	25	29	5	24	5	2
Femme	64	11	22	31	31	6	25	3	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)									
TOTAL Moins de 35 ans	61	8	27	26	33	7	26	4	2
. 18 à 24 ans	60	6	26	28	36	6	30	3	1
. 25 à 34 ans	62	10	29	23	30	8	22	5	3
TOTAL 35 ans à 64 ans	66	13	23	30	28	5	23	4	2
. 35 à 49 ans	68	14	25	29	25	4	21	4	3
. 50 à 64 ans	62	11	20	31	34	6	28	2	2
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER									
Seul	64	11	28	25	30	5	25	3	3
Deux	59	9	23	27	35	7	28	4	2
Trois et plus	67	12	25	30	28	6	22	3	2
SITUATION PROFESSIONNELLE									
TOTAL Actifs en activité / étudiants	64	11	25	28	31	6	25	3	2
. Chefs d'entreprise	63	11	23	29	31	6	25	3	3
. Salariés	56	13	25	18	33	5	28	10	1
. Etudiants	68	7	35	26	29	7	22	3	-
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)									
TOTAL ACTIF	62	11	23	28	31	6	25	4	3
TOTAL PCS+	65	10	28	27	28	5	23	5	2
. Travailleur indépendant	58	11	20	27	32	-	32	10	-
. Cadre et prof. int. supérieure	68	10	31	27	27	7	20	3	2
TOTAL Profession intermédiaire	63	11	21	31	30	5	25	5	2
TOTAL PCS-	61	12	22	27	33	6	27	2	4
. Employé	62	11	23	28	32	5	27	2	4
. Ouvrier	59	14	20	25	36	8	28	3	2
TOTAL INACTIF	69	7	34	28	29	7	22	2	-
. Retraité	100	-	-	100	-	-	-	-	-
. Autre inactif	68	7	34	27	29	7	22	3	-
PROXIMITÉ POLITIQUE									
TOTAL Gauche	74	11	30	33	22	5	17	3	1
. La France Insoumise	69	7	26	36	23	3	20	8	-
. Parti Socialiste	77	13	25	39	23	9	14	-	-
. Europe Écologie Les Verts	75	13	33	29	22	6	16	3	-
TOTAL Centre	68	10	29	29	26	4	22	5	1
. La République en Marche	68	10	28	30	27	5	22	4	1
. MoDem	72	11	33	28	22	3	19	6	-
TOTAL Droite	63	17	16	30	34	8	26	-	3
. Les Républicains	68	18	15	35	28	5	23	-	4
RN/DLF/LP	64	15	23	26	24	7	17	12	-
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM									
Facile	57	7	22	28	38	9	29	3	2
Difficile	59	7	23	29	35	6	29	3	3

	TOTAL UNE MOBILITE " DOUCE "	La marche à pied	Le vélo	Les transports en commun	TOTAL VEHICULE MOTORISE	En covoiturage	En voiture	Un autre mode de transport	Aucun de ceux-là
ENSEMBLE	64	11	25	28	31	6	25	3	2
COMMUNE DE RESIDENCE									
TOTAL BORDEAUX	70	16	26	28	24	3	21	4	2
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	73	17	35	21	23	1	22	4	-
. Bordeaux Secteur 1	78	21	40	17	18	-	18	4	-
. Bordeaux Secteur 2	66	4	31	31	31	4	27	3	-
. Bordeaux Secteur 3	62	28	20	14	34	-	34	4	-
TOTAL Reste de Bordeaux	70	17	24	29	24	3	21	4	2
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	66	8	24	34	31	7	24	2	1
. Dont Le Bouscat (*)	86	14	23	49	14	-	14	-	-
. Dont Mérignac	66	9	27	30	30	5	25	3	1
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	58	11	18	29	42	8	34	-	-
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	48	12	14	22	44	10	34	3	5
. Dont Cenon (*)	51	18	-	33	44	5	39	-	5
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	59	5	30	24	33	7	26	5	3
. Pessac	60	6	38	16	36	7	29	2	2
. Bègles	70	6	27	37	18	6	12	8	4
. Talence	58	2	31	25	31	11	20	6	5
. Gradignan	41	4	22	15	52	3	49	7	-
. Villenave-d'Ornon	56	6	19	31	37	5	32	5	2
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE									
TOTAL Bordeaux Métropole	66	11	27	28	29	6	23	3	2
. Commune de résidence	74	17	32	25	21	3	18	2	3
. Commune de l'agglomération bordelaise	61	8	23	30	34	8	26	3	2
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	38	1	17	20	50	7	43	11	1
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	62	12	4	46	29	8	21	-	9
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES									
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	64	11	25	28	31	6	25	3	2
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	83	22	34	27	11	1	10	4	2
... Marche à pied.....	86	26	40	20	10	-	10	3	1
... Vélo	84	21	32	31	11	2	9	4	1
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	63	10	25	28	33	5	28	3	1
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...).....	67	4	30	33	26	5	21	4	3
... Trans. routiers (ex : bus, car)	60	17	20	23	39	4	35	1	-
S/T VEHICULES MOTORISES	55	6	21	28	39	9	30	4	2
... Deux-roues motorisés	67	-	45	22	31	-	31	-	2
... Voiture, camion, fourgonnette	55	6	21	28	39	9	30	4	2
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID									
N'a pas changer de mode de transport	62	10	24	28	32	7	25	4	2
A change de mode de transport	68	11	32	25	27	3	24	4	1
... Et reviendra aux pratiques antérieures.....	69	17	26	26	26	-	26	4	1
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	68	7	36	25	27	6	21	3	2
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL									
Moins de 3 km	79	24	34	21	16	2	14	4	1
De 3 à 6 km	67	7	32	28	29	1	28	2	2
De 7 à 10 km	70	5	29	36	27	10	17	2	1
Plus de 10 km	49	7	15	27	42	9	33	5	4
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL									
Moins de 30 minutes.....	74	15	37	22	23	5	18	3	-
De 30 minutes à une heure	61	7	21	33	33	5	28	3	3
D'une heure à une heure et demi.....	65	11	23	31	25	8	17	7	3
Plus d'une heure et demi	50	10	13	27	42	10	32	4	4
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE									
A une voiture	62	10	24	28	32	7	25	4	2
N'a pas de voiture	71	13	30	28	23	2	21	3	3
PRATIQUE DU COVOITURAGE									
Covoitureurs	59	9	20	30	36	11	25	5	-
... Quotidiens	61	19	17	25	35	11	24	4	-
... Non-quotidiens.....	59	7	21	31	36	11	25	5	-
Ne pratique pas le covoiturage.....	65	11	26	28	30	5	25	3	2

	TOTAL UNE MOBILITE " DOUCE "	La marche à pied	Le vélo	Les transports en commun	TOTAL VEHICULE MOTORISE	En covoiturage	En voiture	Un autre mode de transport	Aucun de ceux-là
ENSEMBLE	64	11	25	28	31	6	25	3	2
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED									
TOTAL USAGERS	66	12	26	28	30	6	24	2	2
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	66	12	26	28	28	5	23	4	2
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	67	12	26	29	28	5	23	3	2
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	67	12	26	29	28	5	23	3	2
... Dont usag. quotidiens.....	69	14	27	28	26	4	22	4	1
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	61	9	22	30	32	7	25	3	4
NON-USAGERS	50	1	22	27	41	9	32	4	5
USAGE DU VELO									
TOTAL USAGERS	72	11	36	25	23	5	18	3	2
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	73	11	36	26	21	4	17	4	2
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	75	11	39	25	19	3	16	4	2
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	76	14	36	26	18	2	16	3	3
... Dont usag. quotidiens.....	82	19	34	29	13	2	11	4	1
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	68	8	38	22	24	3	21	3	5
NON-USAGERS	56	11	15	30	38	7	31	4	2
USAGE DU TRAM									
TOTAL USAGERS	67	10	26	31	28	6	22	3	2
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	70	11	26	33	26	5	21	3	1
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	70	11	26	33	25	5	20	3	2
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	68	10	28	30	27	5	22	3	2
... Dont usag. quotidiens.....	65	7	28	30	30	5	25	3	2
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	71	12	28	31	24	5	19	3	2
NON-USAGERS	50	12	23	15	41	7	34	5	4
USAGE DU TRAIN									
TOTAL USAGERS	67	11	26	30	29	6	23	3	1
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	66	9	30	27	29	7	22	4	1
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	70	12	26	32	23	6	17	6	1
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	78	13	34	31	18	4	14	4	-
... Dont usag. quotidiens.....	79	9	21	49	16	-	16	5	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	79	15	40	24	17	5	12	4	-
NON-USAGERS	60	11	24	25	33	6	27	4	3
USAGE DU BUS/CAR									
TOTAL USAGERS	67	10	27	30	28	6	22	3	2
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	70	11	27	32	25	5	20	3	2
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	71	11	27	33	25	4	21	2	2
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	67	13	25	29	28	3	25	2	3
... Dont usag. quotidiens.....	65	15	15	35	31	3	28	3	1
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	68	11	32	25	26	3	23	2	4
NON-USAGERS	56	12	22	22	35	5	30	6	3
USAGE DE LA VOITURE									
TOTAL USAGERS	64	10	26	28	31	6	25	3	2
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	63	10	26	27	32	7	25	3	2
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	63	9	26	28	32	7	25	3	2
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	61	9	23	29	34	7	27	3	2
... Dont usag. quotidiens.....	57	7	21	29	38	9	29	3	2
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	71	13	28	30	25	3	22	3	1
NON-USAGERS	62	15	21	26	30	5	25	5	3
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)									
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	68	11	25	32	26	5	21	3	3
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	70	11	26	33	25	5	20	3	2
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	68	11	27	30	26	4	22	4	2
... Dont usag. quotidiens.....	67	10	26	31	28	4	24	4	1
NON-USAGERS	45	9	24	12	46	8	38	5	4
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)									
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	63	10	25	28	32	6	26	3	2
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	63	10	25	28	32	6	26	3	2
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	61	8	23	30	34	7	27	3	2
... Dont usag. quotidiens.....	59	8	22	29	36	8	28	3	2
NON-USAGERS	67	13	31	23	23	3	20	7	3

La distance entre le domicile et le lieu de travail/d'étude

Question : A quelle distance de votre domicile se situe votre lieu de travail ou d'étude ?

Question ouverte – Réponses non suggérées

Base : étudiants et actifs ayant un emploi se déplaçant, soit **47%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021 (%)
Moins de 3 km	23
De 3 à 6 km	20
De 7 à 10 km	19
Plus de 10 km.....	38
TOTAL.....	100

La distance entre le domicile et le lieu de travail/d'étude

	Moins de 3 km	De 3 à 6 km	De 7 à 10 km	Plus de 10 km
ENSEMBLE	23	20	19	38
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	22	20	17	41
Femme	24	20	22	34
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	29	20	16	35
. 18 à 24 ans	28	23	20	29
. 25 à 34 ans	30	16	12	42
TOTAL 35 ans à 64 ans	18	20	23	39
. 35 à 49 ans	19	18	23	40
. 50 à 64 ans	16	24	22	38
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER				
Seul	32	20	20	28
Deux	22	20	16	42
Trois et plus	18	20	21	41
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	23	20	19	38
. Chefs d'entreprise	18	21	20	41
. Salariés	34	10	13	43
. Etudiants	39	21	18	22
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	19	20	20	41
TOTAL PCS+	24	16	18	42
. Travailleur indépendant	28	14	10	48
. Cadre et prof. int. supérieure	22	16	21	41
TOTAL Profession intermédiaire	15	20	26	39
TOTAL PCS-	19	22	17	42
. Employé	17	24	21	38
. Ouvrier	22	20	11	47
TOTAL INACTIF	39	21	18	22
. Retraité	100	-	-	-
. Autre inactif.....	38	21	18	23
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	22	22	22	34
. La France Insoumise	26	15	21	38
. Parti Socialiste	13	21	26	40
. Europe Écologie Les Verts.....	29	20	19	32
TOTAL Centre	26	16	23	35
. La République en Marche	23	19	20	38
. MoDem	34	7	30	29
TOTAL Droite	17	15	23	45
. Les Républicains	21	13	30	36
. RN/DLF/LP	33	18	6	43
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	17	20	24	39
Difficile	9	18	17	56

	Moins de 3 km	De 3 à 6 km	De 7 à 10 km	Plus de 10 km
ENSEMBLE	23	20	19	38
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	30	24	16	30
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	43	20	9	28
. Bordeaux Secteur 1	37	19	10	34
. Bordeaux Secteur 2	58	20	3	19
. Bordeaux Secteur 3	32	26	17	25
TOTAL Reste de Bordeaux	27	24	18	31
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	15	18	26	41
. Dont Le Bouscat (*)	13	28	14	45
. Dont Mérignac	16	20	31	33
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	20	11	23	46
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	15	15	20	50
. Dont Cenon (*)	23	22	14	41
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	24	19	17	40
. Pessac	32	18	20	30
. Bègles	29	29	13	29
. Talence	24	18	16	42
. Gradignan	7	21	12	60
. Villenave-d'Ornon	15	12	19	54
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	24	20	21	35
. Commune de résidence	44	21	18	17
. Commune de l'agglomération bordelaise	11	20	23	46
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo.	12	13	7	68
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	19	30	5	46
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	23	20	19	38
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	53	24	15	8
... Marche à pied	74	13	7	6
... Vélo	38	33	22	7
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	24	27	24	25
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	31	20	27	22
... Trans. routiers (ex : bus, car)	16	34	22	28
S/T VEHICULES MOTORISES	9	16	19	56
... Deux-roues motorisés	-	31	6	63
... Voiture, camion, fourgonnette	9	15	20	56
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	22	19	20	39
A change de mode de transport	25	24	20	31
... Et reviendra aux pratiques antérieures	20	25	19	36
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	32	22	21	25
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	100	-	-	-
De 3 à 6 km	-	100	-	-
De 7 à 10 km	-	-	100	-
Plus de 10 km	-	-	-	100
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes	42	21	20	17
De 30 minutes à une heure	15	24	20	41
D'une heure à une heure et demi	4	12	17	67
Plus d'une heure et demi	11	13	19	57
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	20	19	20	41
N'a pas de voiture	37	26	18	19
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoitureurs	24	16	18	42
... Quotidiens	15	10	16	59
... Non-quotidiens	26	17	19	38
Ne pratique pas le covoiturage	22	21	20	37

	Moins de 3 km	De 3 à 6 km	De 7 à 10 km	Plus de 10 km
ENSEMBLE	23	20	19	38
USAGE DE LA MARCHE A PIED				
TOTAL USAGERS	24	21	19	36
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	26	20	19	35
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	26	20	19	35
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	26	21	19	34
... Dont usag. quotidiens.....	31	20	18	31
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	15	21	23	41
NON-USAGERS	8	15	24	53
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	26	20	20	34
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	27	21	19	33
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	30	22	17	31
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	32	24	16	28
... Dont usag. quotidiens.....	38	27	19	16
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	24	21	12	43
NON-USAGERS	19	20	19	42
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	24	20	21	35
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	26	19	21	34
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	27	20	21	32
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	27	23	21	29
... Dont usag. quotidiens.....	27	22	24	27
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	28	23	19	30
NON-USAGERS	19	20	15	46
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	27	22	16	35
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	29	24	14	33
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	31	20	14	35
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	41	27	11	21
... Dont usag. quotidiens.....	25	27	10	38
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	49	27	12	12
NON-USAGERS	18	18	23	41
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	25	20	22	33
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	27	21	22	30
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	27	22	21	30
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	29	21	19	31
... Dont usag. quotidiens.....	22	25	18	35
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	33	19	20	28
NON-USAGERS	18	19	15	48
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	21	19	20	40
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	21	19	19	41
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	21	18	19	42
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	18	17	20	45
... Dont usag. quotidiens.....	12	14	20	54
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	35	24	19	22
NON-USAGERS	30	26	18	26
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	26	20	21	33
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	27	20	21	32
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	30	21	21	28
... Dont usag. quotidiens.....	28	22	21	29
NON-USAGERS	15	20	18	47
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois).....	22	19	20	39
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	21	19	20	40
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	19	18	20	43
... Dont usag. quotidiens.....	12	16	19	53
NON-USAGERS	34	25	10	31

La durée moyenne passée dans les transports pour ses déplacements quotidiens

Question : Et combien de temps mettez-vous en moyenne pour vos déplacements quotidiens, aller et retour compris ?

Question ouverte – Réponses non suggérées

Base : étudiants et actifs ayant un emploi se déplaçant, soit **47%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021 (%)
Moins de 30 minutes	34
De 30 minutes à une heure	40
D'une heure à une heure et demi.....	6
Plus d'une heure et demi.....	20
TOTAL.....	100

La durée moyenne passée dans les transports pour ses déplacements quotidiens

	Moins de 30 minutes	De 30 minutes à une heure	D'une heure à une heure et demi	Plus d'une heure et demi
ENSEMBLE	34	40	6	20
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	33	42	4	21
Femme	35	39	7	19
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	35	39	5	21
. 18 à 24 ans	32	43	6	19
. 25 à 34 ans	39	35	4	22
TOTAL 35 ans à 64 ans	33	42	6	19
. 35 à 49 ans	33	43	6	18
. 50 à 64 ans	32	41	6	21
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER				
Seul	34	40	7	19
Deux	38	41	4	17
Trois et plus	31	40	6	23
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	34	40	6	20
. Chefs d'entreprise	32	42	6	20
. Salariés	48	37	3	12
. Etudiants	36	36	5	23
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	34	41	6	19
TOTAL PCS+	35	41	7	17
. Travailleur indépendant	46	31	4	19
. Cadre et prof. int. supérieure	32	44	8	16
TOTAL Profession intermédiaire	32	42	6	20
TOTAL PCS-	34	42	4	20
. Employé	36	40	6	18
. Ouvrier	31	45	2	22
TOTAL INACTIF	35	36	5	24
. Retraité	-	-	-	100
. Autre inactif	36	36	5	23
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	31	44	8	17
. La France Insoumise	25	40	6	29
. Parti Socialiste	31	43	12	14
. Europe Écologie Les Verts	30	47	9	14
TOTAL Centre	33	39	4	24
. La République en Marche	32	37	6	25
. MoDem	34	46	-	20
TOTAL Droite	41	27	11	21
. Les Républicains	52	25	5	18
RN/DLF/LP	45	35	5	15
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	34	36	6	24
Difficile	25	46	6	23

	Moins de 30 minutes	De 30 minutes à une heure	D'une heure à une heure et demi	Plus d'une heure et demi
ENSEMBLE	34	40	6	20
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	32	43	6	19
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	32	50	5	13
. Bordeaux Secteur 1	30	46	6	18
. Bordeaux Secteur 2	31	65	-	4
. Bordeaux Secteur 3	44	32	10	14
TOTAL Reste de Bordeaux	32	42	6	20
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	36	42	6	16
. Dont Le Bouscat (*)	33	41	3	23
. Dont Mérignac	27	49	8	16
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	45	38	8	9
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	32	38	7	23
. Dont Cenon (*)	30	61	-	9
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	37	35	4	24
. Pessac	40	35	6	19
. Bègles	30	50	4	16
. Talence	33	29	3	35
. Gradignan	40	28	8	24
. Villenave-d'Ornon	40	38	-	22
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	36	40	5	19
. Commune de résidence	55	31	2	12
. Commune de l'agglomération bordelaise	24	46	7	23
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo. ..	25	42	9	24
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	9	33	9	49
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	34	40	6	20
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	48	40	3	9
... Marche à pied	58	29	4	9
... Vélo	42	48	3	7
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	20	42	6	32
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	23	42	7	28
... Trans. routiers (ex : bus, car)	16	41	7	36
S/T VEHICULES MOTORISES.....	34	40	6	20
... Deux-roues motorisés	53	45	-	2
... Voiture, camion, fourgonnette.....	33	40	6	21
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	35	41	5	19
A change de mode de transport	32	39	6	23
... Et reviendra aux pratiques antérieures	33	45	7	15
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	31	33	5	31
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	64	26	1	9
De 3 à 6 km	36	48	3	13
De 7 à 10 km	34	42	5	19
Plus de 10 km	16	44	10	30
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes.....	100	-	-	-
De 30 minutes à une heure	-	100	-	-
D'une heure à une heure et demi	-	-	100	-
Plus d'une heure et demi	-	-	-	100
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	35	40	6	19
N'a pas de voiture	28	43	6	23

	Moins de 30 minutes	De 30 minutes à une heure	D'une heure à une heure et demi	Plus d'une heure et demi
ENSEMBLE	34	40	6	20
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoitureurs.....	31	36	8	25
... Quotidiens	25	27	12	36
... Non-quotidiens	33	38	7	22
Ne pratique pas le covoiturage	35	41	5	19
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	34	41	6	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	34	42	5	19
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	34	42	5	19
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	33	42	6	19
... Dont usag. quotidiens	35	42	4	19
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	28	43	9	20
NON-USAGERS	39	32	6	23
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	37	42	5	16
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	37	43	5	15
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	38	43	5	14
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	36	45	6	13
... Dont usag. quotidiens	41	48	3	8
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	30	41	9	20
NON-USAGERS	31	38	7	24
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	34	42	5	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	34	42	5	19
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	32	42	5	21
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	27	45	6	22
... Dont usag. quotidiens	22	42	6	30
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	32	49	5	14
NON-USAGERS	35	36	6	23
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	33	42	6	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	29	44	6	21
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	26	43	5	26
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	33	37	4	26
... Dont usag. quotidiens	21	27	5	47
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	38	42	4	16
NON-USAGERS	36	39	5	20
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	34	42	5	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	35	40	5	20
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	31	41	6	22
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	29	40	6	25
... Dont usag. quotidiens	16	41	7	36
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	39	40	4	17
NON-USAGERS	35	38	6	21
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	35	40	6	19
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	35	40	6	19
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	36	40	6	18
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	35	40	6	19
... Dont usag. quotidiens	34	39	7	20
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	36	42	5	17
NON-USAGERS	28	42	4	26
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	34	41	5	20
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	32	43	5	20
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	29	44	5	22
... Dont usag. quotidiens	22	41	7	30
NON-USAGERS	33	37	4	26

	Moins de 30 minutes	De 30 minutes à une heure	D'une heure à une heure et demi	Plus d'une heure et demi
ENSEMBLE	34	40	6	20
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	35	40	6	19
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	35	40	6	19
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	34	41	6	19
... Dont usag. quotidiens	35	39	6	20
NON-USAGERS	31	44	1	24

- C -

*LES MOTIFS, FREINS ET LEVIERS D'UTILISATION
DES DIFFERENTES MOBILITES*

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement

Question : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

- Proportion des habitants utilisant ce mode de transport « tous les jours ou presque » -

Base : à tous.

	Ensemble des habitants Février 2021	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021
	(%)	(%)
Un bus, autocar.....	12	9
Un tramway	16	7
Un train	1	2
Un taxi ou VTC (Uber, Chauffeur Privé, etc.)	2	1
Une voiture, un camion ou une fourgonnette	44	41
Un deux-roues motorisé (ex : moto, scooteur)	4	1
Votre vélo personnel ou un vélo partagé (avec ou sans assistance électrique)	14	9
Trottinette, rollers, patinette, etc.....	2	2
La marche à pied *	59	55

(*) Cette donnée est à interpréter avec prudence car tous les répondants n'ont pas été exposés au fait que l'Ifop faisait référence à l'usage de la marche à pied « pour relier un point de départ et un point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport. Ce taux d'usage de la marche à pied est donc sans doute surévalué par rapport à la réalité.

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement

Question : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

Base : à tous.

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais	TOTAL
Un bus, autocar.....	12	17	16	12	13	30	100
Un tramway	16	19	21	12	11	21	100
Un train	1	3	10	13	22	51	100
Un taxi ou VTC (Uber, Chauffeur Privé, etc.)	2	3	5	5	11	74	100
Une voiture, un camion ou une fourgonnette.....	44	23	7	2	3	21	100
Un deux-roues motorisé (ex : moto, scooteur)	4	3	1	1	2	89	100
Votre vélo personnel ou un vélo partagé (avec ou sans assistance électrique)	14	13	8	5	6	54	100
Trottinette, rollers, patinette, etc.....	2	2	3	1	1	91	100
La marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport) ..	59	22	4	2	4	9	100

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Un bus, autocar)

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	12	17	16	12	13	30
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	10	17	16	13	14	30
Femme	13	17	16	12	12	30
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	18	24	15	11	8	24
.. 18 à 24 ans	23	30	14	12	6	15
.. 25 à 34 ans	14	19	15	9	10	33
TOTAL 35 ans à 64 ans	10	11	17	14	15	33
.. 35 à 49 ans	12	10	15	14	14	35
.. 50 à 64 ans	9	12	19	14	15	31
TOTAL 65 ans et plus	4	20	17	11	16	32
.. 65 à 74 ans	5	18	16	13	18	30
.. 75 ans et plus.....	3	22	18	9	14	34
TAILLE DU FOYER						
Seul	14	22	17	9	11	27
Deux	8	15	18	13	13	33
Trois et plus	14	16	13	14	14	29
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	12	16	15	12	13	32
.. Chefs d'entreprise	11	11	16	12	15	35
.. Salariés	5	9	20	14	11	41
.. Etudiants	21	36	16	12	3	12
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	11	21	18	11	13	26
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	12	13	15	12	14	34
TOTAL PCS+	6	12	18	14	12	38
.. Travailleur indépendant	6	10	21	10	11	42
.. Cadre et prof. int. supérieure	6	13	17	14	13	37
TOTAL Profession intermédiaire	8	8	17	18	15	34
TOTAL PCS-	18	16	12	8	15	31
.. Employé	19	13	14	8	16	30
.. Ouvrier	17	20	9	9	14	31
TOTAL INACTIF	12	25	18	11	10	24
.. Retraité	4	20	18	11	15	32
.. Autre inactif.....	23	31	17	12	4	13
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	10	20	19	14	13	24
.. La France Insoumise.....	9	29	18	21	9	14
.. Parti Socialiste	11	15	21	12	14	27
.. Europe Écologie Les Verts	10	19	21	10	13	27
TOTAL Centre	11	15	16	15	12	31
.. La République en Marche	12	15	16	12	10	35
.. MoDem.....	11	17	15	21	16	20
TOTAL Droite	5	15	24	15	6	35
.. Les Républicains.....	1	18	22	18	4	37
.. RN/DLF/LP	17	10	10	16	19	28
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	19	15	15	12	10	29
Difficile	11	10	13	10	16	40
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	13	21	19	13	11	23
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	12	25	16	15	5	27
.. Bordeaux Secteur 1	7	25	16	19	2	31
.. Bordeaux Secteur 2	19	24	20	7	12	18
.. Bordeaux Secteur 3	22	30	10	11	3	24
TOTAL Reste de Bordeaux	13	21	20	12	12	22
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	10	12	14	15	14	35
.. Dont Le Bouscat (*).....	13	12	9	16	12	38
.. Dont Mérignac	18	17	10	14	12	29
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	6	8	21	9	19	37
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	11	12	12	13	11	41
.. Dont Cenon (*).....	15	9	19	9	2	46
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	13	21	17	7	15	27
.. Pessac	15	23	14	8	11	29
.. Bègles	11	21	23	7	14	24
.. Talence	15	30	17	6	13	19
.. Gradignan	7	7	20	11	26	29
.. Villenave-d'Ornon.....	10	14	15	5	17	39

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	12	17	16	12	13	30
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	13	16	15	12	13	31
... Commune de résidence	13	19	16	13	8	31
... Commune de l'agglomération bordelaise	13	13	15	12	16	31
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ...	7	12	16	14	11	40
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	7	20	11	9	7	46
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	8	13	12	7	17	43
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	13	16	15	13	12	31
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	4	25	20	17	12	22
... Marche à pied	10	34	19	10	11	16
... Vélo	-	16	20	24	13	27
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	49	24	10	5	5	7
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	34	24	16	7	6	13
... Trans. routiers (ex : bus, car)	65	24	3	2	4	2
S/T VEHICULES MOTORISES	1	8	16	14	16	45
... Deux-roues motorisés	-	25	13	6	33	23
... Voiture, camion, fourgonnette	3	7	16	14	15	45
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	12	12	16	14	14	32
A change de mode de transport	15	27	13	8	8	29
... Et reviendra aux pratiques antérieures	11	24	17	6	7	35
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	20	29	12	9	8	22
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	13	23	17	15	8	24
De 3 à 6 km	15	15	17	12	11	30
De 7 à 10 km	12	16	20	16	12	24
Plus de 10 km	12	12	11	10	15	40
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	6	18	16	17	11	32
De 30 minutes à une heure	13	16	16	11	15	29
D'une heure à une heure et demi	17	12	15	8	16	32
Plus d'une heure et demi	23	14	12	9	9	33
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	8	14	17	13	14	34
N'a pas de voiture	31	31	14	7	5	12
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs	16	20	17	14	10	23
... Quotidiens	11	13	38	8	8	22
... Non-quotidiens	17	22	13	15	10	23
Ne pratique pas le covoiturage	11	17	16	12	13	31
USAGE DE LA MARCHE A PIED						
TOTAL USAGERS	13	18	16	12	13	28
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	12	19	17	12	13	27
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	13	19	17	12	12	27
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	13	20	17	12	12	26
... Dont usag. quotidiens	16	22	16	11	11	24
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	6	15	17	15	14	33
NON-USAGERS	4	6	14	12	11	53
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	8	19	19	14	15	25
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	8	21	19	15	12	25
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	8	21	20	14	13	24
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	7	22	22	15	13	21
... Dont usag. quotidiens	6	20	22	18	11	23
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	9	24	22	10	15	20
NON-USAGERS	15	16	14	10	11	34
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	14	21	19	15	14	17
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	16	24	22	16	7	15
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	20	28	26	6	5	15
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	30	41	10	4	5	10
... Dont usag. quotidiens	55	18	11	4	4	8
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	9	59	10	5	6	11
NON-USAGERS	3	4	4	3	7	79

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	12	17	16	12	13	30
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	15	23	19	12	13	18
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	18	31	20	10	5	16
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	23	36	16	5	3	17
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	29	43	14	2	4	8
... Dont usag. quotidiens	53	31	3	-	6	7
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	19	48	18	3	4	8
NON-USAGERS	9	12	13	13	12	41
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	17	25	23	17	18	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	21	30	28	21	-	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	26	38	36	-	-	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	41	59	-	-	-	-
... Dont usag. quotidiens	100	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	100	-	-	-	-
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	8	15	17	13	14	33
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	8	15	18	13	12	34
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	7	14	18	13	14	34
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	6	13	17	13	15	36
... Dont usag. quotidiens	4	11	16	13	16	40
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	10	19	19	13	12	27
NON-USAGERS	26	26	12	10	8	18
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	16	23	22	16	7	16
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	20	28	26	6	5	15
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	30	43	10	4	4	9
... Dont usag. quotidiens	62	16	9	3	3	7
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	9	15	17	13	13	33
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	9	15	17	13	13	33
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	7	14	17	13	14	35
... Dont usag. quotidiens	5	11	16	13	16	39
NON-USAGERS	24	26	12	11	8	19

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Un tramway)

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	16	19	21	12	11	21
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	16	19	22	11	12	20
Femme	16	20	20	12	11	21
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	26	24	18	10	7	15
.. 18 à 24 ans	35	27	15	11	3	9
.. 25 à 34 ans	17	22	20	9	10	22
TOTAL 35 ans à 64 ans	14	15	22	14	14	21
.. 35 à 49 ans	15	16	22	14	13	20
.. 50 à 64 ans	12	15	21	14	15	23
TOTAL 65 ans et plus	5	22	24	10	12	27
.. 65 à 74 ans	5	19	25	11	16	24
.. 75 ans et plus	4	25	23	10	8	30
TAILLE DU FOYER						
Seul	20	23	20	7	8	22
Deux	11	18	24	13	13	21
Trois et plus	17	19	19	14	12	19
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	17	19	21	12	11	20
.. Chefs d'entreprise	13	17	20	14	13	23
.. Salariés	3	16	34	12	8	27
.. Etudiants	43	28	15	5	2	7
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	13	21	21	11	12	22
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	13	18	21	13	13	22
TOTAL PCS+	8	20	28	13	11	20
.. Travailleur indépendant	8	14	43	7	9	19
.. Cadre et prof. int. supérieure	8	22	24	15	11	20
TOTAL Profession intermédiaire	10	13	20	16	17	24
TOTAL PCS-	19	19	17	12	12	21
.. Employé	20	17	16	13	11	23
.. Ouvrier	16	22	19	9	12	22
TOTAL INACTIF	20	22	20	10	9	19
.. Retraité	5	21	24	12	12	26
.. Autre inactif	41	24	16	6	5	8
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	16	23	21	13	11	16
.. La France Insoumise	20	24	19	18	9	10
.. Parti Socialiste	13	25	23	11	12	16
.. Europe Écologie Les Verts	17	22	23	12	11	15
TOTAL Centre	13	21	20	12	10	24
.. La République en Marche	13	17	24	11	12	23
.. MoDem	13	33	9	14	6	25
TOTAL Droite	15	9	34	11	11	20
.. Les Républicains	14	9	32	13	12	20
.. RN/DF/LP	14	18	21	11	10	26
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	26	17	17	12	10	18
Difficile	12	15	21	14	13	25
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	21	22	21	9	9	18
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	28	32	16	6	4	14
.. Bordeaux Secteur 1	30	32	13	7	3	15
.. Bordeaux Secteur 2	24	31	27	5	9	4
.. Bordeaux Secteur 3	25	34	10	-	-	31
TOTAL Reste de Bordeaux	20	20	22	9	10	19
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	12	13	22	15	14	24
.. Dont Le Bouscat (*)	15	29	25	11	16	4
.. Dont Mérignac	22	16	18	14	9	21
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	-	7	26	13	17	37
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	11	14	17	15	17	26
.. Dont Cenon (*)	14	23	18	15	9	21
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	16	26	20	11	10	17
.. Pessac	16	25	23	7	7	22
.. Bègles	17	33	17	14	7	12
.. Talence	24	36	15	9	8	8
.. Gradignan	9	7	25	18	22	19
.. Villenave-d'Ornon	8	20	21	13	15	23

