

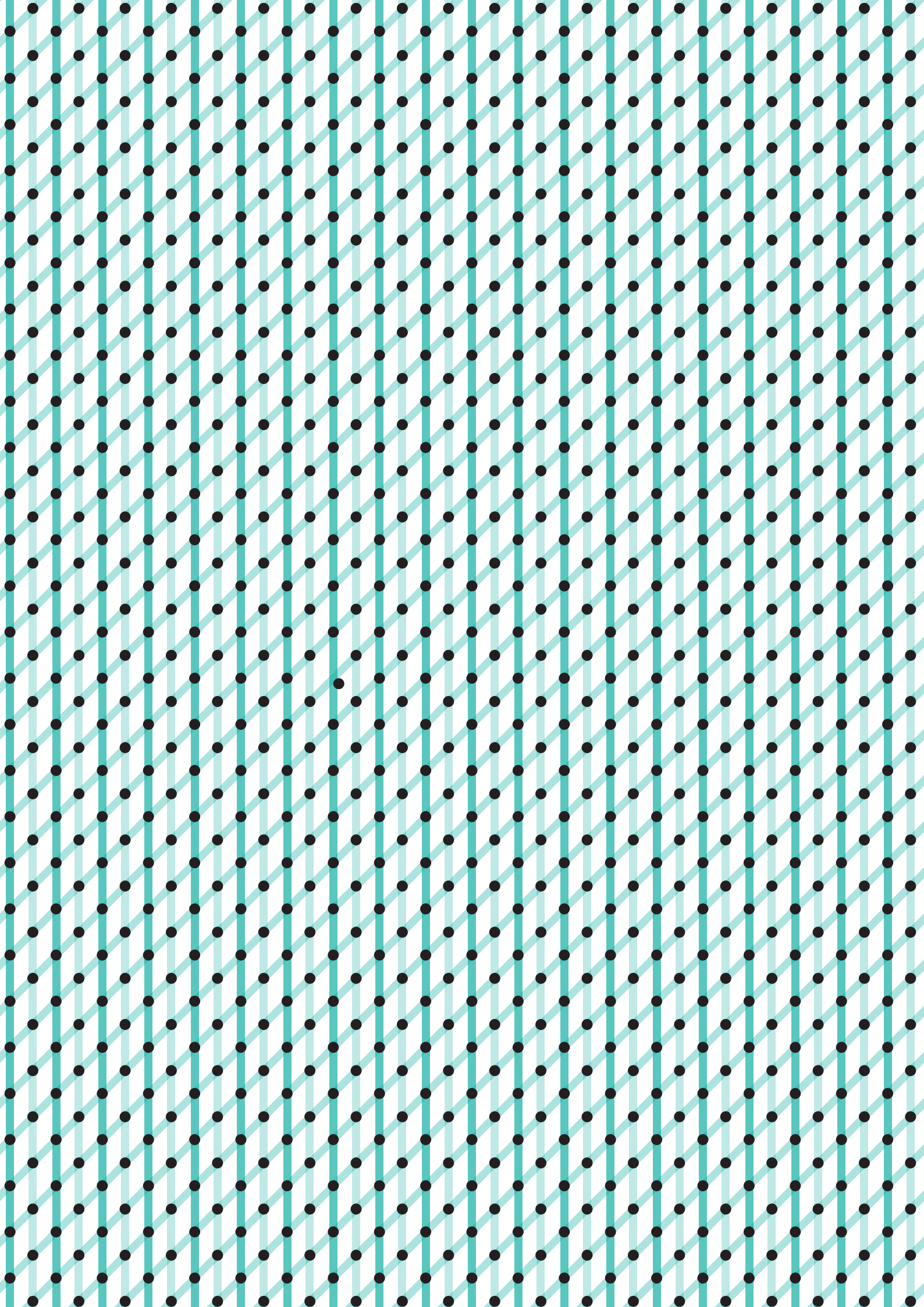


SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2014



des accidents corporels
de la circulation routière



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2014
des accidents corporels
de la circulation routière

SOMMAIRE

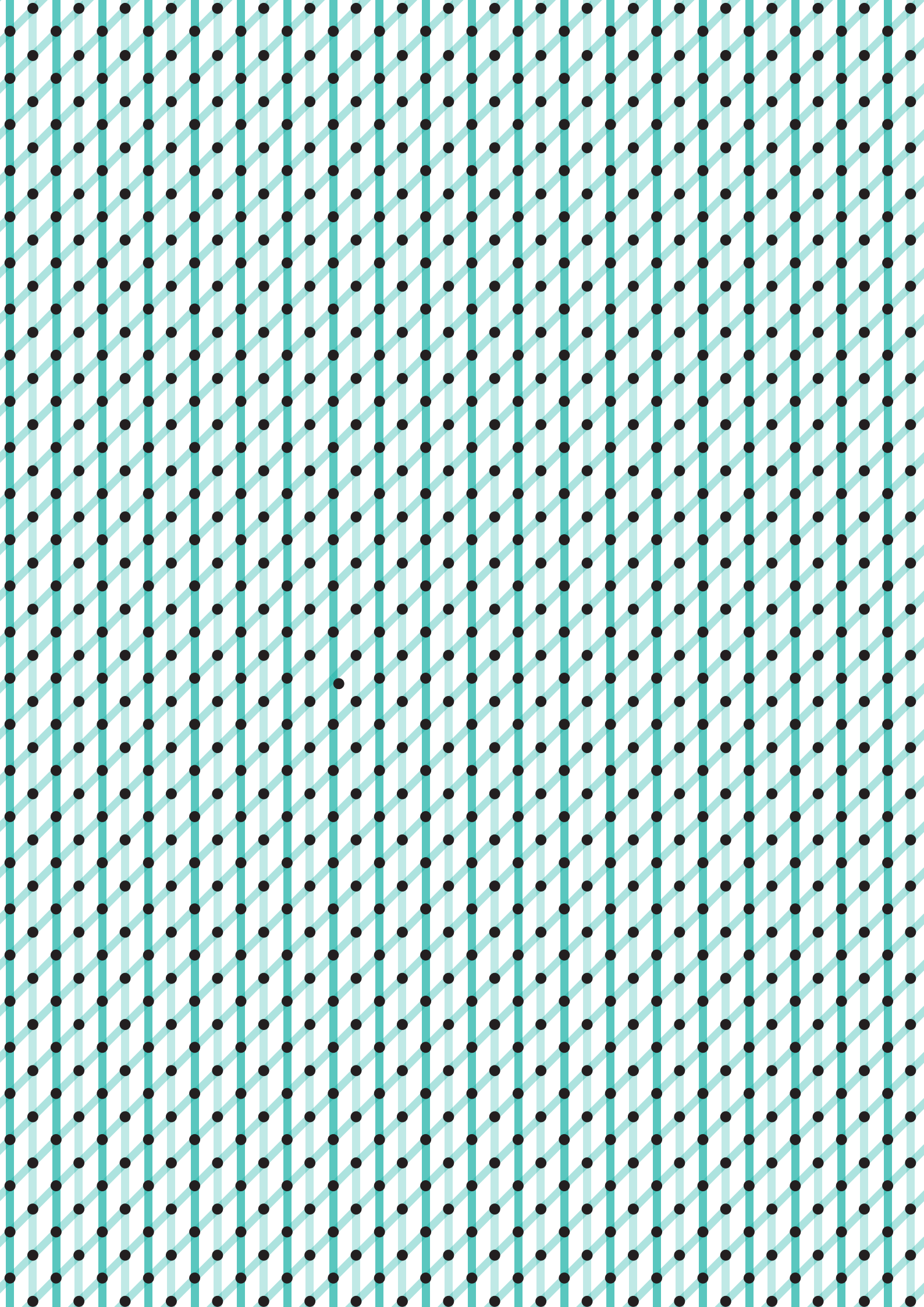
Généralités	7
> Bordeaux Métropole.....	8
> Répartition géographique des compétences	9
> Répartition géographique des compétences	10
> Les sources de données.....	11
> Les tendances d'évolution du bilan 2014.....	12
Bilan des accidents sur le territoire communautaire	15
> Bilan des accidents sur le territoire métropolitain.....	16
> Les usagers sur rocade et autoroute	18
> Analyse de l'accidentologie de l'année 2014	20
Analyse de l'accidentologie de l'année 2014 hors voies rapides	23
> Bilan global de l'année 2014 relatif aux accidents corporels de la circulation routière.....	24
> Les véhicules impliqués	25
> Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule.....	26
> Les principales infractions	27
> Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2014	28
> Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués..	29
> Répartition temporelle.....	30
> Analyse des accidents mortels	31
> Analyse des accidents mortels	32
Analyse 2014 des impliqués véhicules et usagers	35
> Piétons	36
> Bicyclettes	38
> Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm ³	40
> Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm ³	42
> Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)	44
> Poids lourds	46
> Transports en commun	47
> Les usagers victimes des véhicules lourds	48
Analyse géographique en 2014	51
> Accidents mortels	52
> Voies ayant supporté au moins dix accidents	53
> Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents	54
> Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents en 2014	58
> Classement des carrefours les plus accidentogènes	59

Bilan par commune 61

> Les accidents par commune	63
> Ambarès-et-Lagrave.....	64
> Ambès	66
> Artigues-près-Bordeaux	68
> Bassens	70
> Bègles	72
> Blanquefort.....	74
> Bordeaux	76
> Bordeaux (suite)	78
> Bouliac	80
> Bruges.....	82
> Carbon-Blanc	84
> Cenon.....	86
> Eysines.....	88
> Floirac	90
> Gradignan	92
> Le Bouscat.....	94
> Le Haillan.....	96
> Le Taillan-Médoc	98
> Lormont.....	100
> Martignas-sur-Jalle.....	102
> Mérignac	104
> Parempuyre.....	106
> Pessac	108
> Saint-Aubin de Médoc.....	110
> Saint-Louis-de-Montferrand	112
> Saint-Médard-en-Jalles.....	114
> Saint-Vincent-de-Paul	116
> Talence.....	118
> Villenave-d'Ornon	120

Annexes 123

> Définitions	124
> Ensemble des infractions constatées en 2014.....	125



GÉNÉRALITÉS

- > Bordeaux Métropole
- > Répartition géographique des compétences
- > Les sources de données
- > Les tendances du bilan 2014

Bordeaux Métropole

Depuis le 1er janvier 2015, la Communauté urbaine de Bordeaux est devenue Bordeaux métropole. Son territoire est de 57 828 hectares constitué de 28 communes et de 734 812 habitants.

Quelques exemples :

Bordeaux	242 945 habitants pour une superficie de 4 936 ha
Mérignac	67 136 habitants pour une superficie de 4 817 ha
Saint-Médard-en-Jalles	28 396 habitants pour une superficie de 8 528 ha
Saint-Vincent-de-Paul	1 099 habitants pour une superficie de 1 388 ha

2 615 km
de voies communautaires

226 km
de chemins ruraux

113 km
de routes départementales

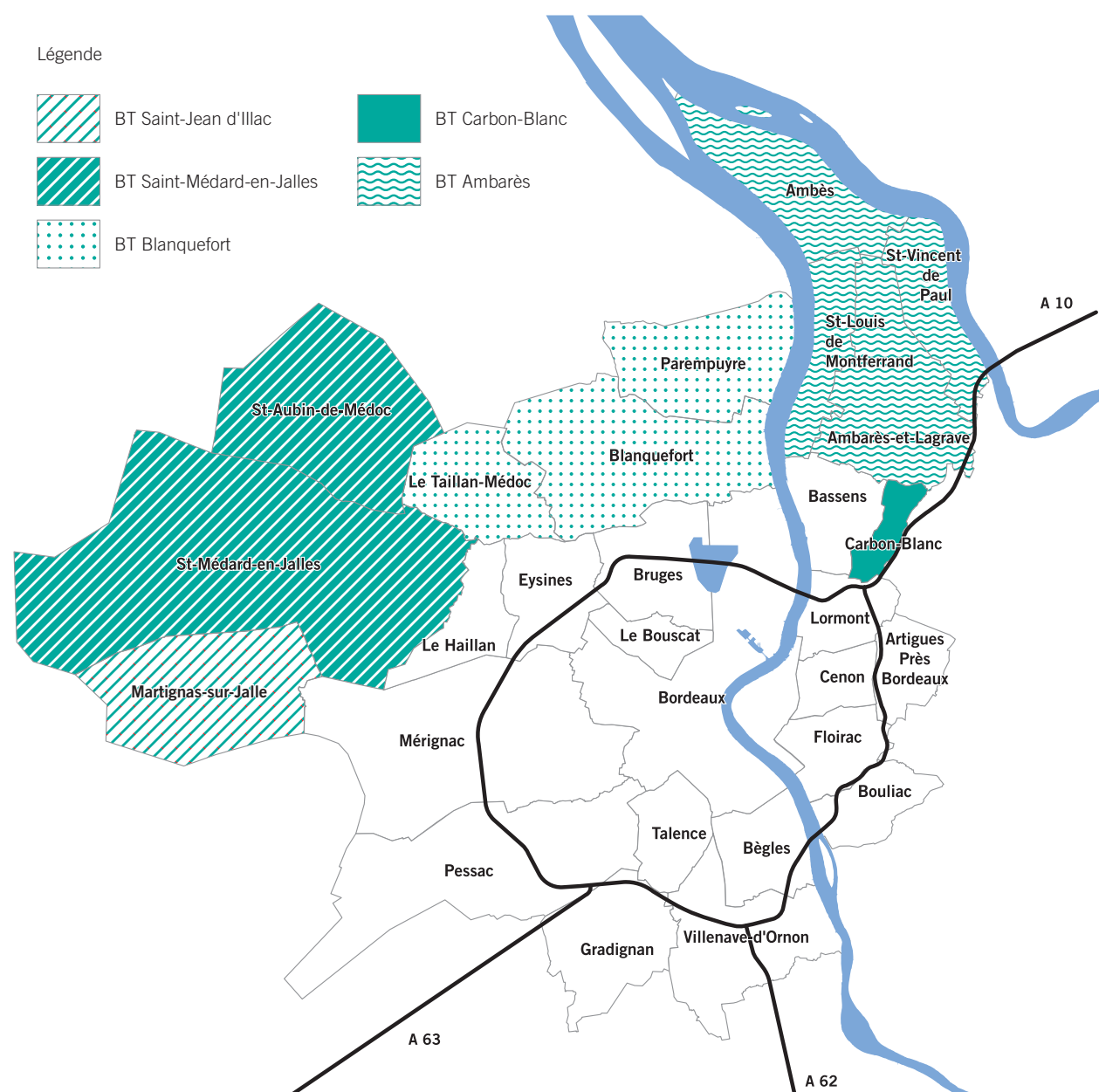
91 km
de rocade et autoroutes

1 km
de routes nationales



Répartition géographique des compétences

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale.



Répartition géographique des compétences

En terme linéaire, le réseau communautaire se répartit de la façon suivante :

> 2084 km relèvent de la compétence de la Police nationale,

> 871 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.

Les 91 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de Bordeaux Métropole sont de la compétence des C.R.S.



Les sources de données

Le Fichier accidents de Bordeaux métropole

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux métropole.

Concerto

Applicatif SIG (système d'information géographique) dédié à la connaissance de l'accidentologie et intégrant un modèle statistique qui gère le fichier accidents de Bordeaux métropole. Il permet de regrouper et de traiter les données d'accidentologie : localisation géographique des accidents et production des documents d'analyse locaux (tableaux, cartes...) qui ont permis l'élaboration de ce document.



Nota

- Au 1^{er} janvier 2005, la France a adopté la définition internationale des tués et blessés hospitalisés.
- La définition des tués est passée de « tués à 6 jours » à « tués à 30 jours ».
- De même, la notion de blessé grave était définie par un temps d'hospitalisation de plus de 6 jours.
- Depuis 2005, ce temps d'hospitalisation est réduit à 24 heures.
- Concernant les tués, un coefficient de 1.069 appliqué au « tué à 6 jours » permet d'approcher les résultats en terme de « tué à 30 jours ».
- Ce coefficient est issu des études et observations de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (O.N.I.S.R.).

Les tendances d'évolution du bilan 2014

En hausse

(hors voies rapides : réseau communautaire)

- > Le nombre d'accidents 1257 contre 1181 (+76)
- > Le nombre de tués 16 contre 13 (+3)
- > L'ensemble des blessés 1511 contre 1462 (+50)
- > Le nombre de blessés légers 1177 contre 1128 (+49)

En baisse

(hors voies rapides : réseau communautaire)

- > Les blessés graves 2 roues motorisés >50cm³ : 70 contre 87 (-17)
- > Les blessés légers VL-VU : 355 contre 396 (-41)

Le bilan des communes

(hors voies rapides : réseau communautaire)

En hausse

Nombre d'accidents

- Bruges : 26 accidents contre 7 (+19)
- Eysines : 39 accidents contre 20 (+19)
- Mérignac : 148 accidents contre 129 (+19)
- Le Bouscat : 27 accidents contre 13 (+14)
- Bordeaux : 473 accidents contre 463 (+10)
- Villeneuve d'Ornon : 40 accidents contre 32 (+8)
- St-Médard-en-Jalles : 16 accidents contre 8 (+8)
- Talence : 53 accidents contre 49 (+4)

Nombre de blessés

- Bruges : 32 blessés contre 10 (+22)
- Eysines : 46 blessés contre 27 (+19)
- Floirac : 27 blessés contre 20 (+7)
- Le Bouscat : 30 blessés contre 14 (+16)
- Mérignac : 170 blessés contre 153 (+17)
- St-Médard-en-Jalles : 20 blessés contre 7 (+13)

Nombre de victimes graves

- Bruges : 10 victimes contre 4 (+6)
- Eysines : 13 victimes contre 7 (+6)
- Gradignan : 7 victimes contre 3 (+4)
- Le Bouscat : 9 victimes contre 4 (+5)
- St-Médard-en-Jalles : 14 victimes contre 5 (+9)
- Villeneuve d'Ornon : 13 victimes contre 9 (+4)

En baisse

Nombre d'accidents

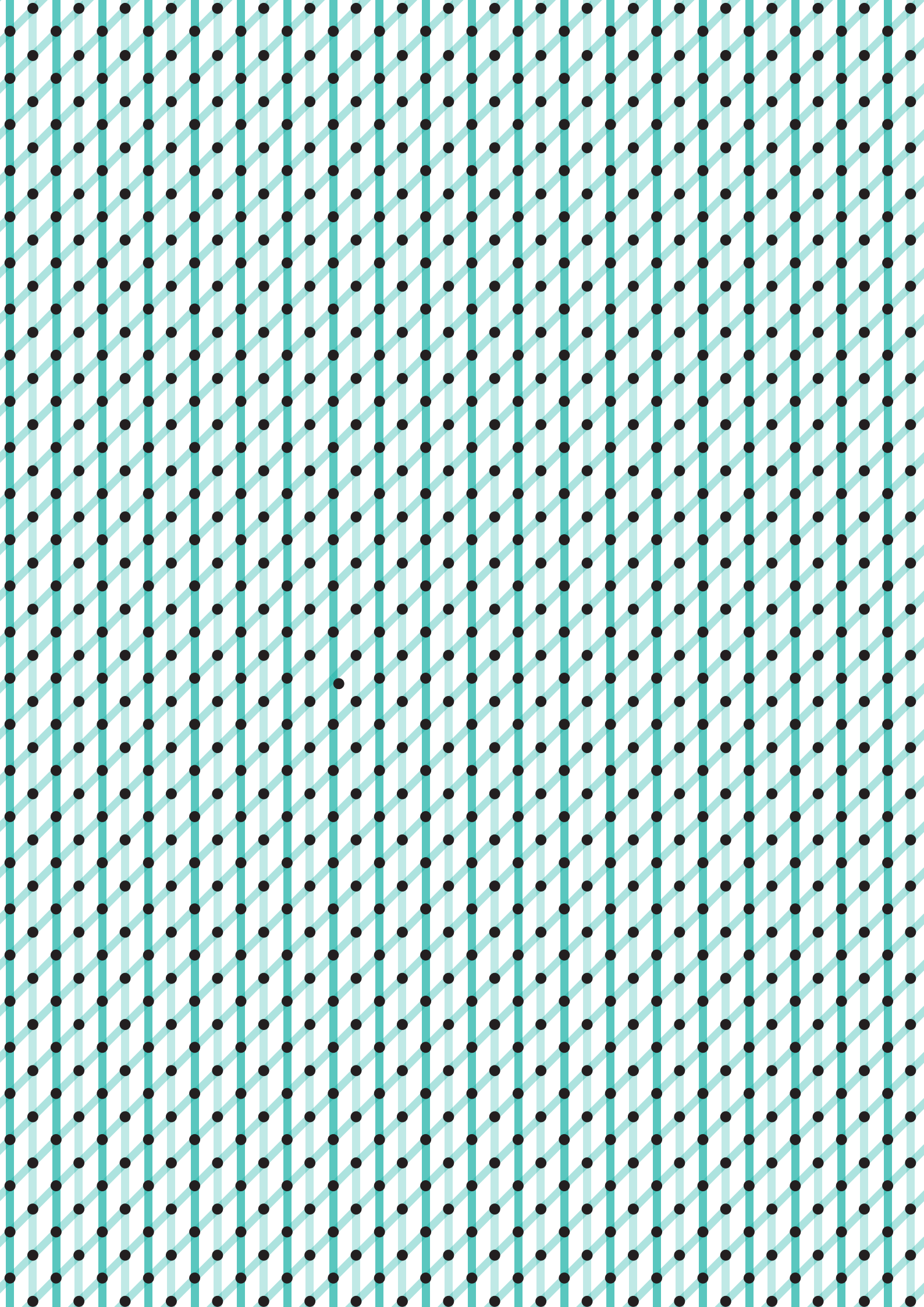
- Bègles : 30 accidents contre 44 (-14)
- Pessac : 70 accidents contre 82 (-12)

Nombre de blessés

- Bègles : 33 blessés contre 50 (-17)
- Pessac : 84 blessés contre 97 (-13)

Nombre de victimes graves

- Bègles : 10 victimes contre 18 (-8)
- Bordeaux : 131 victimes contre 136 (-5)
- Pessac : 16 victimes contre 30 (-20)
- Talence : 8 victimes contre 13 (-5)



BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE COMMUNAUTAIRE

- > Bilan des accidents sur les dix dernières années
- > Les usagers sur roades et autoroutes

Bilan des accidents sur le territoire métropolitain

Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole

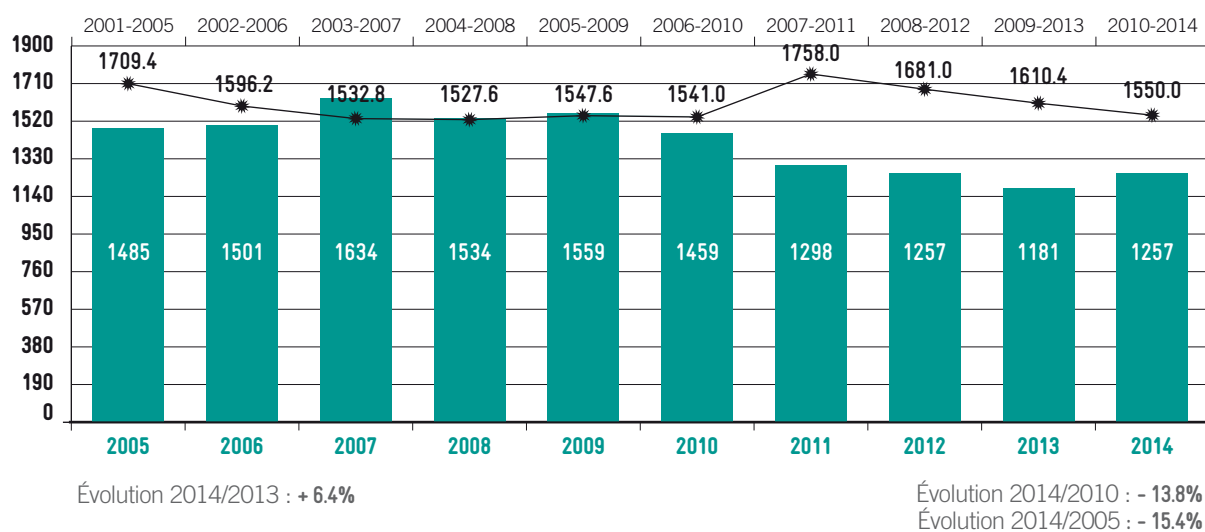
Sur les dix dernières années, 14 165 accidents corporels de la circulation ont eu lieu sur le territoire de Bordeaux métropole. Au total, 190 usagers tués et 17 066 blessés ont été victimes d'un accident de la route.

En 2014, on constate une augmentation des accidents, +6.4% par rapport à l'année précédente après une baisse significative entre 2009 et 2013.

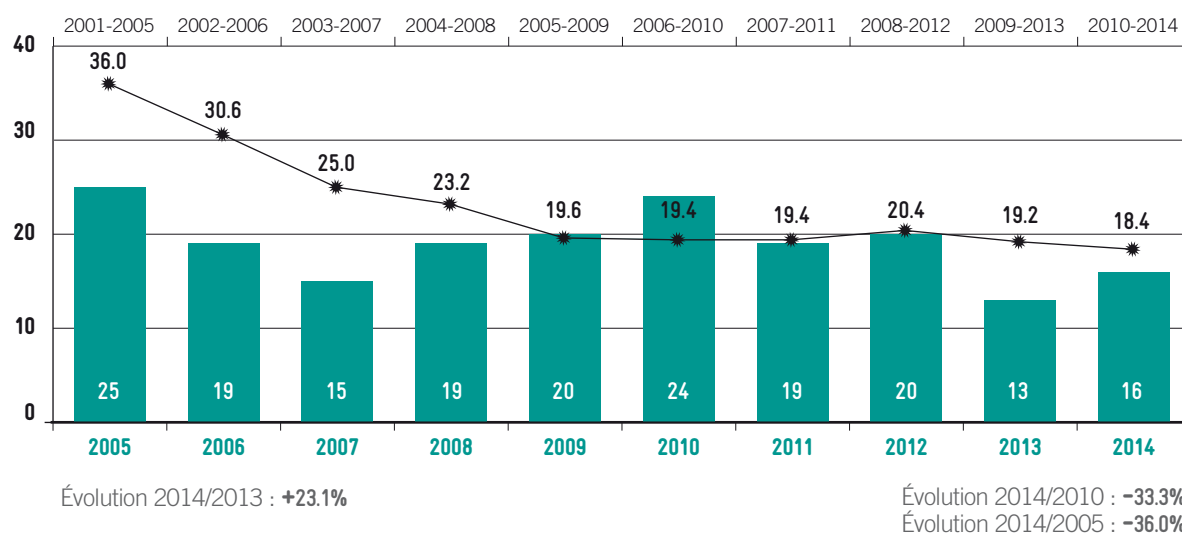


■ Par année ✱ Moyenne s/période de 5 ans

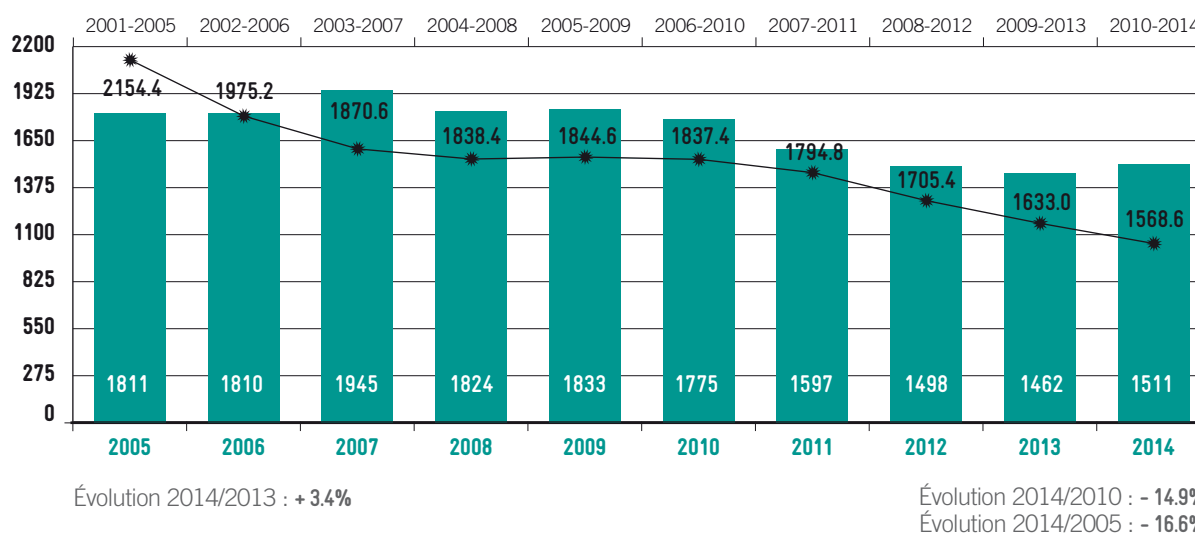
> Evolution du nombre d'accidents corporels



> Evolution du nombre de tués (tués à 30 jours)



> Evolution du nombre de blessés



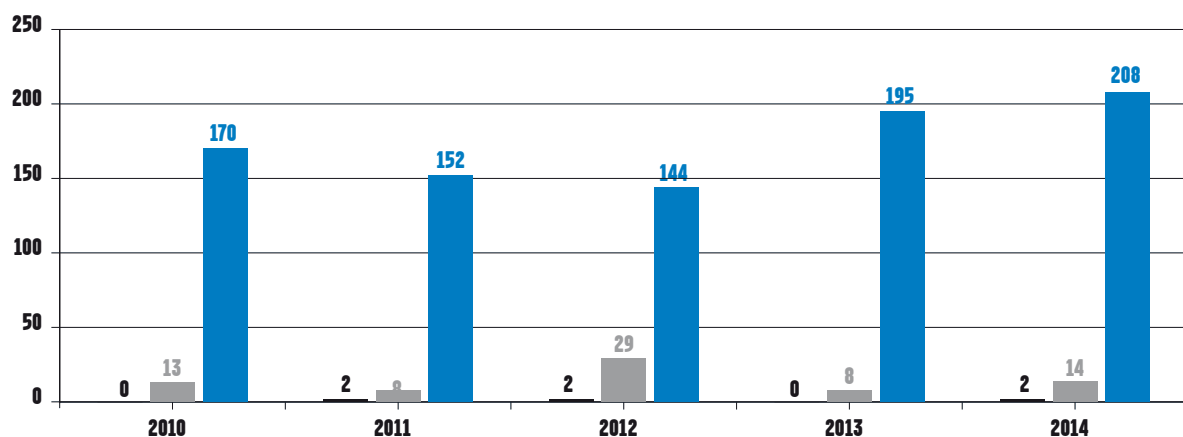
Les usagers sur rocares et autoroutes

L'augmentation globale des victimes sur rocares et autoroutes est constituée principalement par les usagers de voitures légères ou utilitaires, +21 par rapport à l'année précédente.