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	16	19	21	12	11	21
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	19	19	20	12	11	19
... Commune de résidence	20	18	24	11	6	21
... Commune de l'agglomération bordelaise	18	19	18	13	14	18
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ...	10	15	23	13	14	25
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	-	22	25	16	4	33
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	13	17	15	7	17	31
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	18	19	21	13	10	19
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	10	27	28	13	8	14
... Marche à pied	15	37	25	10	4	9
... Vélo	7	18	33	16	9	17
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	64	24	4	1	2	5
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	85	11	2	-	1	1
... Trans. routiers (ex : bus, car)	40	39	6	3	4	8
S/T VEHICULES MOTORISES	2	13	25	17	15	28
... Deux-roues motorisés	-	25	19	20	33	3
... Voiture, camion, fourgonnette	2	12	25	17	15	29
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	17	17	21	14	12	19
A change de mode de transport	22	26	18	5	8	21
... Et reviendra aux pratiques antérieures	13	28	22	7	6	24
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	30	23	15	6	9	17
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	21	23	24	11	5	16
De 3 à 6 km	19	22	15	12	13	19
De 7 à 10 km	22	18	23	13	9	15
Plus de 10 km	13	15	21	14	13	24
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	11	17	25	16	11	20
De 30 minutes à une heure	18	23	19	13	10	17
D'une heure à une heure et demi	21	16	12	13	18	20
Plus d'une heure et demi	27	14	21	8	9	21
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	10	18	23	14	13	22
N'a pas de voiture	43	27	12	3	4	11
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs	21	19	21	13	11	15
... Quotidiens	17	15	31	15	8	14
... Non-quotidiens	21	20	19	12	12	16
Ne pratique pas le covoiturage	15	20	21	12	11	21
USAGE DE LA MARCHE A PIED						
TOTAL USAGERS	17	21	21	12	11	18
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	17	21	22	12	11	17
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	17	21	23	12	10	17
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	18	22	21	12	10	17
... Dont usag. quotidiens	22	23	21	10	9	15
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	6	21	21	16	14	22
NON-USAGERS	6	8	18	11	13	44
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	14	23	24	11	12	16
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	14	23	26	11	10	16
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	14	24	26	10	10	16
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	13	24	27	11	10	15
... Dont usag. quotidiens	11	21	27	12	10	19
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	15	27	27	10	10	11
NON-USAGERS	18	17	18	12	11	24
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	20	25	26	15	14	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	23	29	31	17	-	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	28	35	37	-	-	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	45	55	-	-	-	-
... Dont usag. quotidiens	100	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	100	-	-	-	-
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	16	19	21	12	11	21
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	23	24	23	10	11	9
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	30	29	23	8	3	7
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	34	35	20	3	4	4
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	39	36	13	2	3	7
... Dont usag. quotidiens	70	6	14	-	4	6
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	26	49	13	2	2	8
NON-USAGERS	9	15	19	13	12	32
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	21	24	23	14	12	6
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	24	28	26	14	3	5
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	30	33	28	2	2	5
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	40	45	7	1	2	5
... Dont usag. quotidiens	74	14	5	1	1	5
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	17	67	8	2	2	4
NON-USAGERS	4	7	16	7	12	54
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	12	19	22	13	13	21
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	11	19	23	13	12	22
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	10	19	23	13	13	22
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	9	18	23	14	13	23
... Dont usag. quotidiens	5	16	24	16	15	24
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	14	22	21	12	9	22
NON-USAGERS	32	22	15	6	7	18
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	22	26	28	16	3	5
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	26	32	34	2	2	4
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	40	48	6	1	1	4
... Dont usag. quotidiens	83	9	3	1	-	4
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	13	19	22	13	12	21
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	12	19	22	13	12	22
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	10	18	22	14	13	23
... Dont usag. quotidiens	6	17	23	15	15	24
NON-USAGERS	31	19	17	7	7	19

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Un train)

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	1	3	10	13	22	51
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	1	3	11	13	23	49
Femme	1	3	9	12	22	53
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	2	6	16	19	19	38
. 18 à 24 ans	2	8	18	21	17	34
. 25 à 34 ans	1	3	15	19	20	42
TOTAL 35 ans à 64 ans	1	2	7	9	26	55
. 35 à 49 ans	2	2	7	10	25	54
. 50 à 64 ans	1	2	7	8	25	57
TOTAL 65 ans et plus	-	2	4	9	23	62
. 65 à 74 ans	-	1	2	11	24	62
. 75 ans et plus	-	1	6	8	22	63
TAILLE DU FOYER						
Seul	1	4	10	15	24	46
Deux	1	2	10	13	20	54
Trois et plus	1	3	10	11	24	51
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	2	3	11	14	23	47
. Chefs d'entreprise	1	2	10	11	24	52
. Salariés	1	4	14	15	23	43
. Etudiants	3	7	17	24	19	30
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	2	7	11	22	58
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	1	2	10	12	24	51
TOTAL PCS+	-	3	12	16	24	45
. Travailleur indépendant	1	4	16	15	22	42
. Cadre et prof. int. supérieure	2	2	10	16	24	46
TOTAL Profession intermédiaire	2	1	11	10	23	53
TOTAL PCS-	1	4	7	10	25	53
. Employé	1	4	10	7	27	51
. Ouvrier	-	3	6	15	21	55
TOTAL INACTIF	1	5	9	14	20	51
. Retraité	-	2	5	9	23	61
. Autre inactif	3	6	15	21	17	38
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	1	3	13	11	23	49
. La France Insoumise	2	1	8	15	24	50
. Parti Socialiste	-	2	12	8	26	52
. Europe Écologie Les Verts	2	4	12	12	22	48
TOTAL Centre	1	5	8	10	21	55
. La République en Marche	1	3	9	10	17	60
. MoDem	2	7	7	11	34	39
TOTAL Droite	-	1	2	18	26	53
. Les Républicains	-	1	-	22	28	49
. RN/DLF/LP	3	1	5	19	16	56
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	2	3	11	16	23	45
Difficile	2	2	8	11	25	52
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	2	4	12	14	27	41
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	2	6	23	24	18	27
. Bordeaux Secteur 1	2	6	27	18	15	32
. Bordeaux Secteur 2	-	7	14	44	23	12
. Bordeaux Secteur 3	5	5	19	10	24	37
TOTAL Reste de Bordeaux	1	4	10	12	29	44
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	-	1	5	12	19	63
. Dont Le Bouscat (*)	-	-	9	6	16	69
. Dont Mérignac	-	-	7	19	17	57
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	-	2	-	15	26	57
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	1	2	8	10	18	61
. Dont Cenon (*)	-	2	19	16	12	51
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	1	3	14	14	23	45
. Pessac	4	5	7	16	21	47
. Bègles	-	7	14	13	18	48
. Talence	-	1	25	13	32	29
. Gradignan	-	-	9	13	28	50
. Villenave-d'Ornon	-	3	13	14	13	57

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	1	3	10	13	22	51
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	1	3	11	14	23	48
... Commune de résidence	1	4	12	14	23	46
... Commune de l'agglomération bordelaise	2	2	11	13	23	49
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ...	-	4	11	11	26	48
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	12	16	10	17	14	31
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	3	6	8	6	17	60
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	2	3	12	14	23	46
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	-	4	18	16	23	39
... Marche à pied	-	4	14	19	26	37
... Vélo	-	5	21	13	22	39
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	6	6	18	19	19	32
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	6	9	18	23	18	26
... Trans. routiers (ex : bus, car)	7	3	17	14	21	38
S/T VEHICULES MOTORISES	-	1	6	12	25	56
... Deux-roues motorisés	-	8	-	-	68	24
... Voiture, camion, fourgonnette	-	1	7	12	24	56
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	2	3	10	14	25	46
A change de mode de transport	1	4	15	12	17	51
... Et reviendra aux pratiques antérieures	1	3	13	11	18	54
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	2	5	18	12	16	47
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	2	6	14	16	25	37
De 3 à 6 km	2	4	10	20	23	41
De 7 à 10 km	1	2	9	10	23	55
Plus de 10 km	1	1	13	11	23	51
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	1	3	8	14	25	49
De 30 minutes à une heure	1	3	13	15	23	45
D'une heure à une heure et demi	1	2	12	16	31	38
Plus d'une heure et demi	4	2	15	11	20	48
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	1	2	9	12	23	53
N'a pas de voiture	4	6	13	16	23	38
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs	3	2	14	15	26	40
... Quotidiens	1	13	11	22	18	35
... Non-quotidiens	3	-	14	14	28	41
Ne pratique pas le covoiturage	1	3	9	12	22	53
USAGE DE LA MARCHE A PIED						
TOTAL USAGERS	1	3	10	14	23	49
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	3	10	14	23	49
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	10	14	23	49
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	3	10	14	23	49
... Dont usag. quotidiens	2	3	11	14	22	48
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	1	9	12	24	54
NON-USAGERS	-	2	7	5	19	67
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	1	3	13	15	26	42
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	4	13	16	24	42
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	4	14	16	23	42
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	3	14	17	23	42
... Dont usag. quotidiens	1	4	17	15	21	42
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	2	3	10	19	24	42
NON-USAGERS	1	3	7	11	20	58
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	1	3	12	15	25	44
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	4	13	16	23	42
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	4	16	17	22	39
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	3	6	18	17	21	35
... Dont usag. quotidiens	5	5	19	21	20	30
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	1	7	17	15	21	39
NON-USAGERS	-	1	1	6	13	79

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	1	3	10	13	22	51
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	2	6	20	26	46	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	4	11	37	48	-	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	9	21	70	-	-	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	29	71	-	-	-	-
... Dont usag. quotidiens	100	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	100	-	-	-	-
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	2	4	11	15	25	43
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	4	13	17	22	42
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	5	15	17	22	39
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	3	7	18	16	19	37
... Dont usag. quotidiens	5	5	17	13	21	39
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	2	8	18	19	17	36
NON-USAGERS	-	1	7	6	16	70
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	1	3	9	12	23	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	3	10	12	22	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	10	11	22	53
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	2	8	11	22	56
... Dont usag. quotidiens	1	2	7	9	23	58
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	1	3	10	12	22	52
NON-USAGERS	3	3	10	16	21	47
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	4	13	17	22	42
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	5	16	17	21	39
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	3	7	17	17	19	37
... Dont usag. quotidiens	6	4	18	18	20	34
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	3	10	13	22	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	10	12	22	52
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	2	9	11	22	55
... Dont usag. quotidiens	1	2	7	10	24	56
NON-USAGERS	4	5	10	12	17	52

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Un taxi ou VTC (Uber, Chauffeur Privé, etc.))

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	2	3	5	5	11	74
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	2	4	4	6	12	72
Femme	2	3	5	4	10	76
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	2	5	8	7	8	70
. 18 à 24 ans	3	4	9	8	7	69
. 25 à 34 ans	1	7	7	5	9	71
TOTAL 35 ans à 64 ans	2	2	3	4	12	77
. 35 à 49 ans	2	3	4	5	11	75
. 50 à 64 ans	1	2	2	3	13	79
TOTAL 65 ans et plus	2	2	3	4	13	76
. 65 à 74 ans	2	3	1	3	13	78
. 75 ans et plus.....	2	2	5	5	13	73
TAILLE DU FOYER						
Seul	1	4	7	6	11	71
Deux	2	3	5	4	13	73
Trois et plus.....	2	3	4	5	8	78
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	2	4	6	6	10	72
. Chefs d'entreprise	1	4	5	4	11	75
. Salariés	4	3	10	6	7	70
. Etudiants	4	4	8	10	6	68
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	1	3	3	4	13	76
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	1	4	5	5	11	74
TOTAL PCS+	1	5	8	6	13	67
. Travailleur indépendant	6	-	12	6	7	69
. Cadre et prof. int. supérieure	-	6	6	6	15	67
TOTAL Profession intermédiaire	2	2	5	4	11	76
TOTAL PCS-	1	4	4	4	10	77
. Employé	1	4	4	4	9	78
. Ouvrier	1	4	4	5	11	75
TOTAL INACTIF	2	3	4	5	11	75
. Retraité	2	2	2	4	13	77
. Autre inactif.....	3	4	6	7	9	71
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	2	4	6	5	11	72
. La France Insoumise.....	-	11	7	4	9	69
. Parti Socialiste	2	4	8	3	16	67
. Europe Écologie Les Verts	3	2	4	5	10	76
TOTAL Centre	2	5	4	6	12	71
. La République en Marche	3	5	3	4	10	75
. MoDem.....	-	4	6	11	17	62
TOTAL Droite	-	-	2	7	10	81
. Les Républicains.....	-	-	3	7	13	77
. RN/DLF/LP	1	2	7	4	9	77
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	3	3	6	5	10	73
Difficile	1	2	5	7	12	73

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	2	3	5	5	11	74
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	2	5	6	7	14	66
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	-	5	9	13	10	63
... Bordeaux Secteur 1	-	6	11	16	6	61
... Bordeaux Secteur 2	-	5	4	6	15	70
... Bordeaux Secteur 3	-	3	10	12	17	58
TOTAL Reste de Bordeaux	3	5	6	6	13	67
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	2	2	4	4	8	80
... Dont Le Bouscat (*).....	2	-	9	5	9	75
... Dont Mérignac	3	4	4	5	5	79
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	1	-	2	-	10	87
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	1	5	3	4	8	79
... Dont Cenon (*).....	-	13	4	9	3	71
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	1	2	5	5	11	76
... Pessac	-	4	5	2	13	76
... Bègles	-	-	10	6	3	81
... Talence	1	3	4	6	12	74
... Gradignan	-	-	6	9	12	73
... Villenave-d'Ornon.....	2	1	2	4	13	78
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	2	4	6	5	10	73
... Commune de résidence	1	4	6	5	10	74
... Commune de l'agglomération bordelaise	1	4	6	6	11	72
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	-	5	-	5	6	84
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	4	-	12	8	6	70
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	3	7	4	-	5	81
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	2	3	6	6	10	73
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	-	6	7	5	9	73
... Marche à pied	-	5	6	7	7	75
... Vélo.....	-	6	8	3	12	71
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	4	5	10	8	11	62
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	5	5	11	11	13	55
... Trans. routiers (ex : bus, car)	2	5	8	5	10	70
S/T VEHICULES MOTORISES	2	2	4	5	10	77
... Deux-roues motorisés	-	11	-	9	22	58
... Voiture, camion, fourgonnette.....	2	1	4	5	10	78
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	1	3	7	6	11	72
A change de mode de transport.....	5	6	3	3	6	77
... Et reviendra aux pratiques antérieures.....	3	3	2	3	5	84
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	9	9	3	3	7	69
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	3	5	8	5	6	73
De 3 à 6 km	2	4	5	5	12	72
De 7 à 10 km	2	3	5	10	15	65
Plus de 10 km	1	2	5	5	9	78
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	1	3	6	6	9	75
De 30 minutes à une heure.....	1	5	5	7	9	73
D'une heure à une heure et demi	3	-	11	4	11	71
Plus d'une heure et demi.....	4	2	6	4	13	71
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture.....	2	3	4	4	10	77
N'a pas de voiture.....	1	5	8	8	15	63
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs	3	6	7	5	11	68
... Quotidiens	2	10	10	4	2	72
... Non-quotidiens	3	6	6	6	12	67
Ne pratique pas le covoiturage	1	3	5	5	11	75
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS.....	1	4	5	5	11	74
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	3	5	5	11	75
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	5	5	11	75
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	2	3	5	5	11	74
... Dont usag. quotidiens	1	4	5	5	10	75
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	2	2	4	7	13	72
NON-USAGERS.....	5	3	5	4	10	73

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	2	3	5	5	11	74
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	1	3	5	5	13	73
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	3	5	5	12	74
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	5	5	12	74
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	4	5	4	12	74
... Dont usag. quotidiens	2	5	6	4	10	73
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	1	2	4	5	13	75
NON-USAGERS	2	4	5	5	9	75
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	1	4	6	6	12	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	4	6	6	11	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	4	7	6	11	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	2	6	7	8	11	66
... Dont usag. quotidiens	3	5	7	7	13	65
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	2	6	6	9	9	68
NON-USAGERS	2	3	2	2	5	86
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	2	4	7	8	17	62
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	7	10	9	9	63
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	3	9	12	6	10	60
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	5	8	11	-	7	69
... Dont usag. quotidiens	12	-	17	-	7	64
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	3	11	8	-	7	71
NON-USAGERS	2	2	3	2	5	86
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	1	4	6	6	12	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	4	6	6	11	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	5	7	6	10	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	2	5	8	7	11	67
... Dont usag. quotidiens	1	4	8	6	12	69
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	3	6	8	8	10	65
NON-USAGERS	2	3	3	3	7	82
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	1	2	4	5	11	77
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	2	5	5	10	77
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	2	4	5	10	78
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	2	4	5	9	79
... Dont usag. quotidiens	2	1	4	5	10	78
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	3	3	3	8	83
NON-USAGERS	4	8	7	4	11	66
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	4	6	6	11	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	4	7	6	11	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	2	5	7	8	11	67
... Dont usag. quotidiens	3	4	7	6	12	68
NON-USAGERS	3	2	1	1	4	89
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	4	6	6	10	72
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	4	6	5	10	73
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	2	5	4	5	9	75
... Dont usag. quotidiens	4	2	4	5	10	75
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Une voiture, un camion ou une fourgonnette)

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	44	23	7	2	3	21
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	41	24	8	2	4	21
Femme	44	23	7	2	3	21
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	43	20	10	3	2	22
. 18 à 24 ans	33	24	10	3	3	27
. 25 à 34 ans	51	17	9	4	1	18
TOTAL 35 ans à 64 ans	49	21	7	1	4	18
. 35 à 49 ans	53	19	6	1	4	17
. 50 à 64 ans	44	23	8	1	4	20
TOTAL 65 ans et plus	28	34	5	1	5	27
. 65 à 74 ans	35	34	5	1	4	21
. 75 ans et plus.....	21	34	5	2	6	32
TAILLE DU FOYER						
Seul	29	21	11	2	5	32
Deux	44	26	7	1	4	18
Trois et plus.....	52	23	4	3	2	16
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	49	20	8	2	3	18
. Chefs d'entreprise	55	19	6	2	2	16
. Salariés	66	10	8	1	2	13
. Etudiants	18	29	16	4	5	28
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	29	29	7	1	5	29
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	54	19	6	2	2	17
TOTAL PCS+	52	23	7	1	1	16
. Travailleur indépendant	71	4	8	1	2	14
. Cadre et prof. int. supérieure	47	29	7	1	1	15
TOTAL Profession intermédiaire	57	19	7	3	2	12
TOTAL PCS-	54	16	5	1	3	21
. Employé	52	15	7	1	3	22
. Ouvrier	56	18	3	1	3	19
TOTAL INACTIF	25	30	9	3	5	28
. Retraité	28	35	6	1	5	25
. Autre inactif	20	23	14	6	4	33
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	39	24	10	3	3	21
. La France Insoumise.....	31	35	1	2	5	26
. Parti Socialiste	45	21	9	3	3	19
. Europe Écologie Les Verts	36	24	15	3	2	20
TOTAL Centre	42	22	7	1	4	24
. La République en Marche	47	23	5	1	2	22
. MoDem.....	26	21	12	3	8	30
TOTAL Droite	41	32	5	-	5	17
. Les Républicains.....	40	34	4	-	6	16
RN/DLF/LP	42	18	6	8	4	22
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	55	18	7	1	2	17
Difficile	72	8	2	2	3	13

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	44	23	7	2	3	21
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	27	24	14	3	4	28
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	17	29	15	6	5	28
... Bordeaux Secteur 1	16	26	16	6	7	29
... Bordeaux Secteur 2	16	31	11	6	3	33
... Bordeaux Secteur 3	24	38	12	8	3	15
TOTAL Reste de Bordeaux	29	23	14	2	4	28
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	54	22	2	2	2	18
... Dont Le Bouscat (*).....	67	17	-	-	2	14
... Dont Mérignac	47	19	3	2	2	27
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	58	27	2	5	2	6
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	47	27	3	1	3	19
... Dont Cenon (*).....	37	30	5	-	2	26
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	49	21	6	2	4	18
... Pessac	54	11	7	4	4	20
... Bègles	46	31	5	2	-	16
... Talence	37	22	14	-	7	20
... Gradignan	49	34	3	-	-	14
... Villenave-d'Ornon.....	55	24	-	-	5	16
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	48	20	8	2	3	19
... Commune de résidence	38	22	10	3	4	23
... Commune de l'agglomération bordelaise	54	19	6	2	2	17
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ...	67	15	5	-	3	10
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	41	29	20	7	-	3
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	34	37	7	1	4	17
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	50	19	8	2	3	18
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	11	37	18	5	3	26
... Marche à pied	14	30	14	7	5	30
... Vélo.....	6	44	20	5	1	24
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	11	28	12	3	7	39
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	9	26	18	2	11	34
... Trans. routiers (ex : bus, car)	12	31	6	4	4	43
S/T VEHICULES MOTORISES	84	8	2	1	-	5
... Deux-roues motorisés	20	36	17	-	14	13
... Voiture, camion, fourgonnette.....	86	7	1	1	-	5
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	53	18	8	3	2	16
A change de mode de transport.....	39	26	8	2	3	22
... Et reviendra aux pratiques antérieures.....	44	23	10	2	3	18
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	35	28	6	2	4	25
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	26	30	14	4	3	23
De 3 à 6 km	35	23	11	4	4	23
De 7 à 10 km	51	19	7	2	5	16
Plus de 10 km	73	11	2	1	1	12
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	51	20	9	2	3	15
De 30 minutes à une heure.....	49	20	9	2	2	18
D'une heure à une heure et demi	58	18	8	4	-	12
Plus d'une heure et demi.....	51	17	2	3	3	24
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture.....	51	27	6	2	2	12
N'a pas de voiture.....	1	7	13	4	8	67
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs	53	22	7	3	2	13
... Quotidiens	58	28	-	1	-	13
... Non-quotidiens	52	22	8	3	2	13
Ne pratique pas le covoiturage	41	22	8	2	4	23
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	41	24	8	2	4	21
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	41	25	8	2	3	21
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	40	25	8	2	3	22
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	39	25	9	2	3	22
... Dont usag. quotidiens	35	27	9	3	3	23
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	49	21	6	2	3	19
NON-USAGERS.....	59	15	4	-	2	20

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	44	23	7	2	3	21
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	43	25	10	2	3	17
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	42	27	10	2	2	17
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	37	29	11	2	2	19
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	33	32	11	2	2	20
... Dont usag. quotidiens	21	35	18	3	3	20
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	46	28	4	1	1	20
NON-USAGERS	42	22	5	2	4	25
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	41	23	8	2	4	22
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	38	24	8	3	3	24
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	35	24	9	3	3	26
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	25	24	11	3	4	33
... Dont usag. quotidiens	14	21	13	3	6	43
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	34	27	9	3	3	24
NON-USAGERS	49	25	4	1	2	19
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	36	23	11	3	4	23
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	31	23	14	5	1	26
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	27	25	18	5	-	25
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	24	24	14	6	1	31
... Dont usag. quotidiens	21	18	-	11	5	45
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	25	27	20	3	-	25
NON-USAGERS	48	24	4	1	3	20
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	36	24	8	3	4	25
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	32	24	10	3	3	28
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	29	25	10	3	3	30
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	22	23	10	3	4	38
... Dont usag. quotidiens	16	19	9	4	6	46
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	26	25	10	3	4	32
NON-USAGERS	57	21	6	1	2	13
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	54	30	9	3	4	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	56	31	10	3	-	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	58	32	10	-	-	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	65	35	-	-	-	-
... Dont usag. quotidiens	100	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	100	-	-	-	-
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	38	23	9	3	3	24
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	34	24	10	3	3	26
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	25	24	11	3	4	33
... Dont usag. quotidiens	16	23	12	3	5	41
NON-USAGERS	53	25	4	-	1	17
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	52	29	9	2	1	7
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	54	29	9	-	1	7
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	60	33	1	-	1	5
... Dont usag. quotidiens	93	2	1	-	-	4
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Un deux-roues motorisé (ex : moto, scooteur))

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	4	3	1	1	2	89
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	4	5	2	2	1	86
Femme	3	1	1	1	2	92
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	5	3	2	1	1	88
. 18 à 24 ans	4	4	1	1	2	88
. 25 à 34 ans	5	3	2	1	1	88
TOTAL 35 ans à 64 ans	4	3	1	2	2	88
. 35 à 49 ans	4	3	2	1	2	88
. 50 à 64 ans	3	3	1	2	3	88
TOTAL 65 ans et plus	1	2	1	-	1	95
. 65 à 74 ans	1	2	-	1	1	95
. 75 ans et plus.....	-	2	1	-	1	96
TAILLE DU FOYER						
Seul	1	3	1	1	1	93
Deux	3	4	2	1	2	88
Trois et plus.....	6	2	1	2	2	87
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	4	4	2	-	2	88
. Chefs d'entreprise	4	4	2	2	2	86
. Salariés	2	4	-	-	1	93
. Etudiants	3	1	2	1	1	92
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	3	2	1	1	1	92
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	5	4	1	1	2	87
TOTAL PCS+	4	4	2	2	2	86
. Travailleur indépendant	4	5	-	-	2	89
. Cadre et prof. int. supérieure	5	4	2	2	2	85
TOTAL Profession intermédiaire	3	2	1	1	2	91
TOTAL PCS-	6	5	1	1	2	85
. Employé	7	2	1	2	1	87
. Ouvrier	5	8	1	1	2	83
TOTAL INACTIF	2	2	2	1	1	92
. Retraité	1	2	1	1	1	94
. Autre inactif.....	3	2	2	1	2	90
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	2	3	1	2	2	90
. La France Insoumise.....	2	3	-	3	2	90
. Parti Socialiste	3	2	3	4	3	85
. Europe Écologie Les Verts	2	3	-	1	2	92
TOTAL Centre	3	6	3	1	1	86
. La République en Marche	2	8	3	-	1	86
. MoDem.....	7	2	-	3	2	86
TOTAL Droite	4	2	-	3	2	89
. Les Républicains.....	3	4	-	2	2	89
. RN/DLF/LP	13	1	2	1	3	80
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	3	2	1	2	2	90
Difficile	4	7	2	1	2	84

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	4	3	1	1	2	89
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	4	3	1	1	2	89
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	-	2	1	2	1	94
... Bordeaux Secteur 1	-	-	2	3	1	94
... Bordeaux Secteur 2	-	6	-	-	-	94
... Bordeaux Secteur 3	-	5	-	-	-	95
TOTAL Reste de Bordeaux	4	3	2	1	2	88
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	3	6	1	1	1	88
... Dont Le Bouscat (*).....	5	4	7	-	-	84
... Dont Mérignac	1	9	-	1	-	89
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	4	7	-	-	2	87
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	4	-	1	1	1	93
... Dont Cenon (*).....	2	-	-	-	2	96
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	4	2	1	2	2	89
... Pessac	3	1	-	1	2	93
... Bègles	7	3	3	3	5	79
... Talence	5	-	-	2	3	90
... Gradignan	2	7	-	3	2	86
... Villenave-d'Ornon.....	2	-	6	3	-	89
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	4	4	2	1	2	87
... Commune de résidence	3	4	2	1	1	89
... Commune de l'agglomération bordelaise	4	4	2	2	1	87
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom. ...	5	3	-	1	3	88
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	4	-	3	7	-	86
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	7	3	-	3	-	87
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	4	3	2	1	2	88
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	4	2	2	-	3	89
... Marche à pied	8	-	5	-	2	85
... Vélo.....	-	3	-	-	4	93
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	3	2	-	1	2	92
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	3	3	-	-	2	92
... Trans. routiers (ex : bus, car)	3	1	-	1	3	92
S/T VEHICULES MOTORISES	4	5	2	2	2	85
... Deux-roues motorisés	94	6	-	-	-	-
... Voiture, camion, fourgonnette.....	2	5	2	2	1	88
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	3	3	1	2	2	89
A change de mode de transport.....	7	4	2	1	2	84
... Et reviendra aux pratiques antérieures.....	7	2	1	1	-	89
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	7	7	3	1	3	79
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	3	2	3	-	4	88
De 3 à 6 km	4	4	1	1	1	89
De 7 à 10 km	4	2	-	1	3	90
Plus de 10 km	4	5	2	3	1	85
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	5	2	2	1	2	88
De 30 minutes à une heure.....	5	4	2	2	2	85
D'une heure à une heure et demi	-	3	-	4	-	93
Plus d'une heure et demi	-	5	1	2	1	91
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture.....	3	3	2	1	2	89
N'a pas de voiture.....	5	1	-	1	-	93
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoituteurs	4	1	-	2	3	90
... Quotidiens	4	9	-	-	2	85
... Non-quotidiens	4	-	-	2	3	91
Ne pratique pas le covoiturage	3	3	1	1	3	89
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	3	3	2	1	2	89
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	3	3	2	1	2	89
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	3	3	2	1	2	89
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	3	3	2	1	2	89
... Dont usag. quotidiens	4	3	2	1	2	88
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	2	4	1	1	2	90
NON-USAGERS.....	6	2	1	1	1	89

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	4	3	1	1	2	89
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	5	4	1	2	3	85
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	4	5	2	2	2	85
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	4	4	2	2	2	86
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	5	4	1	2	2	86
... Dont usag. quotidiens	6	2	-	2	2	88
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	5	6	2	2	1	84
NON-USAGERS	2	2	1	1	1	93
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	4	3	1	2	2	88
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	4	3	2	1	2	88
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	4	3	1	1	2	89
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	5	3	1	1	2	88
... Dont usag. quotidiens	4	2	-	1	2	91
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	5	3	2	2	2	86
NON-USAGERS	2	2	1	1	1	93
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	4	3	1	1	3	88
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	3	4	1	2	2	88
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	4	3	2	2	3	86
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	7	5	-	2	6	80
... Dont usag. quotidiens	18	-	-	-	-	82
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	2	6	-	3	9	80
NON-USAGERS	3	3	1	1	1	91
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	4	3	1	2	2	88
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	4	3	1	1	2	89
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	4	3	1	1	1	90
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	4	2	1	1	2	90
... Dont usag. quotidiens	4	2	-	2	2	90
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	3	2	1	1	2	91
NON-USAGERS	2	4	2	1	-	91
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	3	3	1	2	2	89
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	3	3	1	2	2	89
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	3	3	2	1	2	89
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	3	4	1	1	2	89
... Dont usag. quotidiens	3	4	2	2	1	88
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	3	2	1	-	3	91
NON-USAGERS	4	2	1	-	-	93
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	4	3	2	1	2	88
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	4	3	1	1	2	89
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	4	3	1	1	2	89
... Dont usag. quotidiens	5	2	-	1	1	91
NON-USAGERS	2	3	1	2	-	92
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	4	4	1	2	2	87
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	4	4	2	1	2	87
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	5	4	2	1	2	86
... Dont usag. quotidiens	8	4	2	2	1	83
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Votre vélo personnel ou un vélo partagé (avec ou sans assistance électrique))

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	14	13	8	5	6	54
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	20	15	8	5	6	46
Femme	10	12	7	5	5	61
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	15	14	8	6	2	55
. 18 à 24 ans	13	10	9	6	3	59
. 25 à 34 ans	16	18	6	8	1	51
TOTAL 35 ans à 64 ans	18	13	8	5	8	48
. 35 à 49 ans	20	13	9	6	8	44
. 50 à 64 ans	16	14	6	4	8	52
TOTAL 65 ans et plus	7	10	7	3	6	67
. 65 à 74 ans	6	14	8	5	8	59
. 75 ans et plus.....	7	7	7	1	4	74
TAILLE DU FOYER						
Seul	13	8	9	2	4	64
Deux	13	16	7	3	6	55
Trois et plus.....	17	14	8	9	7	45
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	17	14	8	6	5	50
. Chefs d'entreprise	16	14	7	7	7	49
. Salariés	18	14	17	5	2	44
. Etudiants	19	12	10	4	2	53
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...).....	11	12	6	3	6	62
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	17	14	8	6	6	49
TOTAL PCS+	22	19	10	7	4	38
. Travailleur indépendant	18	16	12	4	5	45
. Cadre et prof. int. supérieure	23	20	9	8	4	36
TOTAL Profession intermédiaire	22	11	8	5	7	47
TOTAL PCS-	10	14	6	7	6	57
. Employé	7	12	6	7	7	61
. Ouvrier	15	16	5	7	6	51
TOTAL INACTIF	11	11	8	4	5	61
. Retraité	9	11	6	3	6	65
. Autre inactif	15	12	9	4	3	57
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche.....	21	14	7	4	6	48
. La France Insoumise.....	16	15	8	2	6	53
. Parti Socialiste	14	17	6	4	8	51
. Europe Écologie Les Verts	29	11	7	5	4	44
TOTAL Centre	9	11	10	6	7	57
. La République en Marche	9	11	10	7	6	57
. MoDem.....	10	9	10	4	12	55
TOTAL Droite.....	18	20	5	1	6	50
. Les Républicains.....	24	19	7	2	6	42
. RN/DLF/LP	6	11	8	8	8	59
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	4	13	10	6	6	61
Difficile	3	17	8	10	7	55

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	14	13	8	5	6	54
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	23	13	6	3	5	50
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	24	9	11	4	3	49
... Bordeaux Secteur 1	25	3	13	5	-	54
... Bordeaux Secteur 2	25	16	7	3	9	40
... Bordeaux Secteur 3	17	22	9	3	3	46
TOTAL Reste de Bordeaux	24	14	5	2	5	50
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	9	13	9	8	5	56
... Dont Le Bouscat (*)	10	8	8	10	5	59
... Dont Mérignac	8	9	12	8	2	61
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	9	24	8	11	8	40
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	11	9	6	5	6	63
... Dont Cenon (*)	14	6	4	4	3	69
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	12	15	8	6	7	52
... Pessac	10	21	12	6	6	45
... Bègles	17	11	7	4	8	53
... Talence	14	10	8	6	10	52
... Gradignan	14	18	4	5	8	51
... Villenave-d'Ornon	10	11	6	5	6	62
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	17	13	9	6	5	50
... Commune de résidence	22	12	10	4	5	47
... Commune de l'agglomération bordelaise	14	14	8	8	5	51
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ...	11	16	6	7	8	52
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	8	27	-	4	4	57
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	16	23	3	8	1	49
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	16	13	9	6	6	50
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	55	9	7	1	5	23
... Marche à pied	15	17	14	3	10	41
... Vélo	96	2	2	-	-	-
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	4	11	8	3	4	70
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	5	8	11	6	4	66
... Trans. routiers (ex : bus, car)	4	15	5	-	3	73
S/T VEHICULES MOTORISES	4	16	10	10	7	53
... Deux-roues motorisés	14	21	6	19	7	33
... Voiture, camion, fourgonnette	4	16	10	9	7	54
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	17	11	9	7	6	50
A change de mode de transport	15	23	5	5	3	49
... Et reviendra aux pratiques antérieures	10	25	3	4	1	57
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	20	21	8	6	5	40
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	27	14	9	3	4	43
De 3 à 6 km	22	14	7	5	3	49
De 7 à 10 km	16	8	10	9	9	48
Plus de 10 km	7	15	10	7	6	55
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	20	11	12	5	6	46
De 30 minutes à une heure	20	13	8	7	5	47
D'une heure à une heure et demi	9	22	3	4	4	58
Plus d'une heure et demi	7	13	7	7	7	59
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	15	13	8	6	6	52
N'a pas de voiture	15	12	6	1	4	62
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoituteurs	14	11	8	10	5	52
... Quotidiens	7	10	1	3	1	78
... Non-quotidiens	16	11	9	11	6	47
Ne pratique pas le covoiturage	14	13	8	5	6	54
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	15	14	8	5	6	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	16	14	8	6	5	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	16	14	9	5	5	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	17	15	8	5	5	50
... Dont usag. quotidiens	18	16	7	4	6	49
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	11	13	11	8	4	53
NON-USAGERS	5	7	4	2	4	78

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	14	13	8	5	6	54
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	32	28	17	11	12	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	36	32	19	13	-	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	41	37	22	-	-	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	53	47	-	-	-	-
... Dont usag. quotidiens	100	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	100	-	-	-	-
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	15	15	8	5	6	51
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	15	15	8	5	5	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	15	16	8	5	5	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	13	15	9	5	5	53
... Dont usag. quotidiens	10	12	8	4	5	61
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	16	18	9	5	6	46
NON-USAGERS	13	7	7	5	5	63
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	17	16	9	6	6	46
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	20	16	10	6	3	45
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	23	14	11	5	3	44
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	17	14	8	7	1	53
... Dont usag. quotidiens	12	19	-	5	3	61
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	20	12	11	7	-	50
NON-USAGERS	12	11	6	4	5	62
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	16	15	7	5	6	51
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	17	15	7	6	4	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	15	16	7	5	4	53
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	13	15	7	4	4	57
... Dont usag. quotidiens	7	10	5	4	4	70
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	17	18	8	5	3	49
NON-USAGERS	11	9	9	5	5	61
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	15	13	8	6	6	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	15	14	8	6	6	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	15	14	8	6	6	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	12	15	9	6	5	53
... Dont usag. quotidiens	7	14	10	8	7	54
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	22	15	7	2	3	51
NON-USAGERS	13	12	5	2	5	63
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	16	15	7	6	5	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	16	15	8	5	5	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	14	14	9	4	5	54
... Dont usag. quotidiens	10	12	8	4	4	62
NON-USAGERS	10	5	7	5	5	68
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	15	13	8	6	6	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	15	13	8	6	6	52
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	13	15	8	6	5	53
... Dont usag. quotidiens	8	15	9	8	7	53
NON-USAGERS	13	13	5	2	4	63

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (Trottinette, rollers, patinette, etc.)

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	2	2	3	1	1	91
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	2	3	2	2	1	90
Femme	1	2	3	1	1	92
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	2	3	6	2	2	85
. 18 à 24 ans	3	4	5	2	3	83
. 25 à 34 ans	2	1	7	2	1	87
TOTAL 35 ans à 64 ans	1	3	2	1	1	92
. 35 à 49 ans	2	4	3	1	1	89
. 50 à 64 ans	1	1	1	-	1	96
TOTAL 65 ans et plus	-	1	-	-	1	98
. 65 à 74 ans	-	2	-	-	1	97
. 75 ans et plus.....	-	-	-	1	1	98
TAILLE DU FOYER						
Seul	1	2	3	1	1	92
Deux	1	3	3	1	1	91
Trois et plus.....	1	3	3	2	1	90
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	2	3	4	2	1	88
. Chefs d'entreprise	1	3	4	1	1	90
. Salariés	2	5	5	1	-	87
. Etudiants	4	2	6	4	2	82
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	1	-	2	1	96
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	1	3	4	1	1	90
TOTAL PCS+	1	5	3	2	1	88
. Travailleur indépendant	2	5	7	2	1	83
. Cadre et prof. int. supérieure	-	5	2	2	1	90
TOTAL Profession intermédiaire	3	2	4	1	-	90
TOTAL PCS-	1	2	4	-	2	91
. Employé	2	1	3	-	3	91
. Ouvrier	1	4	4	-	-	91
TOTAL INACTIF	1	2	2	2	1	92
. Retraité	-	1	-	-	1	98
. Autre inactif	3	2	5	3	2	85
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	1	3	3	2	1	90
. La France Insoumise.....	4	3	4	-	-	89
. Parti Socialiste	-	2	-	1	2	95
. Europe Écologie Les Verts	1	5	3	3	-	88
TOTAL Centre	-	3	3	-	2	92
. La République en Marche	1	3	2	-	-	94
. MoDem.....	-	4	4	-	7	85
TOTAL Droite	-	1	8	-	4	87
. Les Républicains.....	-	2	5	-	5	88
. RN/DLF/LP	-	2	2	-	-	96
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	-	2	6	2	1	89
Difficile	1	2	3	2	2	90

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	2	2	3	1	1	91
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	2	3	3	1	1	90
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	1	6	6	4	1	82
... Bordeaux Secteur 1	-	4	9	4	-	83
... Bordeaux Secteur 2	5	10	-	6	-	79
... Bordeaux Secteur 3	-	5	5	-	5	85
TOTAL Reste de Bordeaux	2	3	3	-	1	91
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	1	1	4	-	1	93
... Dont Le Bouscat (*).....	-	2	6	4	-	88
... Dont Mérignac	-	1	4	-	2	93
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	-	2	5	-	-	93
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	1	2	-	2	2	93
... Dont Cenon (*).....	2	4	-	4	-	90
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	2	2	3	2	2	89
... Pessac	2	-	4	2	-	92
... Bègles	2	4	3	3	-	88
... Talence	2	1	2	2	6	87
... Gradignan	-	5	-	-	3	92
... Villenave-d'Ornon.....	2	5	5	-	-	88
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	2	3	4	2	1	88
... Commune de résidence	2	2	5	2	2	87
... Commune de l'agglomération bordelaise	2	3	4	1	1	89
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ...	4	1	8	2	1	84
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	-	6	-	-	-	94
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	6	3	2	-	-	89
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	2	3	4	2	1	88
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	5	5	3	1	2	84
... Marche à pied	1	2	2	1	5	89
... Vélo.....	1	7	3	1	-	88
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	2	3	5	3	-	87
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	2	4	7	3	-	84
... Trans. routiers (ex : bus, car)	-	2	3	3	1	91
S/T VEHICULES MOTORISES	1	2	5	1	1	90
... Deux-roues motorisés	-	-	-	-	23	77
... Voiture, camion, fourgonnette.....	-	2	5	1	1	91
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	1	3	5	2	1	88
A change de mode de transport.....	4	2	3	1	2	88
... Et reviendra aux pratiques antérieures.....	2	2	4	1	2	89
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	5	3	2	-	2	88
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	-	4	6	2	1	87
De 3 à 6 km	3	2	7	1	2	85
De 7 à 10 km	2	2	3	2	2	89
Plus de 10 km	2	3	3	1	1	90
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	1	2	8	2	2	85
De 30 minutes à une heure.....	3	4	2	2	1	88
D'une heure à une heure et demi	-	2	7	-	-	91
Plus d'une heure et demi	1	2	1	1	2	93
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture.....	1	3	3	1	1	91
N'a pas de voiture.....	2	1	2	1	2	92
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs	2	4	3	-	2	89
... Quotidiens	-	-	4	-	-	96
... Non-quotidiens	2	5	3	-	2	88
Ne pratique pas le covoiturage	2	2	3	1	1	91
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	1	3	3	1	1	91
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	4	3	1	1	90
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	3	1	1	91
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	3	3	1	1	91
... Dont usag. quotidiens	1	3	3	2	1	90
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	1	2	3	-	1	93
NON-USAGERS.....	3	2	1	-	-	94

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	2	2	3	1	1	91
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	1	4	4	2	2	87
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	5	4	2	1	87
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	5	5	1	1	87
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	6	3	1	-	89
... Dont usag. quotidiens	2	5	2	1	-	90
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	1	6	4	-	1	88
NON-USAGERS	2	1	2	1	-	94
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	2	3	3	1	1	90
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	3	3	1	1	90
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	2	3	2	1	90
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	3	2	3	2	1	89
... Dont usag. quotidiens	4	2	3	3	1	87
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	1	3	4	1	1	90
NON-USAGERS	1	1	2	-	1	95
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	2	4	3	2	1	88
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	3	5	6	2	-	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	4	6	4	3	-	83
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	7	7	4	3	1	78
... Dont usag. quotidiens	15	6	-	-	3	76
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	4	8	5	4	-	79
NON-USAGERS	1	1	3	1	1	93
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	2	3	3	1	1	90
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	3	3	1	-	91
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	2	3	1	1	91
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	3	2	2	2	-	91
... Dont usag. quotidiens	2	2	1	3	-	92
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	3	2	3	1	-	91
NON-USAGERS	1	2	3	1	1	92
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	2	3	3	1	1	90
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	3	4	1	1	90
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	4	1	1	90
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	2	4	1	1	91
... Dont usag. quotidiens	1	2	3	1	1	92
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	2	4	5	1	-	88
NON-USAGERS	1	2	1	1	2	93
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	2	3	3	1	1	90
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	2	3	3	1	1	90
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	2	3	3	2	1	89
... Dont usag. quotidiens	3	2	3	2	1	89
NON-USAGERS	1	1	1	-	1	96
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	1	3	4	1	1	90
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	1	3	4	1	1	90
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	1	3	4	1	1	90
... Dont usag. quotidiens	1	2	3	1	2	91
NON-USAGERS	2	1	1	1	2	93

La fréquence d'utilisation des différents modes de déplacement (La marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport))

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	59	22	4	2	4	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme.....	61	22	4	1	4	8
Femme	58	23	3	2	5	9
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	60	21	5	1	4	9
. 18 à 24 ans	62	18	5	1	6	8
. 25 à 34 ans	59	24	4	1	3	9
TOTAL 35 ans à 64 ans	57	24	4	2	4	9
. 35 à 49 ans	55	23	4	2	4	12
. 50 à 64 ans	61	24	3	2	3	7
TOTAL 65 ans et plus	62	22	3	2	5	6
. 65 à 74 ans	68	21	1	1	4	5
. 75 ans et plus.....	57	24	5	-	6	8
TAILLE DU FOYER						
Seul	66	21	2	1	4	6
Deux	57	22	5	2	4	10
Trois et plus	56	24	4	2	5	9
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	56	23	5	2	4	10
. Chefs d'entreprise	54	25	5	2	4	10
. Salariés	54	25	2	4	2	13
. Etudiants	69	14	4	1	6	6
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...).....	65	21	2	1	5	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	55	24	4	2	4	11
TOTAL PCS+	54	27	3	2	4	10
. Travailleur indépendant	53	24	3	4	2	14
. Cadre et prof. int. supérieure	54	28	3	2	4	9
TOTAL Profession intermédiaire	50	28	6	1	3	12
TOTAL PCS-	61	18	4	2	5	10
. Employé	58	19	5	1	6	11
. Ouvrier	65	20	2	2	2	9
TOTAL INACTIF	65	20	3	1	5	6
. Retraité	62	23	3	1	5	6
. Autre inactif.....	69	16	3	2	5	5
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche.....	62	23	3	2	4	6
. La France Insoumise.....	70	15	3	1	3	8
. Parti Socialiste	53	30	5	2	3	7
. Europe Écologie Les Verts	66	20	2	3	4	5
TOTAL Centre	59	23	2	3	7	6
. La République en Marche	58	23	2	3	8	6
. MoDem.....	62	26	2	-	4	6
TOTAL Droite.....	64	23	2	1	1	9
. Les Républicains.....	67	24	2	-	1	6
. RN/DLF/LP	58	24	1	1	2	14
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	52	23	6	2	6	11
Difficile	49	26	6	2	3	14

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	59	22	4	2	4	9
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	69	19	3	1	3	5
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	77	16	2	-	1	4
... Bordeaux Secteur 1	79	16	-	-	-	5
... Bordeaux Secteur 2	78	9	6	-	3	4
... Bordeaux Secteur 3	63	29	-	-	3	5
TOTAL Reste de Bordeaux	68	19	3	1	3	6
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	51	29	3	2	5	10
... Dont Le Bouscat (*)	73	15	4	-	-	8
... Dont Mérignac	52	31	2	2	4	9
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	44	28	3	-	8	17
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	58	21	3	3	3	12
... Dont Cenon (*)	71	18	-	-	2	9
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	56	21	6	2	6	9
... Pessac	53	22	2	3	9	11
... Bègles	58	26	3	4	5	4
... Talence	66	17	8	2	3	4
... Gradignan	39	20	18	-	8	15
... Villenave-d'Ornon	62	21	-	2	5	10
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	57	24	4	2	4	9
... Commune de résidence	67	20	2	1	3	7
... Commune de l'agglomération bordelaise	50	27	6	2	5	10
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ...	47	17	12	4	4	16
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	73	3	-	-	2	22
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	52	32	-	2	11	3
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	57	23	5	2	3	10
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	77	16	2	1	-	4
... Marche à pied	89	8	3	-	-	-
... Vélo	68	24	2	1	1	4
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	76	14	2	1	4	3
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	76	13	4	1	4	2
... Trans. routiers (ex : bus, car)	76	16	-	-	4	4
S/T VEHICULES MOTORISES	40	29	7	3	5	16
... Deux-roues motorisés	55	7	12	7	2	17
... Voiture, camion, fourgonnette	39	30	7	3	5	16
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	54	25	5	2	4	10
A change de mode de transport	65	15	3	3	5	9
... Et reviendra aux pratiques antérieures	62	20	4	1	3	10
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	68	9	2	4	7	10
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	77	15	3	1	-	4
De 3 à 6 km	58	24	4	1	5	8
De 7 à 10 km	52	27	3	2	3	13
Plus de 10 km	46	25	7	2	5	15
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	58	19	6	1	4	12
De 30 minutes à une heure	59	24	5	2	2	8
D'une heure à une heure et demi	42	35	-	8	4	11
Plus d'une heure et demi	52	23	4	2	7	12
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	56	24	4	2	5	9
N'a pas de voiture	77	14	-	-	3	6
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoituteurs	56	23	5	1	7	8
... Quotidiens	42	19	11	-	19	9
... Non-quotidiens	58	24	4	1	5	8
Ne pratique pas le covoiturage	60	22	3	2	4	9
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	65	25	4	2	4	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	68	26	4	2	-	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	69	26	5	-	-	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	72	28	-	-	-	-
... Dont usag. quotidiens	100	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	-	100	-	-	-	-
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	100

	Tous les jours ou presque	Au moins 1 fois par semaine	Au moins 1 fois par mois	Au moins 1 fois tous les 3 mois	Moins souvent	Jamais
ENSEMBLE	59	22	4	2	4	9
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	65	23	3	1	4	4
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	66	24	3	1	2	4
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	67	23	3	1	2	4
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	72	21	1	-	2	4
... Dont usag. quotidiens	74	19	2	-	2	3
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	70	22	1	-	2	5
NON-USAGERS	54	22	4	2	5	13
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	63	22	4	2	3	6
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	66	21	4	1	3	5
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	69	19	3	1	3	5
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	17	1	-	3	4
... Dont usag. quotidiens	82	9	2	-	4	3
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	69	24	1	-	2	4
NON-USAGERS	45	24	3	1	8	19
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	63	21	4	1	5	6
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	19	4	1	5	4
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	68	17	2	1	6	6
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	77	8	2	1	9	3
... Dont usag. quotidiens	100	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	68	11	3	1	13	4
NON-USAGERS	56	24	3	2	4	11
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	64	22	4	1	3	6
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	21	3	1	3	5
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	69	19	3	1	3	5
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	76	16	2	-	3	3
... Dont usag. quotidiens	79	11	1	-	6	3
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	74	19	3	-	1	3
NON-USAGERS	47	25	4	2	7	15
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	58	23	4	2	4	9
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	58	23	4	2	4	9
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	58	23	4	2	4	9
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	55	24	5	2	4	10
... Dont usag. quotidiens	48	26	6	3	5	12
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	68	20	3	1	2	6
NON-USAGERS	64	21	2	-	5	8
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	22	4	1	2	6
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	69	20	3	1	2	5
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	74	17	3	-	3	3
... Dont usag. quotidiens	82	10	1	-	4	3
NON-USAGERS	40	24	3	2	8	23
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	58	23	4	2	4	9
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	58	23	4	2	4	9
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	56	23	5	2	4	10
... Dont usag. quotidiens	49	25	6	3	5	12
NON-USAGERS	66	21	2	-	4	7

La fréquence d'utilisation des transports en commun et routiers

Question : A l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous... ?

Base : à tous.

	... les transports en commun (%)	... des véhicules motorisés (hors taxis) (%)
TOTAL USAGERS	87	80
ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	74	77
ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	61	75
ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	40	68
... Dont usag. quotidiens	19	45
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	27	26
NON-USAGERS	13	20
TOTAL	100	100

La fréquence d'utilisation des transports en commun et routiers

	TOTAL USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON- USAGERS
ENSEMBLE	87	74	61	40	19	27	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	87	74	61	39	18	26	13
Femme	86	74	62	41	20	27	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	91	84	73	56	30	36	9
. 18 à 24 ans	96	92	82	70	40	43	4
. 25 à 34 ans	87	76	65	44	20	30	13
TOTAL 35 ans à 64 ans	85	70	55	32	16	19	15
. 35 à 49 ans	87	72	57	34	18	19	13
. 50 à 64 ans	83	68	52	30	14	19	17
TOTAL 65 ans et plus	81	66	55	31	7	27	19
. 65 à 74 ans	83	66	55	29	8	24	17
. 75 ans et plus	80	66	54	33	6	29	20
TAILLE DU FOYER							
Seul	85	75	67	51	25	33	15
Deux	86	72	59	33	14	23	14
Trois et plus	89	74	59	40	20	25	11
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	87	74	61	41	21	26	13
. Chefs d'entreprise	85	70	55	33	17	21	15
. Salariés	82	74	59	28	5	23	18
. Etudiants	97	94	89	77	46	47	3
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	86	73	61	40	16	28	14
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	86	72	57	35	17	23	14
TOTAL PCS+	86	75	62	33	11	24	14
. Travailleur indépendant	88	79	69	29	9	20	12
. Cadre et prof. int. supérieure	86	73	60	34	12	26	14
TOTAL Profession intermédiaire	85	69	50	26	13	15	15
TOTAL PCS-	86	72	59	43	24	26	14
. Employé	86	71	58	40	25	23	14
. Ouvrier	85	74	62	48	23	31	15
TOTAL INACTIF	88	77	67	48	22	32	12
. Retraité	82	67	54	30	7	26	18
. Autre inactif	96	91	85	71	42	41	4
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	90	79	66	44	18	31	10
. La France Insoumise	94	86	71	51	24	39	6
. Parti Socialiste	90	77	65	40	15	28	10
. Europe Écologie Les Verts	91	79	67	43	19	29	9
TOTAL Centre	84	73	60	38	16	25	16
. La République en Marche	83	74	61	35	16	20	17
. MoDem	86	73	58	47	16	37	14
TOTAL Droite	84	74	61	27	15	20	16
. Les Républicains	83	73	58	25	14	22	17
RN/DLF/LP	89	78	62	42	25	21	11
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	87	75	62	48	32	25	13
Difficile	82	68	53	30	15	19	18

	TOTAL USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON- USAGERS
ENSEMBLE	87	74	61	40	19	27	13
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	91	82	73	50	24	32	9
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	92	88	82	67	33	42	8
.. Bordeaux Secteur 1	91	88	81	68	35	42	9
.. Bordeaux Secteur 2	96	93	87	64	33	41	4
.. Bordeaux Secteur 3	87	79	77	71	28	43	13
TOTAL Reste de Bordeaux	90	80	71	46	23	30	10
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	83	68	52	30	15	19	17
.. Dont Le Bouscat (*)	96	79	69	44	19	30	4
.. Dont Mérignac	84	73	58	42	25	24	16
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	85	57	41	16	6	10	15
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	79	63	48	30	15	20	21
.. Dont Cenon (*)	82	77	62	41	17	27	18
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	89	76	64	44	19	31	11
.. Pessac	85	76	67	46	22	32	15
.. Bègles	91	82	68	52	21	40	9
.. Talence	94	86	77	61	26	44	6
.. Gradignan	89	64	41	18	9	11	11
.. Villenave-d'Ornon	85	67	55	32	12	22	15
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	87	75	62	41	22	26	13
.. Commune de résidence	86	79	67	45	25	30	14
.. Commune de l'agglomération bordelaise	88	72	59	39	20	23	12
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	84	68	53	33	11	22	16
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	75	75	60	45	12	38	25
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	86	62	52	33	12	27	14
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL' .	87	75	62	41	22	26	13
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	93	86	73	46	12	37	7
... Marche à pied	98	94	81	63	20	49	2
... Vélo	91	80	67	31	7	27	9
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	100	97	96	94	78	38	-
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	100	99	99	98	87	31	-
... Trans. routiers (ex : bus, car)	100	95	92	90	69	45	-
S/T VEHICULES MOTORISES	79	61	43	18	3	15	21
... Deux-roues motorisés	98	72	52	33	-	33	2
... Voiture, camion, fourgonnette	78	61	43	17	3	15	22
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changer de mode de transport	86	73	58	37	21	22	14
A change de mode de transport	90	80	74	55	25	38	10
... Et reviendra aux pratiques antérieures	89	79	72	49	16	35	11
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	92	82	76	61	33	42	8
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	91	85	74	54	27	35	9
De 3 à 6 km	87	75	62	44	24	28	13
De 7 à 10 km	88	79	66	43	23	25	12
Plus de 10 km	83	67	52	31	17	20	17

	TOTAL USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON-USAGERS
ENSEMBLE	87	74	61	40	19	27	13
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes.....	87	74	59	35	14	25	13
De 30 minutes à une heure.....	88	77	65	45	22	28	12
D'une heure à une heure et demi	91	67	51	37	25	26	9
Plus d'une heure et demi	83	75	63	45	33	21	17
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	85	70	56	33	13	23	15
N'a pas de voiture.....	94	91	87	78	49	43	6
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	92	79	66	48	26	30	8
... Quotidiens	92	83	70	38	17	27	8
... Non-quotidiens	92	79	65	50	28	31	8
Ne pratique pas le covoiturage	86	73	61	39	18	26	14
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	89	76	64	43	20	28	11
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	89	78	65	43	20	29	11
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	78	65	44	21	29	10
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	89	79	66	45	21	30	11
... Dont usag. quotidiens	91	81	71	51	27	32	9
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	72	55	31	8	25	14
NON-USAGERS	64	47	36	16	7	10	36
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	91	78	65	41	16	30	9
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	80	67	41	16	31	9
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	92	80	68	42	17	33	8
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	93	82	70	42	15	33	7
... Dont usag. quotidiens	91	80	68	40	13	32	9
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	95	84	72	44	18	34	5
NON-USAGERS	83	71	58	40	22	23	17
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	100	88	74	49	23	32	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	100	100	85	56	27	37	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	100	100	100	67	33	44	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	100	100	100	100	50	65	-
... Dont usag. quotidiens	100	100	100	100	100	23	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	100	100	100	100	9	100	-
NON-USAGERS	35	19	13	7	3	4	65
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	100	87	75	52	26	34	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	100	100	90	67	33	45	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	100	100	100	78	38	56	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	100	100	100	100	47	80	-
... Dont usag. quotidiens	100	100	100	100	100	31	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	100	100	100	100	26	100	-
NON-USAGERS	74	61	47	29	13	19	26

	TOTAL USAGERS DES TRANSPORT S EN COMMUN	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON- USAGERS
ENSEMBLE	87	74	61	40	19	27	13
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	100	89	74	52	26	34	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	100	100	86	61	30	40	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	100	100	100	73	37	49	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	100	100	100	100	51	67	-
... Dont usag. quotidiens	100	100	100	100	100	19	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	100	100	100	100	17	100	-
NON-USAGERS	55	39	30	12	4	8	45
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	86	71	57	34	14	24	14
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	85	71	57	34	14	24	15
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	85	71	57	33	13	24	15
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	69	54	30	11	22	16
... Dont usag. quotidiens	83	66	49	24	7	19	17
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	74	62	41	19	28	15
NON-USAGERS	90	84	75	62	37	34	10
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	100	100	83	54	26	36	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	100	100	100	66	31	43	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	100	100	100	100	48	66	-
... Dont usag. quotidiens	100	100	100	100	100	28	-
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	-	100
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	86	72	59	36	15	25	14
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	85	72	58	36	15	25	15
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	69	55	32	12	23	16
... Dont usag. quotidiens	84	66	50	26	8	20	16
NON-USAGERS	90	83	75	60	37	33	10

La fréquence d'utilisation transports en commun et routiers (hors taxis)

	TOTAL USAGERS DE VEHICULES MOTORISES	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON- USAGERS
ENSEMBLE	80	77	75	68	45	26	20
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	81	77	74	67	43	28	19
Femme	80	78	76	69	46	24	20
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	80	78	74	65	46	24	20
. 18 à 24 ans	76	73	69	60	36	28	24
. 25 à 34 ans	83	83	79	70	55	20	17
TOTAL 35 ans à 64 ans	83	80	79	72	51	23	17
. 35 à 49 ans	85	82	81	75	55	22	15
. 50 à 64 ans	82	78	76	70	46	25	18
TOTAL 65 ans et plus	75	70	68	63	29	35	25
. 65 à 74 ans	81	76	75	70	36	35	19
. 75 ans et plus	70	64	62	56	21	36	30
TAILLE DU FOYER							
Seul	69	64	62	51	30	24	31
Deux	84	80	79	72	46	29	16
Trois et plus	86	85	82	77	56	24	14
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	84	82	79	72	52	23	16
. Chefs d'entreprise	86	84	82	77	58	23	14
. Salariés	88	86	85	77	67	14	12
. Etudiants	73	68	64	49	20	30	27
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	74	69	68	60	31	31	26
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	85	83	82	76	57	22	15
TOTAL PCS+	88	86	85	78	56	27	12
. Travailleur indépendant	87	85	84	76	73	9	13
. Cadre et prof. int. supérieure	88	87	85	79	51	31	12
TOTAL Profession intermédiaire	88	87	84	77	58	20	12
TOTAL PCS-	81	79	78	73	58	21	19
. Employé	80	79	77	71	57	17	20
. Ouvrier	83	81	80	78	60	26	17
TOTAL INACTIF	74	69	66	56	26	32	26
. Retraité	77	72	70	64	28	37	23
. Autre inactif	68	64	59	46	22	25	32
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	80	77	74	65	40	27	20
. La France Insoumise	74	69	67	66	33	37	26
. Parti Socialiste	83	80	77	69	49	22	17
. Europe Écologie Les Verts	81	79	76	62	37	27	19
TOTAL Centre	79	75	74	68	45	28	21
. La République en Marche	81	79	78	73	49	29	19
. MoDem	74	66	63	56	33	23	26
TOTAL Droite	83	79	79	74	42	35	17
. Les Républicains	84	78	78	74	41	37	16
RN/DLF/LP	82	79	71	65	51	18	18
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	84	82	81	75	57	20	16
Difficile	88	86	84	83	75	15	12

	TOTAL USAGERS DE VEHICULES MOTORISES	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON-USAGERS
ENSEMBLE	80	77	75	68	45	26	20
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	74	70	67	54	30	27	26
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	72	67	61	48	17	31	28
.. Bordeaux Secteur 1	71	65	59	43	16	26	29
.. Bordeaux Secteur 2	67	64	58	53	16	37	33
.. Bordeaux Secteur 3	87	84	76	64	24	40	13
TOTAL Reste de Bordeaux	74	70	68	55	32	26	26
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	85	83	81	78	55	27	15
.. Dont Le Bouscat (*)	91	89	89	89	68	21	9
.. Dont Mérignac	76	75	73	70	48	27	24
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	94	92	88	86	61	34	6
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	84	81	79	76	50	27	16
.. Dont Cenon (*)	76	74	74	70	39	30	24
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	84	80	78	72	51	23	16
.. Pessac	82	78	74	68	57	11	18
.. Bègles	86	86	84	79	49	34	14
.. Talence	80	73	73	60	40	22	20
.. Gradignan	88	88	88	85	51	41	12
.. Villenave-d'Ornon	86	80	80	79	55	24	14
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	83	80	78	71	50	24	17
.. Commune de résidence	79	76	73	63	40	26	21
.. Commune de l'agglomération bordelaise	85	83	81	76	57	23	15
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	90	89	89	84	69	18	10
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	97	97	90	74	45	29	3
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	85	81	80	74	36	39	15
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	84	82	79	72	53	22	16
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	77	74	69	51	14	38	23
... Marche à pied	78	72	66	50	22	30	22
... Vélo	78	77	72	53	6	46	22
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	63	56	53	42	12	30	37
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	68	58	56	40	12	28	32
... Trans. routiers (ex : bus, car)	58	54	50	44	13	32	42
S/T VEHICULES MOTORISES	95	95	94	93	87	12	5
... Deux-roues motorisés	100	100	100	100	94	42	-
... Voiture, camion, fourgonnette	95	95	94	93	86	12	5
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changer de mode de transport	85	83	80	73	55	22	15
A change de mode de transport	81	78	75	69	43	29	19
... Et reviendra aux pratiques antérieures	83	82	79	71	48	24	17
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	78	74	72	67	38	33	22
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	79	76	72	58	28	32	21
De 3 à 6 km	78	75	71	62	41	27	22
De 7 à 10 km	87	82	80	73	52	21	13
Plus de 10 km	89	89	87	85	75	16	11
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes	87	84	82	73	54	22	13
De 30 minutes à une heure	83	82	79	72	52	24	17
D'une heure à une heure et demi	89	89	85	77	58	18	11
Plus d'une heure et demi	78	75	72	69	52	21	22

	TOTAL USAGERS DE VEHICULES MOTORISES	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON-USAGERS
ENSEMBLE	80	77	75	68	45	26	20
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	90	87	85	79	53	30	10
N'a pas de voiture	37	31	26	14	6	8	63
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	89	87	84	78	55	24	11
... Quotidiens	93	93	91	91	61	37	7
... Non-quotidiens	88	86	83	75	54	22	12
Ne pratique pas le covoiturage	79	76	74	67	43	26	21
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	80	77	75	67	43	27	20
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	81	78	75	67	43	27	19
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	77	75	67	42	27	20
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	80	77	74	66	41	28	20
... Dont usag. quotidiens	79	76	73	64	37	29	21
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	79	77	71	50	24	18
NON-USAGERS	81	79	79	76	62	17	19
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	84	82	80	71	47	28	16
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	83	80	71	45	31	16
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	82	80	69	41	33	17
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	82	81	79	68	38	35	18
... Dont usag. quotidiens	82	81	78	60	25	37	18
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	81	79	77	51	32	18
NON-USAGERS	77	73	71	66	43	24	23
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	80	77	74	66	43	26	20
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	76	73	64	41	26	21
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	73	70	61	37	26	24
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	70	67	64	53	29	26	30
... Dont usag. quotidiens	60	54	51	39	17	22	40
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	79	77	74	64	38	30	21
NON-USAGERS	83	81	80	75	51	27	17
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	79	76	72	62	40	25	21
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	75	70	57	33	27	24
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	77	76	72	55	30	27	23
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	70	68	63	51	28	28	30
... Dont usag. quotidiens	54	50	39	39	27	18	46
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	76	76	73	55	28	32	24
NON-USAGERS	82	79	78	74	50	26	18
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	77	74	71	63	39	26	23
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	75	72	69	59	35	27	25
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	72	69	66	56	31	27	28
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	64	60	57	47	24	25	36
... Dont usag. quotidiens	58	53	49	40	20	21	42
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	69	65	63	52	27	27	31
NON-USAGERS	88	86	85	80	59	25	12

	TOTAL USAGERS DE VEHICULES MOTORISES	ST USAGERS " ACTUELS " (au - 1 fois en 3 mois)	ST USAGERS " MENSUELS " (au - 1 fois en 1 mois)	ST USAGERS " HEBDO. " (au - 1 fois en 1 sem.)	... Dont usag. quotidiens	... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	NON-USAGERS
ENSEMBLE	80	77	75	68	45	26	20
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	100	96	94	85	56	32	-
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	100	100	97	88	58	34	-
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	100	100	100	90	60	35	-
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	100	100	100	100	66	38	-
... Dont usag. quotidiens	100	100	100	100	100	4	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	100	100	100	100	3	100	-
NON-USAGERS	8	8	8	7	4	2	92
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	78	75	72	64	40	26	22
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	73	70	60	37	26	24
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	70	66	63	52	29	26	30
... Dont usag. quotidiens	62	57	54	42	18	24	38
NON-USAGERS	85	84	83	80	54	29	15
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	95	95	92	83	55	32	5
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	96	95	95	86	56	33	4
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	97	97	97	96	63	37	3
... Dont usag. quotidiens	98	98	98	98	98	6	2
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	-	100

Récapitulatif des motifs de la pratique de différentes mobilités

Question : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation ?

Base : utilisateurs des modes de transports suivants au cours des trois derniers mois.	Du vélo	De la voiture	Des transports en commun	De la marche à pied
Pratique	92	92	90	86
Agréable.....	91	82	68	94
Ecologique.....	89			88
Pour faire une activité sportive ^{vélo} /Pour votre santé ^{marche à pied}	88			94
Rapide	84	83	81	55
L'absence de contrainte.....	80	82		86
Economique	73	67	82	67
L'hygiène.....	72	78		
Le sentiment de sécurité	71	83		

- C.1 -
Focus sur la pratique du vélo

Les motifs de la pratique cycliste

Question : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation du vélo ?