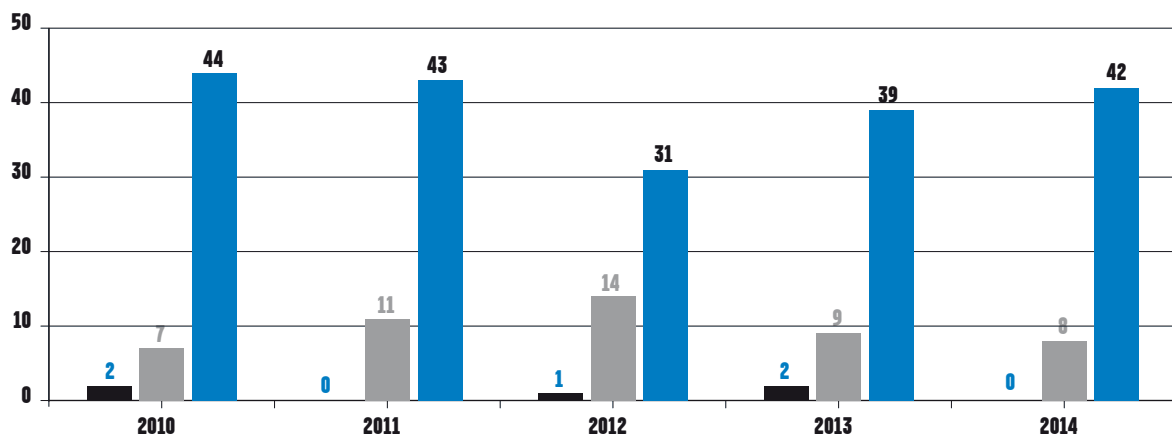
Notons que l'augmentation du nombre de blessés légers, +13 est moins élevée que celle de l'année précédente, +51.

■ Tués -24h ■ Hospitalisé +24h ■ Hospitalisé -24h

> Evolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire

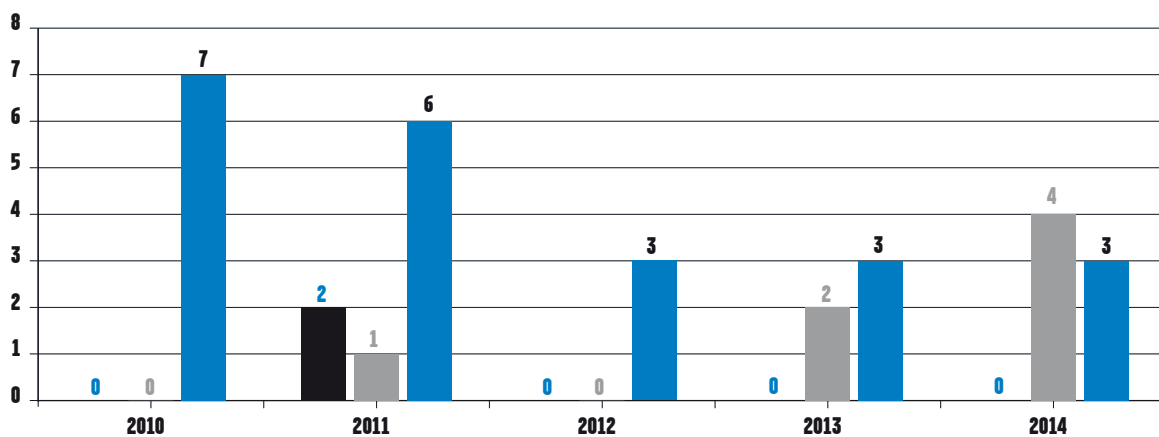


> Evolution du nombre des victimes sur une motocyclette

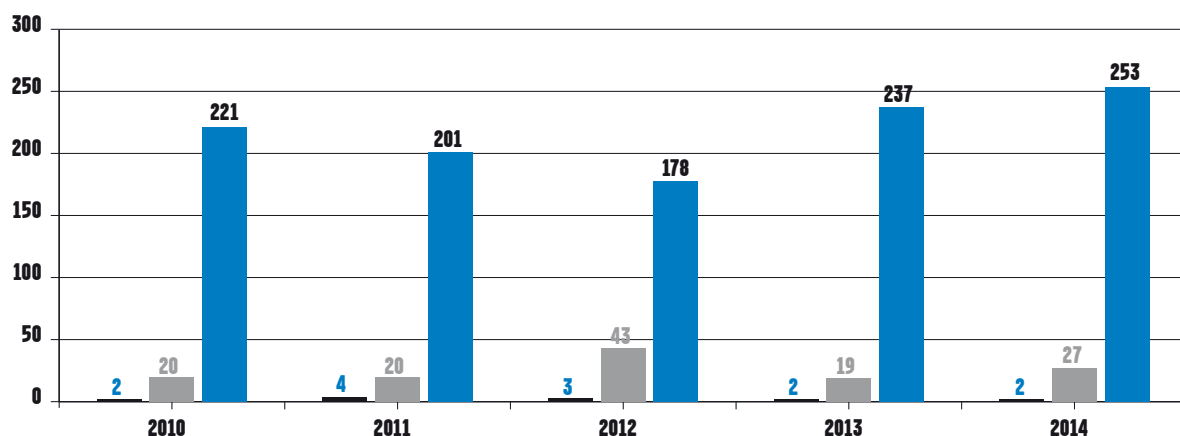


■ Tués -24h ■ Hospitalisé +24h ■ Hospitalisé -24h

> Evolution du nombre des victimes dans un poids lourd



> Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



Analyse de l'accidentologie de l'année 2014

On recense

1 257 accidents corporels
sur tout le territoire de la Métropole

2 851 usagers y sont impliqués
dont **220** piétons

1 527 victimes au total réparties en **16** tués

et **1 511** blessés
dont **1 177** blessés légers
et **334** blessés graves

Ces chiffres se répartissent entre les trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.

Zone Police

1 042 accidents corporels

11 tués dont 5 piétons, 5 motocyclistes
(3 motos/scooters >125cm³; 2 motos/scooters 50-125cm³); 1 usager de VL-VU)

289 blessés hospitalisés de plus de 24h ou blessés graves
dont 68 piétons, 47 cyclistes, 51 cyclomotoristes, 61 motocyclistes (42 motos/scooters >125cm³; 19 motos/scooters 50-125cm³), 60 usagers de VL-VU, 2 usagers autres.

914 blessés non hospitalisés de plus de 24h ou blessés légers
139 piétons, 116 cyclistes, 128 cyclomotoristes, 162 motocyclistes (104 motos/scooters >125cm³; 58 motos/scooters 50-125cm³), 352 usagers de VL-VU, 3 usagers de PL, 8 usagers de bus, 6 usagers de tram.

Zone Gendarmerie

24 accidents corporels

3 tués dont 1 motocycliste (moto/scooter >125cm³), 2 usagers de VL-VU

18 blessés hospitalisés de plus de 24h ou blessés graves
dont 3 piétons, 3 cyclomotoristes, 9 motocyclistes (7 motos/scooters >125cm³; 2 motos/scooters 50-125cm³), 3 usagers de VL-VU

10 blessés non hospitalisés de plus de 24h ou blessés légers
dont 4 cyclomotoristes, 2 motocyclistes (2 motos/scooters >125cm³), 3 usagers de VL-VU, 1 usager de PL

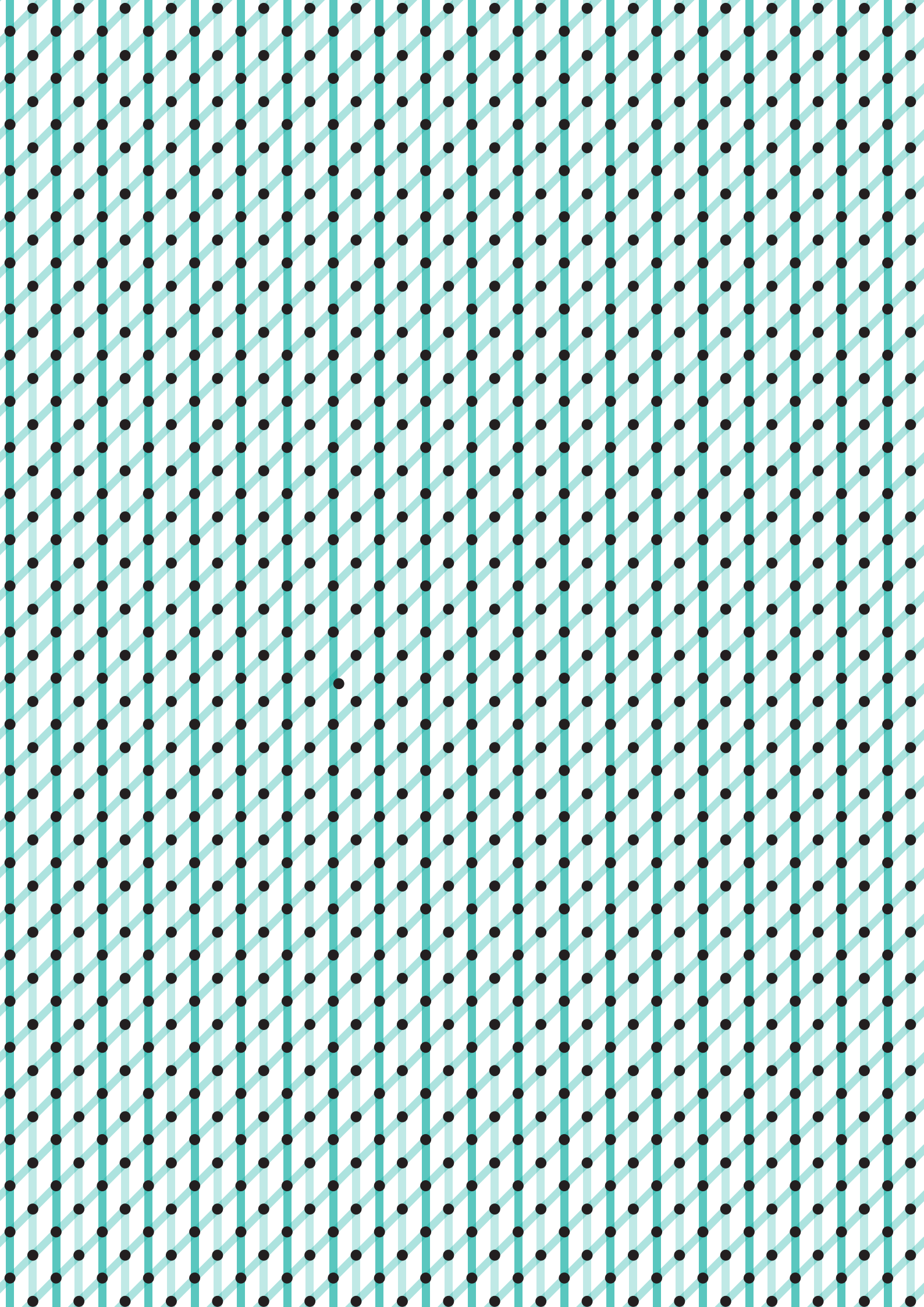
Zone CRS

191 accidents corporels

2 tués
dont 2 usagers de VL-VU

27 blessés hospitalisés de plus de 24h ou blessés graves
dont 1 cyclomotoriste, 8 motocyclistes, 14 usagers de VL-VU, 4 usagers de PL

253 blessés non hospitalisés de plus de 24h ou blessés légers
dont 42 motocyclistes, 208 usagers de VL-VU, 3 usagers de PL.



ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2014 HORS VOIES RAPIDES

(sans la zone C.R.S.)

- > Bilan global de l'année 2014 relatif aux accidents corporels de la circulation routière
- > Les véhicules impliqués
- > Les véhicules seuls
- > Les principales infractions
- > Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge
- > Répartition du nombre d'usagers impliqués par tranche d'âges et catégorie administrative de véhicules
- > Répartition temporelle des accidents
- > Analyse des accidents mortels

Bilan global de l'année 2014 relatif aux accidents corporels de la circulation routière

L'année 2014 présente une accidentalité plus marquée que l'année précédente. Toutefois, cette hausse de l'accidentologie ne remet pas en cause la tendance à la baisse constatée ces dernières années.

Cette augmentation du nombre d'accidents se constate principalement parmi les modes actifs (piétons et bicyclettes) et les deux-roues motorisés.

L'ensemble des victimes constitue 53.50% des usagers (2 327 au total) en 2014.

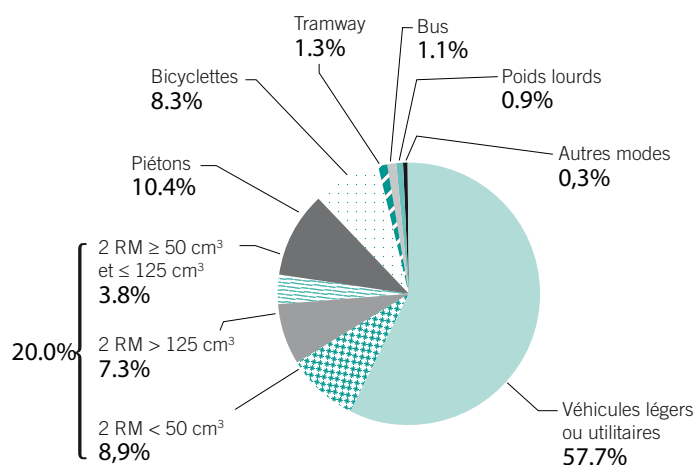
Parmi ces victimes, on distingue les victimes graves au nombre de 321, identique à l'année précédente.

L'ensemble des blessés au nombre de 1 231 en 2014 contre 1 201 en 2013 (+30) est en légère hausse après plusieurs années de baisse.

Les blessés légers constituent la majorité des victimes (74.2%), bien qu'un peu plus nombreux en 2014 (+3.7%) par rapport à l'année précédente. Mais la tendance générale reste à la baisse (-20%) ces cinq dernières années.

Les véhicules impliqués

> Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



1903
Véhicules impliqués

220
Piétons

La répartition des véhicules impliqués se présente dans un ordre décroissant qui ne varie pas d'une année sur l'autre :

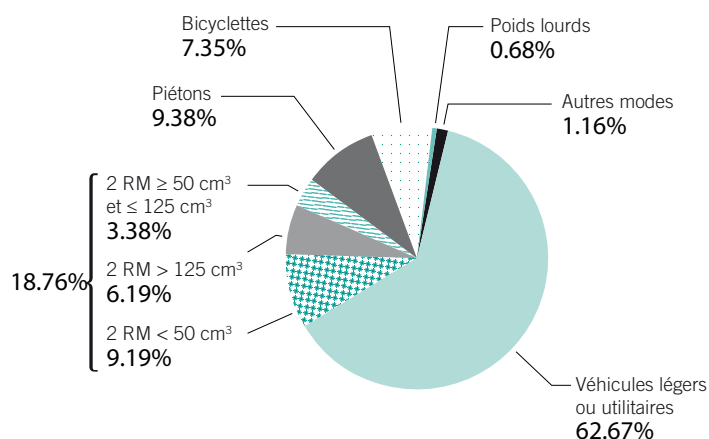
- les VL-VU 57.7%, les deux-roues motorisés 20.0%, les modes actifs 18.7%, les autres 3.6%.

Par rapport à l'année précédente, il est constaté une augmentation de 7.5% du nombre de véhicules impliqués mais globalement sur les 5 années précédentes c'est une évolution de -15.2%.

En effet entre 2010 et 2014, les évolutions du nombre de véhicules par catégorie dans un accident de la circulation montrent une baisse sur les cyclomoteurs -39.4%, les VL-VU -17.2% et les motocyclettes -12.9%.

En revanche et pour la même période, l'évolution du nombre de piétons est de +4.3% et celle du nombre de bicyclettes est de +25.5%.

> Répartition des présumés responsables par catégorie administrative de véhicules



Répartition établie
sur **1034**
responsables présumés

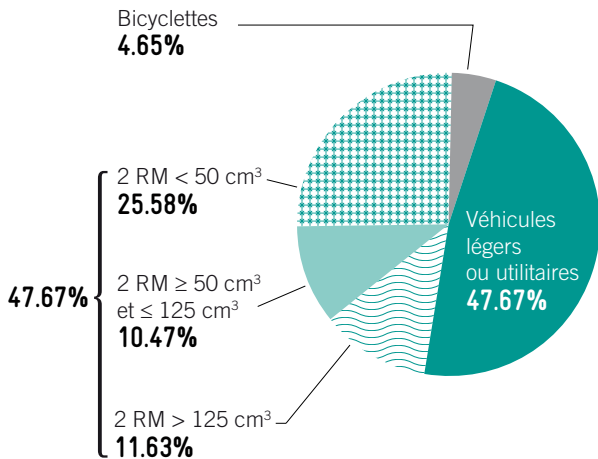
Majoritairement impliqués dans un accident de la route, 88.2% des accidents, les véhicules légers ou utilitaires représentent 62.67% des présumés responsables.

L'ensemble deux-roues motorisés 39.40% des accidents représentent 18.76% des présumés responsables.

Bicyclettes et piétons(modes actifs) 36.02% des accidents, représentent 16.73% des présumés responsables.

Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

> Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



Véhicules seuls sans piéton :

8.07% des accidents impliquent un véhicule seul sans piéton, et se produisent dans 72.1% des cas de nuit.

Ils impliquent les catégories suivantes :

- 11.8% des accidents de deux roues motorisés <50cm³,
- 8.1% des accidents de deux roues motorisés >50cm³,
- 4.4% des accidents de véhicules légers ou utilitaires,
- 2.3% des accidents de bicyclettes.

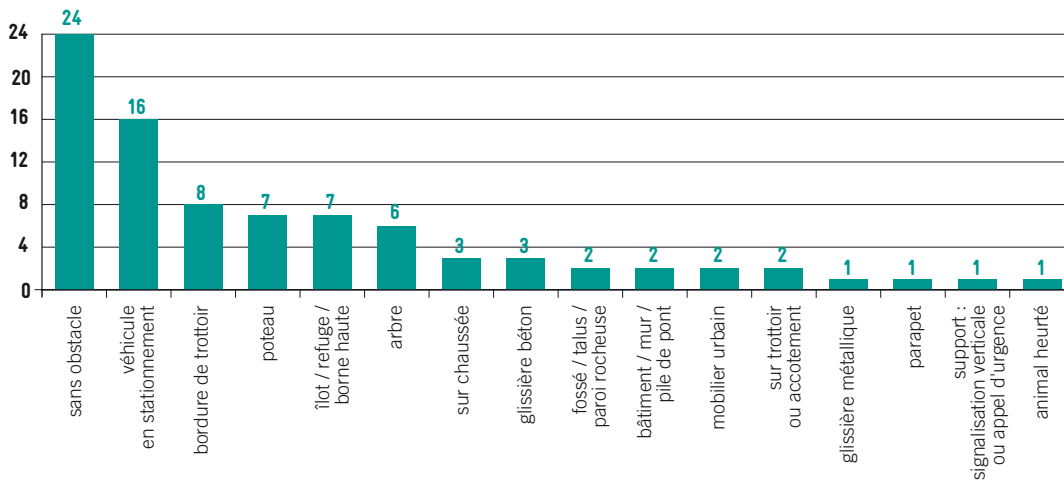
La plupart des accidents sont liés à un obstacle fixe (véhicule en stationnement, fossé, talus, poteau ou mur) pour 72% contre 28% des accidents sans obstacle représentant des sorties de véhicules de la chaussée.

Ce type d'accident suit une légère tendance à la baisse : +4.9% entre les périodes 2010-2014 et 2006-2010.

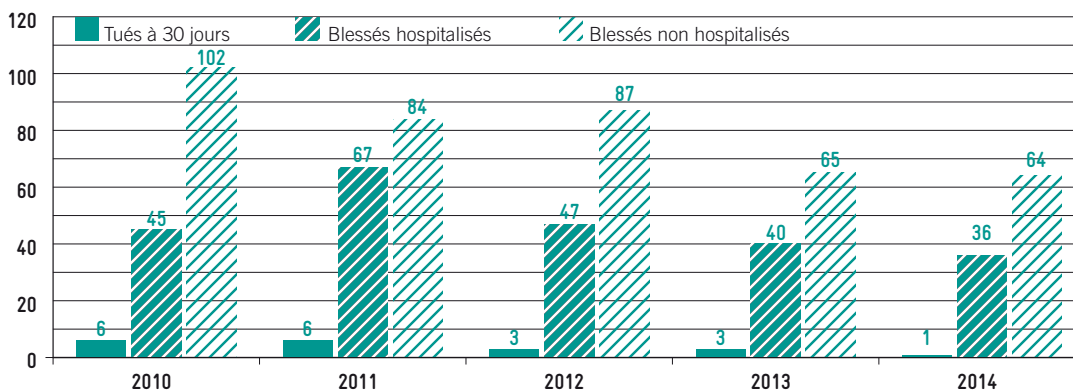
Toutefois nous constatons une situation différente suivant les territoires :

- sur la zone police, une hausse de 8%,
- sur la zone gendarmerie, une baisse de -22.6%.

> Types d'obstacles éventuellement heurtés



> Conséquences des accidents de véhicule seul



Les principales infractions

> Les principales infractions

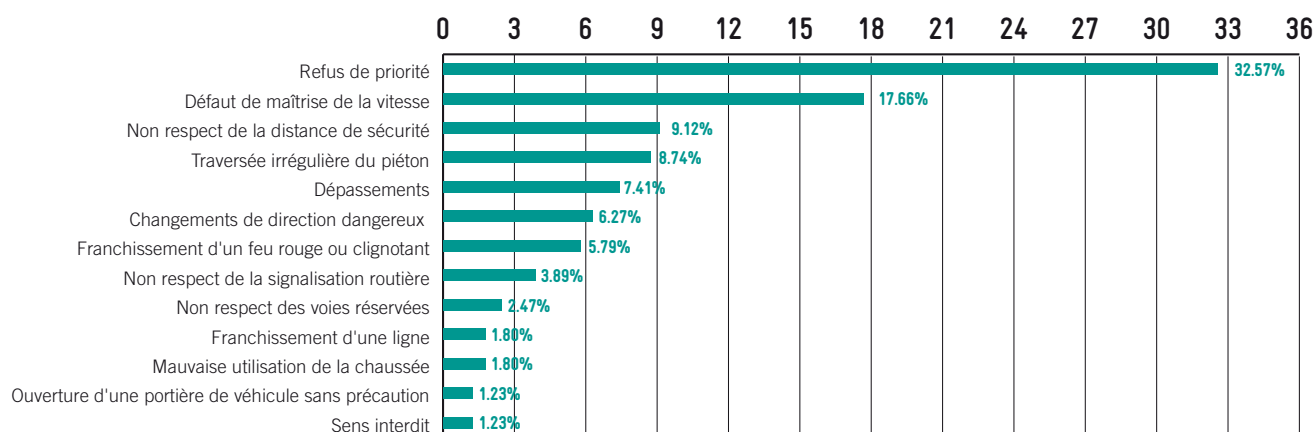
Les principales infractions restent :

- le refus de priorité, 32.57%,
 - le défaut de maîtrise de la vitesse, 17.66%,
 - le non respect de la distance de sécurité, 9.12%
- qui connaît une baisse de -12.73% par rapport à l'année précédente.

La hausse la plus importante cette année, est celle du non respect de la signalisation routière, +41.38%. Elle est suivie par le franchissement de feu rouge, 5.79% des infractions, qui augmente de +29.79% par rapport à l'année précédente.

Les infractions liées au dépassement accusent aussi une augmentation de +25.81%.

Et les traversées piétonnes irrégulières sont elles aussi en augmentation, +10.84%.