Base : utilisateurs du vélo au cours des trois derniers mois, soit 40% de l'échantillon.	Importante	Pas importante	TOTAL
Pratique	92	8	100
Agréable	91	9	100
Ecologique	89	11	100
Pour faire une activité sportive	88	12	100
Rapide	84	16	100
L'absence de contrainte	80	20	100
Economique	73	27	100
L'hygiène	72	28	100
Le sentiment de sécurité	71	29	100

Les motifs de la pratique cycliste

	Pratique	Agréable	Ecologique	Pour faire une activité sportive	Rapide
ENSEMBLE	92	91	89	88	84
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	91	89	85	85	84
Femme	92	93	94	91	84
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	92	89	85	86	90
. 18 à 24 ans	92	88	75	84	92
. 25 à 34 ans	91	91	92	87	88
TOTAL 35 ans à 64 ans	92	91	92	89	83
. 35 à 49 ans	90	88	91	85	80
. 50 à 64 ans	93	95	93	93	88
TOTAL 65 ans et plus	94	94	89	90	72
. 65 à 74 ans	95	96	92	93	67
. 75 ans et plus	92	92	84	88	79
TAILLE DU FOYER					
Seul	96	93	90	84	87
Deux	89	92	89	90	83
Trois et plus	92	89	88	88	84
SITUATION PROFESSIONNELLE					
TOTAL Actifs en activité / étudiants	92	91	89	87	86
. Chefs d'entreprise	92	91	92	88	86
. Salariés	89	92	84	88	85
. Etudiants	93	90	79	83	90
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	92	91	89	89	77
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL ACTIF	91	90	91	88	85
TOTAL PCS+	92	92	88	86	86
. Travailleur indépendant	85	97	86	80	85
. Cadre et prof. int. supérieure	93	91	89	88	86
TOTAL Profession intermédiaire	96	90	96	87	89
TOTAL PCS-	86	89	91	92	83
. Employé	88	88	92	92	81
. Ouvrier	84	90	89	91	85
TOTAL INACTIF	94	92	85	87	81
. Retraité	93	95	91	91	73
. Autre inactif	94	88	78	82	89
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	95	92	96	90	89
. La France Insoumise	94	92	93	94	93
. Parti Socialiste	94	89	94	87	83
. Europe Écologie Les Verts	95	91	99	93	92
TOTAL Centre	94	91	83	86	88
. La République en Marche	95	94	85	88	87
. MoDem.....	93	82	75	80	92
TOTAL Droite	92	86	74	83	93
. Les Républicains	99	90	79	87	98
RN/DLF/LP	82	79	84	84	58
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM					
Facile	86	92	91	88	88
Difficile	87	89	82	80	75

	Pratique	Agréable	Ecologique	Pour faire une activité sportive	Rapide
ENSEMBLE	92	91	89	88	84
COMMUNE DE RESIDENCE					
TOTAL BORDEAUX	94	92	87	85	88
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	97	96	93	84	89
.. Bordeaux Secteur 1	99	95	91	85	88
.. Bordeaux Secteur 2	100	100	100	83	93
.. Bordeaux Secteur 3	85	95	90	80	85
TOTAL Reste de Bordeaux	94	91	86	85	88
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	92	91	93	93	81
.. Dont Le Bouscat (*)	82	95	95	75	82
.. Dont Mérignac	97	92	97	96	86
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	93	97	94	100	69
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	89	90	79	86	77
.. Dont Cenon (*)	91	77	62	77	91
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	89	89	91	88	84
.. Pessac	86	86	88	94	85
.. Bègles	95	90	96	81	95
.. Talence	87	100	90	86	89
.. Gradignan	95	83	98	91	75
.. Villenave-d'Ornon	86	81	85	74	70
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE					
TOTAL Bordeaux Métropole	93	91	90	88	86
.. Commune de résidence	94	94	90	86	91
.. Commune de l'agglomération bordelaise	92	89	89	90	83
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	84	100	81	80	88
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	70	64	83	79	89
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES					
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	100	87	89	97	92
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	91	91	89	87	86
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	98	92	92	90	93
... Marche à pied	93	92	94	85	88
... Vélo	100	93	92	92	96
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	93	90	84	88	81
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	90	98	89	89	81
... Trans. routiers (ex : bus, car)	97	79	77	87	82
S/T VEHICULES MOTORISES.....	85	91	87	84	82
... Deux-roues motorisés	81	81	100	81	100
... Voiture, camion, fourgonnette.....	85	91	87	84	81
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID					
N'a pas changé de mode de transport	90	92	89	86	86
A changé de mode de transport	96	88	88	90	89
... Et reviendra aux pratiques antérieures	100	82	92	90	90
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	91	92	85	90	87
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 3 km	93	91	90	87	89
De 3 à 6 km	94	93	88	89	84
De 7 à 10 km	91	90	96	88	88
Plus de 10 km	88	91	85	84	84
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 30 minutes.....	94	93	90	87	86
De 30 minutes à une heure.....	90	89	92	87	89
D'une heure à une heure et demi	87	91	91	89	75
Plus d'une heure et demi	88	94	75	82	80

	Pratique	Agréable	Ecologique	Pour faire une activité sportive	Rapide
ENSEMBLE	92	91	89	88	84
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE					
A une voiture	91	92	90	89	83
N'a pas de voiture	95	85	85	81	88
PRATIQUE DU COVOITURAGE					
Covoitureurs.....	95	91	97	96	87
... Quotidiens	77	78	83	78	52
... Non-quotidiens	97	92	98	97	90
Ne pratique pas le covoiturage	91	91	88	87	84
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED					
TOTAL USAGERS	92	91	89	88	84
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	92	91	89	87	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	92	90	89	87	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	93	91	89	88	84
... Dont usag. quotidiens	94	90	90	86	87
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	91	94	87	92	76
NON-USAGERS	94	92	86	99	83
USAGE DU VELO					
TOTAL USAGERS	92	91	89	88	84
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	92	91	89	88	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	93	90	89	88	85
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	94	89	90	90	87
... Dont usag. quotidiens	97	90	92	90	92
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	87	87	89	83
NON-USAGERS	-	-	-	-	-
USAGE DU TRAM					
TOTAL USAGERS	91	90	89	88	83
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	90	90	88	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	90	90	87	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	93	89	89	87	84
... Dont usag. quotidiens	94	92	84	85	85
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	93	88	92	88	83
NON-USAGERS	96	96	87	88	89
USAGE DU TRAIN					
TOTAL USAGERS	93	91	90	87	82
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	90	88	85	82
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	94	89	86	85	79
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	96	80	84	96	75
... Dont usag. quotidiens	100	65	70	100	65
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	95	84	88	95	78
NON-USAGERS	90	90	88	88	86
USAGE DU BUS/CAR					
TOTAL USAGERS	92	89	89	88	85
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	90	89	88	85
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	90	89	90	83
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	90	87	88	82
... Dont usag. quotidiens	92	90	80	87	88
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	92	90	90	89	80
NON-USAGERS	92	95	89	87	82

	Pratique	Agréable	Ecologique	Pour faire une activité sportive	Rapide
ENSEMBLE	92	91	89	88	84
USAGE DE LA VOITURE					
TOTAL USAGERS	91	91	90	88	84
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	92	90	88	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	92	90	88	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	90	91	90	87	82
... Dont usag. quotidiens	87	93	89	86	78
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	94	90	92	89	88
NON-USAGERS	94	88	82	87	85
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	91	89	87	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	92	91	89	87	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	90	88	87	83
... Dont usag. quotidiens	95	92	84	86	86
NON-USAGERS	99	96	80	90	89
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	91	91	88	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	91	91	88	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	90	91	90	87	82
... Dont usag. quotidiens	87	91	90	86	78
NON-USAGERS	95	88	77	90	85

Les motifs de la pratique cycliste

	L'absence de contrainte	Economique	L'hygiène	Le sentiment de sécurité
ENSEMBLE	80	73	72	71
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	79	72	71	69
Femme	81	74	73	73
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	78	80	69	70
. 18 à 24 ans	75	74	71	68
. 25 à 34 ans	81	84	67	72
TOTAL 35 ans à 64 ans	81	72	73	69
. 35 à 49 ans	78	69	68	65
. 50 à 64 ans	86	77	79	74
TOTAL 65 ans et plus	77	58	78	79
. 65 à 74 ans	77	59	72	81
. 75 ans et plus	77	57	86	77
TAILLE DU FOYER				
Seul	84	77	77	75
Deux	81	68	72	71
Trois et plus	76	75	69	69
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	79	75	69	68
. Chefs d'entreprise	79	75	67	68
. Salariés	86	74	87	65
. Etudiants	76	75	69	68
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	81	67	80	79
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	80	75	69	68
TOTAL PCS+	83	65	63	62
. Travailleur indépendant	87	69	85	68
. Cadre et prof. int. supérieure	82	63	58	61
TOTAL Profession intermédiaire	81	75	69	68
TOTAL PCS-	76	87	76	74
. Employé	72	88	74	73
. Ouvrier	81	85	79	75
TOTAL INACTIF	80	68	77	77
. Retraité	80	60	80	80
. Autre inactif	79	76	74	73
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	84	74	69	69
. La France Insoumise	86	66	56	57
. Parti Socialiste	91	67	69	71
. Europe Écologie Les Verts	82	80	73	73
TOTAL Centre	80	73	77	76
. La République en Marche	80	74	72	77
. MoDem	78	71	92	72
TOTAL Droite	92	60	83	63
. Les Républicains	91	64	81	65
. RN/DLF/LP	68	78	77	95
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	80	66	68	67
Difficile	70	72	73	74

	L'absence de contrainte	Economique	L'hygiène	Le sentiment de sécurité
ENSEMBLE	80	73	72	71
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	85	75	73	69
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	92	77	71	70
.. Bordeaux Secteur 1	91	69	63	69
.. Bordeaux Secteur 2	100	89	81	72
.. Bordeaux Secteur 3	79	84	81	68
TOTAL Reste de Bordeaux	84	74	73	68
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	76	75	71	77
.. Dont Le Bouscat (*)	71	68	68	51
.. Dont Mérignac	76	79	73	84
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	73	71	76	86
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	83	75	79	66
.. Dont Cenon (*)	71	77	79	59
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	74	67	68	71
.. Pessac	70	64	69	73
.. Bègles	78	78	68	66
.. Talence	80	61	87	82
.. Gradignan	83	69	63	70
.. Villenave-d'Ornon	66	74	41	52
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	80	75	70	68
.. Commune de résidence	88	84	72	68
.. Commune de l'agglomération bordelaise	74	70	69	68
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. .	83	72	63	72
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	53	82	62	51
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	85	81	64	68
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	79	75	70	68
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	84	83	68	64
... Marche à pied	77	82	58	57
... Vélo	87	84	73	68
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	88	73	69	61
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	84	76	67	51
... Trans. routiers (ex : bus, car)	93	69	73	75
S/T VEHICULES MOTORISES.....	72	68	70	73
... Deux-roues motorisés	100	100	79	76
... Voiture, camion, fourgonnette.....	71	67	70	73
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	81	72	67	69
A change de mode de transport	70	86	74	64
... Et reviendra aux pratiques antérieures	66	78	63	59
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	75	91	83	68
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	86	82	69	64
De 3 à 6 km	84	75	71	66
De 7 à 10 km	64	71	65	64
Plus de 10 km	77	70	71	75
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes.....	85	73	67	66
De 30 minutes à une heure	79	81	75	71
D'une heure à une heure et demi	60	61	51	63
Plus d'une heure et demi	71	64	65	66
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	78	71	72	71
N'a pas de voiture.....	90	83	72	72

	L'absence de contrainte	Economique	L'hygiène	Le sentiment de sécurité
ENSEMBLE	80	73	72	71
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoitureurs.....	77	76	75	70
... Quotidiens	44	38	50	58
... Non-quotidiens	80	79	77	71
Ne pratique pas le covoiturage	80	72	71	71
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	80	73	72	72
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	73	71	72
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	73	72	72
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	81	74	71	72
... Dont usag. quotidiens	81	75	73	71
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	80	69	67	75
NON-USAGERS	73	72	75	56
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	80	73	72	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	73	72	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	73	72	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	80	75	73	71
... Dont usag. quotidiens	87	79	77	73
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	71	69	70
NON-USAGERS	-	-	-	-
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	80	72	72	72
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	82	73	73	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	82	75	74	72
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	83	77	76	75
... Dont usag. quotidiens	86	81	81	76
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	74	73	74
NON-USAGERS	79	76	73	68
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	79	73	71	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	78	74	74	75
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	78	81	76	72
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	88	82	87	71
... Dont usag. quotidiens	100	38	100	86
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	95	84	67
NON-USAGERS	81	73	73	71
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	80	73	73	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	82	72	74	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	74	77	73
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	84	80	77	78
... Dont usag. quotidiens	82	84	87	70
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	84	78	73	81
NON-USAGERS	80	74	70	70
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	78	71	71	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	78	71	70	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	78	71	70	69
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	77	69	68	68
... Dont usag. quotidiens	74	66	71	71
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	73	65	63
NON-USAGERS	85	80	79	78

	L'absence de contrainte	Economique	L'hygiène	Le sentiment de sécurité
ENSEMBLE	80	73	72	71
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	72	72	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	81	75	73	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	82	77	76	74
... Dont usag. quotidiens	85	82	81	74
NON-USAGERS	84	76	81	78
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	72	70	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	78	71	70	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	78	69	69	68
... Dont usag. quotidiens	75	67	71	72
NON-USAGERS	83	82	81	77

Les freins à la pratique du vélo sur l'agglomération bordelaise

Question : Pour vous, chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre utilisation du vélo dans l'agglomération bordelaise ?

- Proportion des habitants jugeant comme un frein « important » à leur pratique du vélo ... -

Base : aux non utilisateurs quotidiens du vélo, soit **86%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021 (%)	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021 (%)
La météo (pluie, froid...)	83	79
Le risque d'accident	81	81
Le risque de vol du vélo	78	73
Le manque de pistes cyclables sécurisées	75	75
Le manque d'entretien des chaussées et les travaux.....	73	72
Le manque de parking sécurisé	70	68
La durée du trajet	66	66
Le manque de signalisation des voies de circulation utilisables pour les vélos	66	69
La pollution (sonore, atmosphérique)	65	58
L'impossibilité physique de faire du vélo	61	58
Les difficultés de stationnement	60	59
Avoir régulièrement des charges ou des personnes à transporter.....	58	60
Les contraintes d'équipement (ex : vêtements) et d'hygiène (ex : transpiration)	57	57

Les freins à la pratique du vélo sur l'agglomération bordelaise

Question : Pour vous, chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre utilisation du vélo dans l'agglomération bordelaise ?

<u>Base</u> : aux non utilisateurs quotidiens du vélo, soit 86% de l'échantillon.	Important	Pas important	TOTAL
La météo (pluie, froid...)	83	17	100
Le risque d'accident	81	19	100
Le risque de vol du vélo.....	78	22	100
Le manque de pistes cyclables sécurisées	75	25	100
Le manque d'entretien des chaussées et les travaux.....	73	27	100
Le manque de parking sécurisé.....	70	30	100
La durée du trajet.....	66	34	100
Le manque de signalisation des voies de circulation utilisables pour les vélos	66	34	100
La pollution (sonore, atmosphérique).....	65	35	100
L'impossibilité physique de faire du vélo.....	61	39	100
Les difficultés de stationnement...	60	40	100
Avoir régulièrement des charges ou des personnes à transporter	58	42	100
Les contraintes d'équipement (ex : vêtements) et d'hygiène (ex : transpiration).....	57	43	100

Les freins à la pratique du vélo sur l'agglomération bordelaise

	La météo (pluie, froid...)	Le risque d'accident	Le risque de vol du vélo	Le manque de pistes cyclables sécurisées	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Le manque de parking sécurisé	La durée du trajet
ENSEMBLE	83	81	78	75	73	70	66
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	78	73	74	69	69	67	62
Femme	86	87	81	80	75	73	70
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	84	78	81	75	67	73	67
. 18 à 24 ans	85	78	80	71	68	75	68
. 25 à 34 ans	84	77	83	79	66	72	65
TOTAL 35 ans à 64 ans	83	80	75	73	72	67	66
. 35 à 49 ans	83	78	74	73	70	66	65
. 50 à 64 ans	83	83	75	73	76	67	67
TOTAL 65 ans et plus	81	86	81	80	82	73	67
. 65 à 74 ans	79	84	78	80	79	68	67
. 75 ans et plus	82	88	83	79	85	78	67
TAILLE DU FOYER							
Seul	83	83	77	77	76	72	66
Deux	82	81	79	72	71	70	67
Trois et plus	83	79	79	77	72	69	66
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	83	77	77	73	68	69	67
. Chefs d'entreprise	84	77	76	74	69	68	68
. Salariés	81	81	72	64	57	73	70
. Etudiants	78	76	81	73	64	72	59
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	83	87	81	79	82	73	66
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	85	79	76	73	69	69	67
TOTAL PCS+	82	77	69	69	58	60	71
. Travailleur indépendant	81	76	77	70	53	74	71
. Cadre et prof. int. supérieure	82	77	67	69	60	56	71
TOTAL Profession intermédiaire	86	76	78	74	72	69	65
TOTAL PCS-	85	81	79	75	74	73	66
. Employé	84	81	80	74	77	73	66
. Ouvrier	88	81	78	76	68	74	65
TOTAL INACTIF	80	84	81	78	78	73	66
. Retraité	80	86	80	79	83	73	68
. Autre inactif	81	80	82	77	71	73	63
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	87	79	74	78	71	70	63
. La France Insoumise	87	81	73	74	69	74	53
. Parti Socialiste	90	87	73	81	71	68	68
. Europe Écologie Les Verts	83	75	76	84	70	75	66
TOTAL Centre	80	85	79	73	70	64	68
. La République en Marche	79	83	80	71	71	64	68
. MoDem	82	91	74	78	67	64	70
TOTAL Droite	84	80	86	74	73	64	61
. Les Républicains	86	80	86	81	81	59	65
. RN/DLF/LP	80	81	77	76	74	75	71
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	86	77	76	73	66	70	68
Difficile	85	78	81	72	68	70	70

	La météo (pluie, froid...)	Le risque d'accident	Le risque de vol du vélo	Le manque de pistes cyclables sécurisées	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Le manque de parking sécurisé	La durée du trajet
ENSEMBLE	83	81	78	75	73	70	66
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	80	81	79	74	71	68	63
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	84	85	80	79	73	73	55
. Bordeaux Secteur 1	87	85	73	82	69	66	56
. Bordeaux Secteur 2	81	84	93	73	81	88	46
. Bordeaux Secteur 3	78	85	85	77	70	77	65
TOTAL Reste de Bordeaux	79	80	79	73	71	67	64
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	85	79	79	77	75	68	66
. Dont Le Bouscat (*)	88	85	71	79	70	66	67
. Dont Mérignac	84	74	79	75	74	65	56
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	90	72	73	78	66	62	73
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	83	81	75	75	75	77	69
. Dont Cenon (*)	80	81	73	69	63	77	60
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	83	82	79	74	70	72	69
. Pessac	89	82	74	76	66	64	77
. Bègles	76	82	85	74	82	77	58
. Talence	78	83	79	71	63	78	71
. Gradignan	81	77	85	75	77	83	60
. Villenave-d'Ornon	87	82	77	76	73	68	69
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	83	78	76	74	66	71	67
. Commune de résidence	81	81	79	78	69	74	62
. Commune de l'agglomération bordelaise	85	76	75	72	64	69	70
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	78	81	77	68	74	52	66
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	80	59	80	69	96	65	54
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	73	78	59	81	63	62	61
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL '	84	77	78	73	68	69	67
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	72	74	74	71	72	66	56
... Marche à pied	75	78	73	72	71	71	59
... Vélo	59	15	55	52	55	15	52
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	86	79	86	83	67	83	63
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	80	73	79	76	60	77	57
... Trans. routiers (ex : bus, car)	91	85	93	89	74	90	68
S/T VEHICULES MOTORISES.....	85	77	75	69	67	64	71
... Deux-roues motorisés	84	50	70	54	93	73	75
... Voiture, camion, fourgonnette.....	85	78	76	69	67	64	71
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changer de mode de transport	84	78	78	72	68	69	68
A change de mode de transport.....	80	77	72	77	65	69	63
... Et reviendra aux pratiques antérieures	82	85	67	74	68	66	61
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	79	67	79	81	62	72	65
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	75	79	85	77	71	77	58
De 3 à 6 km	87	75	73	66	67	68	60
De 7 à 10 km	90	80	79	79	69	69	62
Plus de 10 km	83	76	76	71	66	67	77
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes.....	84	76	78	73	69	65	63
De 30 minutes à une heure	84	80	79	73	69	75	67
D'une heure à une heure et demi	79	80	64	70	67	51	80
Plus d'une heure et demi	83	75	78	73	63	71	71

	La météo (pluie, froid...)	Le risque d'accident	Le risque de vol du vélo	Le manque de pistes cyclables sécurisées	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Le manque de parking sécurisé	La durée du trajet
ENSEMBLE	83	81	78	75	73	70	66
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	83	80	78	74	72	69	67
N'a pas de voiture.....	83	84	80	80	75	79	63
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	80	91	82	79	74	77	67
... Quotidiens	84	85	85	68	64	76	71
... Non-quotidiens	80	92	81	82	76	77	66
Ne pratique pas le covoiturage	83	79	78	75	73	69	66
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	83	82	79	76	73	72	66
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	81	78	76	74	72	65
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	81	78	76	74	72	65
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	83	82	78	76	74	72	65
... Dont usag. quotidiens	83	81	79	76	74	72	63
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	83	83	76	75	72	72	71
NON-USAGERS	84	73	75	71	67	57	70
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	84	75	77	76	70	69	65
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	75	77	77	70	69	65
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	85	74	76	76	69	69	64
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	85	74	75	76	68	70	59
... Dont usag. quotidiens	-	-	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	74	75	76	68	70	59
NON-USAGERS	82	84	79	75	74	71	67
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	83	81	80	76	73	72	65
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	81	79	76	72	72	64
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	84	82	81	77	72	74	64
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	83	80	81	72	76	63
... Dont usag. quotidiens	83	83	82	82	71	77	65
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	83	78	79	74	75	62
NON-USAGERS	81	78	73	71	71	65	70
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	83	79	78	73	72	71	67
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	77	80	76	72	70	65
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	82	77	81	79	74	71	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	89	71	80	65	66	61	69
... Dont usag. quotidiens	92	88	78	69	82	64	72
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	88	64	81	63	59	59	68
NON-USAGERS	82	82	78	77	73	70	65
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	84	82	80	77	74	72	65
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	83	80	78	74	71	64
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	84	84	83	80	75	74	65
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	83	85	83	83	76	77	64
... Dont usag. quotidiens	83	87	88	90	77	79	71
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	84	84	79	77	75	75	59
NON-USAGERS	81	77	74	71	71	68	70

	La météo (pluie, froid...)	Le risque d'accident	Le risque de vol du vélo	Le manque de pistes cyclables sécurisées	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Le manque de parking sécurisé	La durée du trajet
ENSEMBLE	83	81	78	75	73	70	66
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	83	79	77	74	72	68	66
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	79	77	73	72	68	66
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	79	77	73	71	67	66
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	79	76	73	71	67	67
... Dont usag. quotidiens	86	78	75	71	70	67	69
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	79	80	79	76	73	67	62
NON-USAGERS	83	86	81	81	76	77	68
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	81	79	76	73	72	64
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	82	81	78	73	73	65
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	83	81	81	73	75	63
... Dont usag. quotidiens	83	83	83	84	72	78	66
NON-USAGERS	80	80	75	70	70	65	70
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	80	77	73	72	68	66
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	79	77	73	72	68	66
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	83	79	76	73	71	67	67
... Dont usag. quotidiens	86	78	76	72	70	68	70
NON-USAGERS	85	85	80	82	77	78	72

Les freins à la pratique du vélo sur l'agglomération bordelaise

	Le manque de signalisation des voies de circulation utilisables pour les vélos	La pollution (sonore, atmosphérique)	L'impossibilité physique de faire du vélo	Les difficultés de stationnement	Avoir régulièrement des charges ou des personnes à transporter	Les contraintes d'équipement (ex : vêtements) et d'hygiène (ex : transpiration)
ENSEMBLE	66	65	61	60	58	57
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	59	59	56	57	51	53
Femme	71	69	66	63	63	60
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	65	63	54	61	55	54
. 18 à 24 ans	65	65	51	62	53	55
. 25 à 34 ans	65	61	56	60	57	53
TOTAL 35 ans à 64 ans	64	65	63	57	64	59
. 35 à 49 ans	67	63	62	56	65	58
. 50 à 64 ans	61	66	65	58	62	59
TOTAL 65 ans et plus	71	68	70	66	49	57
. 65 à 74 ans	64	61	66	60	47	51
. 75 ans et plus	77	75	74	71	51	63
TAILLE DU FOYER						
Seul	69	67	69	63	57	60
Deux	62	62	61	58	52	51
Trois et plus	67	66	56	60	64	60
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	62	62	57	58	58	57
. Chefs d'entreprise	63	62	58	58	58	59
. Salariés	50	68	55	56	66	48
. Etudiants	64	57	55	62	56	50
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	72	70	69	64	57	57
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	63	65	59	58	61	59
TOTAL PCS+	56	55	51	47	66	49
. Travailleur indépendant	57	71	63	59	66	49
. Cadre et prof. int. supérieure	56	50	47	44	66	50
TOTAL Profession intermédiaire	62	64	56	54	59	57
TOTAL PCS-	67	71	65	66	59	66
. Employé	71	70	66	65	61	67
. Ouvrier	60	72	62	67	56	64
TOTAL INACTIF	70	64	65	63	53	53
. Retraité	71	66	69	67	53	56
. Autre inactif	69	62	59	59	54	48
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	66	66	61	58	60	54
. La France Insoumise	64	56	59	60	64	67
. Parti Socialiste	70	71	67	62	66	58
. Europe Écologie Les Verts	70	67	57	56	58	50
TOTAL Centre	60	60	56	57	56	59
. La République en Marche	57	57	55	56	56	59
. MoDem	68	70	60	61	56	61
TOTAL Droite	67	57	66	63	59	60
. Les Républicains	69	58	62	56	59	55
RN/DLF/LP	68	69	54	63	59	51
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	61	64	58	55	58	58
Difficile	61	63	57	64	60	59

	Le manque de signalisation des voies de circulation utilisables pour les vélos	La pollution (sonore, atmosphérique)	L'impossibilité physique de faire du vélo	Les difficultés de stationnement	Avoir régulièrement des charges ou des personnes à transporter	Les contraintes d'équipement (ex : vêtements) et d'hygiène (ex : transpiration)
ENSEMBLE	66	65	61	60	58	57
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	65	58	63	59	56	54
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	68	52	63	56	52	60
... Bordeaux Secteur 1	77	47	59	48	45	64
... Bordeaux Secteur 2	58	63	81	72	69	58
... Bordeaux Secteur 3	52	55	44	55	48	46
TOTAL Reste de Bordeaux	65	60	63	60	57	53
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	65	67	61	59	61	55
... Dont Le Bouscat (*)	63	71	57	53	50	50
... Dont Mérignac	63	65	53	57	61	56
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	56	59	61	55	60	52
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	65	74	61	67	55	61
... Dont Cenon (*)	63	85	53	58	43	52
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	68	64	60	60	57	59
... Pessac	70	71	57	62	59	57
... Bègles	80	67	54	59	62	64
... Talence	57	52	63	59	60	58
... Gradignan	62	74	70	57	50	65
... Villenave-d'Ornon	73	59	56	58	51	56
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	62	61	56	57	58	55
... Commune de résidence	68	60	60	59	59	62
... Commune de l'agglomération bordelaise	59	62	54	55	58	52
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	61	67	61	69	62	69
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	68	65	64	71	53	56
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	73	54	52	56	61	53
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL' .	62	62	57	58	58	57
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	65	57	57	54	52	46
... Marche à pied	63	54	51	55	55	43
... Vélo	42	15	75	35	37	37
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	72	64	59	65	58	64
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	68	60	56	55	55	63
... Trans. routiers (ex : bus, car)	77	70	62	76	61	65
S/T VEHICULES MOTORISES	57	63	57	56	59	56
... Deux-roues motorisés	30	47	80	38	73	49
... Voiture, camion, fourgonnette	57	63	56	57	59	56
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	61	64	57	58	59	57
A change de mode de transport	68	55	58	61	59	55
... Et reviendra aux pratiques antérieures	71	57	62	55	56	53
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	63	53	53	67	62	57
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	67	64	60	60	57	55
De 3 à 6 km	62	65	58	62	52	56
De 7 à 10 km	63	57	52	55	62	58
Plus de 10 km	58	63	59	58	59	58

	Le manque de signalisation des voies de circulation utilisables pour les vélos	La pollution (sonore, atmosphérique)	L'impossibilité physique de faire du vélo	Les difficultés de stationnement	Avoir régulièrement des charges ou des personnes à transporter	Les contraintes d'équipement (ex : vêtements) et d'hygiène (ex : transpiration)
ENSEMBLE	66	65	61	60	58	57
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes.....	63	59	57	51	55	57
De 30 minutes à une heure.....	63	67	60	64	62	58
D'une heure à une heure et demi	48	46	55	41	53	43
Plus d'une heure et demi	61	65	55	64	59	58
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	64	64	60	58	58	57
N'a pas de voiture.....	75	69	67	70	56	58
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs.....	64	71	63	61	62	64
... Quotidiens	54	83	73	62	74	67
... Non-quotidiens	66	69	61	61	60	63
Ne pratique pas le covoiturage	66	64	61	60	57	56
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	67	65	61	62	57	56
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	65	60	62	57	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	65	60	62	57	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	68	65	60	62	57	56
... Dont usag. quotidiens	68	63	62	63	56	56
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	67	70	55	61	60	54
NON-USAGERS	56	60	64	45	61	66
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	60	57	57	55	59	50
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	60	56	56	56	60	50
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	61	56	57	56	58	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	63	58	60	61	59	54
... Dont usag. quotidiens	-	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	63	58	60	61	59	54
NON-USAGERS	69	69	64	63	57	61
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	67	64	62	61	58	57
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	63	61	61	58	56
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	70	62	62	64	59	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	73	63	61	64	58	58
... Dont usag. quotidiens	73	60	64	66	57	63
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	73	67	59	63	59	53
NON-USAGERS	61	66	60	58	56	57
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	65	63	60	56	59	58
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	70	66	59	57	57	58
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	69	59	57	57	60
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	69	74	60	55	66	64
... Dont usag. quotidiens	67	76	52	57	72	85
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	70	73	63	55	63	55
NON-USAGERS	66	66	63	64	56	56

	Le manque de signalisation des voies de circulation utilisables pour les vélos	La pollution (sonore, atmosphérique)	L'impossibilité physique de faire du vélo	Les difficultés de stationnement	Avoir régulièrement des charges ou des personnes à transporter	Les contraintes d'équipement (ex : vêtements) et d'hygiène (ex : transpiration)
ENSEMBLE	66	65	61	60	58	57
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	68	65	61	62	59	57
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	69	65	62	62	58	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	72	66	64	64	58	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	73	68	63	66	56	57
... Dont usag. quotidiens	73	65	69	69	56	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	74	69	59	64	55	55
NON-USAGERS	61	63	61	57	56	57
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	64	63	60	58	58	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	64	62	59	58	58	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	63	62	59	57	58	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	63	62	58	57	59	56
... Dont usag. quotidiens	61	63	59	57	60	57
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	67	62	58	59	57	55
NON-USAGERS	72	73	67	69	57	62
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	64	61	60	58	56
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	70	63	62	63	58	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	72	65	61	64	57	57
... Dont usag. quotidiens	71	60	64	66	56	62
NON-USAGERS	62	67	61	59	54	57
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	64	63	60	59	58	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	63	63	60	58	58	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	63	63	60	58	59	57
... Dont usag. quotidiens	61	62	60	56	60	57
NON-USAGERS	77	75	69	69	58	65

Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage le vélo

Question : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à emprunter davantage le vélo dans l'agglomération bordelaise ?

<i>Base : inactifs et navetteurs n'utilisant pas le vélo tous les jours (MTP), soit 50% de l'échantillon</i>	TOTAL « OUI »	Oui, certainement	Oui, probablement	NON, PAS DU TOUT	TOTAL
Améliorer la sécurité des intersections des pistes et bandes cyclables de la métropole	82	56	26	18	100
Améliorer le nombre d'abris-vélos sécurisés.....	80	51	29	20	100
Améliorer les pistes cyclables (largeur, marquage au sol...)	80	53	27	20	100
Améliorer l'offre de stationnement sécurisé	80	51	29	20	100
Améliorer l'information sur les itinéraires à utiliser à vélo dans la métropole.....	78	48	30	22	100
Améliorer l'accessibilité des trains, trams et bus aux vélos	76	49	27	24	100
Renforcer la sûreté sur les pistes cyclables.....	75	49	26	25	100
Proposer des outils de réparation des vélos en libre-service	73	45	28	27	100
Des prix plus attractifs pour les systèmes de vélo en partage	68	40	28	32	100

Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage le vélo

Question : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à emprunter davantage le vélo dans l'agglomération bordelaise ?