Sur **1 411** usagers contrôlés,

7.7%

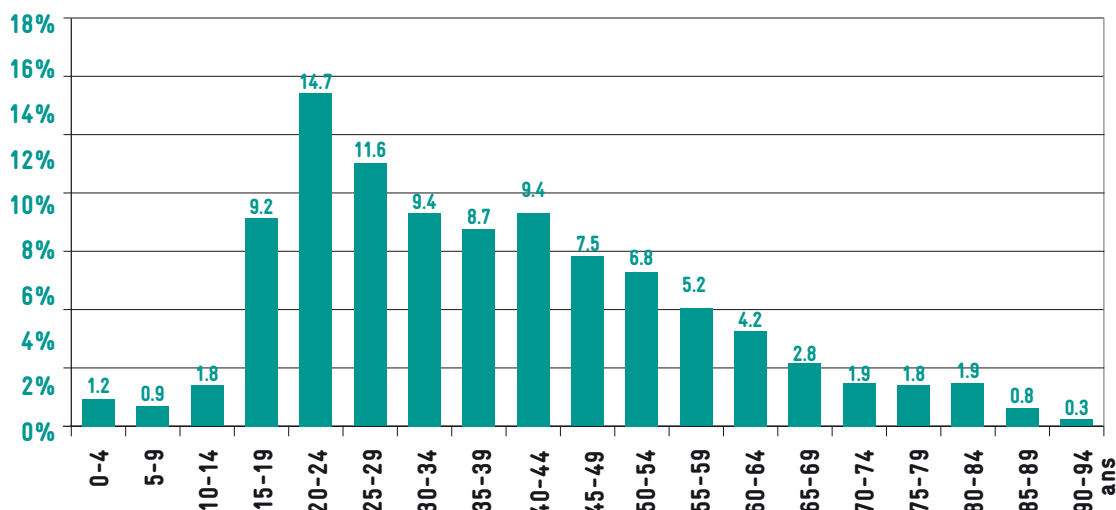
ont un dépassement légal d'alcoolémie
et/ou un contrôle positif aux stupéfiants

55

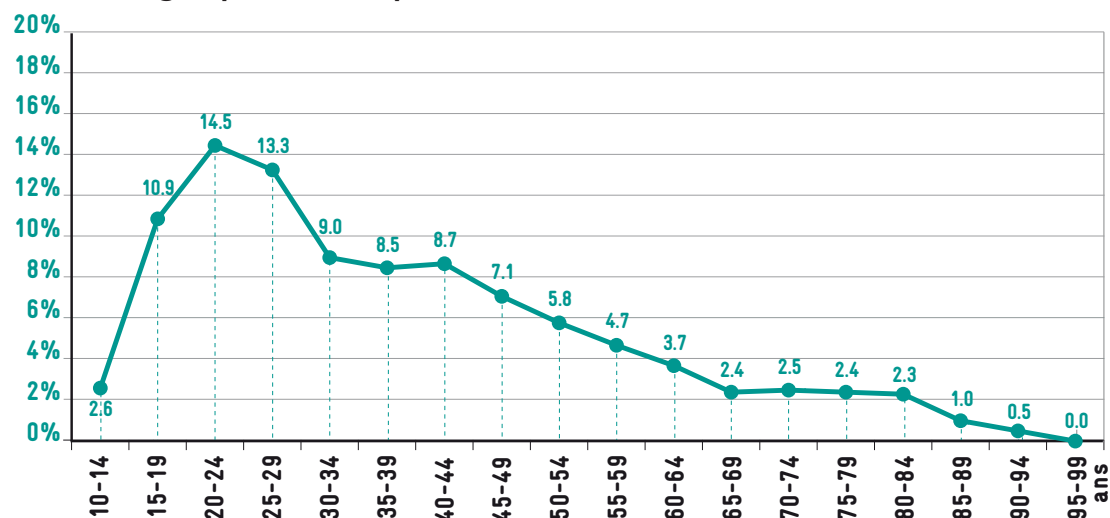
véhicules en fuite

Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2014

> 2 327 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes)



> 1 033 usagers présumés responsables



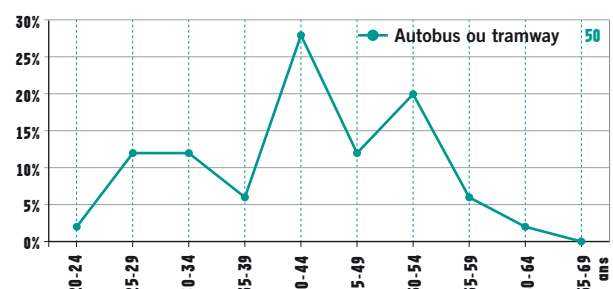
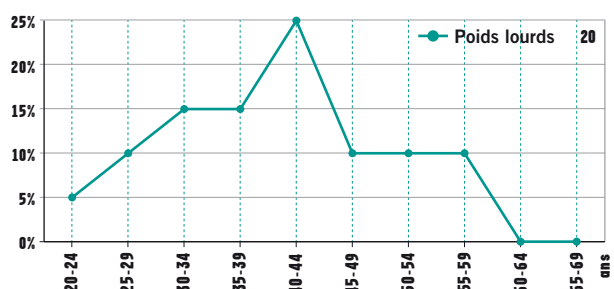
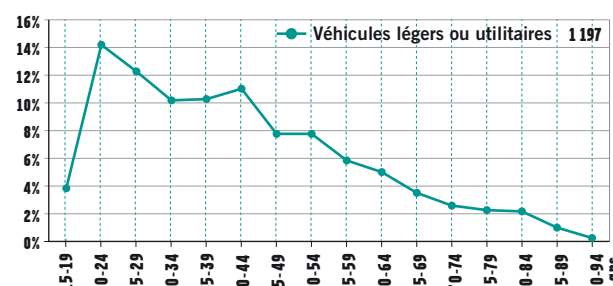
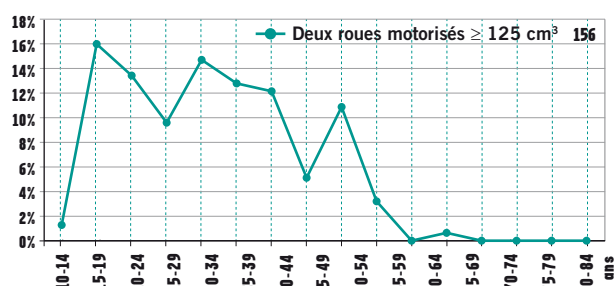
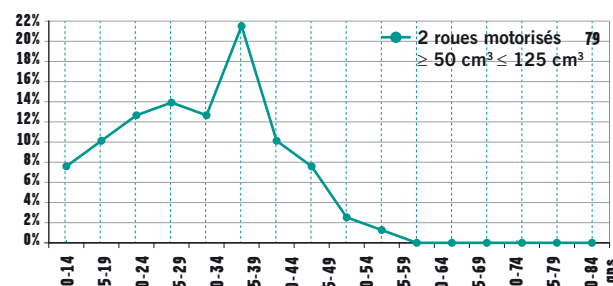
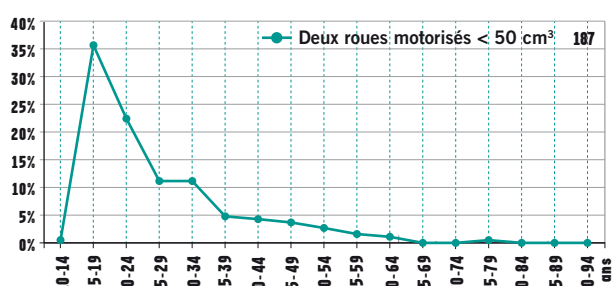
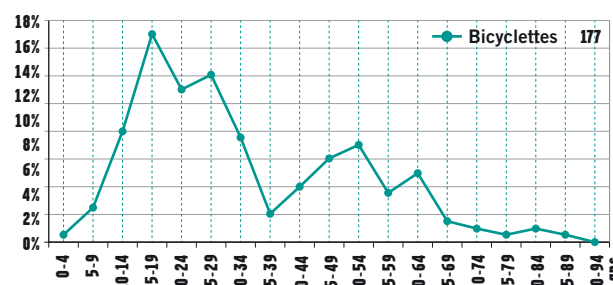
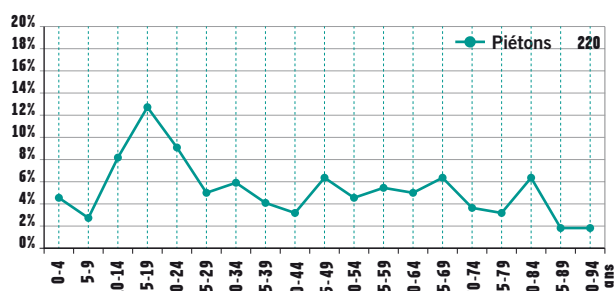
Parmi les impliqués, 44.4% sont présumés responsables de l'accident.

Les tranches d'âges les plus représentées sont

les 20-24 ans, 6.5% et les 25-29 ans, 5.9% par rapport au total des impliqués.

Ils sont aussi les plus représentés parmi les usagers impliqués dans un accident de la circulation.

Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués



Les impliqués conducteurs et piétons sont au nombre de 2 092.

La tranche d'âges 20-24 ans représente 13.81% de l'ensemble des impliqués.

La part des usagers de moto >125cm³ de cette tranche d'âges est de 16.03% par rapport à l'ensemble des motocyclistes de cette catégorie.

La part des VL-VU de cette tranche d'âges est de 14.20% par rapport à l'ensemble des usagers de VL-VU.

La tranche d'âges 25-29 ans représente 11.57% de l'ensemble des impliqués.

La part des cyclistes de cette tranche d'âges est de 13.6% par rapport à l'ensemble des cyclistes.

La part des usagers de moto >125cm³ de cette tranche d'âges est de 13.45% par rapport à l'ensemble des motocyclistes de cette catégorie.

La tranche d'âges 40-44 ans représente 10.09% de l'ensemble des impliqués.

La part des motocyclistes de 50-125cm³ de cette tranche d'âges est de 21.52% par rapport à l'ensemble des motocyclistes de 50-125 cm³.

La part des impliqués de TC de cette tranche d'âges est de 28% par rapport à l'ensemble des impliqués de TC.

La part des impliqués de PL de cette tranche d'âges est de 25% par rapport à l'ensemble des impliqués de PL.

La tranche d'âges des 15-19 ans représente 8.51% de l'ensemble des impliqués.

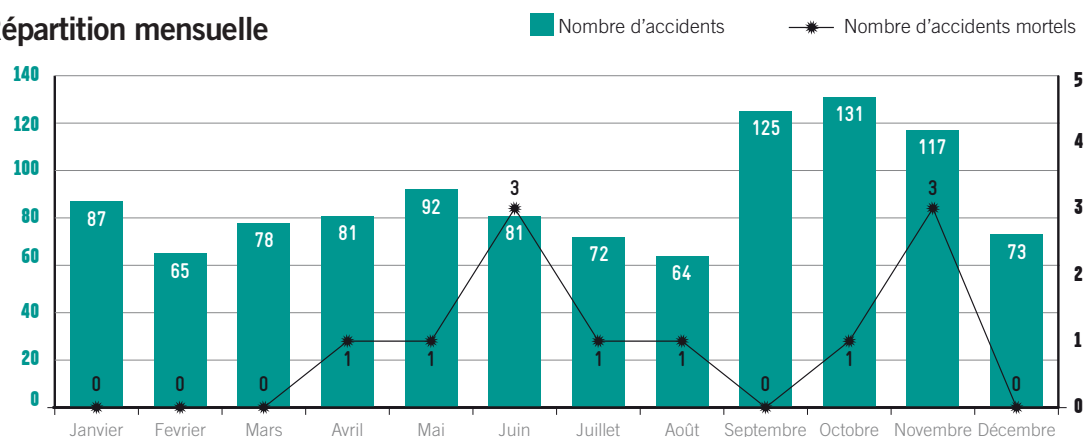
La part des cyclomoteuristes de cette tranche d'âges est de 35.8% par rapport à l'ensemble des cyclomoteuristes.

La part des cyclistes de cette tranche d'âges est de 16.9% par rapport à l'ensemble des cyclistes.

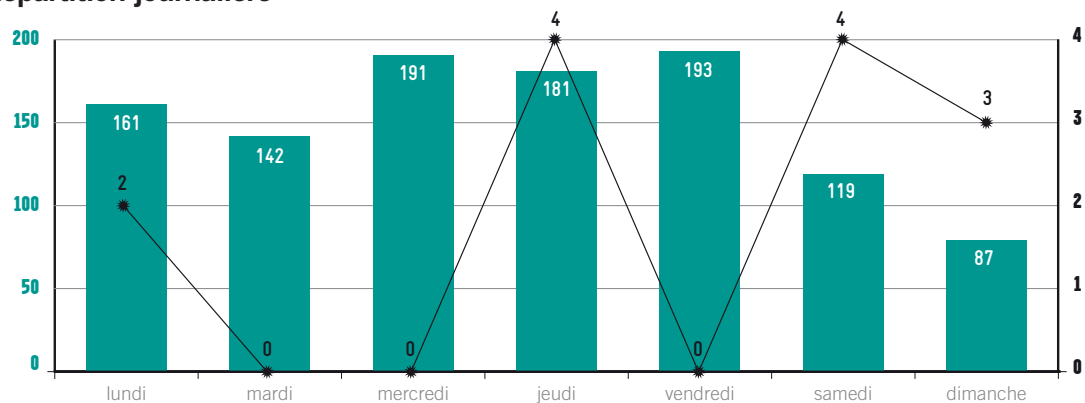
La part des piétons de cette tranche d'âges est de 12.73% par rapport à l'ensemble des piétons.

Répartition temporelle

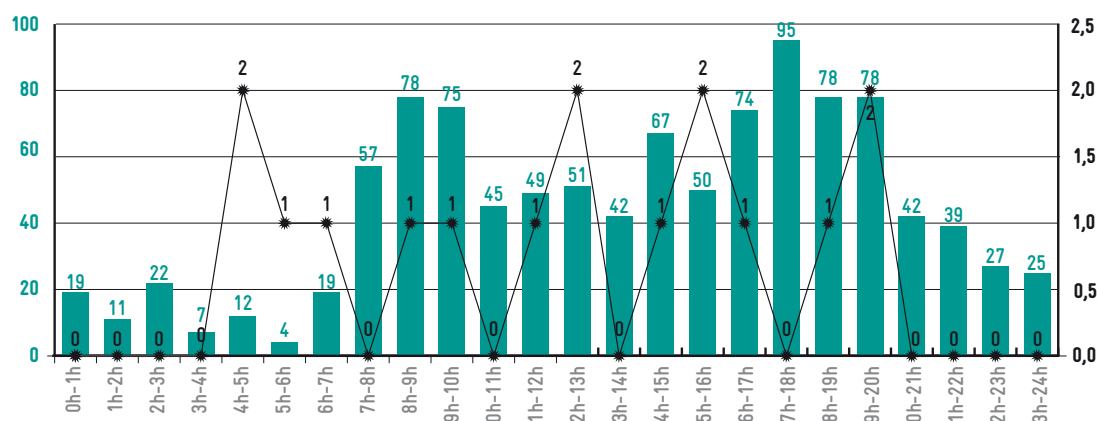
Répartition mensuelle



Répartition journalière



Répartition horaire



L'accidentologie du 4ème quadrimestre est particulièrement marquée avec en moyenne 111 accidents par mois contre 88 accidents par mois sur l'année.

Il est à noter que le nombre d'accidents de nuit a augmenté au cours des mois d'octobre (+15) et de novembre (+11) et de février (+10) par rapport à l'année précédente.

Au total 26 accidents de nuit de plus que l'année précédente, 272 en 2014 contre 246 en 2013.

Le nombre d'accidents sous temps de pluie a diminué, 158 accidents en 2014 contre 199 accidents en 2013 (-41).

Le nombre d'accidents a augmenté entre 19h et 20h : 78 en 2014 contre 42 en 2013 (+36).

Le nombre d'accidents a augmenté entre 14h et 15h : 67 en 2014 contre 50 en 2013 (+17).

Le nombre d'accidents a augmenté entre 17h et 18h : 95 en 2014 contre 81 en 2013 (+14).

Analyse des accidents mortels

Répartition du nombre de tués

	Piétons	2 RM >50 cm ³	VL-VU	Nombre de tués
S.P.	5	5	1	11
G.N.		1	2	3
%	35.7%	42.09%	21.4%	100,00%

Typologie des accidents mortels

Organismes	Piéton / VL	2 motorisés >50cm ³ / VL	VL / PL	VL / VL	VL seul sans piéton	Nombre d'accidents
Sécurité publique	4	5	0	1	0	10
Gendarmerie	0	1	1	0	1	3
% Nombre d'accidents	34%	50%	8%	0%	8%	100%

Age des tués

15 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 74 ans	75 ans et plus	Total
3	5	3	1	2	14
21.4%	35.8%	21.4%	7.1%	14.3%	100.00%

Circonstances des accidents

	Police Nationale	Gendarmerie Nationale
Non respect de l'obligation de s'arrêter à un feu rouge fixe ou clignotant.	1	
Perte de contrôle de véhicule lié à la vitesse	1	
Franchissement d'une intersection marquée d'un « Stop » après une évaluation erronée de la vitesse d'approche du véhicule prioritaire.	1	
Conducteur tournant à gauche en intersection sans percevoir un usager, souvent un deux-roues motorisés circulant en sens inverse.		1
Véhicule tournant à droite est heurté par un deux-roues motorisés circulant dans un couloir bus.	1	
Perte de contrôle de véhicule à la suite d'une tentative de dépassement ou de dépassement de véhicule.	1	1
Dépassement d'un véhicule par la gauche et collision frontale avec un véhicule circulant en sens inverse.		1
Dépassement d'un véhicule par la gauche d'un véhicule tournant à gauche.	1	
Conducteur entrant ou sortant d'un accès en tournant à droite sans percevoir un piéton situé au bord du trottoir.	1	
Conducteur perdant le contrôle de son véhicule vient heurter un piéton situé sur un trottoir	1	
Piéton présent sur la chaussée (statique, la longeant, y divaguant), de nuit, détecté trop tard par le véhicule.	1	
Piéton traversant sur un passage piéton en confiance et détection trop tardive ou anticipation erronée de la part du conducteur.	1	

Analyse des accidents mortels

Caractéristiques

> Type d'intersection

8 accidents ont eu lieu hors intersection

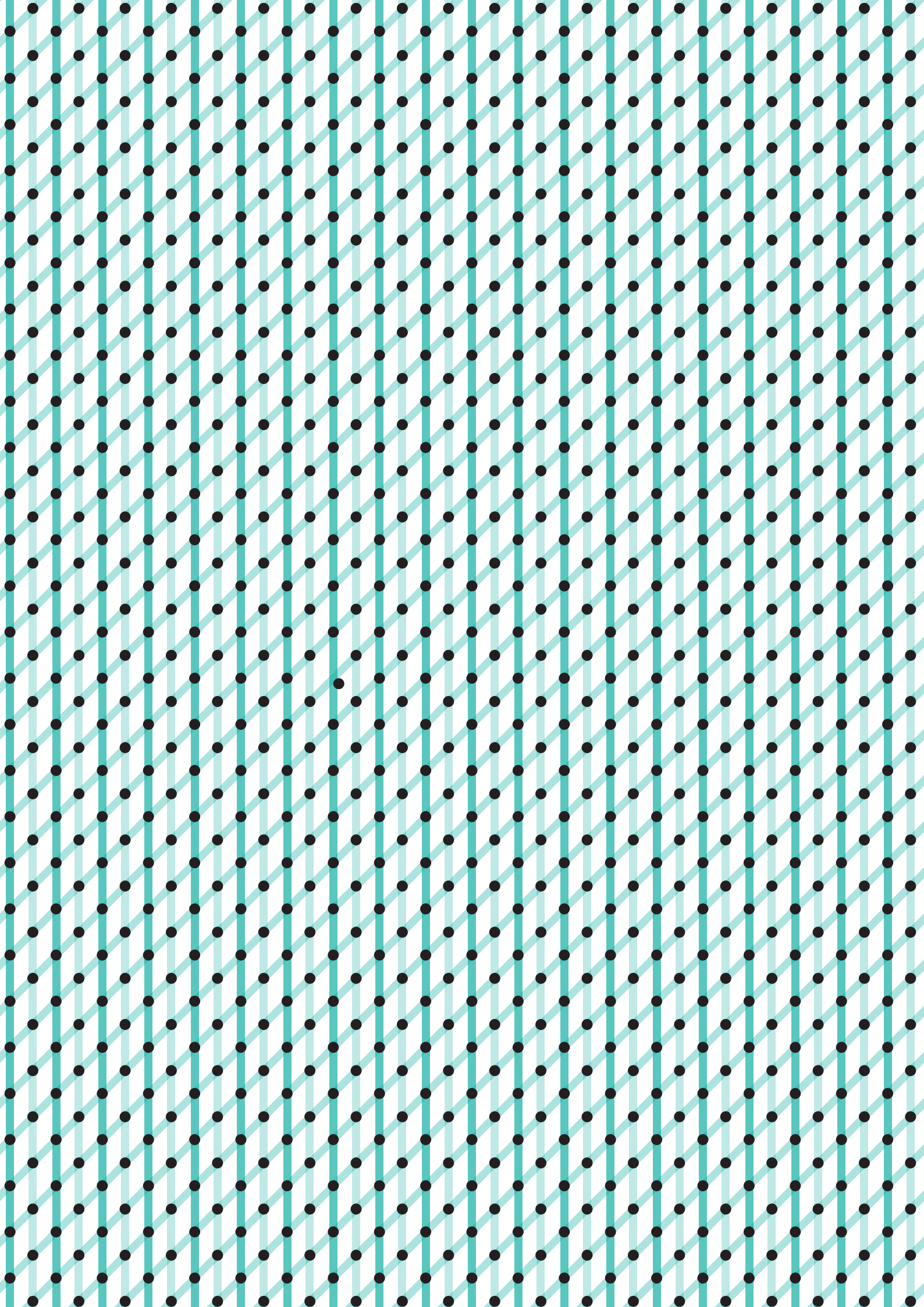
5 accidents ont eu lieu dans une intersection

> Conditions de luminosité

7 accidents ont eu lieu en plein jour.

4 accidents ont eu lieu durant la nuit avec un éclairage public allumé.

2 accident ont eu lieu durant la nuit sans éclairage public.



ANALYSE 2014 DES IMPLIQUÉS VÉHICULES ET USAGERS

Etude portant uniquement sur le réseau communautaire (hors voies rapides)

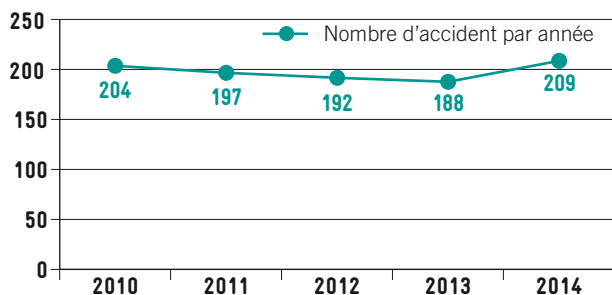
Nota

- Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.
- Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.
- Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

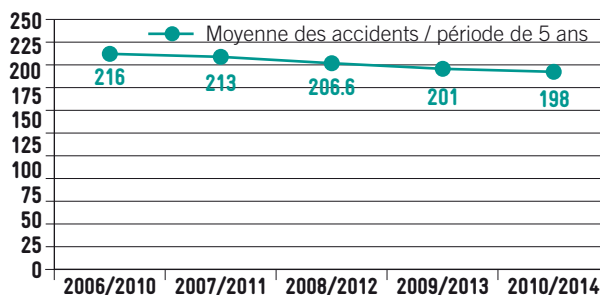
Piétons

Etude portant uniquement sur le réseau communautaire hors voies rapides

Evolution du nombre d'accidents impliquant un piéton

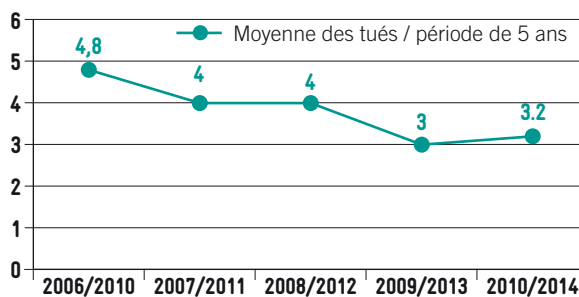
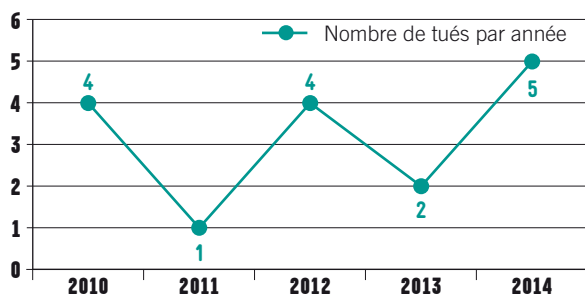


Évolution 2014/2010 : + 2.45% Évolution 2014/2013 : + 11.17%



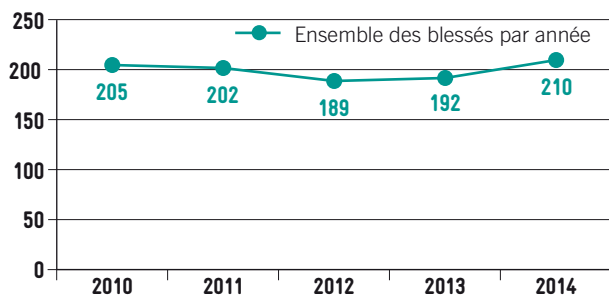
Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 8.33%

Evolution du nombre d'utilisateurs tués piétons

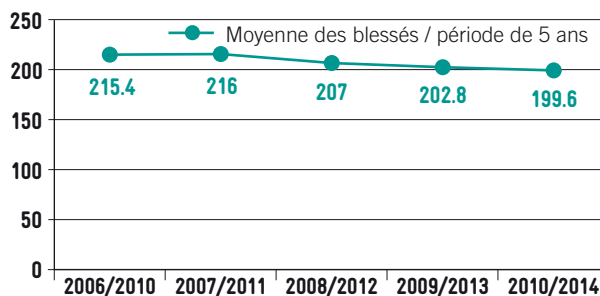


Evolution du nombre d'utilisateurs blessés piétons

> Ensemble des blessés

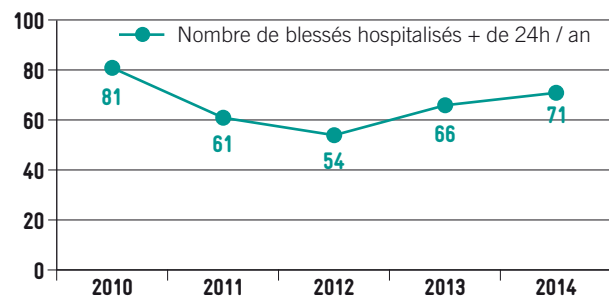


Évolution 2014/2010 : + 2.44 %
Évolution 2014/2013 : + 9.38 %



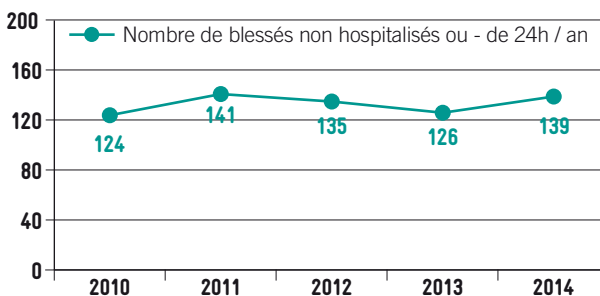
Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 7,34 %

> Blessés hospitalisés



Évolution 2014/2010 : - 12.35 % Évolution 2013/2012 : + 7.58 %

> Blessés non hospitalisés



Évolution 2014/2010 : + 12.10 % Évolution 2014/2013 : + 10.32 %



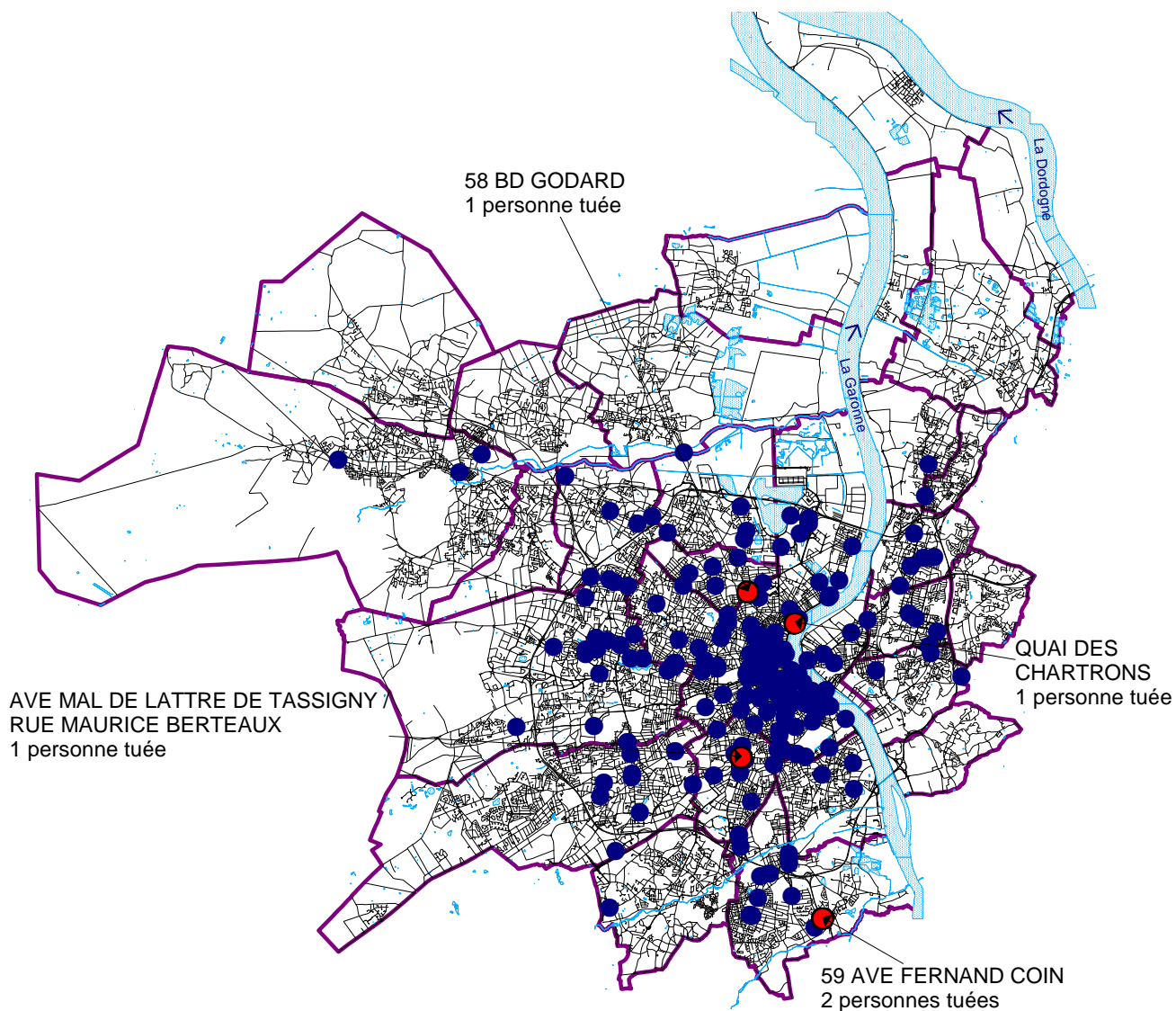
Après quatre années à la baisse, le nombre d'accidents impliquant un piéton a augmenté cette année, revenant à un niveau supérieur à celui de 2010.

La courbe des moyennes d'accidents de piétons sur des périodes de cinq années a baissé régulièrement.

L'ensemble des victimes de piétons sur les périodes de cinq années baisse régulièrement ainsi sur 2006-2010, une moyenne de 220,2 victimes contre une moyenne de 202,8 victimes sur 2010-2014.

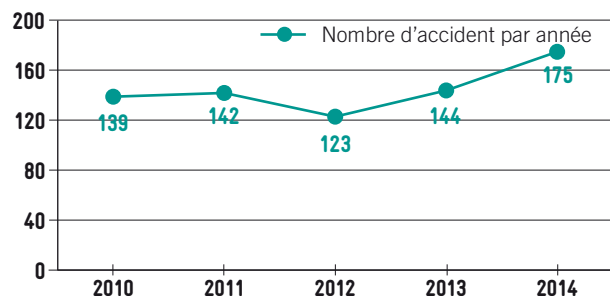
En 2014, l'augmentation des accidents de piétons est située principalement sur Bordeaux, +20. Cependant, leur nombre a baissé de 135 accidents entre les périodes de 2009-2013 et 2010-2014.

- 209 Accidents corporels
- dont 5 piétons tués

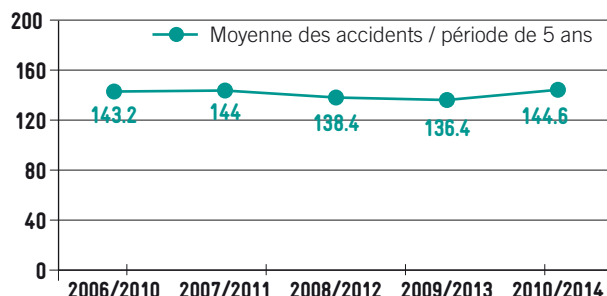


Bicyclettes

Evolution du nombre d'accidents impliquant une bicyclette

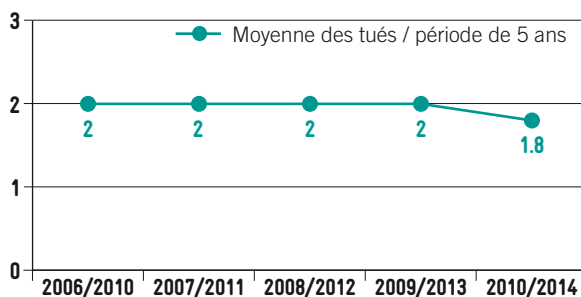
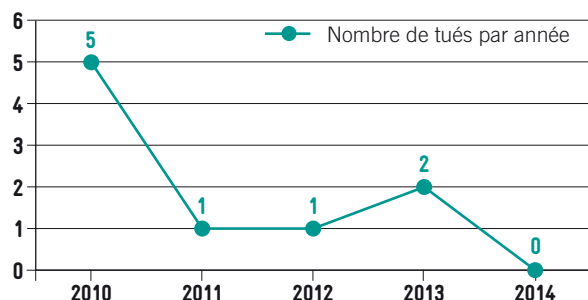


Évolution 2014/2013 : + 21.53 % Évolution 2014/2010 : + 23.24 %



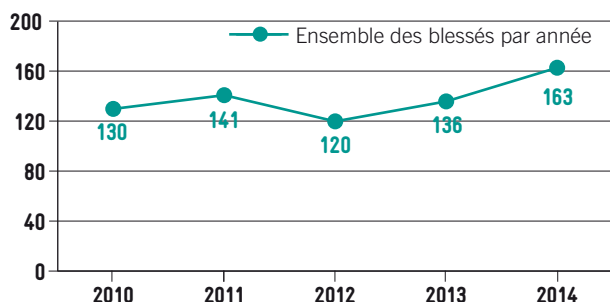
Évolution 2010-2014/2006-2010 : + 0.98 %

Evolution du nombre d'usagers tués cyclistes

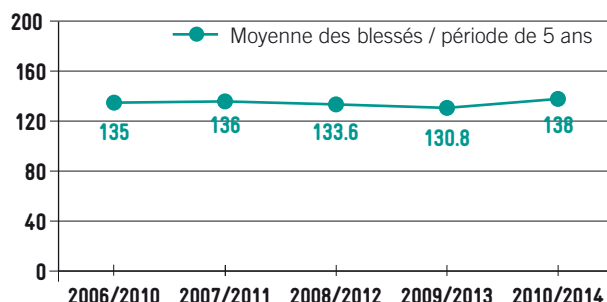


Evolution du nombre d'usagers blessés cyclistes

> Ensemble des blessés

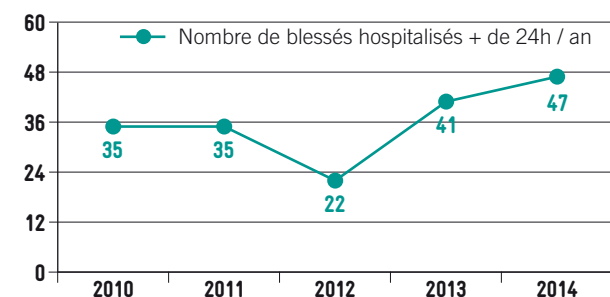


Évolution 2014/2013 : + 13.33 % Évolution 2014/2010 : + 7.09 %



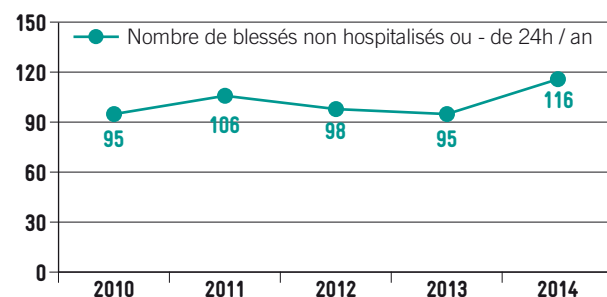
Évolution 2010-2014/2006-2010 : + 2.22 %

> Blessés hospitalisés



Évolution 2014/2013 : + 14.63 % Évolution 2014/2010 : + 34.29 %

> Blessés non hospitalisés



Évolution 2014/2013 : + 22.11 % Évolution 2014/2010 : + 22.11 %

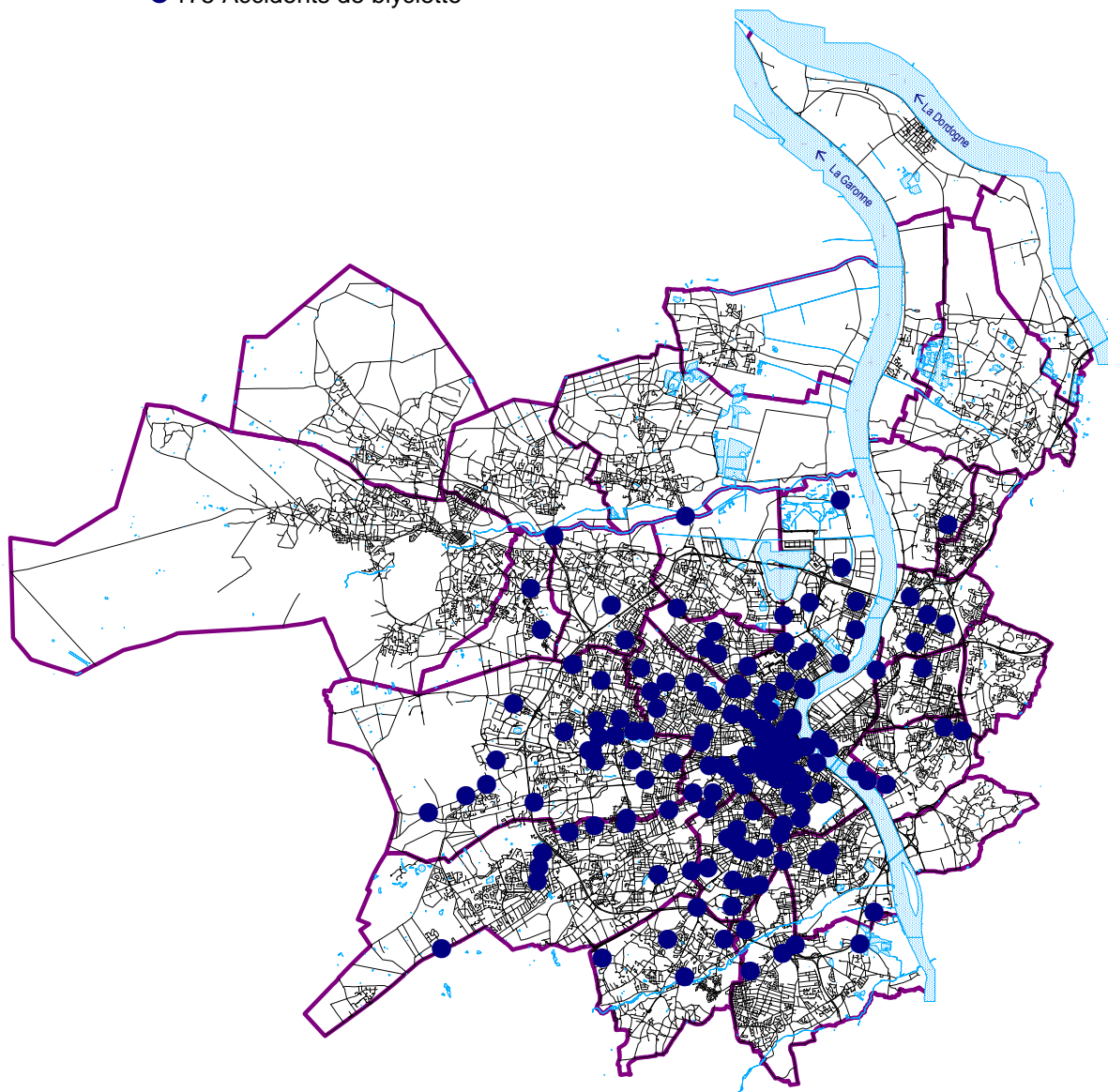


Depuis maintenant trois ans, le nombre d'accidents impliquant une bicyclette est en hausse.

Si nous ne relevons pas plus de cyclistes tués, nous notons plus de blessés qu'ils soient hospitalisés ou non.

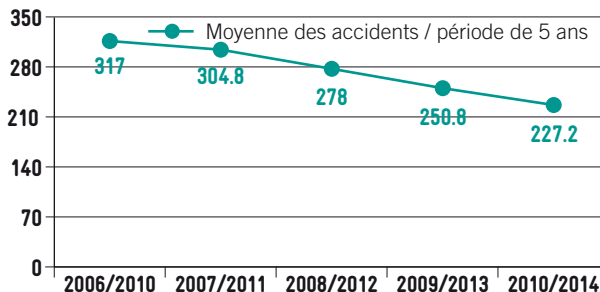
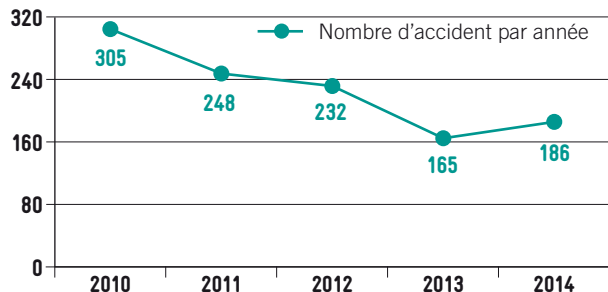
La commune de Mérignac connaît une accidentalité des bicyclettes fortement marquée cette année.

● 175 Accidents de bicyclette



Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm³

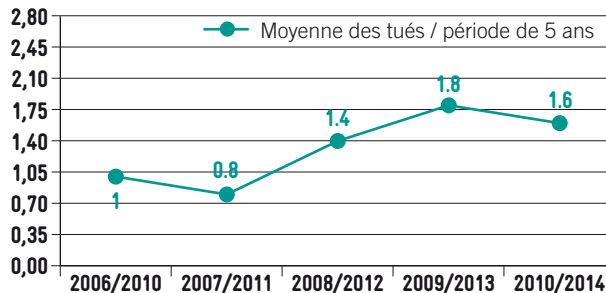
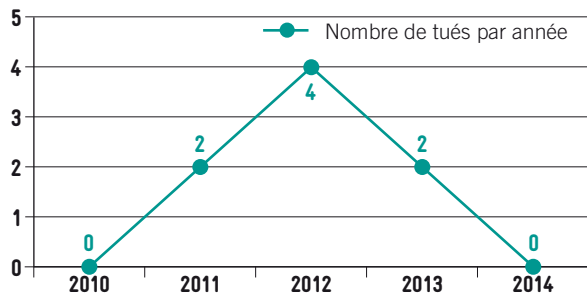
Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé < 50 cm³



Évolution 2014/2013 : + 12.73% Évolution 2014/2010 : - 39.02 %

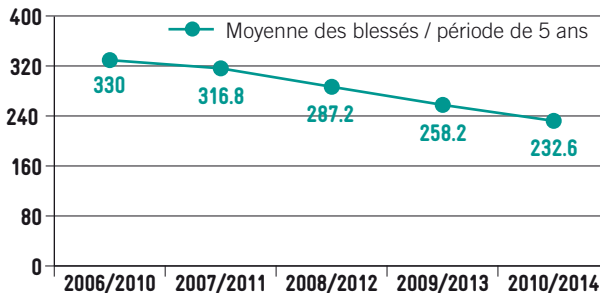
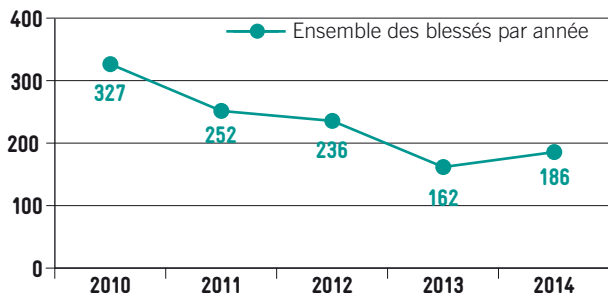
Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 28.33 %

Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé < 50 cm³



Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé < 50 cm³

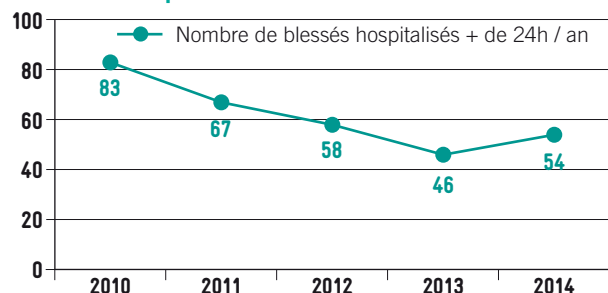
> Ensemble des blessés



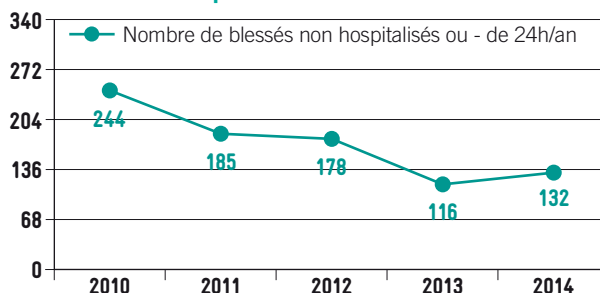
Évolution 2014/2013 : + 14.81% Évolution 2014/2010 : - 43.12 %

Évolution 2010-2014/2006-2010: - 29.52 %

> Blessés hospitalisés



> Blessés non hospitalisés



Évolution 2014/2013 : + 17.39% Évolution 2014/2010 : - 34.94%

Évolution 2014/2013 : + 13.79% Évolution 2014/2010 : - 45.90 %

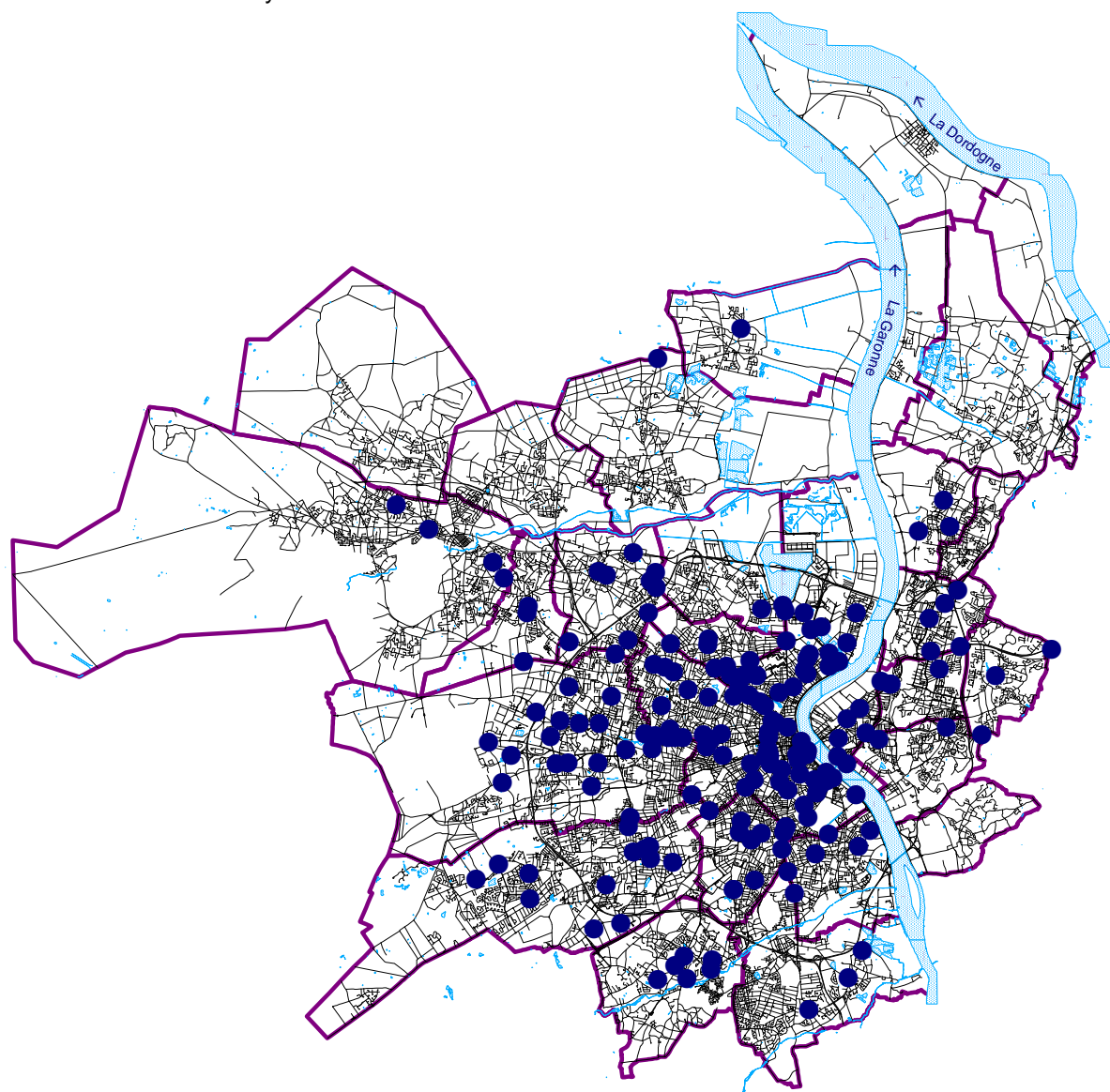


Le nombre d'accidents de cyclomoteurs est en légère hausse en 2014. Cependant, la moyenne des accidents sur cinq années glissantes reste à la baisse.

Nous constatons une tendance à la baisse du nombre d'accidents et de blessés impliquant un deux-roues motorisés <math>< 50\text{ cm}^3</math>.

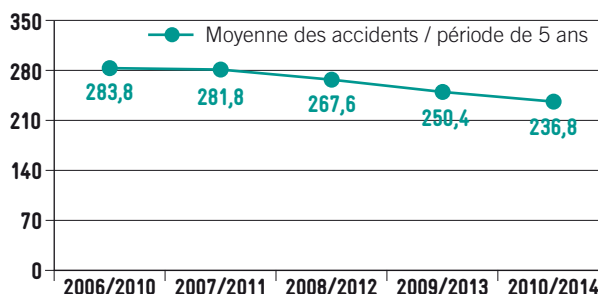
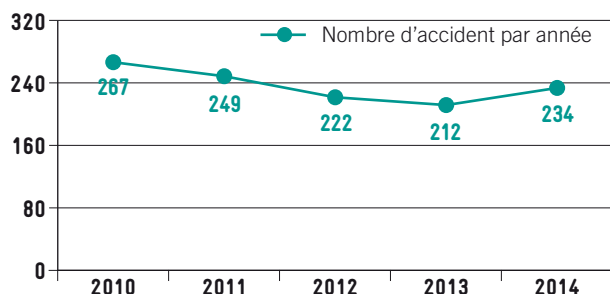
Les moyennes d'accidents de cyclomoteurs sur la période de 2010-2014 est en augmentation sur la commune d'Eysines, 28 accidents contre 20 sur la période 2009-2013.

● 186 Accidents de cyclomoteurs



Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm³

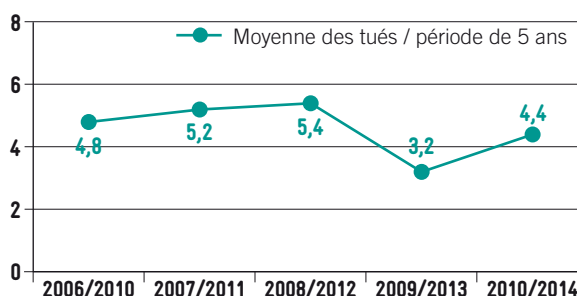
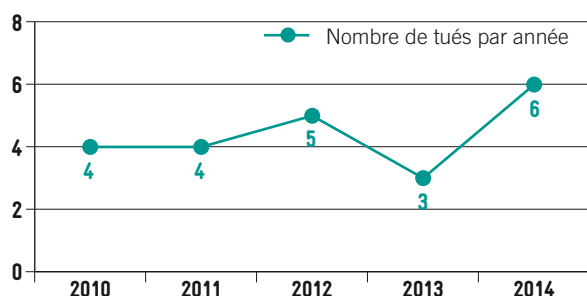
Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé > 50 cm³



Évolution 2014/2013 : + 10,38 % Évolution 2014/2010 : - 12,36 %

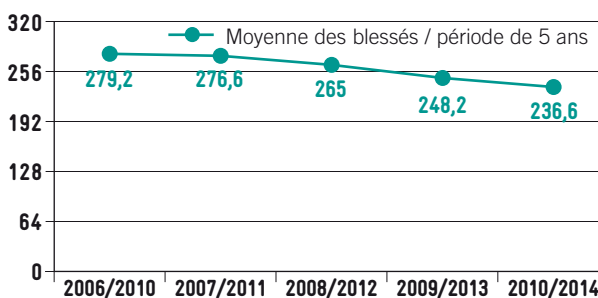
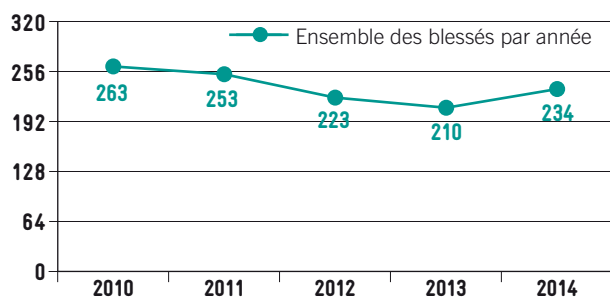
Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 16,56 %

Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé > 50 cm³



Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé > 50 cm³

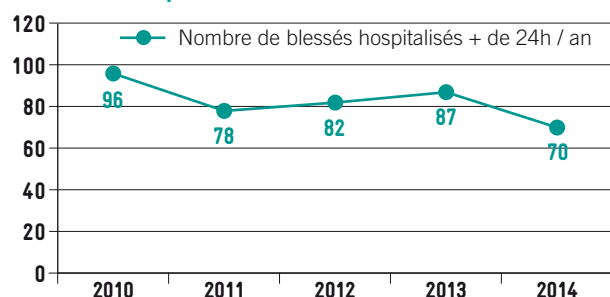
> Ensemble des blessés



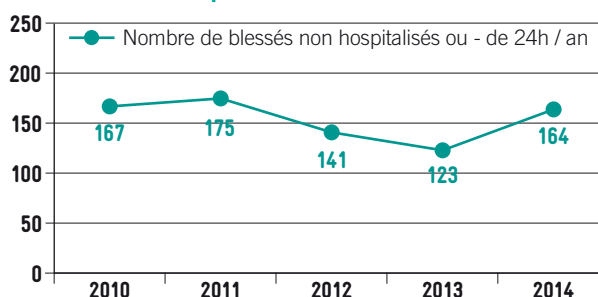
Évolution 2014/2013 : + 11,43% Évolution 2014/2010 : - 11,03 %

Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 15,26 %

> Blessés hospitalisés



> Blessés non hospitalisés



Évolution 2014/2013 : - 19,54 % Évolution 2014/2010 : - 27,08 %

Évolution 2014/2013 : + 33,33 % Évolution 2014/2010 : - 1,80 %

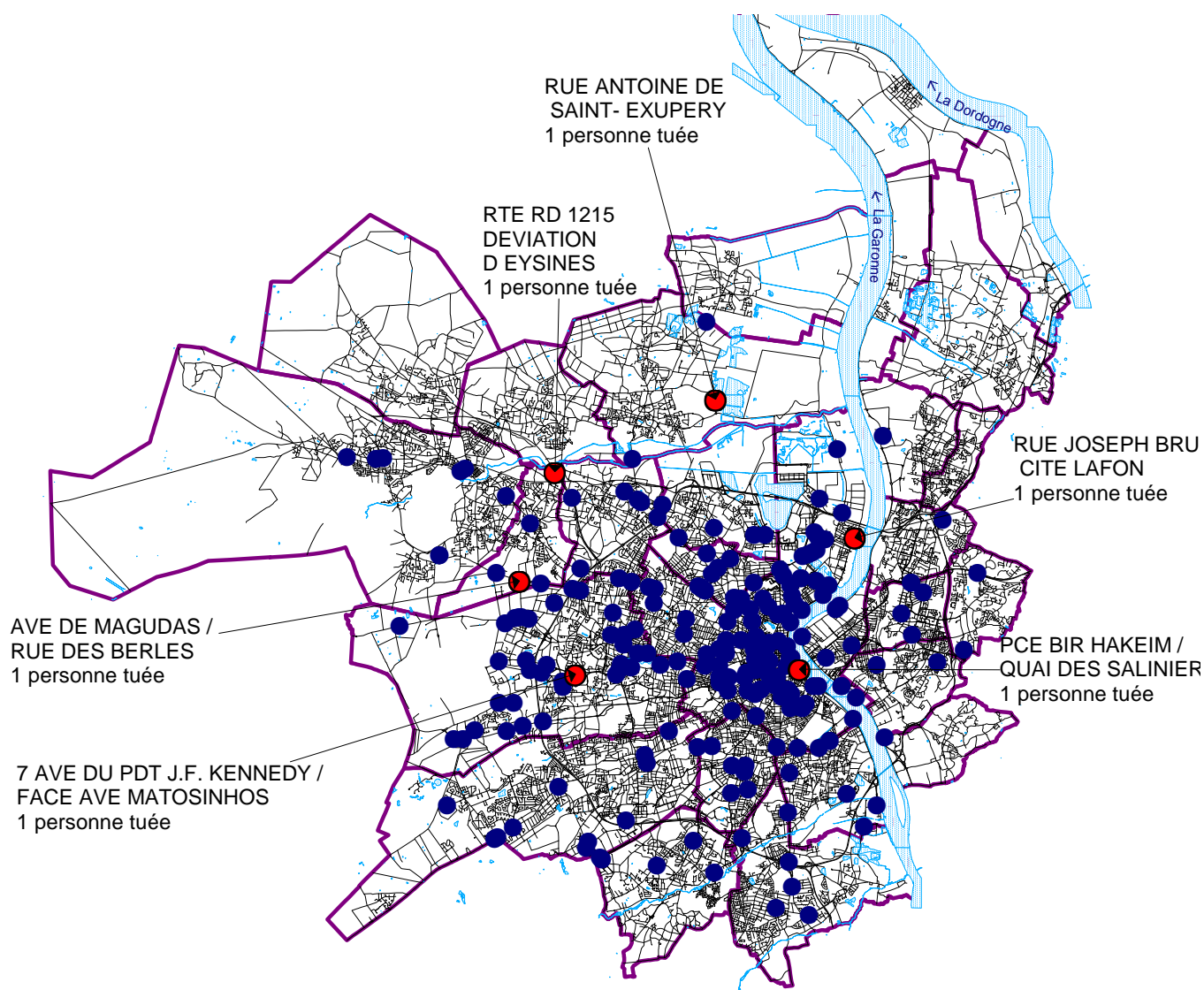


Malgré une accidentalité 2014 plus marquée (+22 accidents), la tendance à la baisse constatée ces dernières années se poursuit tel que le fait apparaître la courbe des moyennes des accidents sur cinq ans.

Cependant entre 2010 et 2014 la part des motards blessés graves est de 6.26% sur l'ensemble des blessés, le taux le plus important des blessés graves parmi l'ensemble des catégories de véhicules impliqués.

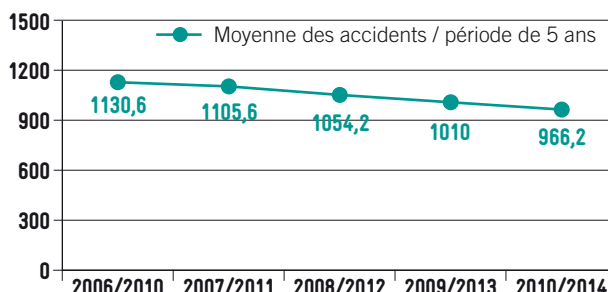
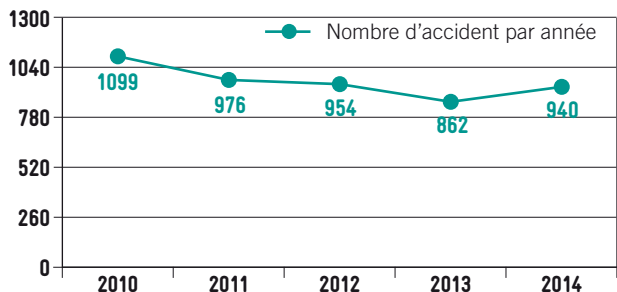
L'ensemble des blessés graves représentant 24.24% du total des blessés sur cinq années.