- Focus sur les réponses « Oui, certainement » -

Base : inactifs et navetteurs n'utilisant pas le vélo tous les jours (MTP), soit 50% de l'échantillon	Ensemble (%)	Réponses selon la disposition à changer de mode de transport pour ...				
		La marche à pied (%)	Le vélo (%)	La voiture (%)	Les transports en commun (%)	Le covoiturage (%)
Améliorer la sécurité des intersections des pistes et bandes cyclables de la métropole	56	52	63	42	61	65
Améliorer le nombre d'abris-vélos sécurisés	51	51	59	39	53	69
Améliorer les pistes cyclables (largeur, marquage au sol...)...	53	48	65	43	53	59
Améliorer l'offre de stationnement sécurisé	51	51	62	42	50	57
Améliorer l'information sur les itinéraires à utiliser à vélo dans la métropole	48	54	55	37	53	52
Améliorer l'accessibilité des trains, trams et bus aux vélos .	49	54	58	39	49	52
Renforcer la sûreté sur les pistes cyclables	49	51	64	32	50	61
Proposer des outils de réparation des vélos en libre-service	45	51	51	32	48	54
Des prix plus attractifs pour les systèmes de vélo en partage	40	39	43	32	46	40

Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage le vélo

	Améliorer la sécurité des intersections des pistes et bandes cyclables de la métropole	Améliorer le nombre d'abris-vélos sécurisés	Améliorer les pistes cyclables (largeur, marquage au sol...)	Améliorer l'offre de stationnement sécurisé	Améliorer l'information sur les itinéraires à utiliser à vélo dans la métropole
ENSEMBLE	82	80	80	80	78
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	81	79	76	76	75
Femme	83	81	83	83	81
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	86	85	83	83	83
. 18 à 24 ans	86	86	83	85	81
. 25 à 34 ans	85	84	83	81	85
TOTAL 35 ans à 64 ans	78	75	77	76	74
. 35 à 49 ans	79	75	78	76	74
. 50 à 64 ans	77	75	75	75	73
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER					
Seul	83	79	77	79	78
Deux	84	82	84	81	80
Trois et plus	80	79	78	78	78
SITUATION PROFESSIONNELLE					
TOTAL Actifs en activité / étudiants	82	80	80	80	78
. Chefs d'entreprise	80	78	80	78	77
. Salariés	76	81	71	78	77
. Etudiants	90	88	83	86	83
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL ACTIF	80	78	79	78	78
TOTAL PCS+	79	74	75	75	72
. Travailleur indépendant	71	79	69	79	76
. Cadre et prof. int. supérieure	81	73	76	73	71
TOTAL Profession intermédiaire	80	79	82	76	78
TOTAL PCS-	80	80	81	82	81
. Employé	81	79	83	84	84
. Ouvrier	80	81	77	77	76
TOTAL INACTIF	90	88	82	85	81
. Retraité	100	100	100	100	-
. Autre inactif	90	88	82	85	82
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	86	84	87	82	84
. La France Insoumise	79	86	79	81	86
. Parti Socialiste	90	86	89	85	87
. Europe Écologie Les Verts	88	83	92	83	85
TOTAL Centre	84	82	75	76	76
. La République en Marche	83	81	73	78	79
. MoDem	86	84	80	72	68
TOTAL Droite	74	69	66	80	74
. Les Républicains	73	74	69	76	65
. RN/DLF/LP	76	85	64	77	79
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM					
Facile	83	81	80	82	79
Difficile	78	79	78	75	77

	Améliorer la sécurité des intersections des pistes et bandes cyclables de la métropole	Améliorer le nombre d'abris-vélos sécurisés	Améliorer les pistes cyclables (largeur, marquage au sol...)	Améliorer l'offre de stationnement sécurisé	Améliorer l'information sur les itinéraires à utiliser à vélo dans la métropole
ENSEMBLE	82	80	80	80	78
COMMUNE DE RESIDENCE					
TOTAL BORDEAUX	81	77	76	76	76
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	72	75	76	73	77
... Bordeaux Secteur 1	72	72	75	66	78
... Bordeaux Secteur 2	69	77	82	82	77
... Bordeaux Secteur 3	77	83	68	83	74
TOTAL Reste de Bordeaux	84	78	76	77	76
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	82	81	81	82	80
... Dont Le Bouscat (*)	77	85	67	86	89
... Dont Mérignac	80	76	83	79	79
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	78	69	83	79	80
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	75	78	73	72	73
... Dont Cenon (*)	67	86	75	86	71
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	85	83	85	83	81
... Pessac	88	84	86	85	81
... Bègles	95	89	90	93	95
... Talence	79	86	82	85	79
... Gradignan	78	69	84	74	67
... Villenave-d'Ornon	83	77	85	74	79
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE					
TOTAL Bordeaux Métropole	82	81	81	81	79
... Commune de résidence	86	84	84	88	83
... Commune de l'agglomération bordelaise	80	79	78	77	77
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	81	68	70	65	69
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	86	76	86	78	80
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES					
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	82	80	80	80	78
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	86	79	85	84	80
... Marche à pied	87	80	85	84	80
... Vélo	-	-	-	-	-
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	85	84	85	84	83
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	84	82	83	86	83
... Trans. routiers (ex : bus, car)	87	86	88	82	83
S/T VEHICULES MOTORISES	79	78	76	77	76
... Deux-roues motorisés	84	88	84	79	87
... Voiture, camion, fourgonnette	79	78	76	77	76
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID					
N'a pas changer de mode de transport	81	79	78	78	78
A change de mode de transport	85	84	87	88	80
... Et reviendra aux pratiques antérieures	85	75	82	89	76
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	84	92	90	85	83
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 3 km	86	85	83	87	81
De 3 à 6 km	85	76	79	80	83
De 7 à 10 km	84	85	85	81	80
Plus de 10 km	78	77	76	75	75

	Améliorer la sécurité des intersections des pistes et bandes cyclables de la métropole	Améliorer le nombre d'abris-vélos sécurisés	Améliorer les pistes cyclables (largeur, marquage au sol...)	Améliorer l'offre de stationnement sécurisé	Améliorer l'information sur les itinéraires à utiliser à vélo dans la métropole
ENSEMBLE	82	80	80	80	78
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 30 minutes.....	86	84	85	86	83
De 30 minutes à une heure.....	80	78	78	80	78
D'une heure à une heure et demi	76	67	80	71	77
Plus d'une heure et demi	79	79	75	71	73
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE					
A une voiture	81	79	78	79	78
N'a pas de voiture.....	84	83	87	83	81
PRATIQUE DU COVOITURAGE					
Covoitureurs.....	86	86	86	81	83
... Quotidiens	85	83	71	70	80
... Non-quotidiens	86	86	89	84	84
Ne pratique pas le covoiturage	81	79	79	79	77
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED					
TOTAL USAGERS	82	81	80	80	80
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	81	81	81	80
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	81	81	81	80
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	82	81	80	80	80
... Dont usag. quotidiens	83	82	82	82	82
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	81	79	76	76	75
NON-USAGERS	79	73	77	76	70
USAGE DU VELO					
TOTAL USAGERS	85	85	84	84	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	86	86	85	84	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	86	87	85	82
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	90	84	90	86	82
... Dont usag. quotidiens	95	91	93	93	86
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	88	82	89	83	81
NON-USAGERS	79	75	76	76	77
USAGE DU TRAM					
TOTAL USAGERS	83	81	82	82	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	83	83	83	82
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	85	84	83	83	82
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	86	85	86	86	85
... Dont usag. quotidiens	83	84	84	88	84
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	89	86	87	83	85
NON-USAGERS	77	73	69	69	68
USAGE DU TRAIN					
TOTAL USAGERS	82	81	79	80	78
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	81	82	83	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	86	84	87	85	83
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	77	83	83	79
... Dont usag. quotidiens	84	84	84	84	80
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	89	72	83	82	79
NON-USAGERS	82	79	80	79	78

	Améliorer la sécurité des intersections des pistes et bandes cyclables de la métropole	Améliorer le nombre d'abris-vélos sécurisés	Améliorer les pistes cyclables (largeur, marquage au sol...)	Améliorer l'offre de stationnement sécurisé	Améliorer l'information sur les itinéraires à utiliser à vélo dans la métropole
ENSEMBLE	82	80	80	80	78
USAGE DU BUS/CAR					
TOTAL USAGERS	85	82	82	83	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	86	83	83	83	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	87	85	85	84	81
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	85	89	87	82
... Dont usag. quotidiens	88	85	89	87	85
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	85	88	87	79
NON-USAGERS	76	75	74	72	72
USAGE DE LA VOITURE					
TOTAL USAGERS	81	78	79	79	78
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	81	79	79	78	78
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	81	79	79	78	77
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	81	78	78	77	77
... Dont usag. quotidiens	79	77	76	76	75
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	89	82	84	81	84
NON-USAGERS	87	87	83	84	82
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	82	82	82	82
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	86	85	83	84	83
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	86	85	86	85	84
... Dont usag. quotidiens	87	86	86	88	85
NON-USAGERS	75	73	68	68	66
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	81	79	79	79	78
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	81	79	79	79	78
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	81	78	79	78	78
... Dont usag. quotidiens	79	77	76	76	76
NON-USAGERS	87	86	84	86	86

Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage le vélo

	Améliorer l'accessibilité des trains, trams et bus aux vélos	Renforcer la sûreté sur les pistes cyclables	Proposer des outils de réparation des vélos en libre-service	Des prix plus attractifs pour les systèmes de vélo en partage
ENSEMBLE	76	75	73	68
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	72	71	71	66
Femme	80	77	74	69
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	81	78	79	73
. 18 à 24 ans	77	78	76	76
. 25 à 34 ans	85	78	83	71
TOTAL 35 ans à 64 ans	71	71	67	62
. 35 à 49 ans	70	72	68	65
. 50 à 64 ans	73	71	64	59
TOTAL 65 ans et plus	92	100	76	92
. 65 à 74 ans	91	100	70	91
. 75 ans et plus	100	100	100	100
TAILLE DU FOYER				
Seul	79	74	71	66
Deux	78	75	77	70
Trois et plus	74	74	71	67
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	76	75	73	68
. Chefs d'entreprise	76	73	71	66
. Salariés	64	70	74	66
. Etudiants	83	82	80	76
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	75	73	71	66
TOTAL PCS+	69	71	61	55
. Travailleur indépendant	68	62	76	65
. Cadre et prof. int. supérieure	70	74	56	51
TOTAL Profession intermédiaire	75	74	69	64
TOTAL PCS-	79	73	79	74
. Employé	81	73	78	75
. Ouvrier	76	73	80	72
TOTAL INACTIF	81	81	80	76
. Retraité	100	100	100	100
. Autre inactif	81	81	79	76
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	80	79	80	70
. La France Insoumise	69	70	83	75
. Parti Socialiste	78	81	69	64
. Europe Écologie Les Verts	82	86	83	74
TOTAL Centre	77	72	72	60
. La République en Marche	75	74	75	56
. MoDem	81	66	64	68
TOTAL Droite	67	61	55	53
. Les Républicains	63	61	57	47
RN/DLF/LP	71	66	66	73
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	79	77	75	72
Difficile	74	70	69	65

	Améliorer l'accessibilité des trains, trams et bus aux vélos	Renforcer la sûreté sur les pistes cyclables	Proposer des outils de réparation des vélos en libre-service	Des prix plus attractifs pour les systèmes de vélo en partage
ENSEMBLE	76	75	73	68
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	74	71	76	66
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	70	71	72	69
. Bordeaux Secteur 1	68	70	70	63
. Bordeaux Secteur 2	74	74	69	78
. Bordeaux Secteur 3	64	68	86	77
TOTAL Reste de Bordeaux	75	71	77	65
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	80	79	68	71
. Dont Le Bouscat (*)	92	76	75	73
. Dont Mérignac	77	78	67	69
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	71	79	56	76
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	64	64	69	67
. Dont Cenon (*)	52	71	74	65
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	80	78	75	67
. Pessac	88	75	77	74
. Bègles	86	79	79	76
. Talence	68	79	69	68
. Gradignan	87	83	72	43
. Villenave-d'Ornon	77	78	82	57
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	76	75	73	68
. Commune de résidence	79	78	78	74
. Commune de l'agglomération bordelaise	75	73	70	65
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. ..	78	73	70	61
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	71	69	72	76
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	76	75	73	68
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	72	78	76	63
... Marche à pied	70	78	76	60
... Vélo	-	-	-	-
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	82	79	80	78
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	77	77	82	79
... Trans. routiers (ex : bus, car)	88	82	79	78
S/T VEHICULES MOTORISES	75	72	69	65
... Deux-roues motorisés	79	77	67	72
... Voiture, camion, fourgonnette	74	71	69	64
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	75	75	72	68
A change de mode de transport	81	74	76	67
... Et reviendra aux pratiques antérieures	82	72	70	68
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	80	74	81	65
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	77	80	82	76
De 3 à 6 km	78	76	75	69
De 7 à 10 km	77	72	69	70
Plus de 10 km	75	72	69	62
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes	79	79	77	72
De 30 minutes à une heure	76	73	70	69
D'une heure à une heure et demi	64	67	67	58
Plus d'une heure et demi	76	73	72	61
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	75	74	71	66
N'a pas de voiture	80	76	79	75

	Améliorer l'accessibilité des trains, trams et bus aux vélos	Renforcer la sûreté sur les pistes cyclables	Proposer des outils de réparation des vélos en libre-service	Des prix plus attractifs pour les systèmes de vélo en partage
ENSEMBLE	76	75	73	68
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoitureurs.....	82	83	82	80
... Quotidiens	80	73	82	67
... Non-quotidiens	83	86	82	83
Ne pratique pas le covoiturage	75	73	71	66
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	75	76	74	68
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	75	77	74	68
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	75	77	74	68
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	77	75	68
... Dont usag. quotidiens	77	78	77	71
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	70	73	69	61
NON-USAGERS	82	67	65	68
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	79	79	76	66
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	79	77	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	84	79	80	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	84	78	83	73
... Dont usag. quotidiens	86	88	86	74
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	83	74	82	73
NON-USAGERS	74	71	70	69
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	78	77	74	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	77	75	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	79	78	76	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	79	79	80	73
... Dont usag. quotidiens	78	78	78	73
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	81	82	74
NON-USAGERS	68	66	66	63
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	78	77	75	68
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	81	80	77	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	87	81	81	68
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	91	71	81	72
... Dont usag. quotidiens	91	84	84	69
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	91	64	80	74
NON-USAGERS	75	72	70	67
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	79	77	75	70
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	78	76	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	80	79	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	84	81	81	76
... Dont usag. quotidiens	83	82	82	77
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	80	81	75
NON-USAGERS	71	69	68	63
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	75	75	71	67
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	75	75	71	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	75	74	71	67
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	74	70	65
... Dont usag. quotidiens	74	71	69	64
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	78	84	73	72
NON-USAGERS	80	74	79	72

	Améliorer l'accessibilité des trains, trams et bus aux vélos	Renforcer la sûreté sur les pistes cyclables	Proposer des outils de réparation des vélos en libre-service	Des prix plus attractifs pour les systèmes de vélo en partage
ENSEMBLE	76	75	73	68
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	78	77	75	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	79	78	77	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	81	79	80	75
... Dont usag. quotidiens	80	80	81	76
NON-USAGERS	67	64	66	63
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	75	74	72	68
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	75	74	72	67
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	73	71	66
... Dont usag. quotidiens	74	71	69	64
NON-USAGERS	82	79	78	70

- C.2 -

Focus sur la pratique de la marche à pied

Les motifs de la pratique de la marche à pied

Question : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre pratique de la marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport) ?

<u>Base</u> : personnes recourant à la marche à pied au cours des trois derniers mois, soit 87% de l'échantillon.	Importante	Pas importante	TOTAL
Pour votre santé	94	6	100
Agréable.....	94	6	100
Ecologique	88	12	100
L'absence de contrainte	86	14	100
Pratique	86	14	100
Economique	67	33	100
Rapide.....	55	45	100

Les motifs de la pratique de la marche à pied

	Pour votre santé	Agréable	Ecologique	L'absence de contrainte	Pratique	Economique	Rapide
ENSEMBLE	94	94	88	86	86	67	55
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	94	92	84	87	86	64	52
Femme	95	95	92	86	86	69	58
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	94	93	90	84	85	76	56
. 18 à 24 ans	92	90	91	81	84	78	58
. 25 à 34 ans	95	95	89	86	86	73	55
TOTAL 35 ans à 64 ans	94	93	87	88	86	66	56
. 35 à 49 ans	93	92	88	87	87	65	56
. 50 à 64 ans	94	95	86	89	85	67	57
TOTAL 65 ans et plus	97	96	86	88	88	55	50
. 65 à 74 ans	96	96	85	91	85	56	48
. 75 ans et plus	98	95	87	85	91	53	52
TAILLE DU FOYER							
Seul	92	92	86	88	88	65	55
Deux	95	95	88	86	85	66	52
Trois et plus	95	93	90	86	85	69	58
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	93	92	88	85	85	70	56
. Chefs d'entreprise	93	92	89	85	85	68	56
. Salariés	88	92	73	93	88	67	55
. Etudiants	95	92	90	81	83	81	56
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	97	96	88	89	88	61	53
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	93	93	87	86	86	68	56
TOTAL PCS+	90	94	77	88	86	61	49
. Travailleur indépendant	83	91	72	85	87	69	46
. Cadre et prof. int. supérieure	92	94	78	89	86	59	49
TOTAL Profession intermédiaire	94	92	91	86	85	70	57
TOTAL PCS-	94	92	92	86	87	71	59
. Employé	94	92	93	88	86	74	60
. Ouvrier	94	93	91	84	87	65	57
TOTAL INACTIF	96	95	89	86	86	66	54
. Retraité	97	96	87	89	88	57	50
. Autre inactif	96	93	91	83	84	77	60
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	95	96	91	88	88	68	55
. La France Insoumise	91	91	82	84	81	56	53
. Parti Socialiste	99	97	90	89	89	72	54
. Europe Écologie Les Verts	97	97	99	90	90	73	59
TOTAL Centre	92	90	87	85	87	63	59
. La République en Marche	91	90	87	87	90	67	56
. MoDem.....	97	90	90	82	80	51	66
TOTAL Droite	95	96	72	89	89	49	63
. Les Républicains	99	96	73	88	89	52	67
RN/DLF/LP	98	100	81	94	85	78	52
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	93	90	89	83	82	74	63
Difficile	93	93	86	85	82	65	49

	Pour votre santé	Agréable	Ecologique	L'absence de contrainte	Pratique	Economique	Rapide
ENSEMBLE	94	94	88	86	86	67	55
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	92	92	83	88	88	66	58
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	93	94	90	93	87	74	62
.. Bordeaux Secteur 1	90	92	91	92	82	72	62
.. Bordeaux Secteur 2	100	100	92	94	97	80	60
.. Bordeaux Secteur 3	90	91	79	92	91	72	67
TOTAL Reste de Bordeaux	92	91	82	87	88	65	57
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	95	95	91	86	86	66	56
.. Dont Le Bouscat (*)	95	100	85	84	93	64	74
.. Dont Mérignac	96	95	94	83	93	66	50
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	96	96	89	89	80	61	50
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	94	92	89	86	86	67	57
.. Dont Cenon (*)	90	84	85	84	84	58	62
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	97	95	91	85	84	70	50
.. Pessac	95	95	91	88	79	74	46
.. Bègles	93	95	91	87	87	74	51
.. Talence	100	90	89	81	85	68	50
.. Gradignan	98	98	92	90	87	62	59
.. Villenave-d'Ornon	97	100	92	80	89	67	48
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	93	93	88	85	85	71	56
.. Commune de résidence	93	91	89	88	87	74	59
.. Commune de l'agglomération bordelaise	94	93	88	83	84	68	54
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	91	90	84	83	80	65	56
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	84	89	91	80	80	75	51
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	97	95	86	91	89	62	37
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL' .	93	92	88	85	84	71	57
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	92	93	89	88	90	74	59
... Marche à pied	89	91	87	84	90	78	58
... Vélo	94	97	90	90	93	70	60
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	91	88	91	80	83	76	63
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	89	87	86	74	76	73	60
... Trans. routiers (ex : bus, car)	93	90	96	86	90	80	66
S/T VEHICULES MOTORISES.....	94	93	87	85	82	66	54
... Deux-roues motorisés	100	91	100	100	92	68	55
... Voiture, camion, fourgonnette.....	94	93	86	85	82	66	54
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changé de mode de transport	93	93	87	85	84	69	58
A changé de mode de transport	94	90	91	83	88	76	50
... Et reviendra aux pratiques antérieures	95	94	92	84	90	71	46
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	93	85	91	82	86	83	55
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	93	96	89	89	86	78	64
De 3 à 6 km	91	90	88	82	84	66	54
De 7 à 10 km	92	91	89	78	83	66	59
Plus de 10 km	94	91	88	87	85	71	53
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes.....	92	94	88	86	83	72	54
De 30 minutes à une heure	95	93	89	85	85	70	62
D'une heure à une heure et demi	82	90	91	79	83	70	67
Plus d'une heure et demi	92	87	85	83	85	72	50

	Pour votre santé	Agréable	Ecologique	L'absence de contrainte	Pratique	Economique	Rapide
ENSEMBLE	94	94	88	86	86	67	55
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	95	95	88	87	86	65	54
N'a pas de voiture	91	87	88	85	86	74	59
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	97	97	94	87	86	71	65
... Quotidiens	100	98	93	79	75	73	60
... Non-quotidiens	97	96	94	88	88	70	65
Ne pratique pas le covoiturage	94	93	87	86	86	66	54
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	94	94	88	86	86	67	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	94	88	86	86	67	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	94	94	88	87	86	67	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	94	94	88	87	87	67	56
... Dont usag. quotidiens	94	94	88	88	87	68	57
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	94	92	86	84	87	62	51
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	-	-
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	95	95	89	90	87	69	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	95	96	89	89	87	69	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	95	96	88	90	89	71	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	95	96	87	89	89	70	54
... Dont usag. quotidiens	95	98	88	91	92	69	61
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	94	93	87	85	86	70	47
NON-USAGERS	94	92	87	84	85	65	55
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	94	93	88	86	86	67	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	93	88	86	86	68	56
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	94	93	88	86	86	69	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	94	92	90	85	87	71	59
... Dont usag. quotidiens	93	88	89	85	85	69	58
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	95	94	91	85	89	72	59
NON-USAGERS	94	95	87	87	87	64	53
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	93	93	89	86	86	69	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	92	91	88	85	86	73	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	90	89	82	87	75	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	88	92	71	78	70	44
... Dont usag. quotidiens	88	93	100	82	93	61	67
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	87	85	88	66	71	75	33
NON-USAGERS	95	94	87	87	86	65	55
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	94	93	88	86	86	68	57
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	93	88	85	86	69	57
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	94	92	89	85	86	70	57
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	93	90	90	85	88	73	59
... Dont usag. quotidiens	93	89	89	87	89	72	62
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	93	91	91	84	87	73	57
NON-USAGERS	94	95	87	87	85	64	51

	Pour votre santé	Agréable	Ecologique	L'absence de contrainte	Pratique	Economique	Rapide
ENSEMBLE	94	94	88	86	86	67	55
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	94	95	88	87	86	66	54
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	95	88	87	86	67	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	94	95	88	87	86	66	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	95	95	88	87	85	65	53
... Dont usag. quotidiens	94	95	87	86	84	65	54
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	95	96	89	89	87	66	51
NON-USAGERS	95	90	88	85	87	71	59
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	93	88	86	86	68	56
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	94	93	88	85	87	69	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	94	92	90	85	88	70	58
... Dont usag. quotidiens	94	90	89	85	86	71	61
NON-USAGERS	96	97	83	88	86	60	52
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	94	95	88	87	86	67	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	94	95	88	87	86	66	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	94	95	87	86	85	65	53
... Dont usag. quotidiens	95	94	87	86	85	65	53
NON-USAGERS	95	88	90	87	89	73	56

Les freins à la pratique de la marche à pied

Question : Chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre pratique de la marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport) dans l'agglomération bordelaise ?

Base : à tous.

	Important	Pas important	TOTAL
Le manque de propreté des trottoirs	68	32	100
La présence d'encombrants sur les trottoirs...	68	32	100
La distance de déplacement	67	33	100
Le manque de trottoirs	65	35	100
Les incivilités, les risques d'agressions physiques ou verbales	63	37	100
Le manque de signalétique/jalonnement piéton.....	46	54	100

Les freins à la pratique de la marche à pied

	Le manque de propreté des trottoirs	La présence d'encombrants sur les trottoirs	La distance de déplacement	Le manque de trottoirs	Les incivilités, les risques d'agressions physiques ou verbales	Le manque de signalétique/jalonnement piéton
ENSEMBLE	68	68	67	65	63	46
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	67	67	63	64	54	41
Femme	69	69	71	67	71	51
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	66	64	70	67	68	49
. 18 à 24 ans	66	62	69	63	72	54
. 25 à 34 ans	65	67	71	70	64	44
TOTAL 35 ans à 64 ans	66	67	69	63	58	43
. 35 à 49 ans	64	62	69	60	58	42
. 50 à 64 ans	68	72	68	67	58	43
TOTAL 65 ans et plus	80	78	60	69	65	49
. 65 à 74 ans	76	73	57	71	59	46
. 75 ans et plus	83	83	62	68	71	51
TAILLE DU FOYER						
Seul	71	71	64	66	67	53
Deux	68	71	67	65	63	42
Trois et plus	67	64	71	65	60	45
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	64	64	70	64	62	43
. Chefs d'entreprise	66	69	71	63	62	42
. Salariés	58	55	68	59	56	36
. Etudiants	57	51	67	69	64	52
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	78	76	62	68	65	51
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	66	67	70	62	62	43
TOTAL PCS+	57	58	66	54	46	26
. Travailleur indépendant	57	58	63	53	59	37
. Cadre et prof. int. supérieure	57	58	66	55	43	23
TOTAL Profession intermédiaire	58	59	73	62	60	41
TOTAL PCS-	77	77	71	68	73	56
. Employé	78	76	77	66	73	57
. Ouvrier	74	80	61	71	72	54
TOTAL INACTIF	72	70	63	70	64	50
. Retraité	78	77	59	68	63	49
. Autre inactif	65	62	68	72	66	52
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	62	64	70	62	57	43
. La France Insoumise	59	59	62	54	55	39
. Parti Socialiste	66	72	69	57	59	44
. Europe Écologie Les Verts	59	63	71	68	56	44
TOTAL Centre	69	67	66	70	63	47
. La République en Marche	68	67	65	71	64	46
. MoDem	73	68	68	66	61	50
TOTAL Droite	75	77	63	72	54	38
. Les Républicains	79	78	61	71	49	36
. RN/DLF/LP	74	73	64	62	82	52
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	64	65	74	63	68	46
Difficile	71	68	71	67	62	47

	Le manque de propreté des trottoirs	La présence d'encombrants sur les trottoirs	La distance de déplacement	Le manque de trottoirs	Les incivilités, les risques d'agressions physiques ou verbales	Le manque de signalétique/jalonnement piéton
ENSEMBLE	68	68	67	65	63	46
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	68	68	64	61	56	40
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	67	62	56	56	61	41
. Bordeaux Secteur 1	72	63	47	60	63	38
. Bordeaux Secteur 2	62	66	66	54	62	46
. Bordeaux Secteur 3	51	54	74	43	53	44
TOTAL Reste de Bordeaux	68	69	66	62	55	39
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	68	71	68	66	68	47
. Dont Le Bouscat (*)	64	70	53	70	71	35
. Dont Mérignac	66	71	72	67	68	53
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	68	67	74	69	61	39
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	77	75	70	70	70	56
. Dont Cenon (*)	81	73	77	72	74	58
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	66	63	69	68	62	48
. Pessac	69	64	73	61	67	51
. Bègles	72	70	75	81	55	45
. Talence	61	57	69	73	57	46
. Gradignan	68	64	60	59	55	44
. Villenave-d'Ornon	61	61	65	72	70	51
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	63	64	70	63	61	43
. Commune de résidence	67	68	69	67	64	46
. Commune de l'agglomération bordelaise	61	62	70	61	60	41
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	71	64	71	65	65	47
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	76	67	72	81	66	55
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	64	61	71	69	57	40
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	64	65	70	64	62	44
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	54	59	61	60	53	35
... Marche à pied	57	60	49	65	63	35
... Vélo	48	55	74	55	39	30
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	71	72	74	69	67	55
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	71	65	76	68	61	49
... Trans. routiers (ex : bus, car)	72	80	71	71	73	62
S/T VEHICULES MOTORISES.....	65	64	72	63	64	42
... Deux-roues motorisés	54	55	84	58	65	56
... Voiture, camion, fourgonnette.....	65	65	72	63	64	42
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	65	65	70	64	63	44
A change de mode de transport.....	60	61	71	64	59	44
... Et reviendra aux pratiques antérieures	55	54	71	62	57	37
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	66	68	71	68	61	50
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	65	65	64	65	64	43
De 3 à 6 km	65	62	68	63	62	44
De 7 à 10 km	57	63	75	59	53	44
Plus de 10 km	66	67	72	66	66	43
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes.....	64	65	66	62	65	41
De 30 minutes à une heure	63	65	70	62	58	46
D'une heure à une heure et demi	65	62	77	61	57	33
Plus d'une heure et demi	64	64	73	72	66	47

	Le manque de propreté des trottoirs	La présence d'encombrants sur les trottoirs	La distance de déplacement	Le manque de trottoirs	Les incivilités, les risques d'agressions physiques ou verbales	Le manque de signalétique/jalonnement piéton
ENSEMBLE	68	68	67	65	63	46
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	68	67	67	64	62	43
N'a pas de voiture.....	71	74	70	74	68	59
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs.....	69	67	73	69	72	54
... Quotidiens	55	62	72	74	65	59
... Non-quotidiens	71	68	73	68	73	53
Ne pratique pas le covoiturage	68	69	66	65	61	45
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	68	68	66	66	63	46
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	68	68	65	65	61	45
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	68	68	65	65	61	45
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	68	68	65	66	61	46
... Dont usag. quotidiens	68	70	62	66	62	46
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	66	64	71	65	60	44
NON-USAGERS	71	67	78	58	66	46
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	63	64	66	62	54	38
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	63	62	66	62	53	38
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	62	62	65	62	51	36
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	62	63	66	61	51	36
... Dont usag. quotidiens	57	61	66	59	43	34
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	67	64	67	63	60	38
NON-USAGERS	74	72	69	68	70	53
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	67	68	68	65	62	45
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	66	67	67	65	61	44
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	67	67	67	61	47
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	70	69	67	67	64	51
... Dont usag. quotidiens	69	72	72	69	67	57
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	70	66	62	66	62	46
NON-USAGERS	73	70	65	67	66	49
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	65	64	70	64	60	46
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	64	70	65	63	47
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	66	64	70	67	61	47
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	69	62	57	72	61	47
... Dont usag. quotidiens	78	69	58	58	73	63
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	65	60	57	77	56	40
NON-USAGERS	72	72	64	67	65	47
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	68	69	68	66	63	47
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	68	69	67	67	63	48
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	71	71	67	70	65	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	73	73	66	72	67	56
... Dont usag. quotidiens	74	81	73	75	71	61
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	68	61	69	65	52
NON-USAGERS	69	66	65	63	62	43

	Le manque de propreté des trottoirs	La présence d'encombrants sur les trottoirs	La distance de déplacement	Le manque de trottoirs	Les incivilités, les risques d'agressions physiques ou verbales	Le manque de signalétique/jalonnement piéton
ENSEMBLE	68	68	67	65	63	46
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	68	66	66	64	62	43
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	65	66	63	62	42
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	65	66	63	62	42
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	68	65	67	63	63	42
... Dont usag. quotidiens	69	65	69	64	64	45
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	66	65	63	60	61	37
NON-USAGERS	72	78	71	70	67	59
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	66	67	67	65	61	45
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	68	67	67	61	47
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	70	69	66	68	64	51
... Dont usag. quotidiens	72	73	70	69	67	58
NON-USAGERS	78	73	65	67	68	50
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	67	66	67	64	62	44
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	67	66	67	63	62	44
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	68	65	68	63	63	44
... Dont usag. quotidiens	69	65	70	64	63	45
NON-USAGERS	76	82	67	72	66	57

Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage la marche à pied

Question : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à utiliser uniquement la marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport) dans l'agglomération bordelaise ?

Base : aux navetteurs ne marchant pas à pied tous les jours (MTP), soit 51% de l'échantillon.

	TOTAL OUI	Oui, certainement	Oui, probablement	Non, pas du tout	TOTAL
Une distance plus courte à parcourir	84	57	27	16	100
L'amélioration de la sécurité des passages piétons	80	50	30	20	100
L'amélioration de la propreté dans les rues	75	47	28	25	100
L'amélioration de la qualité des trottoirs	74	44	30	26	100
Le renforcement de la sûreté dans les rues	70	44	26	30	100

Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage la marche à pied

Question : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à utiliser uniquement la marche à pied (pour relier votre point de départ et votre point d'arrivée sans utiliser un autre mode de transport) dans l'agglomération bordelaise ?

- Focus sur les réponses « Oui, certainement » -

Base : aux navetteurs ne marchant pas à pied tous les jours (MTP), soit 51% de l'échantillon.	Ensemble (%)	Réponses selon la disposition à changer de mode de transport pour ...				
		La marche à pied (%)	Le vélo (%)	La voiture (%)	Les transports en commun (%)	Le covoiturage (%)
Une distance plus courte à parcourir	57	58	63	47	59	63
L'amélioration de la sécurité des passages piétons	50	60	50	41	54	49
L'amélioration de la propreté dans les rues	47	47	47	41	50	58
L'amélioration de la qualité des trottoirs	44	44	43	40	43	59
Le renforcement de la sûreté dans les rues	44	48	43	43	48	41

Les éléments susceptibles d'inciter à emprunter davantage la marche à pied

	Une distance plus courte à parcourir	L'amélioration de la sécurité des passages piétons	L'amélioration de la propreté dans les rues	L'amélioration de la qualité des trottoirs	Le renforcement de la sûreté dans les rues
ENSEMBLE	84	80	75	74	70
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	82	78	76	73	65
Femme	86	81	74	75	74
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	87	86	81	80	78
. 18 à 24 ans	87	87	81	79	78
. 25 à 34 ans	86	86	81	80	79
TOTAL 35 ans à 64 ans	82	74	69	70	63
. 35 à 49 ans	82	72	69	68	63
. 50 à 64 ans	81	77	71	72	63
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER					
Seul	84	83	78	80	76
Deux	85	81	78	74	69
Trois et plus	83	77	71	71	67
SITUATION PROFESSIONNELLE					
TOTAL Actifs en activité / étudiants	84	80	75	74	70
. Chefs d'entreprise	84	79	75	74	68
. Salariés	81	69	66	62	67
. Etudiants	84	88	79	80	77
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL ACTIF	84	78	74	73	68
TOTAL PCS+	80	68	66	64	59
. Travailleur indépendant	80	59	64	67	71
. Cadre et prof. int. supérieure	80	70	66	63	56
TOTAL Profession intermédiaire	87	78	68	68	64
TOTAL PCS-	84	85	83	83	77
. Employé	84	82	83	82	77
. Ouvrier	84	88	84	83	76
TOTAL INACTIF	85	88	80	79	78
. Retraité	100	100	100	100	-
. Autre inactif	85	88	80	78	79
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	85	80	72	73	64
. La France Insoumise	87	78	68	70	58
. Parti Socialiste	90	88	77	72	68
. Europe Écologie Les Verts	86	78	70	78	64
TOTAL Centre	83	82	68	70	63
. La République en Marche	81	79	66	71	60
. MoDem	87	89	73	69	69
TOTAL Droite	75	69	73	69	64
. Les Républicains	71	69	69	64	62
RN/DLF/LP	89	84	81	75	87
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM					
Facile	85	83	79	76	75
Difficile	84	76	74	74	68

	Une distance plus courte à parcourir	L'amélioration de la sécurité des passages piétons	L'amélioration de la propreté dans les rues	L'amélioration de la qualité des trottoirs	Le renforcement de la sûreté dans les rues
ENSEMBLE	84	80	75	74	70
COMMUNE DE RESIDENCE					
TOTAL BORDEAUX	81	78	77	75	69
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	80	75	77	73	77
. Bordeaux Secteur 1	81	74	85	77	71
. Bordeaux Secteur 2	82	75	64	66	90
. Bordeaux Secteur 3	73	76	72	71	70
TOTAL Reste de Bordeaux	81	79	77	75	67
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	88	83	73	72	71
. Dont Le Bouscat (*)	76	72	58	57	70
. Dont Mérignac	86	87	72	74	73
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	95	88	84	77	72
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	80	72	74	74	69
. Dont Cenon (*)	90	91	100	100	73
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	86	81	75	75	70
. Pessac	81	77	64	64	53
. Bègles	98	82	81	73	82
. Talence	84	85	78	83	78
. Gradignan	92	77	75	79	71
. Villenave-d'Ornon	85	85	85	80	77
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE					
TOTAL Bordeaux Métropole	85	79	75	74	69
. Commune de résidence	85	84	81	78	74
. Commune de l'agglomération bordelaise	84	77	72	72	67
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo.	75	81	69	71	75
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	89	89	79	89	62
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES					
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	84	80	75	74	70
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	82	77	63	68	58
... Marche à pied	-	-	-	-	-
... Vélo	85	76	62	66	54
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	87	84	82	80	79
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	88	79	80	79	79
... Trans. routiers (ex : bus, car)	86	90	83	81	80
S/T VEHICULES MOTORISES.....	83	79	75	73	69
... Deux-roues motorisés	92	76	78	76	72
... Voiture, camion, fourgonnette.....	83	79	75	73	68
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID					
N'a pas changer de mode de transport	84	78	75	73	69
A change de mode de transport	85	87	74	78	72
... Et reviendra aux pratiques antérieures	79	89	78	79	72
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	90	84	69	77	72
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 3 km	88	83	78	73	75
De 3 à 6 km	83	87	78	80	72
De 7 à 10 km	82	77	66	67	64
Plus de 10 km	84	76	76	75	69
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 30 minutes.....	84	82	78	75	70
De 30 minutes à une heure	84	80	73	71	70
D'une heure à une heure et demi	83	73	74	73	66
Plus d'une heure et demi	85	78	73	78	71

	Une distance plus courte à parcourir	L'amélioration de la sécurité des passages piétons	L'amélioration de la propreté dans les rues	L'amélioration de la qualité des trottoirs	Le renforcement de la sûreté dans les rues
ENSEMBLE	84	80	75	74	70
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE					
A une voiture	83	79	73	73	69
N'a pas de voiture.....	89	87	85	83	78
PRATIQUE DU COVOITURAGE					
Covoitureurs.....	91	90	84	79	79
... Quotidiens	80	91	79	64	75
... Non-quotidiens	93	90	85	83	80
Ne pratique pas le covoiturage	83	78	73	73	68
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED					
TOTAL USAGERS	84	80	75	75	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	80	75	74	71
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	84	80	75	74	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	83	80	75	75	71
... Dont usag. quotidiens	82	81	78	78	73
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	78	70	68	66
NON-USAGERS	81	75	71	67	64
USAGE DU VELO					
TOTAL USAGERS	83	77	71	72	66
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	78	72	72	66
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	81	78	72	73	65
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	82	80	73	74	66
... Dont usag. quotidiens	82	79	67	72	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	84	82	81	78	72
NON-USAGERS	85	82	78	76	73
USAGE DU TRAM					
TOTAL USAGERS	85	80	76	75	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	86	82	77	76	72
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	86	83	79	77	73
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	84	81	78	78
... Dont usag. quotidiens	85	82	81	79	81
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	84	86	81	78	75
NON-USAGERS	80	79	71	71	65
USAGE DU TRAIN					
TOTAL USAGERS	85	78	75	73	70
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	86	81	76	76	73
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	82	78	76	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	75	73	68	59
... Dont usag. quotidiens	64	63	84	76	58
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	96	81	66	64	59
NON-USAGERS	82	81	75	75	69
USAGE DU BUS/CAR					
TOTAL USAGERS	86	82	75	74	71
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	86	84	77	74	72
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	85	87	80	78	74
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	86	88	83	81	79
... Dont usag. quotidiens	85	89	82	79	81
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	86	84	82	76
NON-USAGERS	81	76	74	74	68

	Une distance plus courte à parcourir	L'amélioration de la sécurité des passages piétons	L'amélioration de la propreté dans les rues	L'amélioration de la qualité des trottoirs	Le renforcement de la sûreté dans les rues
ENSEMBLE	84	80	75	74	70
USAGE DE LA VOITURE					
TOTAL USAGERS	83	78	73	73	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	78	73	73	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	77	73	72	69
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	83	77	73	72	68
... Dont usag. quotidiens	82	76	73	72	68
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	87	79	74	71	69
NON-USAGERS	89	88	83	80	73
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	86	81	77	75	72
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	87	83	78	77	72
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	85	85	80	77	77
... Dont usag. quotidiens	86	84	81	79	80
NON-USAGERS	76	77	70	73	65
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	79	74	74	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	78	74	73	69
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	83	78	74	72	68
... Dont usag. quotidiens	83	76	73	72	67
NON-USAGERS	91	88	80	78	72

- C.3 -

Focus sur l'usage des transports en commun

Les motifs d'utilisation des transports en commun

Question : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation des transports en commun : train, tramway, TER, bus, car... ?