- 234 Accidents de motocyclettes
- 6 motards tués



Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)

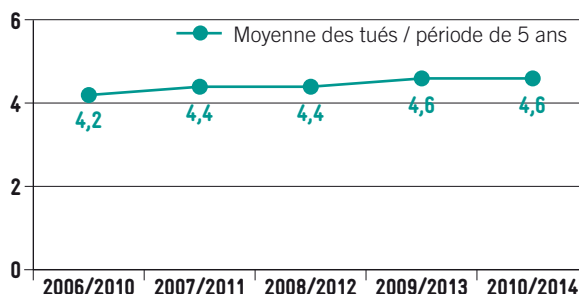
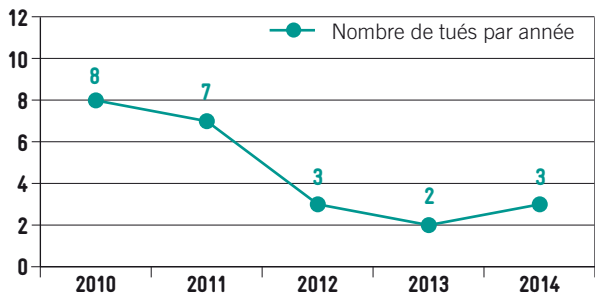
Evolution du nombre d'accidents impliquant un véhicule léger ou utilitaire



Évolution 2014/2013 : + 9,05 % Évolution 2014/2010 : - 14,47 %

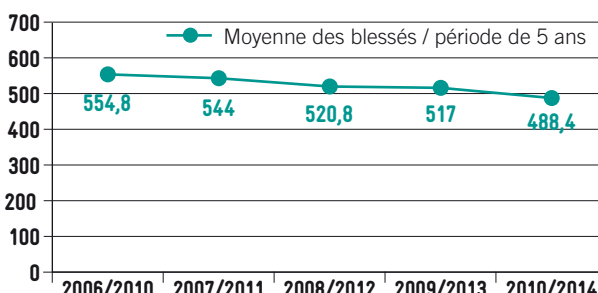
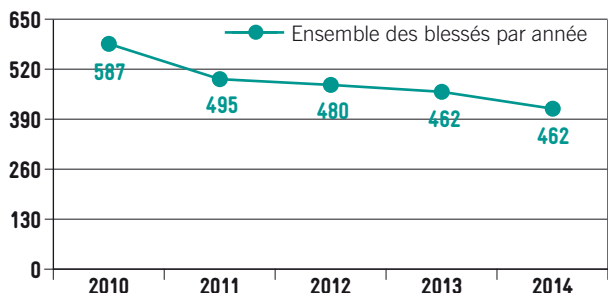
Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 14,54 %

Evolution du nombre d'usagers tués dans un véhicule léger ou utilitaire



Evolution du nombre d'usagers blessés dans un véhicule léger ou utilitaire

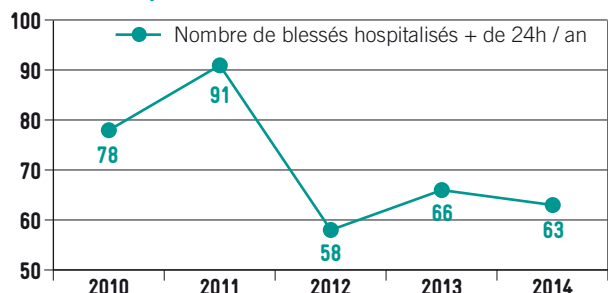
> Ensemble des blessés



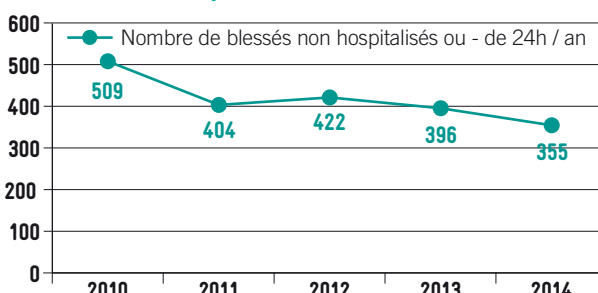
Évolution 2014/2013 : - 9,52 % Évolution 2014/2010 : - 28,79 %

Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 11,97 %

> Blessés hospitalisés



> Blessés non hospitalisés



Évolution 2014/2013 : - 4,55 % Évolution 2014/2010 : - 19,23%

Évolution 2014/2013 : - 10,35 % Évolution 2014/2010 : - 30,26 %

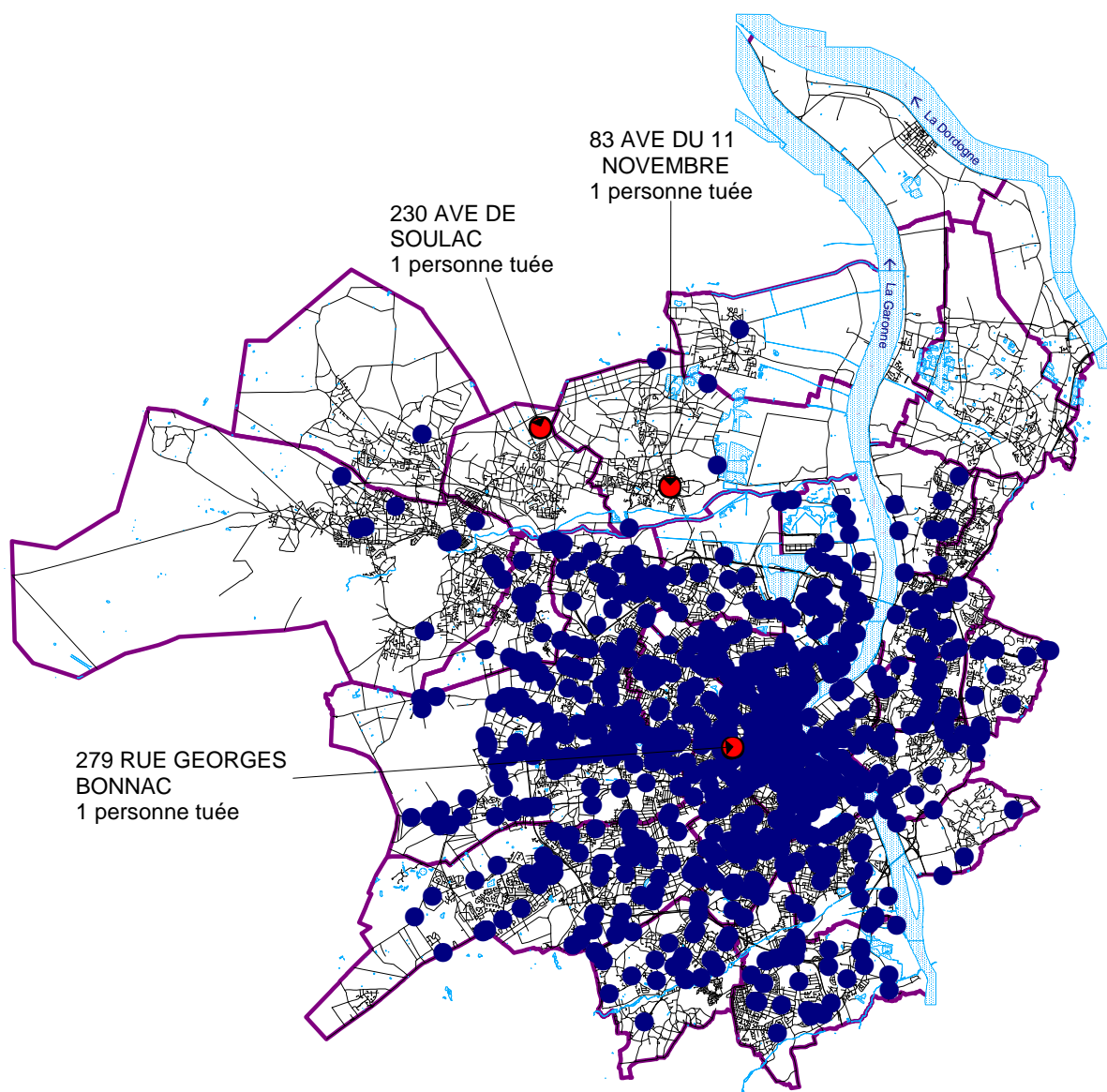


La moyenne des accidents sur une période de cinq années régulièrement, malgré une hausse de 78 accidents (+9%) en 2014.

La moyenne d'accidents, sur une période de cinq années glissantes, est en diminution sur le territoire métropolitain hormis sur la commune d'Eysines où nous constatons une accidentologie en hausse constante.

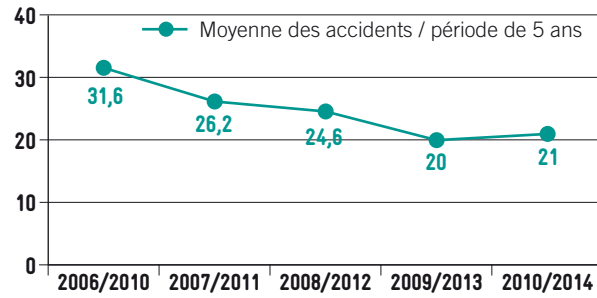
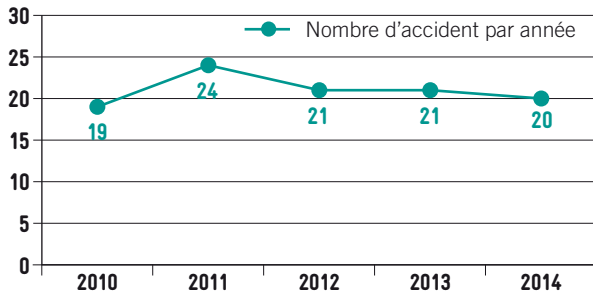
Le nombre de blessés VL-VU diminue régulièrement depuis plusieurs années (voir les périodes de cinq années glissantes) sans doute lié à la baisse du nombre de conflits entre VL-VU.

- 940 Accidents de véhicules légers ou utilitaires
- dont 3 usagers de VL-VU tués



Poids lourds

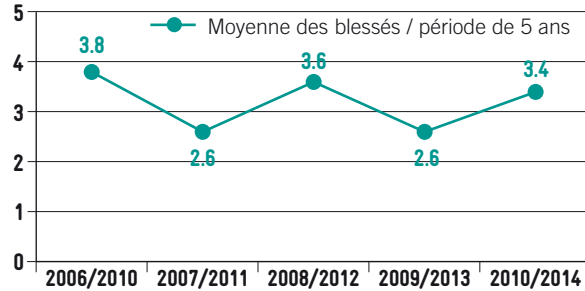
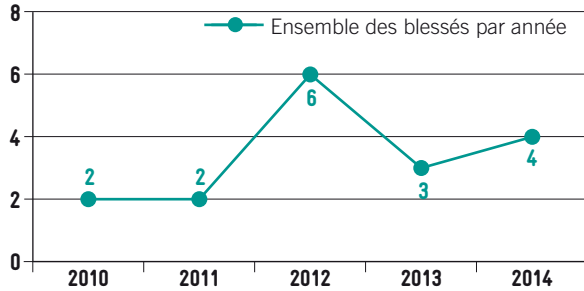
Evolution du nombre d'accidents impliquant un poids lourd



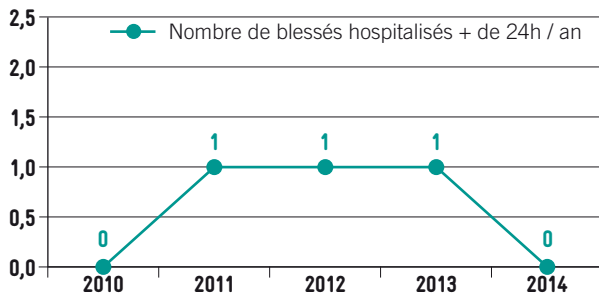
Évolution 2010-2014/2006-2010 : - 33,54 %

Evolution du nombre d'utilisateurs blessés dans les poids lourds

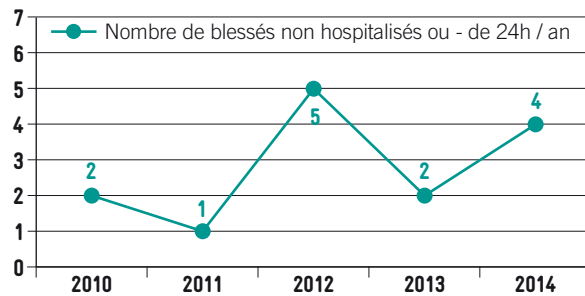
> Ensemble des blessés



> Blessés hospitalisés



> Blessés non hospitalisés

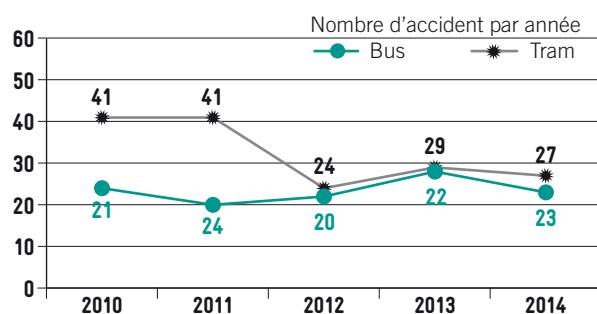


Les accidents de PL et leurs usagers représentent une faible part dans l'accidentologie routière sur le territoire métropolitain.

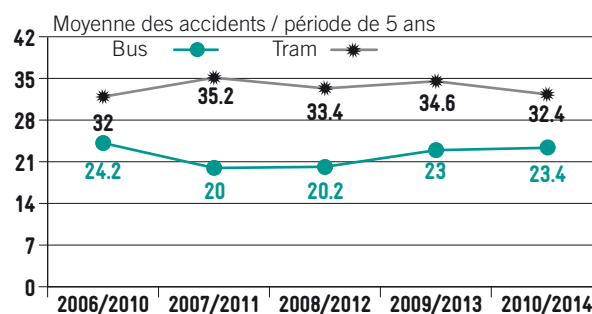
Ainsi, la catégorie des PL représente 1,89% des 5 541 accidents sur les cinq dernières années. Il en est de même de leurs usagers 0,25% du total des victimes.

Transports en commun

Evolution du nombre d'accidents impliquant un transport en commun



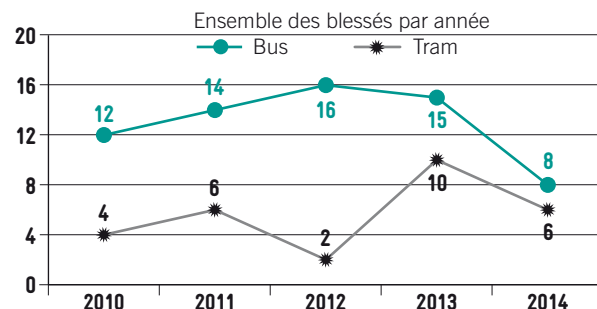
Évolution bus 2014/2010 : - 4.17% Évolution tram 2014/2010 : - 34.15%
Évolution bus 2014/2013 : - 17.86% Évolution tram 2014/2013 : - 6.90%



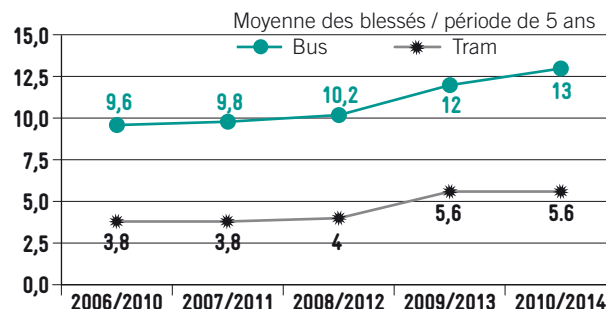
Évolution bus 2010-2014/2006-2010 : - 3.31%
Évolution tram 2010-2014/2006-2010 : + 1.25%

Evolution du nombre d'usagers blessés dans les transports en commun

> Ensemble des blessés

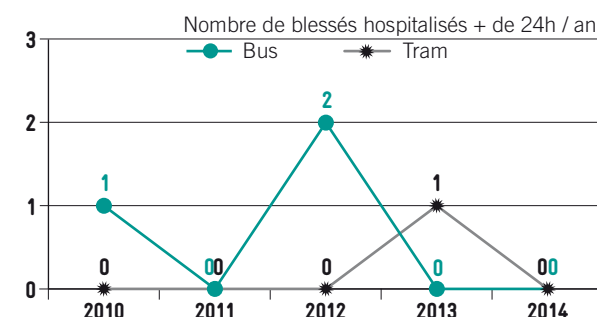


Évolution bus 2014/2010 : - 33.33% Évolution tram 2014/2010 : + 50%
Évolution bus 2014/2013 : - 46.67% Évolution tram 2014/2013 : - 40%

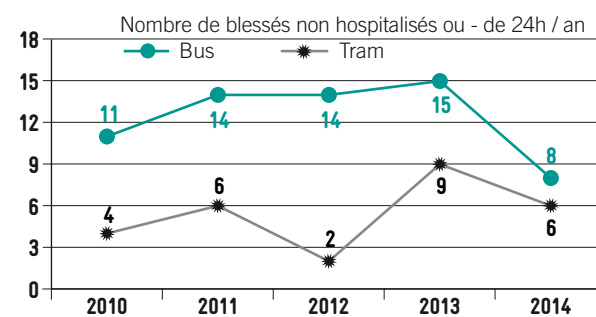


Évolution bus 2010-2014/2006-2010 : + 35.42%
Évolution tram 2010-2014/2006-2010 : + 47.37%

> Blessés hospitalisés



> Blessés non hospitalisés



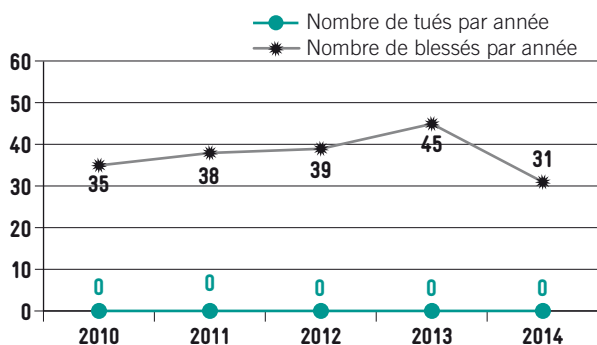
Les accidents de TC et leurs usagers représentent une faible part dans l'accidentologie routière sur le territoire métropolitain.

Ainsi respectivement, les accidents de bus représente 2.11% et les accidents de tram représente 2.92% des 5 541 accidents sur les cinq dernières années.

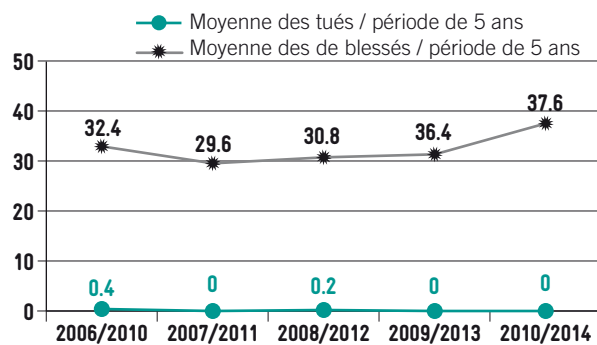
Il en est de même de leurs usagers 0.97% d'usagers de bus et 0.42% d'usagers de tram du total des victimes.

Les usagers victimes des véhicules lourds

Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus

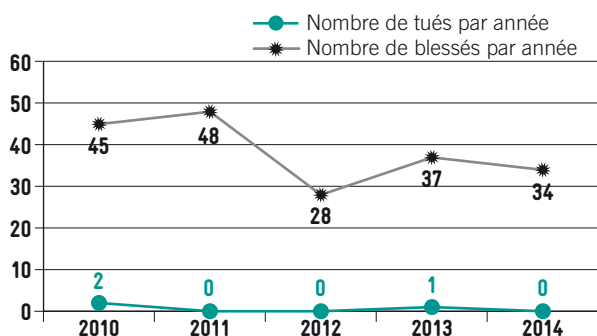


Évolution des blessés 2014/2010 : - 11.43 %
Évolution des blessés 2014/2013 : - 31.11 %

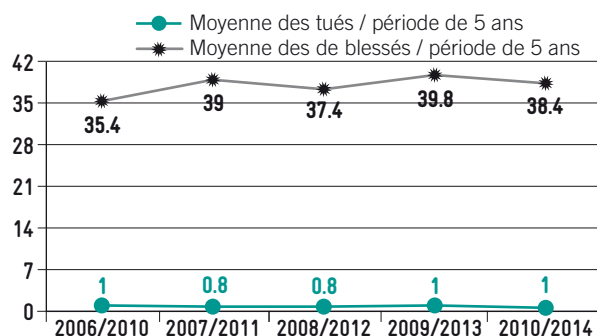


Évolution des blessés 2014/2010 - 2006/2010 : + 13.94 %

Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway

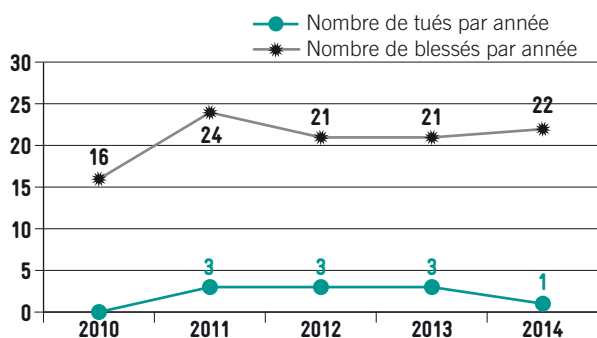


Évolution des blessés 2014/2010 : - 24.22 %
Évolution des blessés 2014/2013 : - 8.11 %

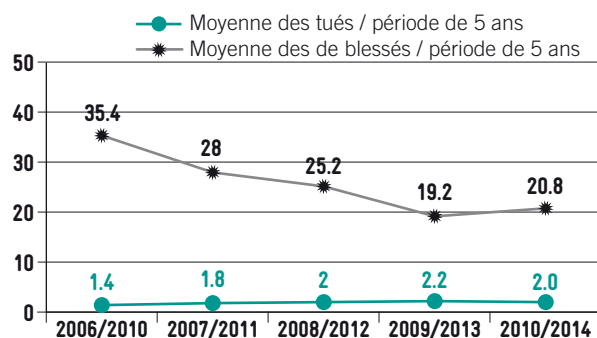


Évolution des blessés 2014/2010 : + 8.47 %

Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd



Évolution des blessés 2014/2010 : + 37.50 %



Évolution des blessés 2014/2010 : - 41.24 %

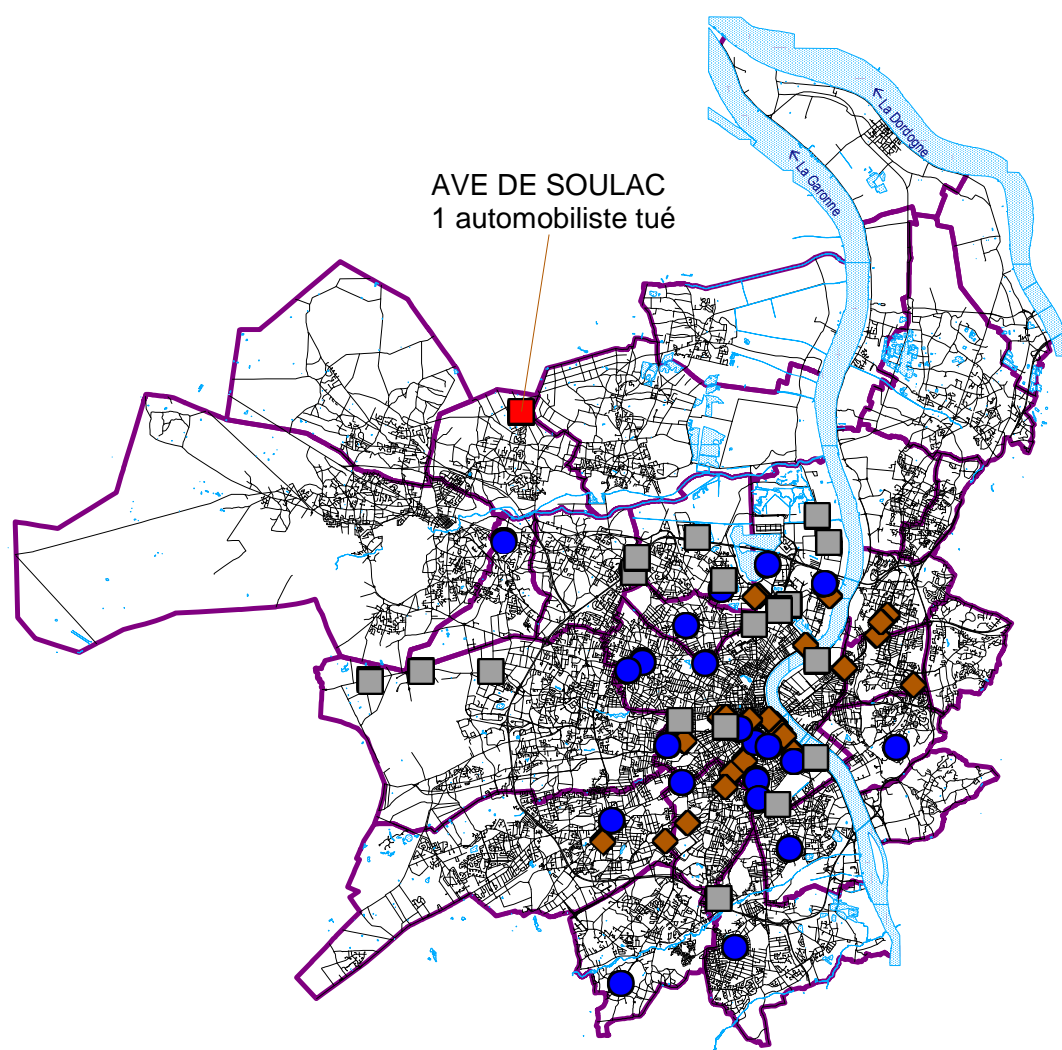
Sur 6 693 usagers blessés ou tués durant les cinq dernières années, 497 usagers ont été victimes d'un bus, d'un tram ou d'un PL.

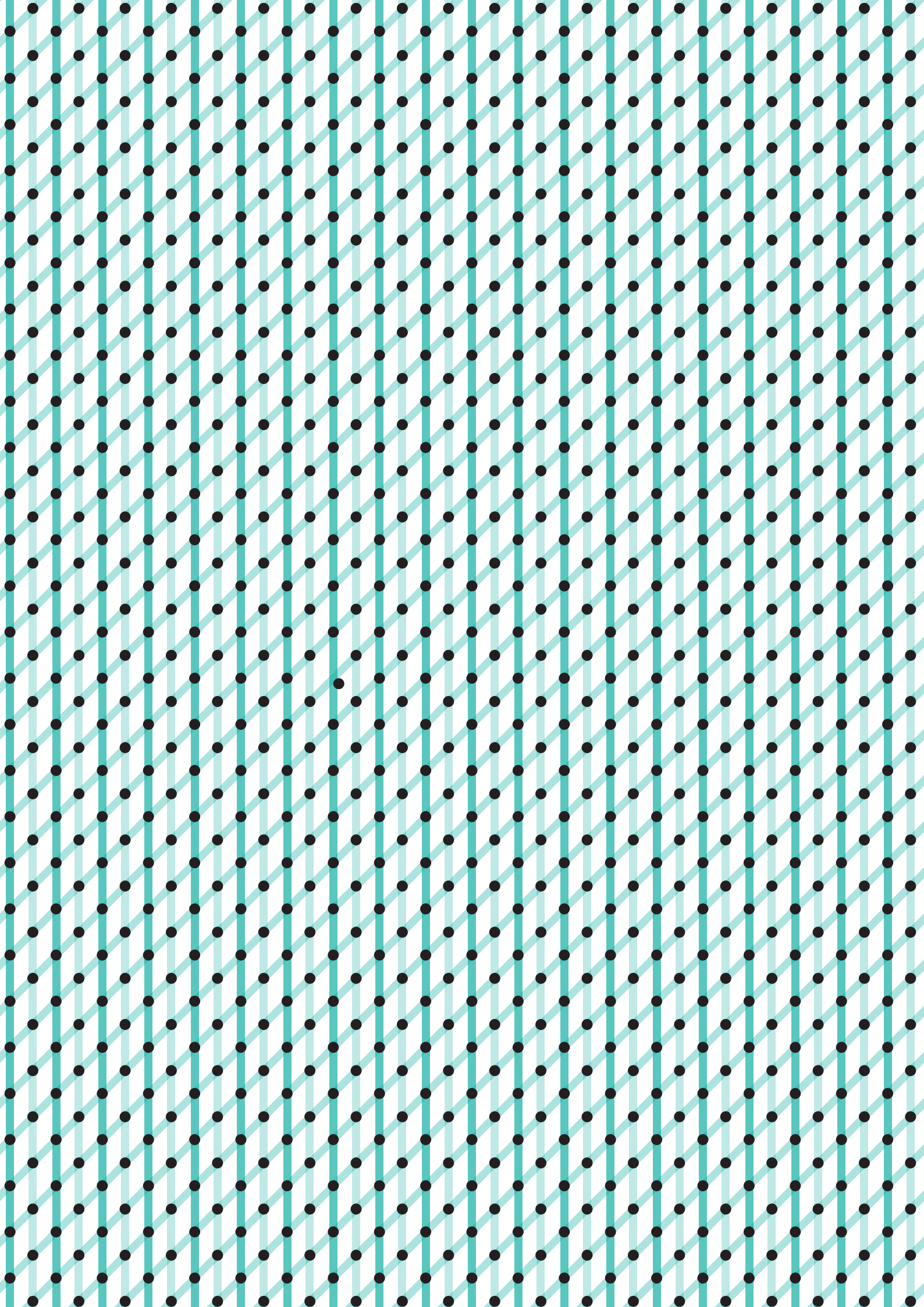
Cela représente 7.43% de l'ensemble des victimes.

Le nombre d'accidents impliquant un véhicule lourd étant faible, il n'est pas possible de conclure sur ces représentations.

Cependant ces accidents peuvent occasionner des accidents aux graves conséquences pour l'ensemble des victimes même si elles restent en faible proportion.

- 20 Accidents de poids lourds
- dont 1 personne tuée
- 23 Accidents de bus
- ◆ 27 Accidents de tramway





ANALYSE GÉOGRAPHIQUE EN 2014

réseau communautaire (hors voies rapides)

- > Accidents mortels
- > Voies ayant supporté au moins 10 accidents
- > Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents
- > Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents
- > Classement des carrefours les plus accidentogènes (moyenne sur 5 ans)

Accidents mortels

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
Blanquefort	2 accidents	
Dimanche 1 ^{er} juin	Avenue du XI Novembre	VL, passager, 31 ans
Lundi 25 août	Rue Antoine de Saint Exupéry	Motocycliste, 43 ans
Le Taillan Médoc	1 accident	
Jeudi 6 octobre	Avenue de Soulac	VL, conducteur 34 ans

Communes de compétence Police Nationale		
Bordeaux	5 accidents	
Dimanche 12 janvier	Quai des Chartrons	Piéton, 28 ans
Samedi 1 ^{er} février	58 boulevard Godard	Piéton, 52 ans
Samedi 8 mars	Cité Lafon/Rue Joseph Brunet	Motocycliste, 23 ans
Jeudi 31 juillet	Pce Bir Hakeim/Quai des Salinières	Motocycliste, 24 ans
Samedi 25 octobre	279 Rue Georges Bonnac	VL, passager, 84 ans
Le Haillan	2 accidents	
Jeudi 6 novembre	Ave de Magudas /Rue des Berles	Scoter >50cm ³ Conducteur, 48 ans
Jeudi 20 novembre	RD 1215 Déviation d'Eysines	Motocycliste, 47 ans
Mérignac	1 accident	
Samedi 23 août	Ave du Pdt J.F.Kennedy/Av. Matosinhos	Motocycliste, 22 ans
Talence	1 accident	
Lundi, 14 avril	Rue Maurice Berteaux/Av. Maréchal de Lattre de Tassigny	Piéton, 77 ans
Villenave d'Ornon	1 accident	
Dimanche, 2 mars	59 rue Fernand Coin	2 Piétons, 26 et 30 ans

Voies ayant supporté au moins dix accidents

Comparaison avec les années précédentes

		2014	2013	2012	2011	2010	moy /5 ans
Avenue François Mitterrand (Est et Ouest)	Mérignac	15	9	13	15	5	11.4
Bd du Président Wilson	Bordeaux	13	17	13	13	18	14.8
Quai de Paludate	Bordeaux	13	5	10	3	10	8.2
Cours de la Libération	Bordeaux	10	0	4	1	5	7.4
Cours de l'Yser	Bordeaux	11	5	5	6	10	7.4
Avenue du Pdt J.F. Kennedy	Mérignac	11	6	4	4	5	6
Cours d'Albret	Bordeaux	10	5	10	13	8	9.2
Avenue Marcel Dassault	Mérignac	10	8	9	7	10	8.8

Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents

Voies	Communes	Catégorie de voie	2014	2013	2012	2011	2010	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations
RTE DEPARTEMENTALE 1089	ARTIGUES	1	5	12	11	3	0	31	6,20	2750	0,23	
CRS VICTOR HUGO	BEGLES	2	2	3	4	3	4	16	3,20	691,6	0,46	
RTE DE TOULOUSE	BEGLES	2	3	6	8	7	10	34	6,80	1531,7	0,44	
AVE ALEXIS CAPELLE	BEGLES	2	0	2	2	2	4	10	2,00	643	0,31	
BD ALBERT 1ER	BEGLES	1	3	5		2	1	11	2,20	765,4	0,29	
RUE FERDINAND BUISSON	BEGLES	2	2	2	2	4	0	10	2,00	1031,9	0,19	
BD JEAN-JACQUES BOSCH	BEGLES	1	0	4	3	2	5	14	2,80	1517,6	0,18	
RUE BRIAN	BORDEAUX	3	3		7	2	3	15	3,00	76	3,95	
PCE BIR HAKEIM	BORDEAUX	2	5	4	3	1	4	17	3,40	117	2,91	
PCE DE LATULE	BORDEAUX	2	2	2	1	2	4	11	2,20	92,4	2,38	
CRS VICTOR HUGO	BORDEAUX	2	8	17	11	14	24	74	14,80	732	2,02	
PCE RAVESIES	BORDEAUX	1	3	3	3	4	2	15	3,00	160	1,88	
AVE DE NONTRASTE	BORDEAUX	3	0	1	3	2	4	10	2,00	145,2	1,38	
CRS D'ALBRET	BORDEAUX	2	10	5	10	13	8	46	9,20	681	1,35	
QUAI SAINTE-CROIX	BORDEAUX	2	0	6	7	7	2	22	4,40	331	1,33	
RUE DE CURSOL	BORDEAUX	2	3	1	2	6	5	17	3,40	260	1,31	
RUE PEYRONNET	BORDEAUX	2 et 3	2	3	2	5	1	13	2,60	200,2	1,30	
QUAI RICHELIEU	BORDEAUX	2	5	4	4	9	5	27	5,40	417	1,29	
PCE MARTYRS DE LA RESISTANCE	BORDEAUX	2	3	3	4	6	1	17	3,40	267	1,27	
CRS ARISTIDE BRIAND	BORDEAUX	2	5	6	7	6	10	34	6,80	534	1,27	
CRS GEORGES CLEMENCEAU	BORDEAUX	2	7	6	4	2	5	24	4,80	378	1,27	
PCE DE LA FERME DE RICHEMONT	BORDEAUX	2	0		4	2	5	11	2,20	176	1,25	Travaux 2007-2009
RUE CASTEJA	BORDEAUX	4	0	1	5	4	6	16	3,20	256	1,25	
R. DOC CHARLES NANCEL PENARD	BORDEAUX	2	5	0	1	3	2	11	2,20	192,3	1,14	
RUE DES MENUITS	BORDEAUX	3	0	4	5	5	5	19	3,80	349	1,09	Travaux tramway 2005-2007
CRS DE LA MARNE	BORDEAUX	2	10	13	7	19	10	59	11,80	1182	1,00	Couloir bus 2014
BD ANTOINE GAUTIER	BORDEAUX	1	4	8	3	5	6	26	5,20	587	0,89	
RUE DE SAGET	BORDEAUX	2	2	3	5	6	4	20	4,00	459	0,87	Travaux 2007-2010
RUE CAPDEVILLE	BORDEAUX	2	1	1	2	4	2	10	2,00	236,1	0,85	
RTE DE TOULOUSE	BORDEAUX	2	5	1	2	4	6	18	3,60	443	0,81	
CRS PORTAL	BORDEAUX	2	2	2	5		5	14	2,80	345	0,81	
CRS DE VERDUN	BORDEAUX	2	1	8	5	12	8	34	6,80	844	0,81	
PCE AMELIE RABA LEON	BORDEAUX	3	2	2	2	3	2	11	2,20	275	0,80	
CRS MARECHAL JUIN	BORDEAUX	2	7	3	4	3	7	24	4,80	638	0,75	
BD MARECHAL LECLERC	BORDEAUX	1	9	3	2	5	5	24	4,80	648	0,74	Couloir bus 2013 (une section)
BD DU PRESIDENT WILSON	BORDEAUX	1	13	17	13	13	18	74	14,80	2013	0,74	
PONT DE PIERRE	BORDEAUX	1	1	1	4	4	8	18	3,60	494	0,73	
RUE JEAN BURGUET	BORDEAUX	3	1	3	3	1	3	11	2,20	312,1	0,70	
CRS DE LA SOMME	BORDEAUX	2	9	11	7	17	17	61	12,20	1731	0,70	Aménagement 2008
ALL DE TOURNY	BORDEAUX	3	1	2	2	4	1	10	2,00	299	0,67	
PCE GAMBETTA	BORDEAUX	3	3		2	3	3	11	2,20	347,8	0,63	
RUE FONDAUDEGE	BORDEAUX	2	8	4	4	3	7	26	5,20	840	0,62	

Voies	Communes	Catégorie de voie	2014	2013	2012	2011	2010	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations
CRS DE LA LIBERATION	BORDEAUX	3	2	0	4	1	5	12	2,40	388	0,62	
RUE DE PESSAC	BORDEAUX	2	6	3	9	6	9	33	6,60	1068	0,62	
BD PIERRE 1ER	BORDEAUX	1	5	2	7	3	4	21	4,20	682	0,62	
CRS DE L'ARGONNE	BORDEAUX	3	4	8	9	6	10	37	7,40	1212	0,61	
QUAI DE LA MONNAIE	BORDEAUX	4	0	2	5			7	1,40	230	0,61	
CRS DE L'YSER	BORDEAUX	2	11	5	5	6	10	37	7,40	1226	0,60	
BD GEORGES POMPIDOU	BORDEAUX	2	2	3	2	5	5	17	3,40	569	0,60	
QUAI DES CHARTRONS	BORDEAUX	2	5	4	10	6	9	34	6,80	1157	0,59	
CRS DU MEDOC	BORDEAUX	2	7	6	11	10	8	42	8,40	1444	0,58	
QUAI DE PALUDATE	BORDEAUX	3	13	5	10	3	10	41	8,20	1420	0,58	
RUE DE TAUZIA	BORDEAUX	3	3	2	2	4	4	15	3,00	523,9	0,57	
RUE DE TIVOLI	BORDEAUX	2	0	4	3	3	3	13	2,60	458	0,57	
RUE CHARLES DOMERCQ	BORDEAUX	3	9	1	3	4	2	19	3,80	670	0,57	
BD JEAN-JACQUES BOSC	BORDEAUX	1	0	3	2	5	6	16	3,20	569	0,56	
RUE CLAUDE BONNIER	BORDEAUX	3	3	3	4	3	2	15	3,00	550	0,55	
RUE ABBE DE L'EPEE	BORDEAUX	3	1	2	5	2	6	16	3,20	593	0,54	
RUE JUDAÏQUE	BORDEAUX	2	4	9	5	12	8	38	7,60	1439	0,53	
QUAI LOUIS XVIII	BORDEAUX	2	3		2	6	5	16	3,20	608	0,53	Aménagements en 2011
ALL DE SERR	BORDEAUX	2	0	4	3	3	2	12	2,40	472	0,51	
AVE THIERS	BORDEAUX	2	6	6	12	16	13	53	10,60	2151	0,49	
CRS DE LA MARTINIQUE	BORDEAUX	2	0	2	4	4	3	13	2,60	538	0,48	
RUE JULES FERRY CAUD	BORDEAUX	2		1	2	1	3	7	1,40	290,3	0,48	
PCE DE STALINGRAD	BORDEAUX	2	0	0	3	3	3	9	1,80	375	0,48	
CRS PASTEUR	BORDEAUX	3	3	3		4	3	13	2,60	548	0,47	
BD GEORGE V	BORDEAUX	1	2	4	2	8	8	24	4,80	1015	0,47	
RUE MOUNEYRA	BORDEAUX	3	7	4	5	6	3	25	5,00	1090	0,46	
PONT SAINT- JEAN	BORDEAUX	1	0	4	3	2	4	13	2,60	570	0,46	
CRS D'ALSACE ET LORRAINE	BORDEAUX	4	3	4	3	5	1	16	3,20	708,5	0,45	
PRK AUCHAN	BORDEAUX	4	4	1	7	4	3	19	3,80	849	0,45	Couloir bus 2014
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	BORDEAUX	3	7	4	6	1	5	23	4,60	1043	0,44	
AVE DE LAROQUE	BORDEAUX	3	4	2	1	4	3	14	2,80	645,7	0,43	
QUAI DE BACALAN	BORDEAUX	2	5	5	4	4	7	25	5,00	1166	0,43	Aménagement plateau en 2011
BD ALFRED DANAY	BORDEAUX	1	7	8	5	15	8	43	8,60	2034	0,42	
CRS BALGUERIE STUTTENBERG	BORDEAUX	2	6	5	6	6	8	31	6,20	1473	0,42	Couloir bus 2011-2012
CRS DU RACCORDEMENT	BORDEAUX	4	0	3	4	1	3	11	2,20	530,1	0,42	
BD ALBERT 1ER	BORDEAUX	1	5	6	5	10	3	29	5,80	1410	0,41	Couloir bus 2014
CRS EDOUARD VAILLANT	BORDEAUX	3	2	1	4	4	9	20	4,00	1000	0,40	
CRS SAINT LOUIS	BORDEAUX	2	3	4	4	5	5	21	4,20	1057	0,40	Couloir bus 2013 (une section)
RUE GENERAL DE LARMINAT	BORDEAUX	2	2	2	3	2	7	16	3,20	813	0,39	
RUE VILLEDIEU	BORDEAUX	3	0	4			2	6	1,20	309,20	0,39	
RUE LEYTEIRE	BORDEAUX	3	4	0	1	0	6	11	2,20	567,3	0,39	
CRS MARECHAL GALLIENI	BORDEAUX	2	1	4	6	6	10	27	5,40	1403	0,38	
RUE LUCIEN FAURE	BORDEAUX	1	3	8	6	4	5	26	5,20	1446	0,36	
RUE DE BELFORT	BORDEAUX	3	2	1	3	1	4	11	2,20	614	0,36	Aménagement 2009
RUE CROIX DE SEGUEY	BORDEAUX	2	2		3	2	6	13	2,60	729	0,36	
QUAI DESCHAMPS	BORDEAUX	2	3	6	2	2	5	18	3,60	1013	0,36	

Voies	Communes	Catégorie de voie	2014	2013	2012	2011	2010	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	BORDEAUX	1	3	4	1	5	6	19	3,80	1088	0,35	
AVE D'ARES CAUD	BORDEAUX	2	7	5	2	3	5	22	4,40	1298	0,34	Couloir bus 2012 - 2013
AVE CHARLES DE GAULLE CAUD	BORDEAUX	2	0	4	2	3	4	13	2,60	767	0,34	
RUE LEBERTHON	BORDEAUX	4	0	2	2	1	2	7	1,40	435,7	0,32	
RUE DE BETHMANN	BORDEAUX	2	1	4		2	3	10	2,00	653,2	0,31	
AVE DE LA REPUBLIQUE CAUD	BORDEAUX	2	6	3	2	3	6	20	4,00	1310	0,31	
RUE DE BEGLES	BORDEAUX	2	3	5	4	8	8	28	5,60	1863	0,30	
RUE DE LA BENAUGE	BORDEAUX	3	5	4	5	2	5	21	4,20	1435	0,29	
AVE DES QUARANTE JOURNAUX	BORDEAUX	3	2	2	6	2	1	13	2,60	895	0,29	
RUE JEAN HAMEAU	BORDEAUX	3	0	1	1	3	2	7	1,40	503,4	0,28	
QUAI DE LA SOUYS	BORDEAUX	2	8	1	6	5	2	22	4,40	1613	0,27	
AVE LOUIS BARTHOU CAUD	BORDEAUX	2	1	2	2	6	4	15	3,00	1115	0,27	
AVE MAL DE LATTRE TASSIGNY CAUD	BORDEAUX	2	5	6	6	3	7	27	5,40	2030	0,27	Couloir bus 2013 - 2014
RUE STEHELIN CAUD	BORDEAUX	2	3	3	2	7	6	21	4,20	1610	0,26	
BD GODARD	BORDEAUX	1	3	1	6	1	6	17	3,40	1308	0,26	
AVE EMILE COUNORD	BORDEAUX	3	0	0	3	1	4	8	1,60	619	0,26	
RUE DU TONDU	BORDEAUX	3	3	2	3	3	4	15	3,00	1198,8	0,25	
RUE PAULIN	BORDEAUX	3	0	1	2		3	6	1,20	480,7	0,25	
RUE BERNARD ADOUR	BORDEAUX	4	3	2	4	1	0	10	2,00	855	0,23	
RUE LAGRANGE	BORDEAUX	4	0	1		1	6	8	1,60	686	0,23	
RUE GEORGES MANDEL	BORDEAUX	3	2	4	3		3	12	2,40	1038,4	0,23	
BD ALIENOR D'AQUITAINE	BORDEAUX	1	0	4	3	3	4	14	2,80	1265	0,22	
RUE PIERRE TREBOD	BORDEAUX	3	2	1	3	2	2	10	2,00	906,8	0,22	
BD DES FRERES MOGA	BORDEAUX	1	4	3	5	2	7	21	4,20	1932	0,22	
RUE DU PALAIS GALLIEN	BORDEAUX	3	0	2	1	2	2	7	1,40	665,4	0,21	
ALL DE BOUTAUT	BORDEAUX	2	3	2	3	2	3	13	2,60	1237,1	0,21	
RUE DAVID JOHNSTON	BORDEAUX	2	0	1	1	4	3	9	1,80	916	0,20	
RUE BARREYRE	BORDEAUX	4	0	2	1	4	1	8	1,60	882,2	0,18	
AVE DU GENERAL LECLERC CAUD	BORDEAUX	2	0	3		1	3	7	1,40	779,1	0,18	
RUE DU JARDIN PUBLIC	BORDEAUX	4	2	2	4	2	4	14	2,80	1566,2	0,18	Aménagement de carrefour 2010
QUAI DE BRAZZA	BORDEAUX	2	3	3		3	4	13	2,60	1538	0,17	Travaux 2010
RUE D'ORNANO	BORDEAUX	4	0	1	1	3	2	7	1,40	836,5	0,17	
RUE PELLEPORT	BORDEAUX	3	2	1		5	2	10	2,00	1230	0,16	
RUE PASTEUR CAUD	BORDEAUX	2	3	6	3	4	6	22	4,40	2908	0,15	
RUE CAMILLE GODARD	BORDEAUX	3	3	1	1	2	3	10	2,00	1359	0,15	
RUE GEORGES BONNAC	BORDEAUX	2	1	4	1	4	1	11	2,20	1495	0,15	Couloir bus 2013
QUAI DES QUEYRIES	BORDEAUX	2	2	3	1	2	2	10	2,00	1683,9	0,12	
RUE LECOQ	BORDEAUX	4	0	1	5		1	7	1,40	1279	0,11	
AVE DE LABARDE	BORDEAUX	2	8	5	6	3	2	24	4,80	4527,4	0,11	
RUE MALBEC	BORDEAUX	2	0		2	3	1	6	1,20	1250,8	0,10	
BD JOLIOT-CURIE	BORDEAUX	1	0	1	3	1	5	10	2,00	2328	0,09	
VOIX RAPIDE BORDEAUX LATRESNE	BOULIAC	1	0	5	4	1	1	11	2,20	1920	0,11	
RTE DU MEDOC	BRUGES	2	5	2	2	5	1	15	3,00	1124,2	0,27	
AVE CHARLES DE GAULLE	BRUGES	2	2	2	2	2	4	12	2,40	1125,9	0,21	
AVE JEAN JAURES	CENON	2	4	5	3	2	3	17	3,40	755,6	0,45	Aménagement voie 2014
AVE RENE CASSAGNE	CENON	2	6	9	3	8	7	33	6,60	2268,2	0,29	

Voies	Communes	Catégorie de voie	2014	2013	2012	2011	2010	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations
BD ENTRE DEUX MERS	CENON	1	0	1	2	4	3	10	2,00	745,5	0,27	
RUE CAMILLE PELLETAN	CENON	2	2	1	1	4	3	11	2,20	958,5	0,23	Modification carrefour 2008
AVE JEAN ZAY	CENON	2	0	1	3	4	1	9	1,80	930,3	0,19	
RUE DU MARECHAL FOCH	CENON	3	0	3	1	2		6	1,20	947,1	0,13	
AVE CARNOT	CENON	2	1	1	3	1	5	11	2,20	2004,4	0,11	
AVE DU MEDOC	EYSINES	3	9	10	9	9	5	42	8,40	4341,3	0,19	
RTE DE PAUILLAC	EYSINES	2	4	5	0	0	0	9	1,80	1178,2	0,15	
AVE DE L'HIPPODROME	EYSINES	2	5		10	2	1	18	3,60	2461,4	0,15	
AVE DE SAINT-MEDARD	EYSINES	2	0	2	4	2	1	9	1,80	2147,1	0,08	
AVE SALVADOR ALLENDE	FLOIRAC	3	3	5	2	1	1	12	2,40	323,6	0,74	
AVE DE L'HIPPODROME	GRADIGNAN	2	4	1	3	2	2	12	2,40	760,5	0,32	
CRS DU GENERAL DE GAULLE	GRADIGNAN	2	7	8	9	15	12	51	10,20	4768	0,21	
RTE DE CANEJAN	GRADIGNAN	2	3	2	5	1	2	13	2,60	4041,6	0,06	
RTE DE PESSAC	GRADIGNAN	4	0	2	4	1		7	1,40	2472,7	0,06	
AVE DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE	LE BOUSCAT	2	0	3	13	9	7	32	6,40	2047,5	0,31	
BD PIERRE 1ER	LE BOUSCAT	1	0		4		6	10	2,00	695,2	0,29	
BD GODARD	LE BOUSCAT	1	2		4	3	3	12	2,40	1296,7	0,19	
AVE DE TIVOLI	LE BOUSCAT	2	0	3	8	1	7	19	3,80	2144,3	0,18	
AVE D'EYSINES	LE BOUSCAT et BORDEAUX	2	6	7	7	7	5	32	6,40	3650	0,18	
AVE PASTEUR	LE HAILLAN	2	2	5	5	4	1	17	3,40	2690,9	0,13	
AVE DE MAGUDAS	LE HAILLAN	1	3	3	3	3	4	16	3,20	2914,7	0,11	
VOIE CTRE CIAL QUATRE PAVILLONS	LORMONT	privée	1	1	5	2	1	10	2,00	301,9	0,66	
AVE DE LA LIBERATION	LORMONT	2	5	8	7	4	3	27	5,40	1423	0,38	
AVE DE PARIS	LORMONT	2	3	4	4	2	2	15	3,00	2401,9	0,12	Entrée rocade-Archevêque 2012-Travaux DGT
AVE CARNOT	LORMONT	2	0			4	3	7	1,40	1364,4	0,10	
RUE DU JARD	MERIGNAC	2	5	2	2	1	3	13	2,60	261	1,00	
CHEM DE POUCHON	MERIGNAC	4	0		0	0	5	5	1,00	120	0,83	
AVE DE BELFORT	MERIGNAC	2	1	2	2	1	4	10	2,00	541	0,37	
AVE DE VERDUN	MERIGNAC	2	7	4	5	4	9	29	5,80	1609,1	0,36	
AVE DE L'YSER	MERIGNAC	2	5	4	6	3	7	25	5,00	1565,9	0,32	Aménagement en 2010
AVE DU MARECHAL LECLERC	MERIGNAC	2	2	3	1	8	1	15	3,00	1001	0,30	
AVE DE LA LIBERATION	MERIGNAC	1	7		7	12	6	32	6,40	2193,5	0,29	
AVE BON AIR	MERIGNAC	2	2	1	3	3	4	13	2,60	898,9	0,29	
AVE DE MAGUDAS	MERIGNAC	2	7	5	9	10	7	38	7,60	2738,8	0,28	
AVE DE LA MARNE	MERIGNAC	2	5	8	2	13	6	34	6,80	2668,9	0,25	
AVE DE LA SOMME	MERIGNAC	2	5	2	5	3	11	26	5,20	2280,5	0,23	Carrefour Matosinhos / Somme 2012
AVE DE FONCASTEL	MERIGNAC	3	4	3	1	1	1	10	2,00	881,5	0,23	
AVE FR. MITTERRAND (Est) & (Ouest)	MERIGNAC	1 et 2	15	9	13	15	5	57	11,40	5294,4	0,22	
AVE PIERRE MENDES FRANCE	MERIGNAC	2	7		6	3	1	17	3,40	1788,1	0,19	Travaux tramway 2005-2007
AVE PRESIDENT J.F. KENNEDY	MERIGNAC	2 et 3	11	6	4	4	5	30	6,00	3169,9	0,19	Aménagement de voie 2012
AVE RENE CASSIN	MERIGNAC	1	4	11	4	2	3	24	4,80	2568,3	0,19	
AVE HENRI VIGNEAU	MERIGNAC	2	4		4	0	4	12	2,40	1453	0,17	
AVE ROLAND GARROS	MERIGNAC	1	6	7	0	2	3	18	3,60	2187,6	0,16	
AVE DE L'ARGONNE	MERIGNAC	2	5	12	3	5	4	29	5,80	4475,2	0,13	
AVE MARCEL DASSAULT	MERIGNAC	2	10	8	9	7	10	44	8,80	7081,6	0,12	

Voies	Communes	Catégorie de voie	2014	2013	2012	2011	2010	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*	Observations
AVE DU CHUT	MERIGNAC	3	0	1	2	1	3	7	1,40	1216	0,12	
AVE DU TRUC	MERIGNAC	3	2	2	3	2	1	10	2,00	1901,7	0,11	
ROC OUEST	MERIGNAC	1	3	2	6	1	4	16	3,20	5260,4	0,06	
AVE DES EYQUEMS	MERIGNAC	3	0	4	3		1	8	1,60	2893,8	0,06	
AVE DU HAUT LEVEQUE	PESSAC	2	1	4	2	2	5	14	2,80	371,9	0,75	
AVE DE MADRAN	PESSAC	2	1	3	1	4	4	13	2,60	963,1	0,27	
AVE GUSTAVE EIFFEL	PESSAC	3	3	4	6	2		15	3,00	1176,2	0,26	
AVE JEAN JAURES	PESSAC	2	6	9	6	6	6	33	6,60	2595,9	0,25	
AVE DU BOURGAILH	PESSAC	2	2	5	4	5	5	21	4,20	1662,4	0,25	
AVE ROGER COHE	PESSAC	2	3	2	1	3	2	11	2,20	1030,2	0,21	
AVE PASTEUR	PESSAC	2	5	3	2	7	12	29	5,80	2742,3	0,21	Suppression d'un îlot
AVE DU GENERAL LECLERC	PESSAC	2	8	6	3	6	6	29	5,80	2828,6	0,21	
AVE DU PONT DE L'ORIENT	PESSAC	2	0	2	0	2	7	11	2,20	1152,2	0,19	
AVE DU DOCTEUR NANCEL PENARD	PESSAC	2	1	3	3	6	8	21	4,20	2547,7	0,16	
AVE ANTOINE BECQUEREL	PESSAC	2	0	2	2	1	0	5	1,00	707	0,14	
AVE DE BEUTRE	PESSAC	2	2	6	3	4	1	16	3,20	2809,9	0,11	
AVE DE NOES	PESSAC	3	0		2	3	1	6	1,20	1930,6	0,06	
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	PESSAC	2	6	1	2	3	5	17	3,40	6160	0,06	
AVE MARECHAL LECLERC	TALENCE	2	6	1	1	1	3	12	2,40	426,4	0,56	
RUE PACARIS	TALENCE	2	5	1	4	3	2	15	3,00	550,7	0,54	
CRS GAMBETTA	TALENCE	2	5	1	5	6	9	26	5,20	1021,4	0,51	
AVE ROUL	TALENCE	2	2	2	3	4	3	14	2,80	670	0,42	Modification en 2010
RUE FRANCOIS RABELAIS	TALENCE	3	0		4	3	4	11	2,20	673,2	0,33	
AVE DE L'UNIVERSITE	TALENCE	2	3	4	4	6	4	21	4,20	1308,3	0,32	
CRS DE LA LIBERATION	TALENCE	2	4	9	6	14	8	41	8,20	2664,5	0,31	
RTE DE TOULOUSE	TALENCE	2	0	1	1	0	3	5	1,00	400	0,25	Travaux tramway 2005-2007
AVE DE THOUARS	TALENCE	3	6		5	2	5	18	3,60	1736,9	0,21	Aménagement en 2010
RUE BOURGES	TALENCE	3	1	1	1		3	6	1,20	642,1	0,19	
RUE DE SUZON	TALENCE	3 et 4	5	2	3	1	2	13	2,60	1550,9	0,17	
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	TALENCE	1	0	1	1	1	3	6	1,20	782,6	0,15	
CRS MARECHAL GALLIENI	TALENCE	2	0		3	2	5	10	2,00	2187,1	0,09	
RTE DE TOULOUSE	VILLENAVE D'ORNON	2	7	4	5	8	9	33	6,60	1122,2	0,59	
AVE DES PYRENEES	VILLENAVE D'ORNON	2	5	5	3	3	6	22	4,40	2588,7	0,17	
RTE DE LEOGNAN	VILLENAVE D'ORNON	2	3	4	4	3	4	18	3,60	2317,9	0,16	

* Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

 Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2014

 Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2014

Catégorie de voie

- 1 : Voie de transit – Traversée d'agglomération – Au-dessus de 10 000 véhicules par jour
- 2 : Voie artérielle – Itinéraires intercommunaux – Au-dessus de 5 000 et jusqu'à 10 000 véhicules par jour
- 3 : Voie structurante locale – Voie de distribution – Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour
- 4 : Voie de desserte locale – En-dessous de 3 000 véhicules par jour

Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents en 2014

Comparaison avec les années précédentes

15 carrefours ont eu au moins 3 accidents soit 52 accidents.

En 2014, 637 accidents ont eu lieu dans une intersection.