Base : non utilisateurs quotidiens des transports ferroviaires ou routiers (3 derniers mois), soit 69% de l'échantillon.

	Importante	Pas importante	TOTAL
Pratique	90	10	100
Fiable.....	86	14	100
Economique	82	18	100
Rapide	81	19	100
Aucun autre moyen de transport à disposition	71	29	100
Agréable.....	68	32	100

Les motifs d'utilisation des transports en commun

	Pratique	Fiable	Economique	Rapide	Aucun autre moyen de transport à disposition	Agréable
ENSEMBLE	90	86	82	81	71	68
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	90	86	79	80	66	65
Femme	91	87	85	83	75	71
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	89	82	85	80	71	65
.. 18 à 24 ans	91	82	87	82	75	63
.. 25 à 34 ans	87	82	82	78	66	66
TOTAL 35 ans à 64 ans	89	88	79	82	70	69
.. 35 à 49 ans	87	85	79	76	69	65
.. 50 à 64 ans	92	91	80	89	71	74
TOTAL 65 ans et plus	96	93	84	83	72	76
.. 65 à 74 ans	95	90	81	86	69	74
.. 75 ans et plus	96	96	85	80	74	78
TAILLE DU FOYER						
Seul	94	87	82	85	74	73
Deux	90	88	81	82	69	67
Trois et plus	88	84	83	79	69	66
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	88	84	81	80	70	66
.. Chefs d'entreprise	88	84	78	81	68	67
.. Salariés	86	88	82	85	66	68
.. Etudiants	89	85	90	76	81	63
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	94	91	85	84	71	73
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	88	84	79	81	69	66
TOTAL PCS+	88	84	71	80	64	61
.. Travailleur indépendant	85	90	80	80	56	66
.. Cadre et prof. int. supérieure	89	82	68	80	66	59
TOTAL Profession intermédiaire	85	81	79	81	75	62
TOTAL PCS-	90	85	85	82	68	72
.. Employé	88	87	84	81	67	74
.. Ouvrier	94	81	85	85	69	69
TOTAL INACTIF	93	91	87	82	73	71
.. Retraité	96	94	83	85	70	76
.. Autre inactif	91	88	90	78	77	67
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	92	87	83	84	72	66
.. La France Insoumise	90	90	83	86	75	58
.. Parti Socialiste	91	89	84	87	66	74
.. Europe Écologie Les Verts	91	85	84	83	76	64
TOTAL Centre	93	91	85	85	69	71
.. La République en Marche	92	89	84	86	71	70
.. MoDem	97	96	90	82	61	75
TOTAL Droite	90	82	77	79	73	59
.. Les Républicains	92	86	83	84	81	57
RN/DLF/LP	88	74	82	78	69	75
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	91	84	85	83	74	73
Difficile	88	86	82	82	65	67

	Pratique	Fiable	Economique	Rapide	Aucun autre moyen de transport à disposition	Agréable
ENSEMBLE	90	86	82	81	71	68
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	89	89	82	81	71	68
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	94	89	81	86	79	66
.. Bordeaux Secteur 1	95	92	80	83	76	62
.. Bordeaux Secteur 2	91	91	80	88	88	75
.. Bordeaux Secteur 3	100	73	83	92	76	66
TOTAL Reste de Bordeaux	88	89	82	80	70	68
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	91	85	79	85	71	69
.. Dont Le Bouscat (*)	83	85	68	84	79	71
.. Dont Mérignac	94	87	82	87	75	72
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	89	84	71	91	61	73
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	93	87	79	80	65	70
.. Dont Cenon (*)	92	82	67	79	51	74
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	90	85	88	79	72	67
.. Pessac	93	81	95	85	80	63
.. Bègles	86	79	78	65	60	61
.. Talence	87	93	87	78	69	74
.. Gradignan	94	87	79	82	79	78
.. Villenave-d'Ornon	91	82	92	80	64	64
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	88	83	80	80	69	66
.. Commune de résidence	89	84	87	80	72	69
.. Commune de l'agglomération bordelaise	88	83	76	80	68	64
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	89	87	85	77	75	67
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	88	100	90	82	95	63
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	89	87	65	69	58	47
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	88	84	82	81	71	67
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	85	81	77	76	75	59
... Marche à pied	87	85	77	82	78	66
... Vélo	81	76	75	74	70	53
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	92	85	88	80	67	74
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	91	81	88	79	66	74
... Trans. routiers (ex : bus, car)	92	90	88	80	68	74
S/T VEHICULES MOTORISES	88	85	80	85	72	68
... Deux-roues motorisés	87	100	73	100	80	62
... Voiture, camion, fourgonnette	88	84	81	84	71	68
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	88	85	81	81	72	66
A change de mode de transport	88	82	79	79	66	66
... Et reviendra aux pratiques antérieures	90	84	75	81	63	65
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	86	81	84	78	69	66
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	86	81	82	80	72	67
De 3 à 6 km	91	85	83	80	72	68
De 7 à 10 km	86	82	78	77	67	66
Plus de 10 km	90	87	83	85	73	69
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes	88	80	80	80	69	66
De 30 minutes à une heure	88	87	79	82	74	69
D'une heure à une heure et demi	93	86	83	78	67	64
Plus d'une heure et demi	88	85	88	79	71	67

	Pratique	Fiable	Economique	Rapide	Aucun autre moyen de transport à disposition	Agréable
ENSEMBLE	90	86	82	81	71	68
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	90	86	81	81	70	67
N'a pas de voiture	94	89	87	82	74	72
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs.....	94	87	83	83	71	67
... Quotidiens	86	86	76	88	66	63
... Non-quotidiens	96	87	85	81	72	68
Ne pratique pas le covoiturage	90	86	82	81	71	68
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	91	87	82	82	71	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	87	82	82	71	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	87	82	82	70	69
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	91	87	82	82	71	69
... Dont usag. quotidiens	90	87	82	82	71	68
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	93	88	81	83	70	73
NON-USAGERS	88	77	81	74	63	59
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	89	85	79	80	69	65
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	85	78	80	69	63
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	86	80	80	68	65
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	85	79	79	67	62
... Dont usag. quotidiens	85	85	76	78	66	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	86	82	81	67	64
NON-USAGERS	92	88	86	82	72	72
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	91	86	82	81	71	68
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	86	83	81	71	68
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	86	84	81	70	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	87	87	82	69	71
... Dont usag. quotidiens	93	84	90	81	70	75
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	92	88	84	83	68	68
NON-USAGERS	85	87	81	83	63	69
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	90	86	82	80	70	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	92	84	84	79	67	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	93	84	86	81	65	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	91	76	94	79	65	56
... Dont usag. quotidiens	93	90	93	79	72	81
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	91	71	95	79	62	46
NON-USAGERS	90	87	83	83	71	67
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	91	87	83	82	70	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	87	83	82	70	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	92	88	85	82	69	71
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	89	88	83	69	71
... Dont usag. quotidiens	91	88	91	83	71	76
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	93	89	87	83	67	68
NON-USAGERS	88	86	78	80	73	67

	Pratique	Fiable	Economique	Rapide	Aucun autre moyen de transport à disposition	Agréable
ENSEMBLE	90	86	82	81	71	68
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	89	85	81	81	70	67
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	89	85	81	80	70	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	85	80	80	70	66
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	89	85	81	81	69	66
... Dont usag. quotidiens	90	86	81	84	71	69
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	88	83	80	76	67	62
NON-USAGERS	93	90	86	83	72	73
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	86	82	81	71	68
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	86	83	81	70	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	87	87	82	69	70
... Dont usag. quotidiens	93	84	90	83	70	74
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	-
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	89	85	81	81	69	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	86	81	81	70	67
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	89	85	81	81	69	67
... Dont usag. quotidiens	90	86	82	84	70	69
NON-USAGERS	93	89	86	83	75	73

Les freins à la pratique des transports en commun

Question : Et chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre utilisation des transports en commun dans l'agglomération bordelaise ?

- Proportion des habitants jugeant comme un frein « important » à leur utilisation des transports en commun ... -

Base : non utilisateurs quotidiens des transports en com., soit 99% de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021
	(%)	(%)
La ponctualité et la régularité.....	81	77
Le risque sanitaire.....	73	67
La fréquence de passage, les horaires.....	72	79
La foule	72	74
Les perturbations et grèves	71	68
La durée du trajet	69	70
Les incivilités	67	78
Le prix du trajet ou des abonnements.....	60	72
Le confort.....	56	57
L'information sur votre voyage	55	54

Les freins à la pratique des transports en commun

Question : Et chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre utilisation des transports en commun dans l'agglomération bordelaise ?

Base : non utilisateurs quotidiens des transports en com., soit 99% de l'échantillon.	Important	Pas important	TOTAL
La ponctualité et la régularité.....	81	19	100
Le risque sanitaire.....	73	27	100
La fréquence de passage, les horaires.....	72	28	100
La foule	72	28	100
Les perturbations et grèves	71	29	100
La durée du trajet	69	31	100
Les incivilités	67	33	100
Le prix du trajet ou des abonnements.....	60	40	100
Le confort.....	56	44	100
L'information sur votre voyage	55	45	100

Les freins à la pratique des transports en commun

	La ponctualité et la régularité	Le risque sanitaire	La fréquence de passage, les horaires	La foule	Les perturbations et grèves	La durée du trajet
ENSEMBLE	81	73	72	72	71	69
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	79	69	68	67	65	66
Femme	82	77	75	76	76	72
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	79	69	73	71	74	64
. 18 à 24 ans	80	70	71	72	75	59
. 25 à 34 ans	79	69	75	70	74	70
TOTAL 35 ans à 64 ans	80	72	71	72	71	75
. 35 à 49 ans	79	69	71	70	74	74
. 50 à 64 ans	81	75	71	74	69	76
TOTAL 65 ans et plus	84	82	71	72	63	66
. 65 à 74 ans	82	82	67	69	64	69
. 75 ans et plus	87	83	75	75	62	63
TAILLE DU FOYER						
Seul	81	73	74	67	72	67
Deux	80	75	68	71	67	66
Trois et plus	81	72	74	75	74	74
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	79	70	74	71	74	70
. Chefs d'entreprise	80	70	75	74	76	73
. Salariés	71	69	67	65	68	74
. Etudiants	76	66	70	62	66	56
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	84	80	69	73	65	68
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	80	71	74	73	75	73
TOTAL PCS+	78	61	70	65	66	72
. Travailleur indépendant	74	69	73	63	63	72
. Cadre et prof. int. supérieure	79	59	69	65	67	72
TOTAL Profession intermédiaire	77	70	72	73	73	74
TOTAL PCS-	83	77	78	78	81	74
. Employé	85	77	80	82	82	77
. Ouvrier	80	77	75	71	78	67
TOTAL INACTIF	81	77	69	70	65	64
. Retraité	82	81	68	72	61	66
. Autre inactif	80	70	70	67	69	60
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	79	68	72	67	64	66
. La France Insoumise	76	57	76	55	63	51
. Parti Socialiste	78	71	73	73	60	70
. Europe Écologie Les Verts	80	69	69	70	70	68
TOTAL Centre	83	72	70	67	72	73
. La République en Marche	84	74	70	69	73	73
. MoDem	79	67	70	63	69	71
TOTAL Droite	85	76	61	79	85	73
. Les Républicains	86	79	65	80	87	77
. RN/DLF/LP	92	69	77	79	82	68
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	78	71	70	69	76	65
Difficile	82	73	80	74	78	77

	La ponctualité et la régularité	Le risque sanitaire	La fréquence de passage, les horaires	La foule	Les perturbations et grèves	La durée du trajet
ENSEMBLE	81	73	72	72	71	69
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	82	70	72	68	67	70
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	72	69	69	71	68	56
. Bordeaux Secteur 1	71	69	67	73	70	50
. Bordeaux Secteur 2	74	71	75	68	70	57
. Bordeaux Secteur 3	72	66	69	66	61	81
TOTAL Reste de Bordeaux	84	70	72	68	67	73
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	81	76	73	75	74	71
. Dont Le Bouscat (*)	82	75	65	60	72	56
. Dont Mérignac	78	68	78	74	71	75
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	83	76	74	82	78	71
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	79	78	76	74	75	68
. Dont Cenon (*)	70	63	61	68	76	66
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	79	71	68	71	70	67
. Pessac	77	70	72	73	72	66
. Bègles	79	65	64	72	62	70
. Talence	80	81	72	71	69	63
. Gradignan	84	66	63	64	64	66
. Villenave-d'Ornon	75	68	65	75	78	73
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	78	68	73	71	73	70
. Commune de résidence	80	70	74	70	71	69
. Commune de l'agglomération bordelaise	76	67	73	71	75	70
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo.	88	84	71	75	73	67
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	93	78	87	65	78	82
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	79	60	67	76	78	68
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	79	70	74	71	73	70
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	77	65	72	68	62	69
... Marche à pied	75	71	77	72	64	63
... Vélo	77	57	65	61	60	79
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	81	72	71	71	75	58
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	78	68	65	66	76	55
... Trans. routiers (ex : bus, car)	85	76	77	76	75	62
S/T VEHICULES MOTORISES.....	79	72	76	72	77	75
... Deux-roues motorisés	83	51	63	78	65	68
... Voiture, camion, fourgonnette.....	79	72	77	71	78	75
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	79	69	72	68	73	71
A change de mode de transport.....	80	71	79	82	74	66
... Et reviendra aux pratiques antérieures	81	69	77	80	79	62
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	79	74	81	83	68	70
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	76	71	71	68	68	65
De 3 à 6 km	84	76	76	75	69	67
De 7 à 10 km	72	64	66	71	75	70
Plus de 10 km	81	71	79	69	78	75
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes.....	77	71	70	70	72	65
De 30 minutes à une heure	79	69	75	71	72	73
D'une heure à une heure et demi	83	69	84	70	71	71
Plus d'une heure et demi	81	72	77	71	79	71

	La ponctualité et la régularité	Le risque sanitaire	La fréquence de passage, les horaires	La foule	Les perturbations et grèves	La durée du trajet
ENSEMBLE	81	73	72	72	71	69
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	81	73	72	73	71	71
N'a pas de voiture.....	79	71	71	66	70	61
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs.....	84	75	77	78	72	74
... Quotidiens	92	75	85	71	77	92
... Non-quotidiens	82	75	76	79	71	70
Ne pratique pas le covoiturage	80	73	71	71	71	69
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	81	73	72	71	70	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	72	71	71	69	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	72	71	71	69	69
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	80	73	71	71	69	69
... Dont usag. quotidiens	79	73	69	71	69	68
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	72	75	69	71	72
NON-USAGERS	79	73	74	73	79	75
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	78	68	68	69	67	69
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	67	68	69	67	69
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	79	65	68	67	64	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	80	65	68	66	63	70
... Dont usag. quotidiens	78	59	63	64	55	72
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	71	75	68	71	69
NON-USAGERS	82	77	75	74	74	70
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	80	70	71	70	71	68
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	69	71	69	70	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	69	71	68	70	67
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	80	70	69	69	71	64
... Dont usag. quotidiens	78	70	68	69	75	63
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	81	70	70	69	68	65
NON-USAGERS	81	83	74	78	71	75
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	82	69	72	70	69	70
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	66	74	67	73	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	63	71	68	73	69
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	82	68	65	67	77	58
... Dont usag. quotidiens	80	77	60	91	79	64
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	83	66	66	60	76	57
NON-USAGERS	80	77	72	73	72	69
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	81	71	72	70	70	68
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	81	71	71	69	70	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	81	71	71	69	70	66
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	81	74	73	70	73	64
... Dont usag. quotidiens	79	77	75	73	81	67
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	72	72	68	67	63
NON-USAGERS	79	77	73	75	74	72

	La ponctualité et la régularité	Le risque sanitaire	La fréquence de passage, les horaires	La foule	Les perturbations et grèves	La durée du trajet
ENSEMBLE	81	73	72	72	71	69
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	79	72	71	71	70	70
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	72	71	71	70	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	79	72	71	71	70	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	79	73	71	73	71	70
... Dont usag. quotidiens	78	73	74	73	74	74
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	80	72	67	71	66	64
NON-USAGERS	85	77	76	73	73	67
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	70	72	69	70	67
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	69	71	69	69	67
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	81	71	71	70	71	65
... Dont usag. quotidiens	78	72	70	70	75	63
NON-USAGERS	79	84	71	78	74	73
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	72	71	71	70	70
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	79	72	71	71	70	70
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	79	72	72	72	71	70
... Dont usag. quotidiens	78	73	74	73	73	74
NON-USAGERS	85	78	78	75	73	66

Les freins à la pratique des transports en commun

	Les incivilités	Le prix du trajet ou des abonnements	Le confort	L'information sur votre voyage
ENSEMBLE	67	60	56	55
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	62	59	55	50
Femme	70	62	57	58
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	67	65	50	54
. 18 à 24 ans	66	66	48	53
. 25 à 34 ans	67	63	52	55
TOTAL 35 ans à 64 ans	63	58	56	54
. 35 à 49 ans	61	62	53	54
. 50 à 64 ans	66	54	59	55
TOTAL 65 ans et plus	74	57	68	57
. 65 à 74 ans	69	54	66	49
. 75 ans et plus	78	60	70	64
TAILLE DU FOYER				
Seul	68	59	60	60
Deux	65	58	54	51
Trois et plus	67	63	56	54
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	63	61	51	53
. Chefs d'entreprise	64	61	55	55
. Salariés	66	67	48	51
. Etudiants	59	61	35	46
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	73	58	67	59
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	65	61	55	55
TOTAL PCS+	53	48	48	45
. Travailleur indépendant	66	69	56	52
. Cadre et prof. int. supérieure	49	42	45	43
TOTAL Profession intermédiaire	65	57	51	49
TOTAL PCS-	73	73	63	65
. Employé	77	71	63	62
. Ouvrier	65	76	62	71
TOTAL INACTIF	69	59	58	54
. Retraité	72	55	66	56
. Autre inactif	65	63	48	52
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	56	58	52	52
. La France Insoumise	48	51	51	43
. Parti Socialiste	64	53	62	57
. Europe Écologie Les Verts	53	57	50	52
TOTAL Centre	71	52	56	59
. La République en Marche	70	54	54	56
. MoDem	74	45	61	68
TOTAL Droite	83	62	58	61
. Les Républicains	82	62	57	64
. RN/DLF/LP	81	67	64	64
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	61	61	50	52
Difficile	72	67	58	60

	Les incivilités	Le prix du trajet ou des abonnements	Le confort	L'information sur votre voyage
ENSEMBLE	67	60	56	55
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	63	58	53	53
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	59	58	48	38
.. Bordeaux Secteur 1	58	57	45	33
.. Bordeaux Secteur 2	65	59	51	42
.. Bordeaux Secteur 3	56	57	58	52
TOTAL Reste de Bordeaux	64	59	54	56
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	71	61	58	58
.. Dont Le Bouscat (*)	63	69	46	55
.. Dont Mérignac	69	64	62	63
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	72	63	55	55
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	72	63	67	59
.. Dont Cenon (*)	64	50	62	48
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	63	61	53	51
.. Pessac	67	64	53	62
.. Bègles	57	66	50	38
.. Talence	60	64	55	51
.. Gradignan	62	51	57	46
.. Villenave-d'Ornon	65	58	50	47
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	63	60	50	53
.. Commune de résidence	64	65	52	53
.. Commune de l'agglomération bordelaise	62	56	48	53
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo. .	73	74	65	49
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	60	79	53	62
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	57	47	45	54
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	64	62	51	53
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	57	58	43	43
... Marche à pied	62	56	44	41
... Vélo	48	58	39	44
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	65	65	54	56
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	55	54	48	52
... Trans. routiers (ex : bus, car)	75	76	61	62
S/T VEHICULES MOTORISES.....	67	63	54	56
... Deux-roues motorisés	68	60	68	66
... Voiture, camion, fourgonnette.....	67	63	53	55
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	64	61	50	52
A change de mode de transport	63	64	54	57
... Et reviendra aux pratiques antérieures	59	57	51	51
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	68	72	58	63
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	62	64	48	48
De 3 à 6 km	63	63	49	54
De 7 à 10 km	57	58	52	51
Plus de 10 km	69	63	54	55
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes.....	65	63	50	51
De 30 minutes à une heure	63	62	52	53
D'une heure à une heure et demi	64	54	46	46
Plus d'une heure et demi	63	63	55	57
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	67	59	56	55
N'a pas de voiture.....	67	65	59	54

	Les incivilités	Le prix du trajet ou des abonnements	Le confort	L'information sur votre voyage
ENSEMBLE	67	60	56	55
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoituteurs.....	68	68	59	61
... Quotidiens	79	61	56	57
... Non-quotidiens	65	69	60	62
Ne pratique pas le covoiturage	67	59	56	54
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	66	60	56	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	59	56	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	66	59	56	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	66	59	56	54
... Dont usag. quotidiens	66	59	55	54
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	64	59	58	53
NON-USAGERS	71	63	55	54
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	60	58	52	51
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	58	57	52	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	57	57	50	50
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	59	58	49	49
... Dont usag. quotidiens	50	56	47	46
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	69	59	52	53
NON-USAGERS	73	62	60	58
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	65	60	55	54
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	59	55	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	65	60	55	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	66	63	56	55
... Dont usag. quotidiens	68	64	57	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	64	63	54	52
NON-USAGERS	71	60	62	56
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	64	60	53	53
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	63	63	50	56
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	58	63	51	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	57	68	47	54
... Dont usag. quotidiens	66	86	57	52
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	54	63	44	55
NON-USAGERS	69	61	60	56
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	65	61	55	56
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	60	55	57
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	66	61	56	57
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	68	66	56	61
... Dont usag. quotidiens	74	70	63	65
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	64	63	50	59
NON-USAGERS	71	59	59	51
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	65	59	55	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	59	55	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	65	59	55	52
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	66	59	55	51
... Dont usag. quotidiens	68	63	58	54
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	63	53	51	46
NON-USAGERS	73	67	61	64

	Les incivilités	Le prix du trajet ou des abonnements	Le confort	L'information sur votre voyage
ENSEMBLE	67	60	56	55
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	59	54	55
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	65	60	54	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	65	64	54	57
... Dont usag. quotidiens	69	65	58	58
NON-USAGERS	73	62	66	55
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	65	59	56	53
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	65	59	56	53
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	66	60	56	52
... Dont usag. quotidiens	68	63	58	55
NON-USAGERS	74	69	60	64

Les leviers d'incitation à l'emprunt les transports en commun

Question : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à emprunter davantage les transports en commun (ex : trains, tramways, bus, car...) dans l'agglomération bordelaise ?

<i>Base : non utilisateurs quotidiens des transports ferroviaires ou routiers (3 derniers mois), soit 69% de l'échantillon.</i>	TOTAL OUI	Oui, certainement	Oui, probablement	Non, pas du tout	TOTAL
Les connexions entre les différents modes de transports en commun	91	65	26	9	100
L'amélioration du respect des horaires	89	68	21	11	100
L'augmentation des horaires de passage et la fréquence des dessertes	88	62	26	12	100
La mise en place des tarifs plus intéressants	87	62	25	13	100
L'amélioration de l'information aux voyageurs en cas de retard ou problème	85	56	29	15	100
Le renforcement de la sûreté dans les gares ou dans les rames	83	56	27	17	100
Le confort des équipements.....	76	40	36	24	100
L'amélioration de l'équipement des gares en parc à vélos et l'accessibilité des rames aux vélos	76	48	28	24	100
La rénovation des gares et stations	68	33	35	32	100
L'amélioration des services à bord (recharge batterie, WIFI, ...)	60	31	29	40	100

Les leviers d'incitation à l'emprunt les transports en commun

Question : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à emprunter davantage les transports en commun (ex : trains, tramways, bus, car...) dans l'agglomération bordelaise ?

- Focus sur les réponses « Oui, certainement » -

Base : non utilisateurs quotidiens des transports ferroviaires ou routiers (3 derniers mois), soit 69% de l'échantillon.	Ensemble (%)	Réponses selon la disposition à changer de mode de transport pour ...				
		La marche à pied (%)	Le vélo (%)	La voiture (%)	Les transports en commun (%)	Le covoiturage (%)
Les connexions entre les différents modes de transports en commun	65	66	69	44	72	61
L'amélioration du respect des horaires	68	65	63	56	75	75
L'augmentation des horaires de passage et la fréquence des dessertes	62	57	64	48	70	58
La mise en place des tarifs plus intéressants.....	62	63	62	52	67	62
L'amélioration de l'information aux voyageurs en cas de retard ou problème.....	56	59	58	40	54	63
Le renforcement de la sûreté dans les gares ou dans les rames	56	48	55	47	60	58
Le confort des équipements	40	49	37	29	40	49
L'amélioration de l'équipement des gares en parc à vélos et l'accessibilité des rames aux vélos	48	42	56	36	53	44
La rénovation des gares et stations.....	33	40	29	30	37	40
L'amélioration des services à bord (recharge batterie, WIFI, ...)	31	37	28	28	34	36

Les leviers d'incitation à l'emprunt les transports en commun

	Les connexions entre les différents modes de transports en commun	L'amélioration du respect des horaires	L'augmentation des horaires de passage et la fréquence des dessertes	La mise en place des tarifs plus intéressants	L'amélioration de l'information aux voyageurs en cas de retard ou problème	Le renforcement de la sûreté dans les gares ou dans les rames
ENSEMBLE	91	89	88	87	85	83
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	89	88	86	82	82	78
Femme	92	91	91	91	87	88
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	90	89	89	91	86	85
. 18 à 24 ans	90	91	94	92	90	87
. 25 à 34 ans	90	86	84	90	81	83
TOTAL 35 ans à 64 ans	92	90	89	85	83	80
. 35 à 49 ans	90	87	89	84	79	80
. 50 à 64 ans	95	93	88	85	88	81
TOTAL 65 ans et plus	90	90	86	83	85	85
. 65 à 74 ans	92	92	87	85	87	85
. 75 ans et plus	88	88	85	82	83	85
TAILLE DU FOYER						
Seul	89	86	89	87	83	81
Deux	92	90	87	87	86	85
Trois et plus	91	91	89	87	84	83
SITUATION PROFESSIONNELLE						
TOTAL Actifs en activité / étudiants	91	89	89	87	85	82
. Chefs d'entreprise	90	90	89	84	83	81
. Salariés	96	85	86	94	79	79
. Etudiants	92	88	93	93	92	88
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	90	90	86	87	84	85
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
TOTAL ACTIF	91	89	89	86	83	81
TOTAL PCS+	93	87	85	81	82	75
. Travailleur indépendant	95	85	83	94	75	79
. Cadre et prof. int. supérieure	93	87	85	77	83	73
TOTAL Profession intermédiaire	93	87	92	86	78	79
TOTAL PCS-	89	93	90	89	87	86
. Employé	88	93	89	90	87	90
. Ouvrier	91	92	90	88	87	78
TOTAL INACTIF	90	90	87	88	87	86
. Retraité	91	89	85	85	85	86
. Autre inactif	89	90	90	91	88	87
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	93	89	90	88	84	80
. La France Insoumise	90	83	95	87	77	79
. Parti Socialiste	96	88	86	88	89	80
. Europe Écologie Les Verts	94	94	91	90	84	81
TOTAL Centre	91	90	88	80	87	86
. La République en Marche	88	91	88	80	87	87
. MoDem	99	88	88	79	89	82
TOTAL Droite	88	88	89	80	84	86
. Les Républicains	89	91	89	78	88	86
RN/DLF/LP	93	88	90	98	91	87

	Les connexions entre les différents modes de transports en commun	L'amélioration du respect des horaires	L'augmentation des horaires de passage et la fréquence des dessertes	La mise en place des tarifs plus intéressants	L'amélioration de l'information aux voyageurs en cas de retard ou problème	Le renforcement de la sûreté dans les gares ou dans les rames
ENSEMBLE	91	89	88	87	85	83
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM						
Facile	92	94	91	91	86	86
Difficile	91	87	87	85	84	85
COMMUNE DE RESIDENCE						
TOTAL BORDEAUX	90	89	87	84	82	80
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	88	86	90	85	83	87
.. Bordeaux Secteur 1	83	89	89	83	84	86
.. Bordeaux Secteur 2	97	80	94	88	84	90
.. Bordeaux Secteur 3	87	81	81	84	72	83
TOTAL Reste de Bordeaux	91	89	87	84	82	78
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	93	92	90	87	89	87
.. Dont Le Bouscat (*)	97	90	85	84	90	89
.. Dont Mérignac	90	93	92	88	88	87
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	93	99	94	95	87	95
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	87	88	88	92	86	83
.. Dont Cenon (*)	78	83	86	86	88	80
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	92	89	89	88	83	84
.. Pessac	92	89	93	91	88	88
.. Bègles	88	80	83	77	71	80
.. Talence	93	96	92	95	85	85
.. Gradignan	95	87	91	78	81	79
.. Villenave-d'Ornon	92	84	79	85	83	82
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE						
TOTAL Bordeaux Métropole	92	89	89	86	84	83
.. Commune de résidence	90	89	90	86	86	86
.. Commune de l'agglomération bordelaise	92	89	89	86	83	81
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo.	83	91	86	87	86	83
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	100	100	100	100	95	63
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES						
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	89	92	87	86	88	79
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL '	91	89	89	87	85	83
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	90	85	89	82	82	76
... Marche à pied	91	86	88	80	81	77
... Vélo	90	83	91	84	83	71
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	92	93	90	90	87	91
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	90	90	90	89	86	90
... Trans. routiers (ex : bus, car)	94	96	89	91	88	92
S/T VEHICULES MOTORISES.....	92	89	89	88	84	82
... Deux-roues motorisés	100	100	97	100	87	77
... Voiture, camion, fourgonnette.....	91	89	89	87	84	82
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID						
N'a pas changer de mode de transport	90	89	90	86	85	83
A change de mode de transport.....	92	90	88	89	83	80
... Et reviendra aux pratiques antérieures	88	89	88	89	83	76
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	98	90	88	88	81	84
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 3 km	93	84	88	86	87	83
De 3 à 6 km	88	92	94	90	84	82
De 7 à 10 km	92	93	90	86	84	82
Plus de 10 km	92	89	87	86	84	83

	Les connexions entre les différents modes de transports en commun	L'amélioration du respect des horaires	L'augmentation des horaires de passage et la fréquence des dessertes	La mise en place des tarifs plus intéressants	L'amélioration de l'information aux voyageurs en cas de retard ou problème	Le renforcement de la sûreté dans les gares ou dans les rames
ENSEMBLE	91	89	88	87	85	83
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL						
Moins de 30 minutes.....	90	88	88	86	85	81
De 30 minutes à une heure	93	90	92	90	85	86
D'une heure à une heure et demi	89	97	100	85	88	84
Plus d'une heure et demi	90	88	85	80	82	79
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE						
A une voiture	92	90	89	87	84	83
N'a pas de voiture.....	86	89	87	88	85	84
PRATIQUE DU COVOITURAGE						
Covoitureurs.....	92	94	91	89	92	85
... Quotidiens	100	88	95	83	88	72
... Non-quotidiens	91	95	91	91	93	87
Ne pratique pas le covoiturage	91	89	88	86	83	83
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED						
TOTAL USAGERS	91	90	89	87	84	83
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	89	88	87	84	83
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	89	88	87	84	83
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	91	89	88	87	84	83
... Dont usag. quotidiens	91	90	88	87	84	83
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	91	88	89	87	85	83
NON-USAGERS	87	87	86	85	85	77
USAGE DU VELO						
TOTAL USAGERS	92	89	90	85	84	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	93	89	91	86	84	82
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	92	88	90	85	84	80
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	89	90	86	84	79
... Dont usag. quotidiens	92	87	92	87	83	75
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	92	92	87	86	85	84
NON-USAGERS	89	90	87	88	85	85
USAGE DU TRAM						
TOTAL USAGERS	91	89	88	86	85	84
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	89	88	86	85	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	90	88	88	85	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	90	91	88	88	85	86
... Dont usag. quotidiens	87	90	86	86	84	87
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	92	91	89	90	85	85
NON-USAGERS	92	92	95	93	78	74
USAGE DU TRAIN						
TOTAL USAGERS	91	89	90	87	85	83
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	89	91	89	84	83
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	89	89	86	81	81
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	85	86	87	87	76	70
... Dont usag. quotidiens	82	93	82	82	67	78
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	84	89	90	80	67
NON-USAGERS	90	90	86	87	84	83