Carrefours	2010	2011	2012	2013	2014	Total	Moy.
> Bordeaux							
RUE DES SABLIERES/CRS DE L'ARGONNE	3	2	7	3	3	18	3,6
CRS D'ALBRET/CRS MARECHAL JUIN	3	5	3	1	3	15	3
AVE DU GOLF/AVE DE LABARDE				1	3	4	0,8
AVE VICTOR HUGO/BD PIERRE 1ER/RUE DE RIVIERE	2		2		3	7	1,2
RTE DE TOULOUSE/BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	4	2	2	4	3	15	3
BD MARECHAL LECLERC/RUE DU 144EME R.I.	1	1		1	3	6	1,2
CRS LOUIS FARGUE/CRS DU RACCORDEMENT	1		1		3	5	1
BD GODARD/PCE RAVESIES	3		3		3	9	1,8
RUE CHARLES DOMERCQ/QUAI DE PALUDATE		1	1		3	5	1
RUE ESPRIT-DES-LOIS/PCE JEAN JAURES			1	1	3	5	1
> Bruges							
AVE DU MEDOC/BRET SUD-EST AVE DU MEDOC					3	3	0,6
> Mérignac							
7 AVE DU PDT J.F.KENNEDY FACE AVE MATOSINHOS	0	0	0	1	5	6	1,2
> Pessac							
AVE DU GENERAL LECLERC/AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	3		1	1	4	9	1,8
> Talence							
RUE ALDONA/RUE DE MEGRET		1			3	4	0,8
RUE LAMARTINE/RUE DE SUZON					3	3	0,6
> Bordeaux-Bègles							
BD JEAN-JACQUES BOSCH/BD ALBERT 1ER	2	2	1	4	4	13	1,6

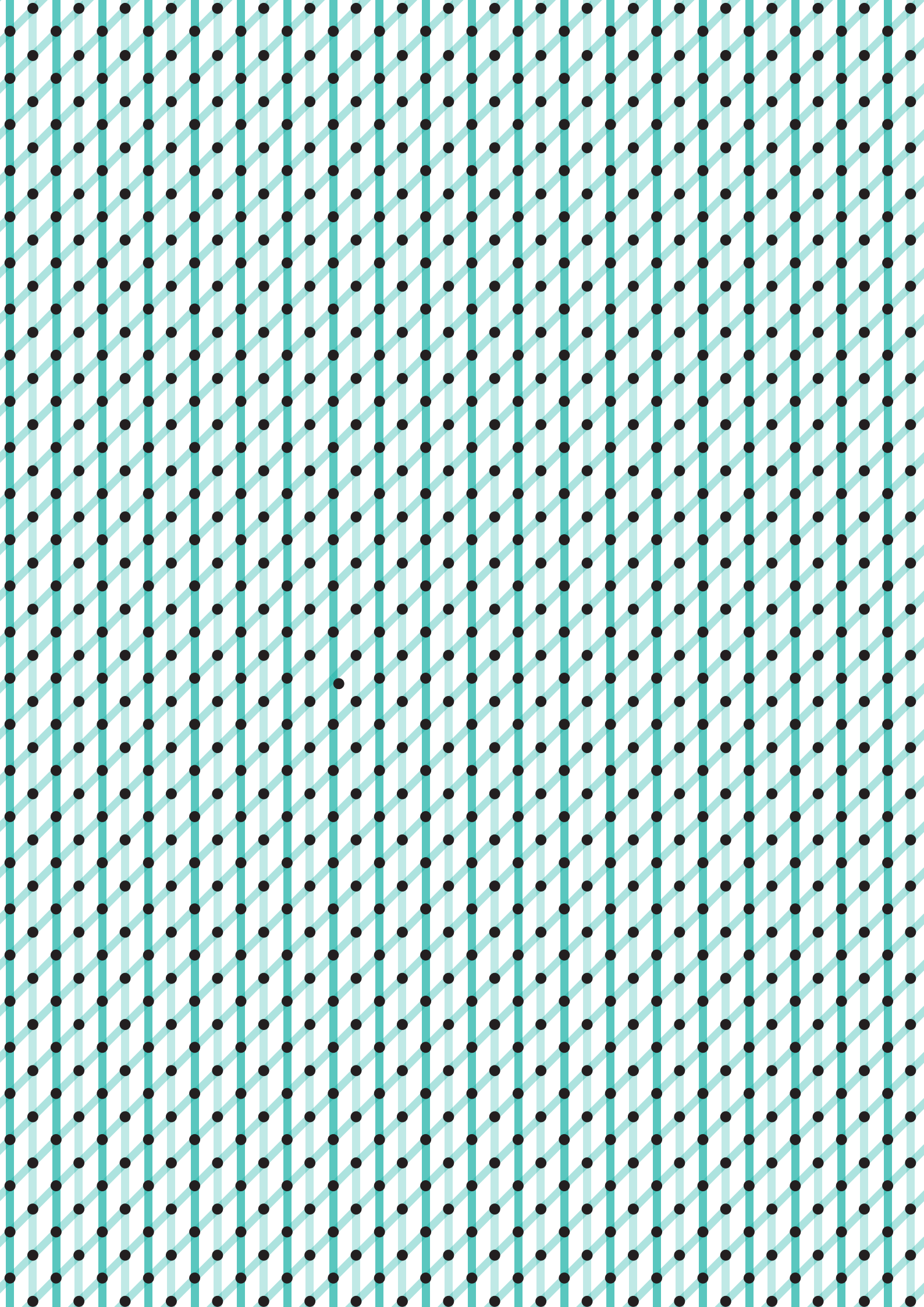
*CAFR : contrôle automatique de franchissement de feu rouge.

Classement des carrefours les plus accidentogènes

Moyenne sur 5 ans

Carrefours	2010	2011	2012	2013	2014	Total	Moy. /5ans
> Bordeaux							
RUE DES MENUTS/CRS VICTOR HUGO	5	4	5	4		18	3,6
RUE DES SABLIERES/CRS DE L'ARGONNE	3	2	7	3	3	18	3,6
CRS D'ALBRET/CRS MARECHAL JUIN	3	5	3	1	3	15	3
RTE DE TOULOUSE/BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	4	2	2	4	3	15	3
CRS ARISTIDE BRIAND/RUE JEAN BURGUET	3	3	3	3	1	13	2,6
CRS VICTOR HUGO/ PCE DE LA FERME DE RICHEMONT	5	2	4			11	2,2
AVE D'ARES CAUD/BD ANTOINE GAUTIER	4	2	1	2	1	10	2
AVE DE LA REPUBLIQUE CAUD/BD DU PRESIDENT WILSON	3	5		2		10	2
RUE ABBE DE L'EPEE/RUE CASTEJA	4	2	4			10	2
RUE FERNAND AUDEGUIL/RUE DE PESSAC	2	2	4	1	1	10	2
BD GEORGE V/RUE DE PESSAC	2	3		2	2	9	1,8
BD GODARD/PCE RAVESIES	3		3		3	9	1,8
RUE DE BRACH/BD DU PRESIDENT WILSON	1	1	5	1	1	9	1,8
AVE DES QUARANTE JOURNAUX/PRK AUCHAN		1	5	1	1	8	1,6
BD PIERRE 1ER/AVE DE TIVOLI	1	3		2	2	8	1,6
CRS MARC NOUAUX/BD DU PRESIDENT WILSON	1		2	3	2	8	1,6
PCE AMELIE RABA LEON/BD GEORGES POMPIDOU	1	3	1	1	2	8	1,6
PCE RAVESIES/BD ALFRED DANAY		4		2	2	8	1,6
QUAI DESCHAMPS/PONT SAINT - JEAN	4	1	1	2		8	1,6
QUAI LOUIS XVIII/FACE ALL DE BRISTOL	2	3	1		2	8	1,6
CRS ARISTIDE BRIAND/RUE DE LALANDE	3	1	2	1		7	1,4
CRS DE LA MARNE/RUE PEYRONNET		4		1	2	7	1,4
RUE DE L'ECOLE NORMALE CAUD/BD DU PRESIDENT WILSON	3	1		1	2	7	1,4
RUE D'ORNANO/BD ANTOINE GAUTIER		4	1		2	7	1,4
RUE DU MANEGE/RUE DE FLEURUS		3	3	1		7	1,4
> Eysines							
AVE DU MEDOC/BRET NORD-OUEST AVE DU MEDOC	1	2	4	2	2	11	2,2
AVE DU MEDOC/RTE DE PAUILLAC				5	2	7	1,4
> Eysines							
CHEM DE POUCHON/AVE DE LA SOMME	7					7	1,4
PCE JEAN JAURES/AVE DE LA LIBERATION	1	2	2		2	7	1,4
RUE ALFRED DE VIGNY/AVE DE LA MARNE	2	1	1	2	1	7	1,4
> Pessac							
AVE DU GENERAL LECLERC/AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	3		1	1	4	9	1,8
> Bordeaux / Bègles							
BD JEAN-JACQUES BOS/BD ALBERT 1ER	2	2	1	4	4	13	1,6

*CAFR : contrôle automatique de franchissement de feu rouge.



BILAN PAR COMMUNE

(hors voies rapides)

Les accidents par commune

- > Ambarès-et-Lagrave
- > Ambès
- > Artigues-près-Bordeaux
- > Bassens
- > Bègles
- > Blanquefort
- > Bordeaux
- > Bouliac
- > Bruges
- > Carbon-Blanc
- > Cenon
- > Eysines
- > Floirac
- > Gradignan
- > Le Bouscat
- > Le Haillan
- > Le Taillan-Médoc
- > Lormont
- > Martignas-sur-Jalle
- > Mérignac
- > Parempuyre
- > Pessac
- > Saint-Aubin de Médoc
- > Saint-Louis-de-Montferrand
- > Saint-Médard-en-Jalles
- > Saint-Vincent-de-Paul
- > Talence
- > Villenave-d'Ornon

Les accidents par commune

Communes	Accidents		Évolution	Tués		Blessés		Évolution
	2014	2013	2014/2013	2014	2013	2014	2013	2014/2013
Ambarès et Lagrave	0	1	NR	0	0	0	1	NR
Ambès	0	1	NR	0	1	0	0	NR
Artigues-Près-Bordeaux	16	19	NR	0	0	22	27	NS
Bassens	10	10	NR	0	0	11	12	NR
Bègles	30	44	-31.82%	0	0	33	50	-34%
Blanquefort	5	4	NR	2	0	4	4	NR
Bordeaux	473	463	2%	5	5	545	565	-4%
Bouliac	5	6	NR	0	0	6	7	NR
Bruges	26	7	271%	0	0	32	10	69%
Carbon Blanc	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Cenon	24	25	NR	0	0	27	33	-22%
Eysines	39	20	95%	0	1	46	27	70.4%
Floirac	20	15	NR	0	0	27	20	35.0%
Gradignan	25	24	NR	0	0	28	30	-6.7%
Le Bouscat	27	13	107.7%	0	0	30	14	114.3%
Le Haillan	12	11	NR	2	0	12	13	NR
Le Taillan-Médoc	1	4	NR	1	0	1	4	NR
Lormont	24	24	NR	0	0	28	30	-6.7%
** Martignas-sur-Jalle	1	0	NR	0	0	2	0	NR
Mérignac	148	129	13%	1	2	170	153	11.1%
Parempuyre	1	0	NR	0	0	1	0	NR
Pessac	70	82	-15%	0	0	84	97	-13.4%
Saint-Aubin-de-Médoc	1	2	NR	0	0	1	4	NR
Saint-Louis-de-Montferrand	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Saint-Médard-en-Jalles	15	8	87.5%	0	1	19	7	171.4%
Saint-Vincent-de-Paul	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Talence	53	49	8%	1	0	57	52	9.6%
Villenave-d'Ornon	40	31	25%	2	1	45	41	9.8%
Total	1066	993	7.35%	13	11	1232	1201	2.6%
Évolution	7.35%			27.27%		2.50%		

NS Évolution non significative

NR Échantillon statistiquement non représentatif (< 30 accidents)

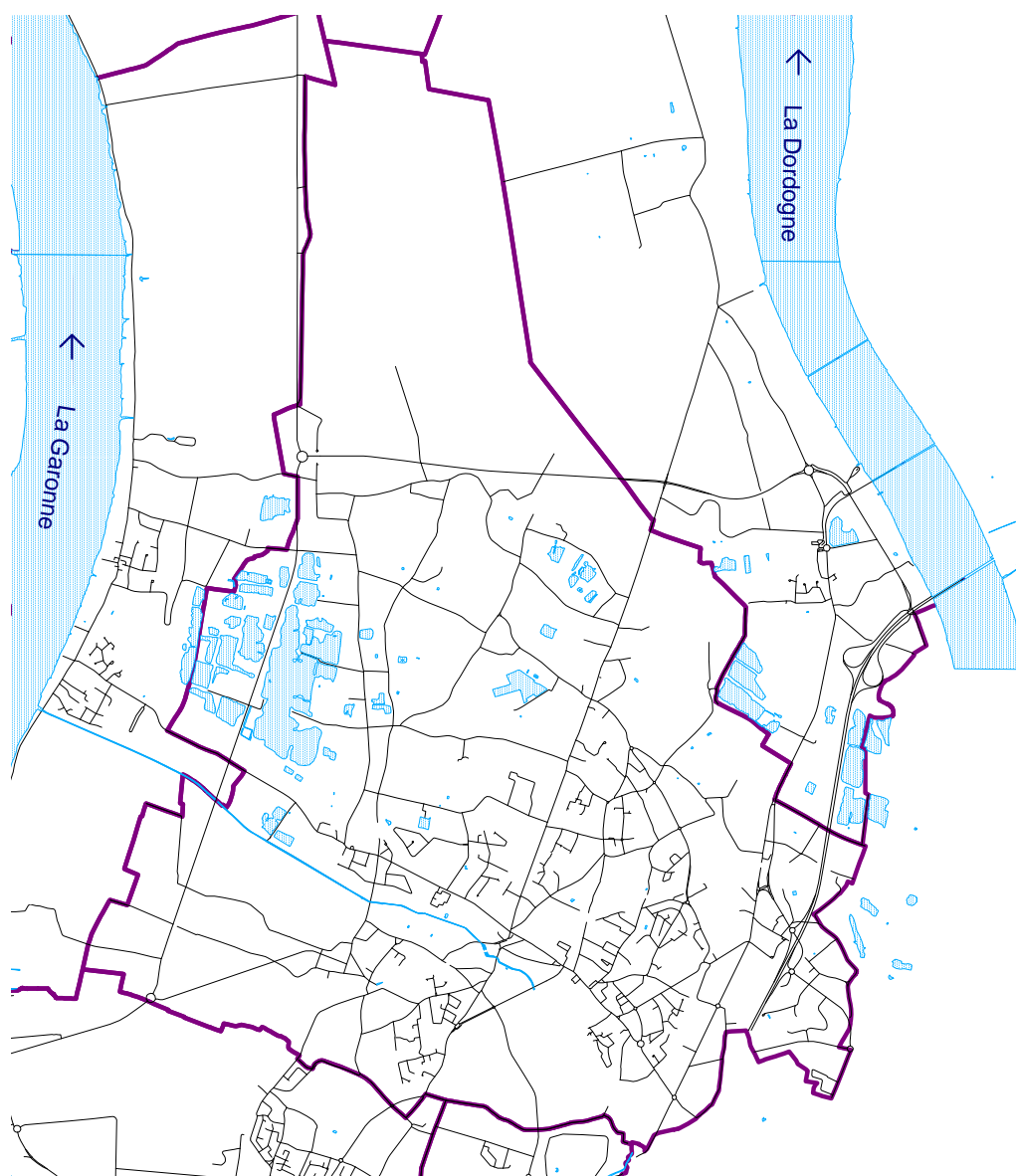
Remarques préliminaires pour le détail de chaque commune :

- L'astérisque * figurant à la fin de certaines voies, signifie qu'elles appartiennent à des communes limitrophes et renvoie au nombre total d'accidents sur ces communes.
- Les accidents situés en carrefour sont comptés sur chaque voie impliquée.
- Les points sur les cartes peuvent parfois, représenter plusieurs accidents.

Ambarès-et-Lagrave

Aucun accident corporel

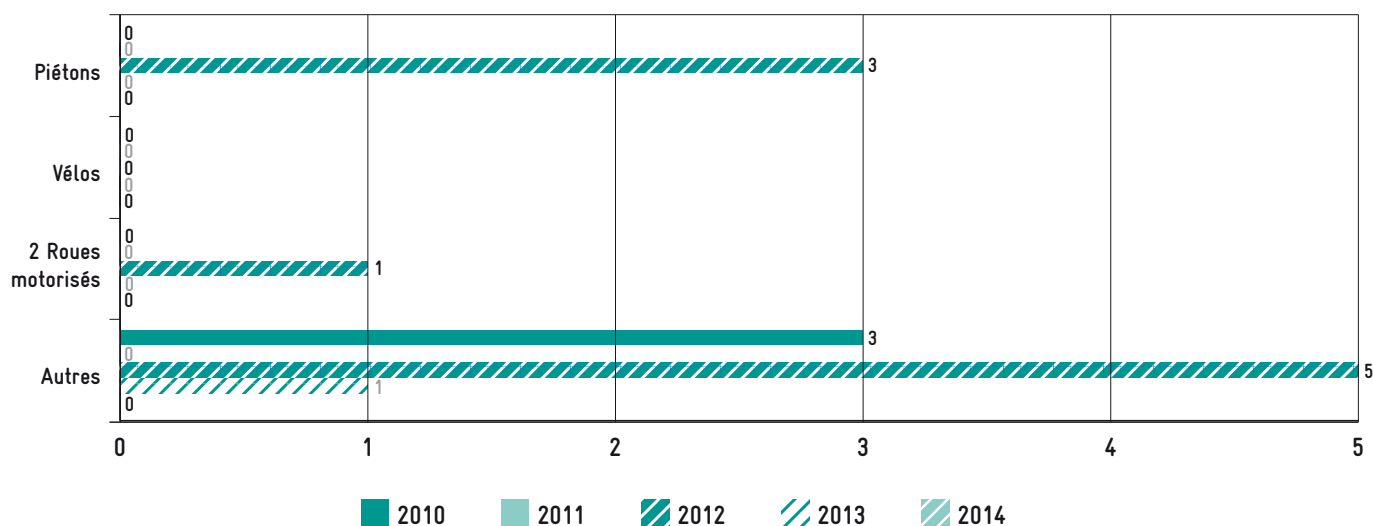
Population : 13 511 habitants
Longueur des voies : 105 169 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



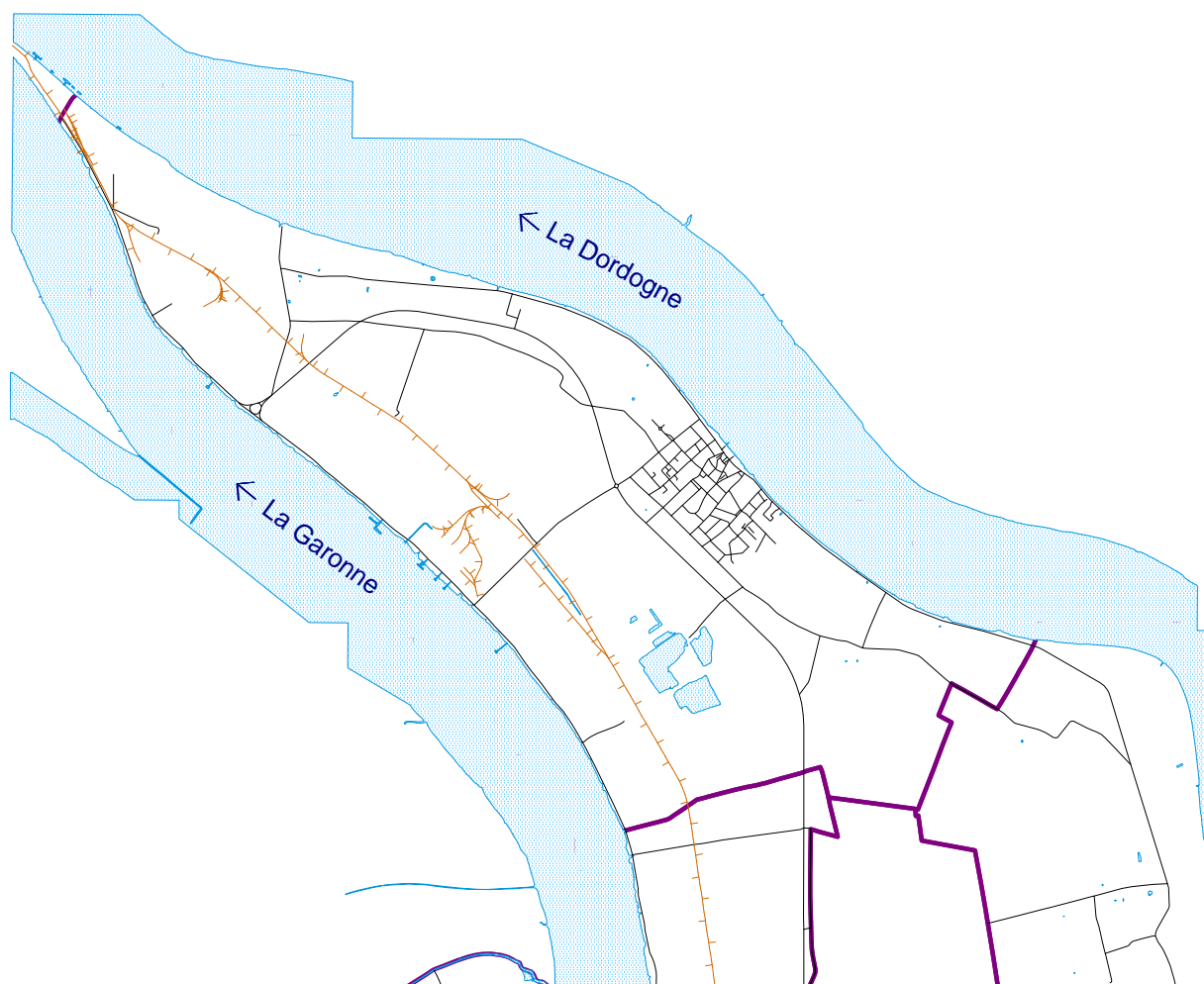
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



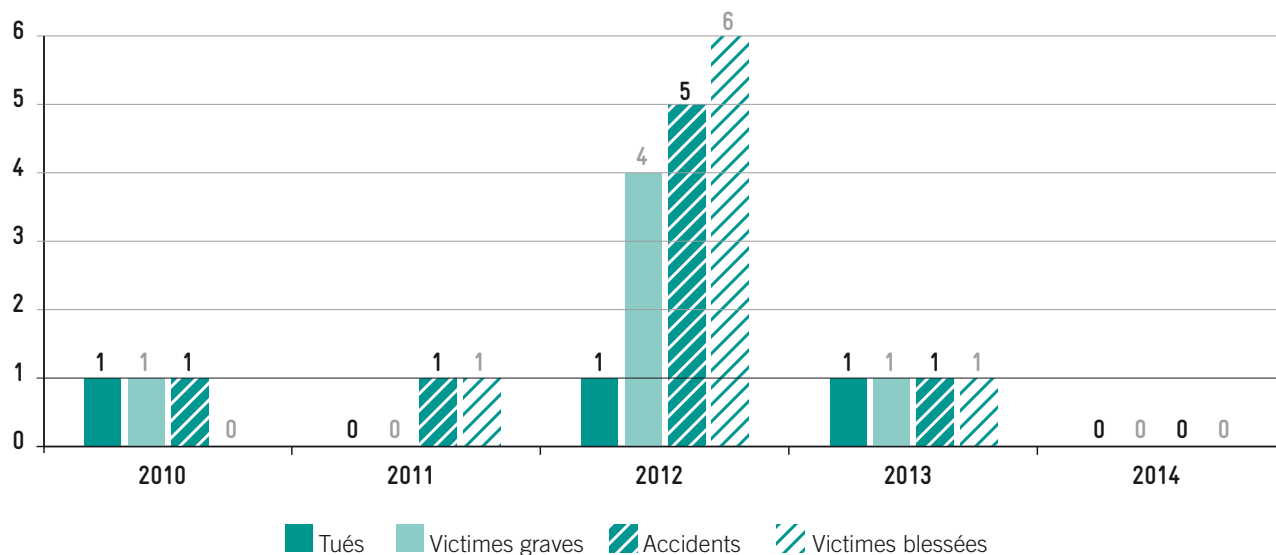
Ambès

Aucun accident corporel

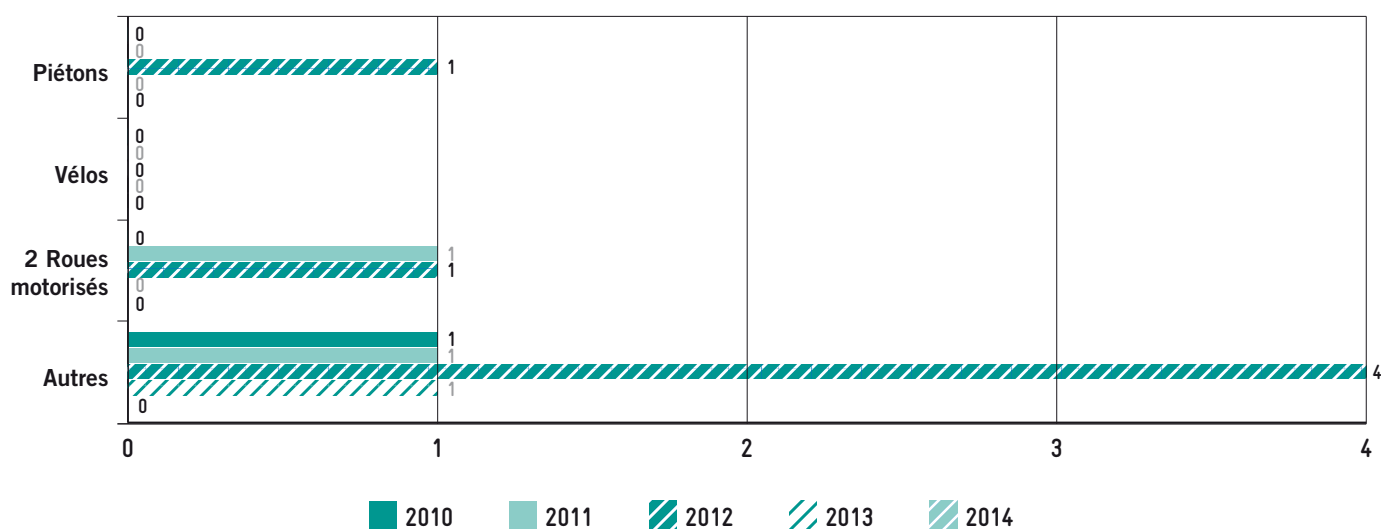
Population : 2 929 habitants
Longueur des voies : 43 950 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



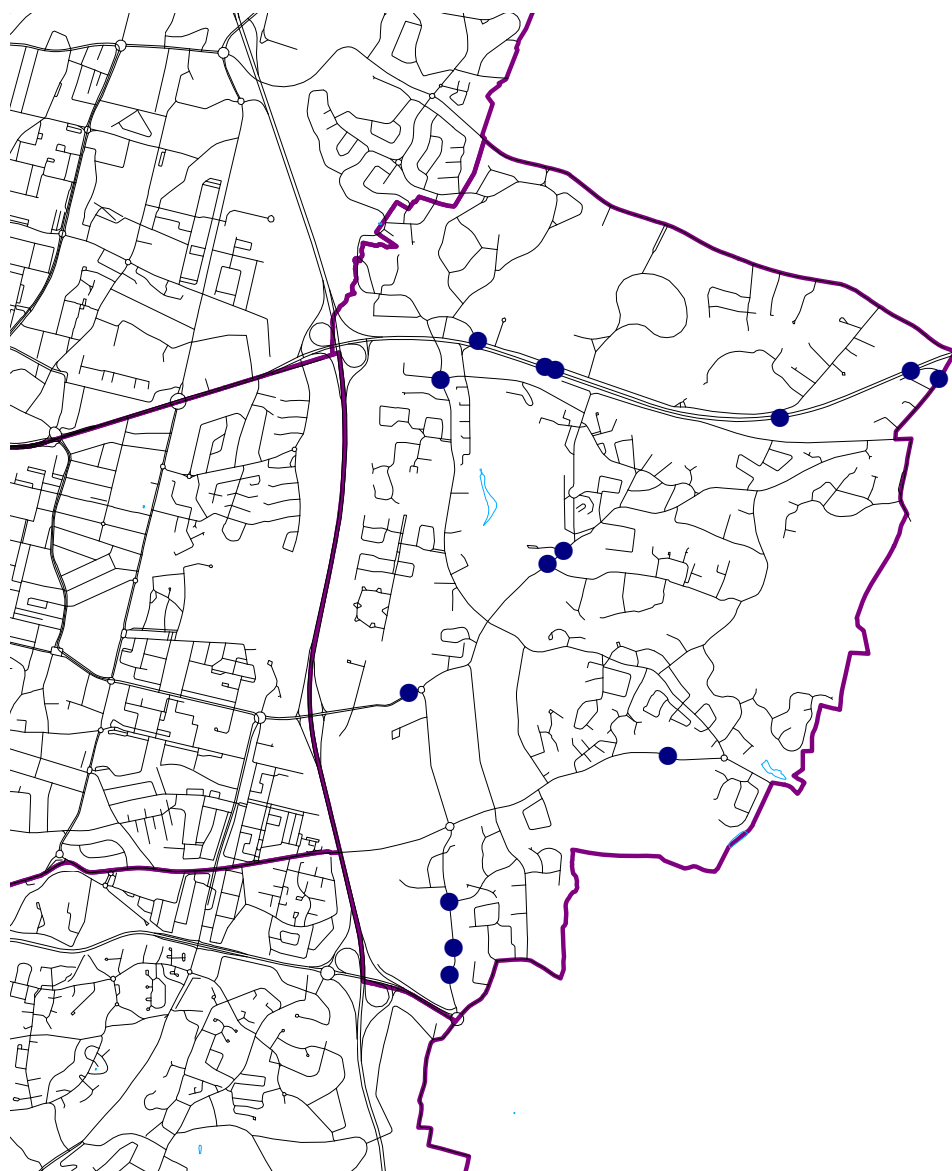
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Artigues-près-Bordeaux