	Les connexions entre les différents modes de transports en commun	L'amélioration du respect des horaires	L'augmentation des horaires de passage et la fréquence des dessertes	La mise en place des tarifs plus intéressants	L'amélioration de l'information aux voyageurs en cas de retard ou problème	Le renforcement de la sûreté dans les gares ou dans les rames
ENSEMBLE	91	89	88	87	85	83
USAGE DU BUS/CAR						
TOTAL USAGERS	91	90	90	86	85	84
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	90	90	87	86	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	90	90	88	86	85
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	91	90	89	90	86	86
... Dont usag. quotidiens	88	88	87	88	82	86
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	92	91	90	92	88	87
NON-USAGERS	89	86	82	89	82	79
USAGE DE LA VOITURE						
TOTAL USAGERS	91	90	88	87	84	83
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	89	88	87	84	83
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	89	88	87	84	82
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	91	89	88	86	84	83
... Dont usag. quotidiens	91	89	86	86	82	83
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	92	90	90	86	86	83
NON-USAGERS	90	90	89	87	87	83
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	89	88	87	85	83
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	90	88	88	85	83
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	89	90	89	88	85	85
... Dont usag. quotidiens	88	89	87	87	85	87
NON-USAGERS	-	-	-	-	-	-
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)						
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	89	89	87	84	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	90	89	87	85	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	90	88	86	84	84
... Dont usag. quotidiens	91	90	87	86	83	84
NON-USAGERS	89	90	90	86	87	78

Les leviers d'incitation à l'emprunt les transports en commun

	Le confort des équipements	L'amélioration de l'équipement des gares en parc à vélos et l'accessibilité des rames aux vélos	La rénovation des gares et stations	L'amélioration des services à bord (recharge batterie, WIFI, ...)
ENSEMBLE	76	76	68	60
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	73	75	66	57
Femme	78	76	70	62
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	80	79	74	70
. 18 à 24 ans	84	79	78	74
. 25 à 34 ans	74	79	70	65
TOTAL 35 ans à 64 ans	72	74	62	54
. 35 à 49 ans	70	73	64	55
. 50 à 64 ans	76	74	61	54
TOTAL 65 ans et plus	75	71	69	51
. 65 à 74 ans	77	73	67	44
. 75 ans et plus	73	69	71	57
TAILLE DU FOYER				
Seul	77	77	71	63
Deux	76	75	69	59
Trois et plus	74	75	65	59
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	75	76	67	61
. Chefs d'entreprise	74	74	63	56
. Salariés	74	75	63	68
. Etudiants	77	82	80	74
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	78	74	70	58
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	74	75	65	58
TOTAL PCS+	69	71	57	48
. Travailleur indépendant	81	74	68	70
. Cadre et prof. int. supérieure	66	71	54	41
TOTAL Profession intermédiaire	67	74	57	50
TOTAL PCS-	81	78	74	70
. Employé	79	75	72	68
. Ouvrier	86	85	78	72
TOTAL INACTIF	78	76	73	62
. Retraité	75	71	69	51
. Autre inactif	80	80	77	73
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	76	77	67	57
. La France Insoumise	75	73	57	56
. Parti Socialiste	82	75	73	62
. Europe Écologie Les Verts	74	80	67	57
TOTAL Centre	75	71	64	60
. La République en Marche	74	71	65	57
. MoDem	79	70	61	70
TOTAL Droite	74	63	62	56
. Les Républicains	71	64	62	51
RN/DLF/LP	83	75	71	73
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	79	78	70	68
Difficile	78	75	65	60

	Le confort des équipements	L'amélioration de l'équipement des gares en parc à vélos et l'accessibilité des rames aux vélos	La rénovation des gares et stations	L'amélioration des services à bord (recharge batterie, WIFI, ...)
ENSEMBLE	76	76	68	60
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	72	73	67	59
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	75	83	68	59
. Bordeaux Secteur 1	75	84	74	61
. Bordeaux Secteur 2	80	82	55	55
. Bordeaux Secteur 3	62	76	64	60
TOTAL Reste de Bordeaux	71	70	66	59
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	78	78	68	62
. Dont Le Bouscat (*)	86	81	70	72
. Dont Mérignac	82	76	72	67
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	72	84	61	49
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	76	71	67	63
. Dont Cenon (*)	78	77	67	63
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	79	79	70	58
. Pessac	81	80	72	63
. Bègles	69	75	70	59
. Talence	85	83	74	53
. Gradignan	68	83	66	54
. Villenave-d'Ornon	80	71	64	58
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	75	76	66	61
. Commune de résidence	78	76	73	64
. Commune de l'agglomération bordelaise	73	75	62	60
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom. ..	71	77	70	53
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	66	87	79	71
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	73	60	57	42
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	75	77	68	62
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	64	79	68	55
... Marche à pied	62	64	70	57
... Vélo	66	93	64	53
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	83	79	75	76
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	81	77	72	80
... Trans. routiers (ex : bus, car)	85	82	79	71
S/T VEHICULES MOTORISES.....	76	75	63	58
... Deux-roues motorisés	88	73	56	58
... Voiture, camion, fourgonnette.....	76	75	63	58
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	76	78	67	62
A change de mode de transport	71	70	68	59
... Et reviendra aux pratiques antérieures	69	63	68	59
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	74	78	68	59
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	75	79	74	69
De 3 à 6 km	77	76	69	66
De 7 à 10 km	71	74	66	58
Plus de 10 km	75	79	63	57
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes.....	75	78	70	61
De 30 minutes à une heure.....	75	79	71	65
D'une heure à une heure et demi	68	58	38	57
Plus d'une heure et demi	74	77	65	60

	Le confort des équipements	L'amélioration de l'équipement des gares en parc à vélos et l'accessibilité des rames aux vélos	La rénovation des gares et stations	L'amélioration des services à bord (recharge batterie, WIFI, ...)
ENSEMBLE	76	76	68	60
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	74	76	67	57
N'a pas de voiture.....	80	75	74	71
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoitureurs.....	82	82	73	69
... Quotidiens	74	87	62	48
... Non-quotidiens	84	81	75	73
Ne pratique pas le covoiturage	75	75	67	58
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	76	76	68	60
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	75	75	68	60
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	75	68	60
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	76	68	59
... Dont usag. quotidiens	76	77	70	61
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	74	72	63	57
NON-USAGERS	73	73	65	54
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	72	82	69	56
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	73	84	70	57
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	72	86	70	57
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	71	86	70	58
... Dont usag. quotidiens	71	91	69	54
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	71	82	71	63
NON-USAGERS	79	69	68	63
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	76	75	68	60
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	75	68	61
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	78	77	70	63
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	78	77	71	66
... Dont usag. quotidiens	81	78	70	70
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	76	76	72	63
NON-USAGERS	62	79	63	52
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	76	76	69	61
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	75	78	69	62
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	77	79	72	65
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	70	77	74	66
... Dont usag. quotidiens	82	84	78	71
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	66	73	72	64
NON-USAGERS	75	75	68	58
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	77	76	70	62
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	77	76	70	63
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	79	77	71	65
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	82	80	73	68
... Dont usag. quotidiens	83	82	68	69
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	81	78	76	69
NON-USAGERS	67	71	59	48

	Le confort des équipements	L'amélioration de l'équipement des gares en parc à vélos et l'accessibilité des rames aux vélos	La rénovation des gares et stations	L'amélioration des services à bord (recharge batterie, WIFI, ...)
ENSEMBLE	76	76	68	60
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	75	74	66	58
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	74	74	66	58
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	74	74	66	58
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	74	73	65	56
... Dont usag. quotidiens	76	71	63	57
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	74	67	55
NON-USAGERS	79	79	75	65
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	76	68	60
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	78	77	69	63
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	79	78	72	67
... Dont usag. quotidiens	81	80	72	71
NON-USAGERS	-	-	-	-
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	75	74	67	59
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	75	74	67	59
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	73	66	57
... Dont usag. quotidiens	77	73	64	58
NON-USAGERS	76	82	75	63

- C.4 -

Focus sur l'usage des véhicules motorisés

Les motifs d'utilisation d'un véhicule motorisé

Question : Chacune des raisons suivantes est-elle une raison importante ou pas importante dans votre utilisation d'un véhicule motorisé (ex : voiture, moto...)?

Base : utilisateurs d'un véhicule motorisé (hors taxis) au cours des trois derniers mois, soit **79%** de l'échantillon.

	Importante	Pas importante	TOTAL
Pratique	92	8	100
Rapide	83	17	100
Le sentiment de sécurité	83	17	100
L'absence de contrainte.....	82	18	100
Agréable.....	82	18	100
L'hygiène.....	78	22	100
Le plaisir de conduire.....	68	32	100
Economique	67	33	100
A cause d'une incapacité physique à utiliser un autre transport	58	42	100

Les motifs d'utilisation d'un véhicule motorisé

	Pratique	Rapide	Le sentiment de sécurité	L'absence de contrainte	Agréable
ENSEMBLE	92	83	83	82	82
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	91	82	78	77	80
Femme	92	83	87	86	83
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	91	83	83	80	82
. 18 à 24 ans	89	83	84	80	79
. 25 à 34 ans	93	83	82	80	85
TOTAL 35 ans à 64 ans	92	84	80	83	81
. 35 à 49 ans	93	85	81	81	79
. 50 à 64 ans	91	84	80	85	82
TOTAL 65 ans et plus	92	76	88	81	83
. 65 à 74 ans	91	79	88	84	80
. 75 ans et plus	94	74	87	78	85
TAILLE DU FOYER					
Seul	91	82	85	83	81
Deux	92	82	81	82	83
Trois et plus	92	84	83	80	80
SITUATION PROFESSIONNELLE					
TOTAL Actifs en activité / étudiants	91	84	81	81	81
. Chefs d'entreprise	92	86	81	81	82
. Salariés	86	78	77	77	81
. Etudiants	90	82	83	80	76
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	93	79	87	84	82
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL ACTIF	92	86	81	82	82
TOTAL PCS+	87	82	74	79	76
. Travailleur indépendant	88	78	80	79	81
. Cadre et prof. int. supérieure	87	83	72	80	74
TOTAL Profession intermédiaire	94	86	79	82	80
TOTAL PCS-	95	89	87	83	88
. Employé	94	87	88	84	92
. Ouvrier	95	91	85	83	80
TOTAL INACTIF	91	77	86	81	81
. Retraité	91	75	85	81	82
. Autre inactif	91	79	87	82	79
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	92	84	78	81	75
. La France Insoumise	95	89	76	77	75
. Parti Socialiste	90	86	81	83	79
. Europe Écologie Les Verts	94	84	76	81	69
TOTAL Centre	89	80	83	79	87
. La République en Marche	90	81	85	80	86
. MoDem.....	86	79	75	78	88
TOTAL Droite	90	85	88	80	85
. Les Républicains	89	86	87	83	84
. RN/DLF/LP	97	81	96	81	93
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM					
Facile	92	85	86	83	87
Difficile	95	88	85	82	84

	Pratique	Rapide	Le sentiment de sécurité	L'absence de contrainte	Agréable
ENSEMBLE	92	83	83	82	82
COMMUNE DE RESIDENCE					
TOTAL BORDEAUX	89	82	78	83	78
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	83	75	77	81	69
.. Bordeaux Secteur 1	76	70	80	82	62
.. Bordeaux Secteur 2	95	86	74	87	78
.. Bordeaux Secteur 3	89	78	72	70	80
TOTAL Reste de Bordeaux	90	83	78	83	80
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	92	84	83	79	84
.. Dont Le Bouscat (*)	93	84	90	72	86
.. Dont Mérignac	92	81	81	80	86
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	93	86	89	78	90
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	93	80	86	84	83
.. Dont Cenon (*)	97	91	87	78	79
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	94	85	85	82	82
.. Pessac	98	90	87	88	84
.. Bègles	89	85	84	84	75
.. Talence	89	78	84	74	76
.. Gradignan	98	86	80	85	81
.. Villenave-d'Ornon	96	81	88	77	94
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE					
TOTAL Bordeaux Métropole	91	84	80	80	81
.. Commune de résidence	88	79	77	77	80
.. Commune de l'agglomération bordelaise	92	87	81	83	81
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	97	87	86	87	92
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	96	89	92	74	77
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES					
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	85	75	74	79	76
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL' .	92	85	81	81	82
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	86	81	67	76	67
... Marche à pied	90	87	71	76	81
... Vélo	82	81	62	74	55
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	85	75	82	69	78
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	81	71	72	60	76
... Trans. routiers (ex : bus, car)	89	81	93	80	81
S/T VEHICULES MOTORISES.....	95	89	86	85	88
... Deux-roues motorisés	93	83	84	93	88
... Voiture, camion, fourgonnette.....	95	89	86	85	88
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID					
N'a pas changer de mode de transport	92	86	82	82	81
A change de mode de transport	93	82	77	76	83
... Et reviendra aux pratiques antérieures	94	80	80	78	81
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	91	85	75	72	85
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 3 km	87	80	78	72	77
De 3 à 6 km	90	86	81	83	81
De 7 à 10 km	93	86	77	79	81
Plus de 10 km	94	87	85	85	85
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 30 minutes.....	90	83	80	81	83
De 30 minutes à une heure.....	92	86	81	81	82
D'une heure à une heure et demi	94	90	80	94	80
Plus d'une heure et demi	94	86	84	77	80

	Pratique	Rapide	Le sentiment de sécurité	L'absence de contrainte	Agréable
ENSEMBLE	92	83	83	82	82
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE					
A une voiture	93	83	83	82	82
N'a pas de voiture	84	78	75	77	77
PRATIQUE DU COVOITURAGE					
Covoitureurs.....	94	88	85	80	81
... Quotidiens	95	77	73	71	88
... Non-quotidiens	94	90	87	81	80
Ne pratique pas le covoiturage	92	82	82	82	82
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED					
TOTAL USAGERS	92	83	82	81	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	83	81	81	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	83	81	81	81
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	92	83	81	81	81
... Dont usag. quotidiens	91	80	80	79	79
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	94	89	83	85	85
NON-USAGERS	96	79	89	84	83
USAGE DU VELO					
TOTAL USAGERS	92	88	81	80	78
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	92	88	80	79	77
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	91	87	78	78	76
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	91	86	77	77	74
... Dont usag. quotidiens	89	81	72	79	66
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	94	90	83	75	82
NON-USAGERS	92	78	84	83	85
USAGE DU TRAM					
TOTAL USAGERS	91	83	82	82	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	82	82	81	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	81	83	79	81
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	79	81	78	80
... Dont usag. quotidiens	86	74	76	72	79
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	82	83	82	81
NON-USAGERS	94	83	84	81	84
USAGE DU TRAIN					
TOTAL USAGERS	90	84	82	82	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	83	83	78	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	86	84	79	72	82
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	87	81	65	79
... Dont usag. quotidiens	87	87	78	87	77
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	83	87	81	59	80
NON-USAGERS	93	82	83	81	82
USAGE DU BUS/CAR					
TOTAL USAGERS	91	83	82	81	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	81	82	79	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	80	82	78	80
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	80	79	74	80
... Dont usag. quotidiens	92	77	79	71	81
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	82	79	76	79
NON-USAGERS	93	82	85	84	82

	Pratique	Rapide	Le sentiment de sécurité	L'absence de contrainte	Agréable
ENSEMBLE	92	83	83	82	82
USAGE DE LA VOITURE					
TOTAL USAGERS	92	83	83	82	81
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	92	83	83	82	81
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	92	83	82	82	81
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	93	85	83	83	82
... Dont usag. quotidiens	95	88	86	86	88
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	89	80	77	78	72
NON-USAGERS	87	77	82	83	86
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	91	82	81	80	80
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	90	81	82	79	80
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	89	80	80	77	79
... Dont usag. quotidiens	88	74	77	73	78
NON-USAGERS	95	83	86	80	85
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	92	83	83	82	82
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	92	83	82	82	81
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	93	85	83	83	82
... Dont usag. quotidiens	95	88	86	86	88
NON-USAGERS	-	-	-	-	-

Les motifs d'utilisation d'un véhicule motorisé

	L'hygiène	Le plaisir de conduire	Economique	A cause d'une incapacité physique à utiliser un autre transport
ENSEMBLE	78	68	67	58
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	73	67	65	57
Femme	82	68	70	60
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	77	75	70	59
. 18 à 24 ans	82	71	71	54
. 25 à 34 ans	73	78	70	62
TOTAL 35 ans à 64 ans	76	62	66	57
. 35 à 49 ans	74	59	66	57
. 50 à 64 ans	78	66	66	57
TOTAL 65 ans et plus	85	68	64	63
. 65 à 74 ans	86	62	65	57
. 75 ans et plus	84	73	63	69
TAILLE DU FOYER				
Seul	81	71	67	62
Deux	79	70	68	56
Trois et plus	75	64	67	58
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	75	66	67	57
. Chefs d'entreprise	76	66	66	56
. Salariés	73	68	69	69
. Etudiants	73	68	69	50
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	83	72	69	63
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	76	66	68	58
TOTAL PCS+	63	55	59	48
. Travailleur indépendant	80	71	61	70
. Cadre et prof. int. supérieure	59	50	58	43
TOTAL Profession intermédiaire	73	66	67	57
TOTAL PCS-	86	75	74	65
. Employé	89	73	78	66
. Ouvrier	82	77	67	63
TOTAL INACTIF	81	70	67	59
. Retraité	82	68	64	61
. Autre inactif	80	74	72	56
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	70	59	68	53
. La France Insoumise	73	65	69	49
. Parti Socialiste	74	62	70	52
. Europe Écologie Les Verts	67	52	69	55
TOTAL Centre	83	71	69	62
. La République en Marche	83	73	72	64
. MoDem	83	63	55	57
TOTAL Droite	83	65	63	59
. Les Républicains	84	64	59	57
RN/DLF/LP	87	82	76	53
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	77	74	72	57
Difficile	81	66	68	61

	L'hygiène	Le plaisir de conduire	Economique	A cause d'une incapacité physique à utiliser un autre transport
ENSEMBLE	78	68	67	58
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	74	64	61	53
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	76	71	63	60
. Bordeaux Secteur 1	69	73	50	63
. Bordeaux Secteur 2	91	74	78	61
. Bordeaux Secteur 3	74	60	82	46
TOTAL Reste de Bordeaux	74	63	60	52
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	79	69	69	63
. Dont Le Bouscat (*)	77	76	54	62
. Dont Mérignac	75	69	73	67
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	77	70	71	60
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	87	70	72	63
. Dont Cenon (*)	83	62	60	72
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	76	69	70	56
. Pessac	84	74	73	53
. Bègles	67	66	73	51
. Talence	70	56	71	53
. Gradignan	73	64	67	65
. Villenave-d'Ornon	78	80	64	63
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	75	66	65	55
. Commune de résidence	80	68	69	57
. Commune de l'agglomération bordelaise	72	65	64	55
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglo. ..	81	70	79	62
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	72	57	67	73
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	69	57	52	52
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	76	67	68	57
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	65	53	59	50
... Marche à pied	66	71	60	54
... Vélo	62	38	55	44
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	73	68	71	54
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	68	68	64	37
... Trans. routiers (ex : bus, car)	78	69	79	73
S/T VEHICULES MOTORISES	80	71	70	60
... Deux-roues motorisés	64	61	54	45
... Voiture, camion, fourgonnette	81	71	70	60
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	75	68	68	58
A change de mode de transport	76	60	64	51
... Et reviendra aux pratiques antérieures	70	59	63	57
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	81	61	65	45
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	72	71	68	58
De 3 à 6 km	77	60	68	60
De 7 à 10 km	72	59	61	48
Plus de 10 km	79	72	71	59
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes	77	73	64	57
De 30 minutes à une heure	75	65	70	57
D'une heure à une heure et demi	65	54	67	41
Plus d'une heure et demi	78	64	71	61
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	79	68	67	58
N'a pas de voiture	64	68	67	58

	L'hygiène	Le plaisir de conduire	Economique	A cause d'une incapacité physique à utiliser un autre transport
ENSEMBLE	78	68	67	58
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoitureurs.....	81	74	72	64
... Quotidiens	86	73	77	58
... Non-quotidiens	80	74	71	65
Ne pratique pas le covoiturage	77	67	66	58
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	77	68	67	58
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	77	67	67	57
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	77	67	66	58
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	76	67	66	58
... Dont usag. quotidiens	76	65	66	57
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	78	72	66	58
NON-USAGERS	80	70	69	67
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	72	63	62	53
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	70	63	61	53
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	70	61	61	53
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	69	58	62	51
... Dont usag. quotidiens	70	57	59	48
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	68	60	64	55
NON-USAGERS	83	72	72	63
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	76	67	67	57
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	68	68	57
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	69	68	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	69	70	53
... Dont usag. quotidiens	78	69	72	49
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	69	69	55
NON-USAGERS	83	69	67	63
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	76	65	65	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	73	64	66	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	74	66	68	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	69	72	76	64
... Dont usag. quotidiens	87	53	80	70
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	64	77	75	63
NON-USAGERS	80	71	69	61
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	76	67	68	57
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	67	69	57
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	75	66	72	58
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	75	66	74	58
... Dont usag. quotidiens	80	69	76	61
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	72	65	74	56
NON-USAGERS	81	69	65	61
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	78	67	67	59
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	78	67	67	59
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	78	67	67	59
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	78	68	68	59
... Dont usag. quotidiens	81	74	69	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	73	58	65	58
NON-USAGERS	80	83	70	47

	L'hygiène	Le plaisir de conduire	Economique	A cause d'une incapacité physique à utiliser un autre transport
ENSEMBLE	78	68	67	58
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	76	67	67	56
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	75	67	67	55
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	74	68	70	53
... Dont usag. quotidiens	77	67	72	53
NON-USAGERS	84	71	72	63
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	78	68	67	58
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	78	68	68	59
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	78	68	68	59
... Dont usag. quotidiens	81	74	70	59
NON-USAGERS	-	-	-	-

Les freins à la pratique automobile

Question : Chacune des raisons suivantes est-elle frein important ou pas important à votre utilisation d'une voiture dans l'agglomération ?

Base : non utilisateurs quotidiens d'une voiture, soit 56% de l'échantillon.	Important	Pas important	TOTAL
Les difficultés de stationnement	87	13	100
La densité du trafic / les embouteillages	87	13	100
L'impact du véhicule sur l'environnement	79	21	100
Le coût d'entretien et d'assurance d'un véhicule	74	26	100
Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	63	37	100
Les risques de vol ou de dégradation de votre véhicule	60	40	100
Le risque d'accident	52	48	100

Les freins à la pratique automobile

	Les difficultés de stationnement	La densité du trafic / les embouteillages	L'impact du véhicule sur l'environnement	Le coût d'entretien et d'assurance d'un véhicule	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Les risques de vol ou de dégradation de votre véhicule	Le risque d'accident
ENSEMBLE	87	87	79	74	63	60	52
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	86	83	76	69	58	55	46
Femme	89	90	83	79	67	64	59
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	92	89	86	78	67	67	63
. 18 à 24 ans	90	88	86	80	62	73	63
. 25 à 34 ans	95	91	85	76	74	61	62
TOTAL 35 ans à 64 ans	85	86	76	71	51	50	42
. 35 à 49 ans	83	85	75	71	48	47	42
. 50 à 64 ans	86	87	76	71	53	54	41
TOTAL 65 ans et plus	85	83	76	74	75	66	55
. 65 à 74 ans	82	84	76	70	67	60	52
. 75 ans et plus	87	83	76	76	81	71	56
TAILLE DU FOYER							
Seul	88	88	81	80	66	68	61
Deux	88	86	77	68	63	56	45
Trois et plus	86	85	80	74	58	55	50
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	88	89	83	73	56	58	51
. Chefs d'entreprise	88	91	83	72	55	54	47
. Salariés	81	76	74	54	40	52	23
. Etudiants	90	86	84	79	61	69	64
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	86	83	75	76	72	62	55
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	88	89	81	71	56	56	48
TOTAL PCS+	90	89	76	55	39	38	31
. Travailleur indépendant	92	64	68	69	43	61	33
. Cadre et prof. int. supérieure	90	93	78	52	38	34	30
TOTAL Profession intermédiaire	88	93	86	67	46	49	38
TOTAL PCS-	87	87	80	83	73	72	65
. Employé	85	88	80	81	72	71	62
. Ouvrier	91	84	82	88	75	74	69
TOTAL INACTIF	86	84	78	77	69	64	57
. Retraité	84	84	74	72	71	62	52
. Autre inactif	89	85	83	83	65	65	62
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	86	89	84	70	54	55	50
. La France Insoumise	80	91	67	60	45	49	42
. Parti Socialiste	88	86	83	74	52	52	46
. Europe Écologie Les Verts	89	91	94	71	56	57	50
TOTAL Centre	89	85	70	79	63	64	56
. La République en Marche	86	84	68	78	58	58	50
. MoDem	95	87	76	80	71	75	66
TOTAL Droite	90	88	77	71	79	56	37
. Les Républicains	92	84	79	69	76	49	37
. RN/DLF/LP	86	75	66	70	63	56	52
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	91	89	84	79	63	64	56
Difficile	93	87	82	82	68	78	64

	Les difficultés de stationnement	La densité du trafic / les embouteillages	L'impact du véhicule sur l'environnement	Le coût d'entretien et d'assurance d'un véhicule	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Les risques de vol ou de dégradation de votre véhicule	Le risque d'accident
ENSEMBLE	87	87	79	74	63	60	52
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	87	86	77	73	60	59	48
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	92	91	81	79	57	58	58
... Bordeaux Secteur 1	92	90	82	81	58	60	54
... Bordeaux Secteur 2	89	93	78	75	49	49	65
... Bordeaux Secteur 3	92	94	85	77	72	65	61
TOTAL Reste de Bordeaux	87	85	76	71	61	60	45
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	88	86	80	70	67	60	54
... Dont Le Bouscat (*)	86	65	79	86	79	66	41
... Dont Mérignac	89	86	81	72	62	59	52
... Dont Saint-Médard-en-Jalles	91	89	77	56	62	57	71
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	86	84	81	77	67	63	58
... Dont Cenon (*)	75	89	83	66	59	52	50
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	87	90	82	79	60	60	56
... Pessac	81	96	79	87	72	74	68
... Bègles	93	80	76	72	59	35	39
... Talence	94	99	86	74	46	57	55
... Gradignan	86	86	90	78	64	46	44
... Villenave-d'Ornon	78	72	75	83	61	78	64
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	88	89	82	72	55	56	49
... Commune de résidence	88	90	77	76	54	54	50
... Commune de l'agglomération bordelaise	88	88	86	69	55	59	48
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	91	82	81	79	76	79	71
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	100	86	100	95	60	81	60
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	89	85	75	52	42	40	34
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL' .	88	89	83	75	57	60	52
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES	85	90	83	69	48	49	44
... Marche à pied	83	90	77	80	52	55	51
... Vélo	87	90	87	60	41	41	34
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	92	90	84	82	68	69	58
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	90	90	80	79	66	61	52
... Trans. routiers (ex : bus, car)	93	90	89	85	70	77	65
S/T VEHICULES MOTORISES.....	90	85	82	75	57	68	60
... Deux-roues motorisés	97	79	80	78	51	76	65
... Voiture, camion, fourgonnette.....	88	86	82	75	58	66	59
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changer de mode de transport	91	90	85	73	57	62	52
A change de mode de transport	83	88	80	75	57	51	48
... Et reviendra aux pratiques antérieures	87	87	75	75	57	46	46
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	80	88	84	75	56	55	49
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	92	92	86	76	57	58	53
De 3 à 6 km	87	88	81	76	54	58	53
De 7 à 10 km	84	91	83	75	57	54	42
Plus de 10 km	89	86	83	73	61	72	60

	Les difficultés de stationnement	La densité du trafic / les embouteillages	L'impact du véhicule sur l'environnement	Le coût d'entretien et d'assurance d'un véhicule	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Les risques de vol ou de dégradation de votre véhicule	Le risque d'accident
ENSEMBLE	87	87	79	74	63	60	52
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes.....	92	90	84	76	57	58	52
De 30 minutes à une heure.....	86	90	83	73	56	60	54
D'une heure à une heure et demi	96	82	82	65	56	61	35
Plus d'une heure et demi	86	88	84	80	61	63	55
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	87	87	78	67	61	56	49
N'a pas de voiture.....	88	85	82	92	67	69	61
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	93	95	88	73	65	59	58
... Quotidiens	96	100	96	86	47	73	53
... Non-quotidiens	92	94	87	71	67	57	58
Ne pratique pas le covoiturage	87	86	78	74	62	60	52
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	88	87	79	74	62	60	53
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	87	79	74	61	59	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	87	79	73	61	59	52
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	87	79	73	61	59	52
... Dont usag. quotidiens	87	87	79	73	61	59	52
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	88	79	74	62	60	53
NON-USAGERS	80	82	83	79	68	63	49
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	88	85	81	67	53	50	42
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	86	81	67	52	50	41
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	87	85	80	66	51	49	39
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	84	80	66	50	48	39
... Dont usag. quotidiens	85	88	84	64	46	45	36
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	77	74	69	56	53	43
NON-USAGERS	86	88	78	80	71	68	61
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	88	87	80	75	63	58	52
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	87	80	75	62	58	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	87	79	76	63	59	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	89	81	79	65	60	58
... Dont usag. quotidiens	89	93	83	83	65	60	58
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	85	84	79	75	65	61	58
NON-USAGERS	86	85	77	69	63	67	54
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	90	90	83	74	64	61	55
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	90	91	86	75	64	63	58
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	87	91	86	76	68	61	59
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	89	84	80	70	70	63
... Dont usag. quotidiens	85	91	86	81	64	73	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	90	88	83	79	72	68	64
NON-USAGERS	85	83	76	74	61	59	49

	Les difficultés de stationnement	La densité du trafic / les embouteillages	L'impact du véhicule sur l'environnement	Le coût d'entretien et d'assurance d'un véhicule	Le manque d'entretien des chaussées et les travaux	Les risques de vol ou de dégradation de votre véhicule	Le risque d'accident
ENSEMBLE	87	87	79	74	63	60	52
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	88	86	80	76	64	61	53
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	86	79	76	65	61	54
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	87	80	78	66	63	56
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	88	83	82	71	65	62
... Dont usag. quotidiens	89	89	86	87	75	68	61
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	87	80	79	68	63	62
NON-USAGERS	85	88	76	69	57	57	50
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	88	88	79	68	59	57	47
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	88	79	67	58	57	47
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	87	78	65	56	55	46
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	87	85	77	65	57	55	47
... Dont usag. quotidiens	-	-	-	-	-	-	-
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	87	85	77	65	57	55	47
NON-USAGERS	87	85	81	84	69	64	61
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	87	80	75	62	59	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	87	79	75	63	60	54
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	89	82	79	66	61	58
... Dont usag. quotidiens	90	92	83	83	66	61	58
NON-USAGERS	84	86	73	73	62	63	55
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	88	88	79	68	59	57	50
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	88	88	78	67	58	57	48
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	86	85	77	66	58	55	49
... Dont usag. quotidiens	95	81	70	74	58	53	54
NON-USAGERS	88	82	82	88	70	65	61

Les éléments susceptibles d'inciter à abandonner la voiture

Question : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à ne plus utiliser un véhicule motorisé (ex : voiture, fourgonnette, moto...) au profit d'autres modes de transport ?

- Proportion des habitants susceptibles d'être incités à ne plus utiliser un véhicule motorisé au profit d'autres modes de transport grâce à ... -

Base : navetteurs utilisant un véhicule motorisé (hors taxis), soit **33%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021
	(%)	(%)
Des horaires de fonctionnement plus étendus	79	72
Des nouvelles mesures pour que les transports publics soient beaucoup plus sûrs qu'aujourd'hui.....	77	77
Des transports publics moins chers	74	70
La création de parkings relais à l'entrée des villes pour y laisser sa voiture avant d'entrer dans les centres-villes	74	72
Des nouvelles lignes de transports en commun, une extension du réseau, une meilleure desserte de certaines villes	74	73
La réalisation de pistes cyclables sécurisées	70	61
La généralisation du stationnement payant.....	40	39

Les éléments susceptibles d'inciter à abandonner la voiture

Question : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à ne plus utiliser un véhicule motorisé (ex : voiture, fourgonnette, moto...) au profit d'autres modes de transport ?

Base : navetteurs utilisant un véhicule motorisé personnel (ex : voiture, fourgonnette, moto...), soit 33% de l'échantillon.	TOTAL OUI	Oui, certainement	Oui, probablement	Non, pas du tout	TOTAL
Des horaires de fonctionnement plus étendus	79	54	25	21	100
Des nouvelles mesures pour que les transports publics soient beaucoup plus sûrs qu'aujourd'hui	77	48	29	23	100
Des transports publics moins chers	74	46	28	26	100
La création de parkings relais à l'entrée des villes pour y laisser sa voiture avant d'entrer dans les centres-villes	74	43	31	26	100
Des nouvelles lignes de transports en commun, une extension du réseau, une meilleure desserte de certaines villes.....	74	44	30	26	100
La réalisation de pistes cyclables sécurisées	70	43	27	30	100
La généralisation du stationnement payant.....	40	19	21	60	100

Les éléments susceptibles d'inciter à abandonner la voiture

	Des horaires de fonctionnement plus étendus	Des nouvelles mesures pour que les transports publics soient beaucoup plus sûrs qu'aujourd'hui	Des transports publics moins chers	La création de parkings relais à l'entrée des villes pour y laisser sa voiture avant d'entrer dans les centres-villes	Des nouvelles lignes de transports en commun, une extension du réseau, une meilleure desserte de certaines villes	La réalisation de pistes cyclables sécurisées	La généralisation du stationnement payant
ENSEMBLE	79	77	74	74	74	70	40
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	81	71	72	69	71	67	39
Femme	79	82	76	78	76	72	41
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL Moins de 35 ans	84	78	81	80	76	73	43
. 18 à 24 ans	89	83	84	76	76	72	42
. 25 à 34 ans	80	75	79	82	76	73	44
TOTAL 35 ans à 64 ans	76	76	69	70	72	68	38
. 35 à 49 ans	74	80	73	69	70	70	37
. 50 à 64 ans	80	70	65	71	75	65	39
TOTAL 65 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-
. 65 à 74 ans	-	-	-	-	-	-	-
. 75 ans et plus	-	-	-	-	-	-	-
TAILLE DU FOYER							
Seul	75	73	70	67	61	62	36
Deux	84	76	73	76	79	69	44
Trois et plus	79	79	77	75	75	74	39
SITUATION PROFESSIONNELLE							
TOTAL Actifs en activité / étudiants	79	77	74	74	74	70	40
. Chefs d'entreprise	79	78	72	75	76	71	40
. Salariés	82	68	78	66	59	57	43
. Etudiants	81	79	97	76	75	78	35
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	-	-	-	-	-	-	-
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
TOTAL ACTIF	79	77	73	74	73	70	41
TOTAL PCS+	78	68	65	61	70	61	38
. Travailleur indépendant	78	66	80	69	73	54	50
. Cadre et prof. int. supérieure	79	68	60	58	69	63	34
TOTAL Profession intermédiaire	74	78	72	82	73	73	35
TOTAL PCS-	83	82	79	76	76	73	46
. Employé	87	83	78	78	77	74	43
. Ouvrier	77	81	80	74	75	70	50
TOTAL INACTIF	82	80	93	77	79	76	34
. Retraité	100	100	100	100	100	100	100
. Autre inactif	81	79	93	76	78	75	31
PROXIMITÉ POLITIQUE							
TOTAL Gauche	82	78	80	76	86	79	41
. La France Insoumise	80	57	83	70	71	75	27
. Parti Socialiste	74	77	75	82	81	73	40
. Europe Écologie Les Verts	90	86	80	79	95	85	46
TOTAL Centre	87	86	66	88	86	61	50
. La République en Marche	85	84	68	89	84	60	49
. MoDem	97	97	54	82	95	65	55
TOTAL Droite	65	55	49	68	59	65	22
. Les Républicains	51	53	42	66	55	69	15
RN/DLF/LP	92	91	88	81	55	77	33

	Des horaires de fonctionnement plus étendus	Des nouvelles mesures pour que les transports publics soient beaucoup plus sûrs qu'aujourd'hui	Des transports publics moins chers	La création de parkings relais à l'entrée des villes pour y laisser sa voiture avant d'entrer dans les centres-villes	Des nouvelles lignes de transports en commun, une extension du réseau, une meilleure desserte de certaines villes	La réalisation de pistes cyclables sécurisées	La généralisation du stationnement payant
ENSEMBLE	79	77	74	74	74	70	40
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM							
Facile	80	78	77	76	78	71	45
Difficile	79	76	72	72	71	69	36
COMMUNE DE RESIDENCE							
TOTAL BORDEAUX	74	69	72	60	65	57	30
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	63	59	52	62	61	50	19
.. Bordeaux Secteur 1	67	50	48	51	56	45	-
.. Bordeaux Secteur 2	74	74	74	74	74	74	74
.. Bordeaux Secteur 3	39	73	39	88	63	39	24
TOTAL Reste de Bordeaux	75	70	74	59	66	58	31
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	81	84	77	80	81	76	43
.. Dont Le Bouscat (*)	88	84	90	68	79	94	32
.. Dont Mérignac	78	85	76	79	81	65	51
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	86	76	76	76	76	74	48
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	83	77	75	77	68	66	34
.. Dont Cenon (*)	91	85	91	77	82	67	56
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	81	76	72	78	75	77	48
.. Pessac	87	72	74	80	76	71	57
.. Bègles	65	83	65	92	73	67	41
.. Talence	89	78	76	75	77	92	38
.. Gradignan	73	67	71	75	62	64	44
.. Villenave-d'Ornon	77	80	70	70	79	80	54
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE							
TOTAL Bordeaux Métropole	80	78	74	74	77	70	41
.. Commune de résidence	82	80	81	75	76	76	50
.. Commune de l'agglomération bordelaise	79	76	72	73	76	68	37
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	77	74	71	74	51	66	32
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	84	83	84	81	81	91	56
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES							
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	79	77	74	74	74	70	40
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	-	-	-	-	-	-	-
... Marche à pied	-	-	-	-	-	-	-
... Vélo	-	-	-	-	-	-	-
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	-	-	-	-	-	-	-
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	-	-	-	-	-	-	-
... Trans. routiers (ex : bus, car)	-	-	-	-	-	-	-
S/T VEHICULES MOTORISES.....	79	77	74	74	74	70	40
... Deux-roues motorisés	98	58	77	79	83	83	48
... Voiture, camion, fourgonnette.....	79	78	74	74	74	70	40
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID							
N'a pas changer de mode de transport	79	76	73	73	71	69	40
A change de mode de transport	83	87	81	80	92	75	40
... Et reviendra aux pratiques antérieures	74	81	93	75	91	76	41
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	92	93	62	84	89	71	35

	Des horaires de fonctionnement plus étendus	Des nouvelles mesures pour que les transports publics soient beaucoup plus sûrs qu'aujourd'hui	Des transports publics moins chers	La création de parkings relais à l'entrée des villes pour y laisser sa voiture avant d'entrer dans les centres-villes	Des nouvelles lignes de transports en commun, une extension du réseau, une meilleure desserte de certaines villes	La réalisation de pistes cyclables sécurisées	La généralisation du stationnement payant
ENSEMBLE	79	77	74	74	74	70	40
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 3 km	81	77	86	77	57	70	57
De 3 à 6 km	80	77	76	66	83	71	27
De 7 à 10 km	77	82	72	80	79	75	51
Plus de 10 km	80	75	73	74	72	68	37
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL							
Moins de 30 minutes.....	82	80	82	80	73	77	47
De 30 minutes à une heure	80	77	71	71	77	68	37
D'une heure à une heure et demi	76	79	68	69	71	67	28
Plus d'une heure et demi	74	72	71	70	69	64	40
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE							
A une voiture	79	77	74	74	74	70	40
N'a pas de voiture.....	100	75	100	100	100	100	100
PRATIQUE DU COVOITURAGE							
Covoitureurs.....	84	77	84	79	85	71	55
... Quotidiens	87	73	85	72	75	75	70
... Non-quotidiens	83	78	83	81	87	71	51
Ne pratique pas le covoiturage	79	77	73	73	72	70	38
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED							
TOTAL USAGERS	81	79	74	75	75	71	41
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	80	79	74	75	74	70	40
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	80	79	75	75	74	70	40
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	79	79	75	74	75	72	40
... Dont usag. quotidiens	83	84	79	75	77	77	39
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	75	73	72	73	73	66	42
NON-USAGERS	73	69	75	68	69	68	34
USAGE DU VELO							
TOTAL USAGERS	78	77	73	74	76	78	41
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	76	73	72	75	77	42
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	76	73	71	69	76	76	40
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	75	76	73	69	76	79	43
... Dont usag. quotidiens	79	83	71	64	72	93	37
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	74	73	74	70	77	76	45
NON-USAGERS	81	78	75	74	72	63	39
USAGE DU TRAM							
TOTAL USAGERS	82	80	77	75	77	71	41
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	81	79	76	78	71	40
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	82	81	81	75	79	74	39
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	81	84	83	75	84	75	41
... Dont usag. quotidiens	100	100	84	42	84	61	15
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	78	81	83	81	83	78	45
NON-USAGERS	72	69	67	72	66	68	38

	Des horaires de fonctionnement plus étendus	Des nouvelles mesures pour que les transports publics soient beaucoup plus sûrs qu'aujourd'hui	Des transports publics moins chers	La création de parkings relais à l'entrée des villes pour y laisser sa voiture avant d'entrer dans les centres-villes	Des nouvelles lignes de transports en commun, une extension du réseau, une meilleure desserte de certaines villes	La réalisation de pistes cyclables sécurisées	La généralisation du stationnement payant
ENSEMBLE	79	77	74	74	74	70	40
USAGE DU TRAIN							
TOTAL USAGERS	82	79	74	72	75	72	40
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	83	77	79	73	77	79	46
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	89	82	84	78	93	82	45
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	100	55	95	76	76	71	76
... Dont usag. quotidiens	100	100	-	100	100	100	100
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	100	53	100	75	75	69	75
NON-USAGERS	77	76	74	75	73	69	40
USAGE DU BUS/CAR							
TOTAL USAGERS	85	81	77	78	78	72	41
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	82	79	77	80	70	40
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	81	81	75	81	73	38
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	88	82	81	77	88	74	38
... Dont usag. quotidiens	100	79	67	46	77	67	10
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	86	83	83	83	90	75	44
NON-USAGERS	73	72	70	69	69	68	39
USAGE DE LA VOITURE							
TOTAL USAGERS	79	77	74	74	74	70	41
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	77	74	73	74	70	41
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	79	77	73	73	74	70	41
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	79	77	73	73	74	70	41
... Dont usag. quotidiens	78	77	73	72	73	68	41
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	82	78	78	82	79	81	40
NON-USAGERS	89	79	81	83	66	67	29
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	84	81	79	76	78	72	40
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	83	81	82	76	80	75	40
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	84	81	83	75	83	74	40
... Dont usag. quotidiens	100	88	71	49	77	66	12
NON-USAGERS	71	64	64	69	65	64	41
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)							
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	79	77	74	73	74	70	41
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	79	77	74	73	74	70	41
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	79	77	74	73	74	70	41
... Dont usag. quotidiens	79	76	73	72	73	69	41
NON-USAGERS	96	89	90	97	65	72	30

- C.5 -

Focus sur le recours au covoiturage

La pratique du covoiturage

Question : Personnellement, faites-vous du covoiturage en circulant dans l'agglomération bordelaise ?

Base : à tous.

	Ensemble des habitants Février 2021	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021
	(%)	(%)
TOTAL OUI	13	18
. Oui, tous les jours ou presque	2	3
. Oui, mais moins souvent.....	11	15
Non, jamais	87	82
TOTAL.....	100	100

La pratique du covoiturage

	TOTAL OUI	Oui, tous les jours ou presque	Oui, mais moins souvent	Non, jamais
ENSEMBLE	13	2	11	87
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)				
Homme	11	1	10	89
Femme	15	2	13	85
AGE DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	21	3	18	79
. 18 à 24 ans	25	4	21	75
. 25 à 34 ans	18	2	16	82
TOTAL 35 ans à 64 ans	10	2	8	90
. 35 à 49 ans	9	2	7	91
. 50 à 64 ans	11	2	9	89
TOTAL 65 ans et plus	9	1	8	91
. 65 à 74 ans	9	-	9	91
. 75 ans et plus	8	1	7	92
TAILLE DU FOYER				
Seul	13	3	10	87
Deux	13	2	11	87
Trois et plus	15	2	13	85
SITUATION PROFESSIONNELLE				
TOTAL Actifs en activité / étudiants	14	3	11	86
. Chefs d'entreprise	12	2	10	88
. Salariés	13	1	12	87
. Etudiants	23	5	18	77
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...) ...	13	1	12	87
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)				
TOTAL ACTIF	13	2	11	87
TOTAL PCS+	11	1	10	89
. Travailleur indépendant	19	2	17	81
. Cadre et prof. int. supérieure	9	1	8	91
TOTAL Profession intermédiaire	10	1	9	90
TOTAL PCS-	15	2	13	85
. Employé	15	3	12	85
. Ouvrier	16	2	14	84
TOTAL INACTIF	15	3	12	85
. Retraité	10	1	9	90
. Autre inactif	22	5	17	78
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	17	3	14	83
. La France Insoumise	19	5	14	81
. Parti Socialiste	15	2	13	85
. Europe Écologie Les Verts	16	2	14	84
TOTAL Centre	13	4	9	87
. La République en Marche	12	5	7	88
. MoDem	18	2	16	82
TOTAL Droite	8	-	8	92
. Les Républicains	9	-	9	91
. RN/DLF/LP	8	2	6	92
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM				
Facile	19	3	16	81
Difficile	10	3	7	90

	TOTAL OUI	Oui, tous les jours ou presque	Oui, mais moins souvent	Non, jamais
ENSEMBLE	13	2	11	87
COMMUNE DE RESIDENCE				
TOTAL BORDEAUX	13	2	11	87
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	19	3	16	81
.. Bordeaux Secteur 1	22	3	19	78
.. Bordeaux Secteur 2	14	6	8	86
.. Bordeaux Secteur 3	21	-	21	79
TOTAL Reste de Bordeaux	12	2	10	88
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	16	2	14	84
.. Dont Le Bouscat (*)	11	3	8	89
.. Dont Mérignac	18	1	17	82
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	13	2	11	87
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	13	2	11	87
.. Dont Cenon (*)	14	2	12	86
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	11	2	9	89
.. Pessac	12	4	8	88
.. Bègles	12	-	12	88
.. Talence	13	2	11	87
.. Gradignan	5	-	5	95
.. Villenave-d'Ornon	13	2	11	87
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE				
TOTAL Bordeaux Métropole	14	3	11	86
.. Commune de résidence	13	2	11	87
.. Commune de l'agglomération bordelaise	15	3	12	85
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl. .	14	3	11	86
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	6	-	6	94
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES				
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	13	1	12	87
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL'	14	3	11	86
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	11	2	9	89
... Marche à pied	13	4	9	87
... Vélo	6	-	6	94
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	17	2	15	83
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	20	3	17	80
... Trans. routiers (ex : bus, car)	14	1	13	86
S/T VEHICULES MOTORISES.....	14	3	11	86
... Deux-roues motorisés	7	-	7	93
... Voiture, camion, fourgonnette.....	14	3	11	86
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID				
N'a pas changer de mode de transport	14	3	11	86
A change de mode de transport	14	2	12	86
... Et reviendra aux pratiques antérieures	15	2	13	85
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	13	2	11	87
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 3 km	15	2	13	85
De 3 à 6 km	11	1	10	89
De 7 à 10 km	13	2	11	87
Plus de 10 km	16	4	12	84
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL				
Moins de 30 minutes.....	13	2	11	87
De 30 minutes à une heure	13	2	11	87
D'une heure à une heure et demi	19	6	13	81
Plus d'une heure et demi	18	5	13	82
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE				
A une voiture	15	3	12	85
N'a pas de voiture.....	8	-	8	92

	TOTAL OUI	Oui, tous les jours ou presque	Oui, mais moins souvent	Non, jamais
ENSEMBLE	13	2	11	87
PRATIQUE DU COVOITURAGE				
Covoituteurs.....	100	16	84	-
... Quotidiens	100	100	-	-
... Non-quotidiens	100	-	100	-
Ne pratique pas le covoiturage	-	-	-	100
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED				
TOTAL USAGERS	14	2	12	86
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	13	2	11	87
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	13	2	11	87
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	13	2	11	87
... Dont usag. quotidiens	13	2	11	87
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	14	2	12	86
NON-USAGERS	12	2	10	88
USAGE DU VELO				
TOTAL USAGERS	14	1	13	86
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	14	1	13	86
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	13	1	12	87
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	12	1	11	88
... Dont usag. quotidiens	14	1	13	86
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	11	2	9	89
NON-USAGERS	13	3	10	87
USAGE DU TRAM				
TOTAL USAGERS	14	2	12	86
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	15	3	12	85
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	14	2	12	86
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	15	2	13	85
... Dont usag. quotidiens	17	2	15	83
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	13	1	12	87
NON-USAGERS	10	1	9	90
USAGE DU TRAIN				
TOTAL USAGERS	17	3	14	83
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	17	4	13	83
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	18	4	14	82
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	16	7	9	84
... Dont usag. quotidiens	32	2	30	68
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	10	9	1	90
NON-USAGERS	11	2	9	89
USAGE DU BUS/CAR				
TOTAL USAGERS	15	2	13	85
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	16	3	13	84
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	16	3	13	84
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	17	2	15	83
... Dont usag. quotidiens	18	2	16	82
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	16	2	14	84
NON-USAGERS	10	1	9	90
USAGE DE LA VOITURE				
TOTAL USAGERS	15	2	13	85
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	15	2	13	85
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	15	2	13	85
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	16	3	13	84
... Dont usag. quotidiens	17	3	14	83
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	13	3	10	87
NON-USAGERS	8	1	7	92

	TOTAL OUI	Oui, tous les jours ou presque	Oui, mais moins souvent	Non, jamais
ENSEMBLE	13	2	11	87
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	14	2	12	86
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	14	2	12	86
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	16	2	14	84
... Dont usag. quotidiens	18	2	16	82
NON-USAGERS	8	1	7	92
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)				
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	15	2	13	85
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	15	2	13	85
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.)	16	3	13	84
... Dont usag. quotidiens	16	3	13	84
NON-USAGERS	5	-	5	95

Les freins au covoiturage

Question : Pour vous, chacune des raisons suivantes est-elle un frein important ou pas important à votre utilisation du covoiturage dans l'agglomération bordelaise ?

<u>Base</u> : personnes ne pratiquant pas le covoiturage, soit 87% de l'échantillon..	Important	Pas important	TOTAL
Des questions d'organisation personnelle	73	27	100
L'inefficacité des outils numérique de mise en relation des covoitureurs entre eux	55	45	100
Vous n'appréciez pas d'être avec des inconnus.....	45	55	100

Les freins au covoiturage

	Des questions d'organisation personnelle	L'inefficacité des outils numérique de mise en relation des covoitureurs entre eux	Vous n'appréciez pas d'être avec des inconnus
ENSEMBLE	73	55	45
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	68	53	37
Femme	78	56	51
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
TOTAL Moins de 35 ans	72	54	44
. 18 à 24 ans	68	57	45
. 25 à 34 ans	75	52	44
TOTAL 35 ans à 64 ans	78	55	45
. 35 à 49 ans	80	55	44
. 50 à 64 ans	75	55	46
TOTAL 65 ans et plus	65	55	44
. 65 à 74 ans	69	52	45
. 75 ans et plus	60	58	43
TAILLE DU FOYER			
Seul	74	57	43
Deux	68	50	44
Trois et plus	78	57	46
SITUATION PROFESSIONNELLE			
TOTAL Actifs en activité / étudiants	78	54	44
. Chefs d'entreprise	78	55	45
. Salariés	84	55	39
. Etudiants	71	48	38
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	65	57	47
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
TOTAL ACTIF	77	55	45
TOTAL PCS+	83	54	42
. Travailleur indépendant	86	64	38
. Cadre et prof. int. supérieure	82	51	43
TOTAL Profession intermédiaire	84	46	42
TOTAL PCS-	70	62	50
. Employé	73	61	50
. Ouvrier	64	65	50
TOTAL INACTIF	67	54	44
. Retraité	63	54	44
. Autre inactif	73	54	43
PROXIMITÉ POLITIQUE			
TOTAL Gauche	74	56	42
. La France Insoumise	71	61	37
. Parti Socialiste	81	58	49
. Europe Écologie Les Verts	72	52	39
TOTAL Centre	74	59	42
. La République en Marche	74	54	40
. MoDem	76	74	48
TOTAL Droite	73	59	38
. Les Républicains	73	58	41
RN/DLF/LP	65	64	50
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM			
Facile	77	52	45
Difficile	82	61	47

	Des questions d'organisation personnelle	L'inefficacité des outils numérique de mise en relation des covoitureurs entre eux	Vous n'appréciez pas d'être avec des inconnus
ENSEMBLE	73	55	45
COMMUNE DE RESIDENCE			
TOTAL BORDEAUX	73	52	43
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	71	53	49
. Bordeaux Secteur 1	73	57	58
. Bordeaux Secteur 2	73	51	42
. Bordeaux Secteur 3	62	38	23
TOTAL Reste de Bordeaux	73	52	42
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	76	52	43
. Dont Le Bouscat (*)	66	44	34
. Dont Mérignac	80	53	44
. Dont Saint-Médard-en-Jalles	79	50	49
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	70	60	53
. Dont Cenon (*)	70	67	55
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	72	59	44
. Pessac	67	56	41
. Bègles	74	59	41
. Talence	84	69	39
. Gradignan	62	64	44
. Villenave-d'Ornon	76	45	57
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE			
TOTAL Bordeaux Métropole	78	52	44
. Commune de résidence	78	54	49
. Commune de l'agglomération bordelaise	78	51	40
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'agglom.	82	61	41
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	60	93	50
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES			
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	76	53	51
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL' ...	78	54	43
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	73	48	34
... Marche à pied	65	52	44
... Vélo	79	44	26
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	68	62	50
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	63	55	40
... Trans. routiers (ex : bus, car)	73	69	61
S/T VEHICULES MOTORISES.....	84	53	44
... Deux-roues motorisés	84	69	17
... Voiture, camion, fourgonnette.....	84	53	45
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID			
N'a pas changer de mode de transport	80	53	43
A change de mode de transport.....	70	55	44
... Et reviendra aux pratiques antérieures	62	52	42
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	78	59	47
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL			
Moins de 3 km	72	51	44
De 3 à 6 km	73	53	43
De 7 à 10 km	82	51	43
Plus de 10 km	82	57	43
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL			
Moins de 30 minutes.....	77	47	43
De 30 minutes à une heure	77	57	40
D'une heure à une heure et demi	85	61	41
Plus d'une heure et demi	78	57	51

	Des questions d'organisation personnelle	L'inefficacité des outils numérique de mise en relation des covoitureurs entre eux	Vous n'appréciez pas d'être avec des inconnus
ENSEMBLE	73	55	45
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE			
A une voiture	74	54	43
N'a pas de voiture	70	60	50
PRATIQUE DU COVOITURAGE			
Covoitureurs.....	-	-	-
... Quotidiens	-	-	-
... Non-quotidiens	-	-	-
Ne pratique pas le covoiturage	73	55	45
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED			
TOTAL USAGERS	73	55	44
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	73	55	44
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	73	55	44
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	73	55	44
... Dont usag. quotidiens	72	55	45
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	74	55	42
NON-USAGERS	73	49	49
USAGE DU VELO			
TOTAL USAGERS	74	52	37
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	74	52	34
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	73	51	34
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	70	50	34
... Dont usag. quotidiens	72	46	29
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	69	55	39
NON-USAGERS	73	58	51
USAGE DU TRAM			
TOTAL USAGERS	74	55	44
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	74	55	43
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	72	57	43
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	70	59	43
... Dont usag. quotidiens	69	58	49
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	71	60	38
NON-USAGERS	72	55	48
USAGE DU TRAIN			
TOTAL USAGERS	75	54	40
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	75	53	37
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	71	53	39
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	65	49	43
... Dont usag. quotidiens	64	41	53
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	66	52	40
NON-USAGERS	72	56	49
USAGE DU BUS/CAR			
TOTAL USAGERS	73	56	42
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	74	56	43
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	72	58	43
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	73	60	45
... Dont usag. quotidiens	71	63	55
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	75	59	38
NON-USAGERS	75	53	50
USAGE DE LA VOITURE			
TOTAL USAGERS	75	54	43
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	76	53	43
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	76	53	43
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	76	53	45
... Dont usag. quotidiens	79	52	48
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	71	55	41
NON-USAGERS	68	59	49

	Des questions d'organisation personnelle	L'inefficacité des outils numérique de mise en relation des covoitureurs entre eux	Vous n'appréciez pas d'être avec des inconnus
ENSEMBLE	73	55	45
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)			
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	74	55	44
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	73	57	43
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	71	59	44
... Dont usag. quotidiens	69	58	50
NON-USAGERS	72	55	49
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)			
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois) ..	75	53	43
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois)	75	54	43
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) ...	75	53	44
... Dont usag. quotidiens	79	52	47
NON-USAGERS	68	58	55

Les éléments susceptibles d'inciter à faire du covoiturage

Question : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à ne plus utiliser votre voiture seul(e) au profit du covoiturage ?

- Proportion des habitants susceptibles d'être incités à ne plus utiliser un véhicule motorisé seuls au profit du covoiturage -

Base : personnes ne pratiquant pas le covoiturage, soit **87%** de l'échantillon.

	Ensemble des habitants Février 2021 (%)	Moyenne Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021 (%)
La mise en place d'offres de covoiturage au sein de mon entreprise	60	42
L'établissement de zones de rencontre pour les utilisateurs du covoiturage	59	49
La création de zones réservées au covoiturage dans les parkings.....	54	49
Une plateforme sécurisée de mise en relation des utilisateurs	48	49
La création de voies réservées aux véhicules en covoiturage ...	47	34

Les éléments susceptibles d'inciter à inciter à faire du covoiturage

Question : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à ne plus utiliser votre voiture au profit du covoiturage ?

Base : personnes ne pratiquant pas le covoiturage, soit 87% de l'échantillon.	TOTAL OUI	Oui, certainement	Oui, probablement	Non, pas du tout	TOTAL
La mise en place d'offres de covoiturage au sein de mon entreprise.....	60	33	27	40	100
L'établissement de zones de rencontre pour les utilisateurs du covoiturage	59	29	30	41	100
La création de zones réservées au covoiturage dans les parkings.....	54	26	28	46	100
Une plateforme sécurisée de mise en relation des utilisateurs	48	23	25	52	100
La création de voies réservées aux véhicules en covoiturage..	47	21	26	53	100

Les éléments susceptibles d'inciter à inciter à faire du covoiturage

Question : Chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter vous personnellement à ne plus utiliser votre voiture au profit du covoiturage ?

- Focus sur les réponses « Oui, certainement » -

Base : personnes ne pratiquant pas le covoiturage, soit 87% de l'échantillon.	Ensemble (%)	Réponses selon la disposition à changer de mode de transport pour ...				
		La marche à pied (%)	Le vélo (%)	La voiture (%)	Les transports en commun (%)	Le covoiturage (%)
La mise en place d'offres de covoiturage au sein de mon entreprise	33	36	36	25	42	53
L'établissement de zones de rencontre pour les utilisateurs du covoiturage	29	32	23	22	37	29
La création de zones réservées au covoiturage dans les parkings.....	26	28	26	15	32	37
Une plateforme sécurisée de mise en relation des utilisateurs	23	31	25	21	27	32
La création de voies réservées aux véhicules en covoiturage	21	21	23	18	27	27

Les éléments susceptibles d'inciter à faire du covoiturage

	La mise en place d'offres de covoiturage au sein de mon entreprise	L'établissement de zones de rencontre pour les utilisateurs du covoiturage	La création de zones réservées au covoiturage dans les parkings	Une plateforme sécurisée de mise en relation des utilisateurs	La création de voies réservées aux véhicules en covoiturage
ENSEMBLE	60	59	54	48	47
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)					
Homme	58	57	55	47	48
Femme	63	60	53	50	47
AGE DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	69	65	62	58	56
. 18 à 24 ans	72	64	63	58	60
. 25 à 34 ans	67	65	61	58	52
TOTAL 35 ans à 64 ans	60	56	51	48	46
. 35 à 49 ans	62	55	49	49	48
. 50 à 64 ans	57	59	53	48	43
TOTAL 65 ans et plus	49	54	49	34	39
. 65 à 74 ans	45	51	45	33	39
. 75 ans et plus	54	56	53	36	38
TAILLE DU FOYER					
Seul	61	66	60	51	49
Deux	56	56	51	46	46
Trois et plus	65	55	52	48	47
SITUATION PROFESSIONNELLE					
TOTAL Actifs en activité / étudiants	65	60	56	53	50
. Chefs d'entreprise	65	58	54	50	47
. Salariés	51	60	61	57	56
. Etudiants	74	70	67	65	64
TOTAL Inactifs (retraités, chômeurs, congé parental...)	52	56	51	39	41
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)					
TOTAL ACTIF	64	58	54	51	48
TOTAL PCS+	57	55	51	45	44
. Travailleur indépendant	50	63	62	54	53
. Cadre et prof. int. supérieure	59	52	48	42	42
TOTAL Profession intermédiaire	68	62	54	49	48
TOTAL PCS-	65	59	56	56	49
. Employé	65	57	54	55	50
. Ouvrier	65	61	60	57	48
TOTAL INACTIF	56	59	55	45	46
. Retraité	50	55	50	38	38
. Autre inactif	65	65	61	56	59
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	64	61	58	54	51
. La France Insoumise	60	60	54	48	43
. Parti Socialiste	64	61	56	53	51
. Europe Écologie Les Verts	68	62	62	57	58
TOTAL Centre	62	58	56	46	47
. La République en Marche	59	56	55	45	45
. MoDem	72	66	58	49	53
TOTAL Droite	56	53	47	37	41
. Les Républicains	51	53	42	33	33
. RN/DLF/LP	67	67	67	57	48
JUGEMENT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION DANS BM					
Facile	68	62	56	55	50
Difficile	63	55	53	48	43

	La mise en place d'offres de covoiturage au sein de mon entreprise	L'établissement de zones de rencontre pour les utilisateurs du covoiturage	La création de zones réservées au covoiturage dans les parkings	Une plateforme sécurisée de mise en relation des utilisateurs	La création de voies réservées aux véhicules en covoiturage
ENSEMBLE	60	59	54	48	47
COMMUNE DE RESIDENCE					
TOTAL BORDEAUX	57	56	54	48	47
TOTAL Bordeaux / Centre-ville	62	60	56	44	48
.. Bordeaux Secteur 1	64	67	64	44	51
.. Bordeaux Secteur 2	61	44	44	43	47
.. Bordeaux Secteur 3	54	69	49	47	42
TOTAL Reste de Bordeaux	56	56	53	49	47
TOTAL POLE TERRITORIAL OUEST	65	59	54	48	46
.. Dont Le Bouscat (*)	62	68	59	55	49
.. Dont Mérignac	70	64	56	51	47
.. Dont Saint-Médard-en-Jalles	79	55	59	47	45
POLE TERRITORIAL RIVE DROITE	61	59	55	45	46
.. Dont Cenon (*)	66	64	58	40	57
TOTAL POLE TERRITORIAL SUD	61	60	54	51	49
.. Pessac	54	60	54	57	48
.. Bègles	68	65	60	51	51
.. Talence	64	61	56	50	62
.. Gradignan	60	62	50	43	36
.. Villenave-d'Ornon	65	52	53	47	47
LIEU DE TRAVAIL/D'ETUDE					
TOTAL Bordeaux Métropole	66	60	56	53	50
.. Commune de résidence	65	65	61	58	54
.. Commune de l'agglomération bordelaise	66	58	53	50	48
TOTAL Commune de Gironde située en dehors de l'aggl.	56	62	52	45	41
TOTAL Commune située en dehors de la Gironde (*)	72	38	61	69	71
MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL POUR SON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES					
TOTAL ' TRAVAIL A SON DOMICILE'	72	62	53	57	54
TOTAL ' SE DEPLACE POUR ALLER AU TRAVAIL '	65	60	56	53	50
S/T MOBILITES « DOUCE » INDIVIDUELLES.....	63	65	61	54	60
... Marche à pied	59	63	60	50	58
... Vélo	67	64	62	55	59
S/T TRANSPORTS EN COMMUN	71	64	64	62	57
... Trans. ferroviaires (ex : train, tram...)	67	62	62	60	53
... Trans. routiers (ex : bus, car)	74	67	66	64	62
S/T VEHICULES MOTORISES.....	63	56	51	48	42
... Deux-roues motorisés	67	67	67	60	70
... Voiture, camion, fourgonnette.....	63	56	51	48	42
DISPOSITION A MAINTENIR SON MODE DE TRANSPORT POST-COVID					
N'a pas changer de mode de transport	63	60	56	53	49
A change de mode de transport.....	74	59	59	52	54
... Et reviendra aux pratiques antérieures	78	60	56	55	57
... Et maintiendra ses nouvelles pratiques	70	58	61	49	50
DISTANCE ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 3 km	61	63	63	54	51
De 3 à 6 km	70	65	62	65	57
De 7 à 10 km	67	61	54	44	46
Plus de 10 km	64	54	50	49	47
DUREE DU TRAJET DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL					
Moins de 30 minutes.....	63	63	59	56	53
De 30 minutes à une heure	64	61	56	50	47
D'une heure à une heure et demi	65	38	36	40	43
Plus d'une heure et demi	69	57	58	55	54

	La mise en place d'offres de covoiturage au sein de mon entreprise	L'établissement de zones de rencontre pour les utilisateurs du covoiturage	La création de zones réservées au covoiturage dans les parkings	Une plateforme sécurisée de mise en relation des utilisateurs	La création de voies réservées aux véhicules en covoiturage
ENSEMBLE	60	59	54	48	47
EQUIPEMENT DU FOYER EN VOITURE					
A une voiture	59	57	53	47	45
N'a pas de voiture.....	65	64	61	55	57
PRATIQUE DU COVOITURAGE					
Covoitureurs.....	-	-	-	-	-
... Quotidiens	-	-	-	-	-
... Non-quotidiens	-	-	-	-	-
Ne pratique pas le covoiturage	60	59	54	48	47
USAGE DE LA MARCHÉ A PIED					
TOTAL USAGERS	61	59	55	49	48
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	60	59	55	48	48
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	60	59	55	49	48
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	60	59	56	49	48
... Dont usag. quotidiens	59	57	55	49	48
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	62	65	57	50	48
NON-USAGERS	60	52	42	45	38
USAGE DU VELO					
TOTAL USAGERS	61	60	56	49	48
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	62	61	58	50	49
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	61	63	59	52	50
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	62	62	59	51	50
... Dont usag. quotidiens	63	65	58	51	57
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	61	59	61	51	41
NON-USAGERS	60	57	53	48	47
USAGE DU TRAM					
TOTAL USAGERS	62	60	56	50	49
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	62	60	57	50	49
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	62	61	58	51	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	63	61	59	53	52
... Dont usag. quotidiens	62	54	56	53	51
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	64	67	61	53	53
NON-USAGERS	55	52	49	42	39
USAGE DU TRAIN					
TOTAL USAGERS	64	60	57	53	51
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	66	61	57	56	51
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	66	63	59	54	52
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	63	58	58	57	51
... Dont usag. quotidiens	60	69	67	60	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	64	55	55	56	47
NON-USAGERS	57	57	52	44	44
USAGE DU BUS/CAR					
TOTAL USAGERS	63	62	58	51	51
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	63	61	58	51	52
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	61	61	58	52	52
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	66	63	60	58	56
... Dont usag. quotidiens	67	59	59	60	60
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	65	66	60	56	52
NON-USAGERS	55	51	46	42	40

	La mise en place d'offres de covoiturage au sein de mon entreprise	L'établissement de zones de rencontre pour les utilisateurs du covoiturage	La création de zones réservées au covoiturage dans les parkings	Une plateforme sécurisée de mise en relation des utilisateurs	La création de voies réservées aux véhicules en covoiturage
ENSEMBLE	60	59	54	48	47
USAGE DE LA VOITURE					
TOTAL USAGERS	61	58	52	47	45
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	61	58	52	47	45
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	60	57	52	47	45
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	60	56	50	45	43
... Dont usag. quotidiens	60	55	48	46	42
... Dont usag. hebdo. mais pas quotidiens	59	57	54	43	43
NON-USAGERS	59	61	61	53	53
USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	62	60	57	51	50
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	61	61	57	52	51
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	63	63	60	54	54
... Dont usag. quotidiens	64	58	59	57	54
NON-USAGERS	51	49	45	39	36
USAGE DE VEHICULES MOTORISES (Total)					
ST USAGERS « ACTUELS » (au – 1 fois en 3 mois)	61	58	53	48	46
ST USAGERS « MENSUELS » (au – 1 fois en 1 mois).....	61	58	53	47	46
ST USAGERS « HEBDO. » (au – 1 fois en 1 sem.) .	60	56	51	46	44
... Dont usag. quotidiens	61	55	49	46	43
NON-USAGERS	58	61	61	53	51