● 16 Accidents corporels
dont 2 accidents non localisés

Population : 7 326 habitants
Longueur des voies : 48 438 m

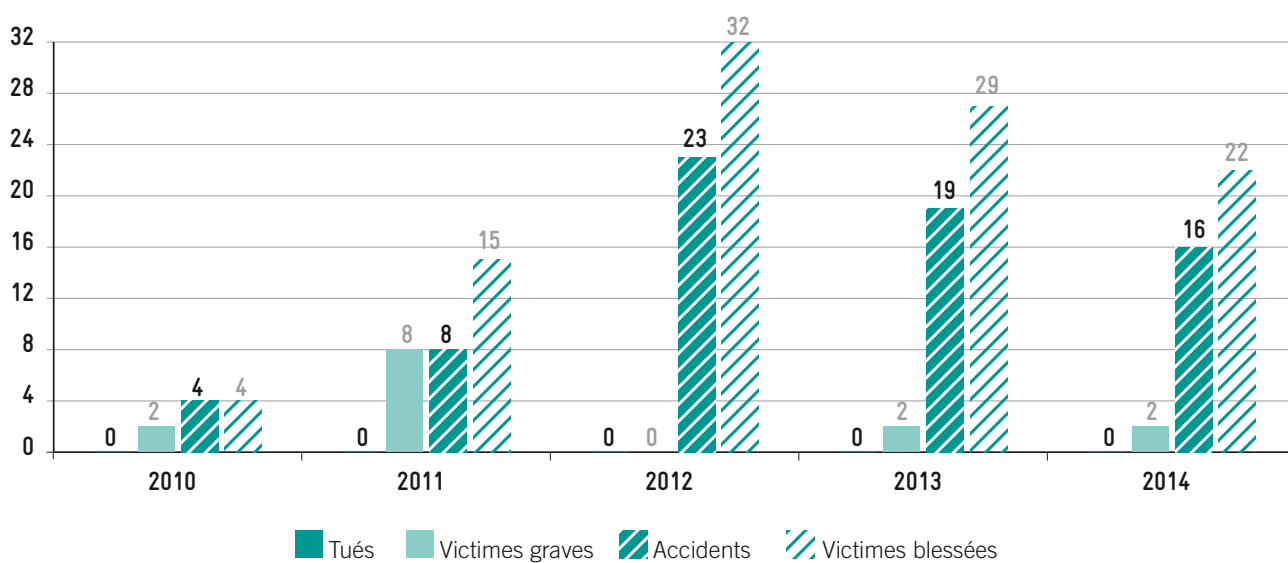


Voies ayant supporté au moins 5 accidents

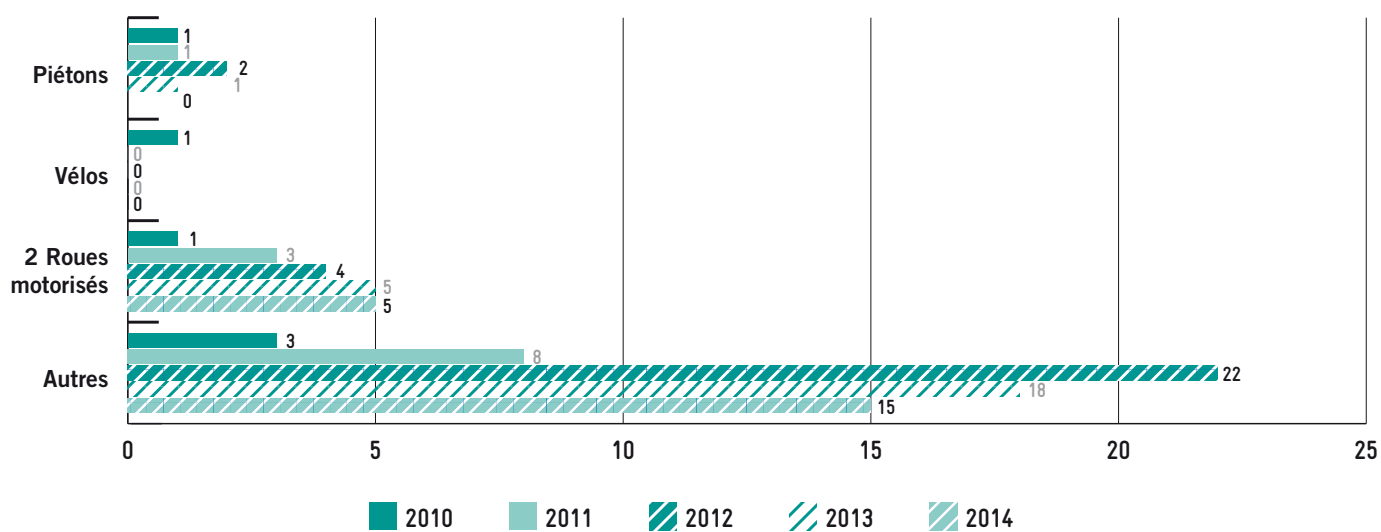
Route départementale 1089

5 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



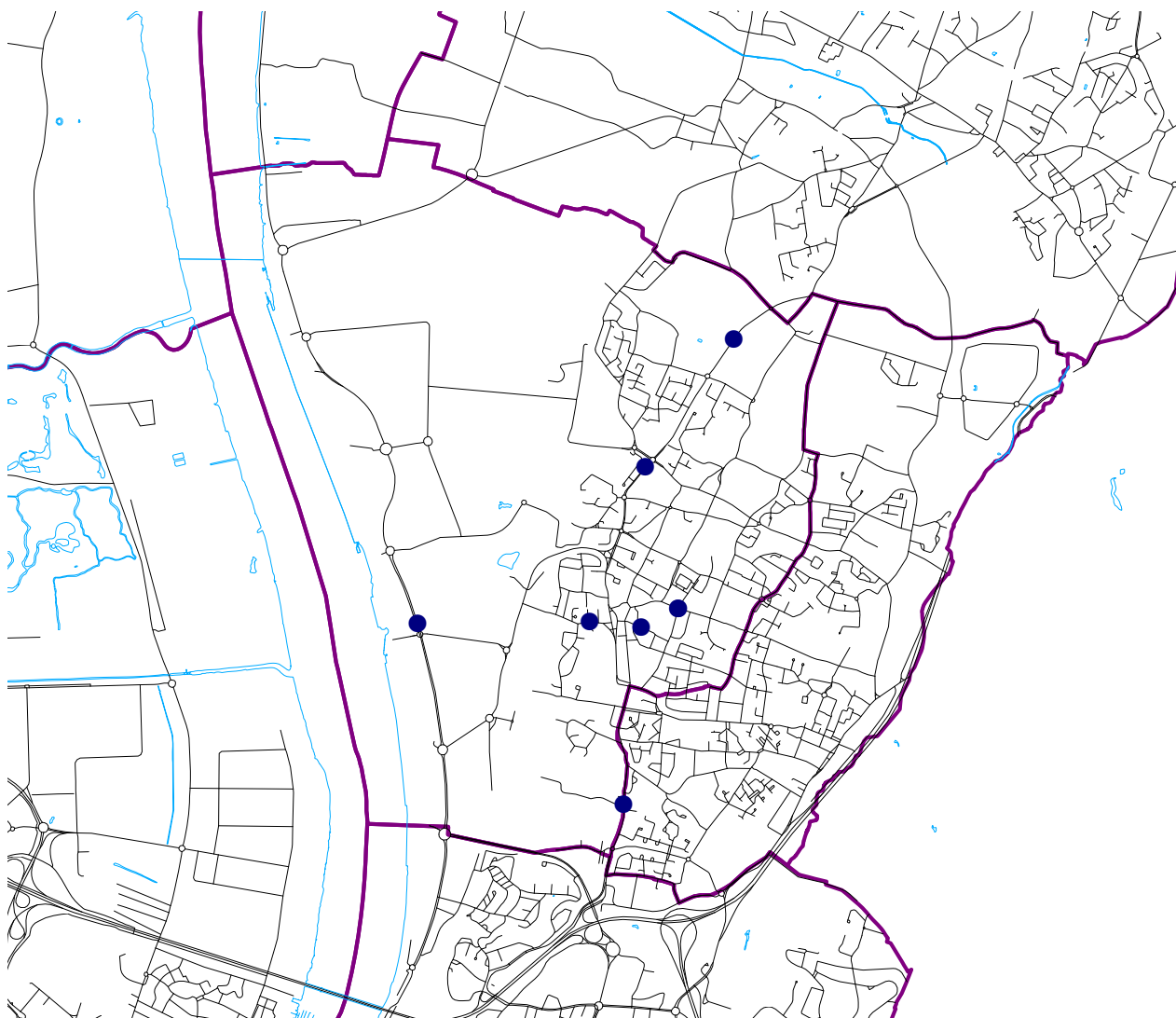
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bassens

Population : 6 948 habitants
Longueur des voies : 52 423 m

● 10 Accidents corporels
dont 2 accidents non localisés

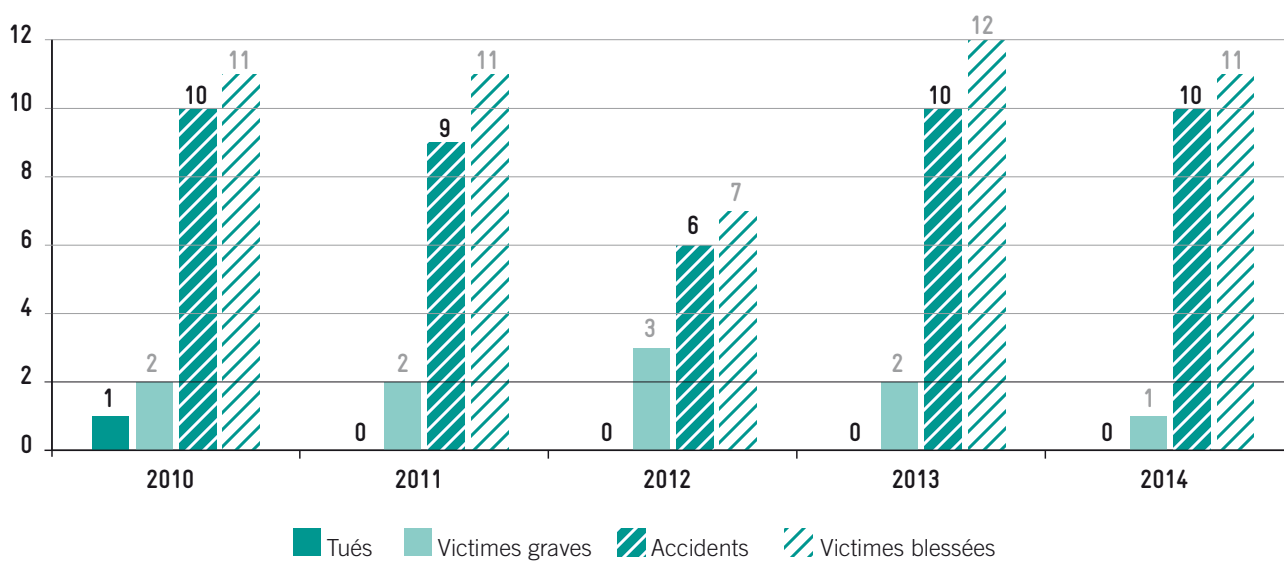


Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

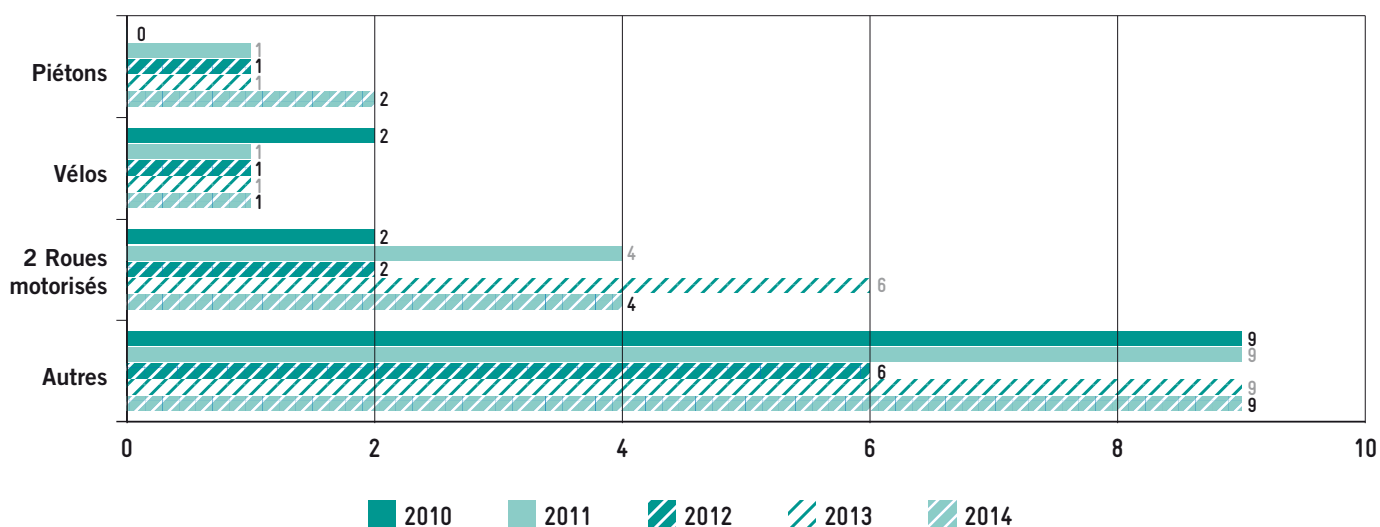
Rue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Avenue Pasteur

2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



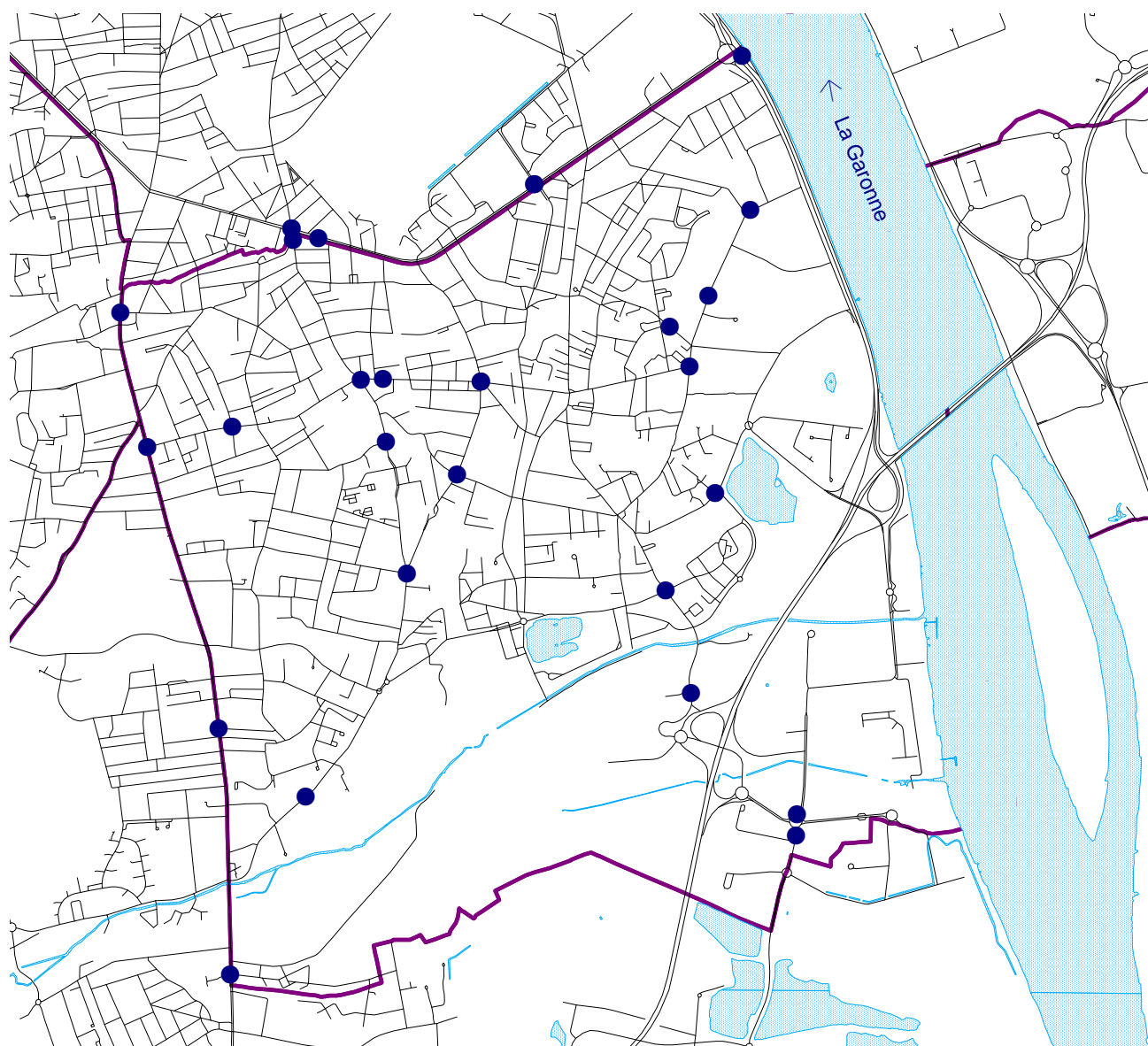
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bègles

● 30 Accidents corporels
dont 2 accidents non localisés

Population : 25 205 habitants
Longueur des voies : 83 336 m



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

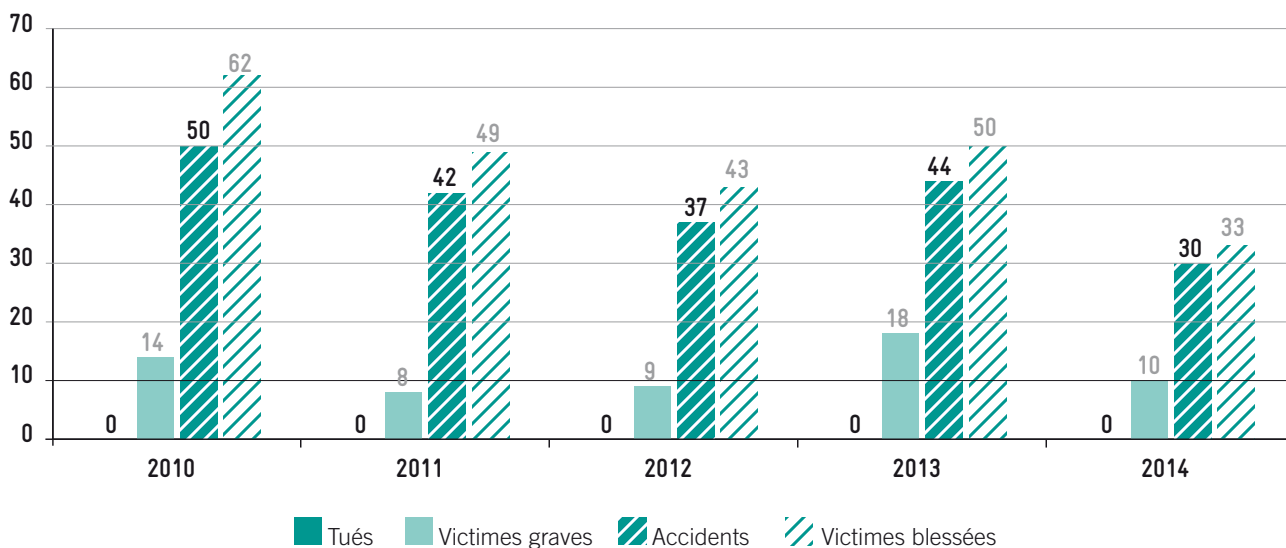
Rue de Bègles / Boulevard Albert 1^{er}
 Place de la Liberté / Rue Pierre et Marie Curie
 Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Léon Jouhaux

2 accidents
 2 accidents
 2 accidents

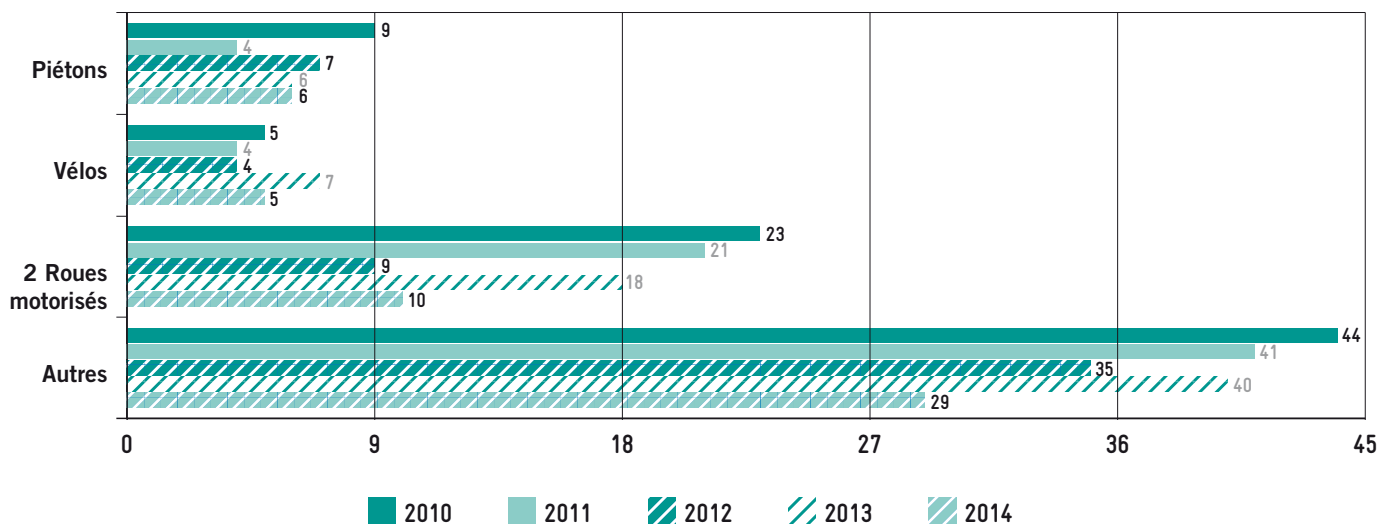
*Boulevard Jean-Jacques Bosc
 *Boulevard Albert 1^{er}

9 accidents au total sur Bordeaux, Bègles
 6 accidents au total sur Bordeaux, Bègles

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Blanquefort

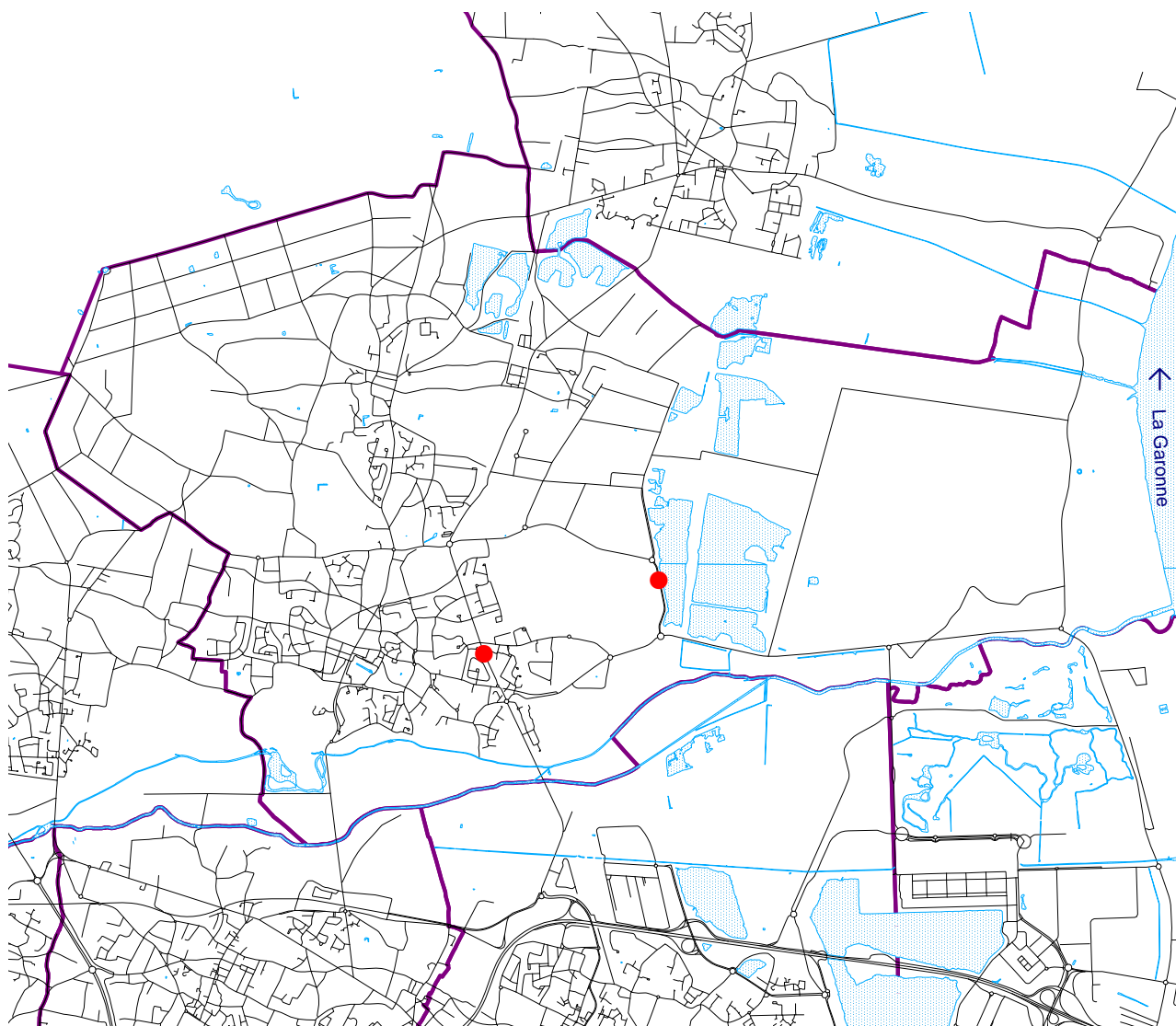
5 Accidents corporels

● dont 2 accidents mortels

3 accidents non localisés

Population : 15 508 habitants

Longueur des voies : 138 110 m



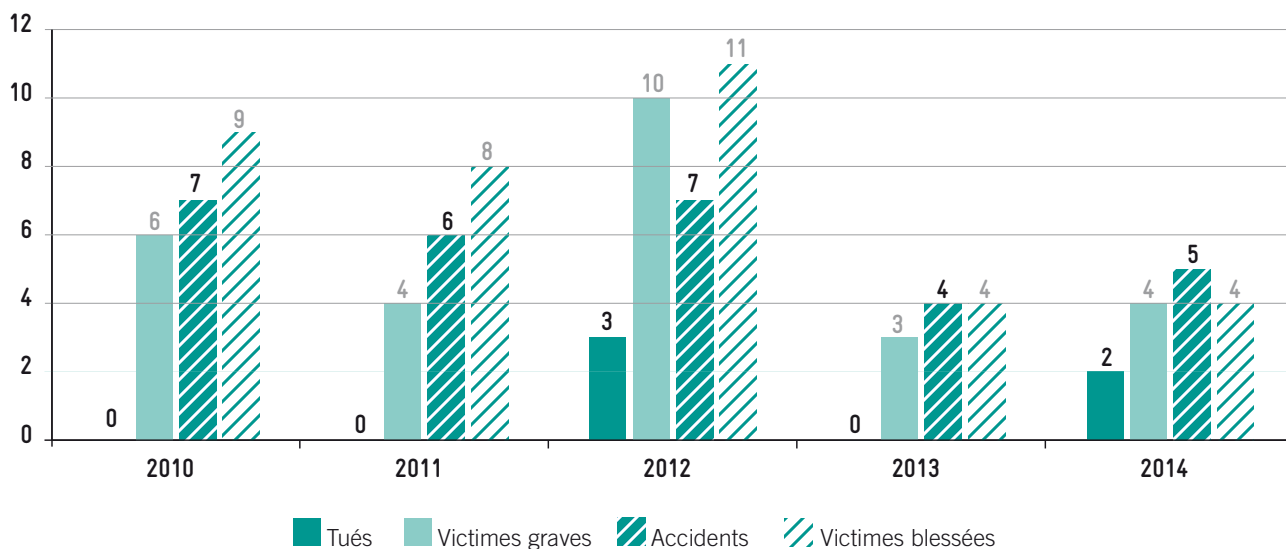
Voies ayant supporté un accident mortel

Dimanche 1^{er} juin
Lundi 25 août

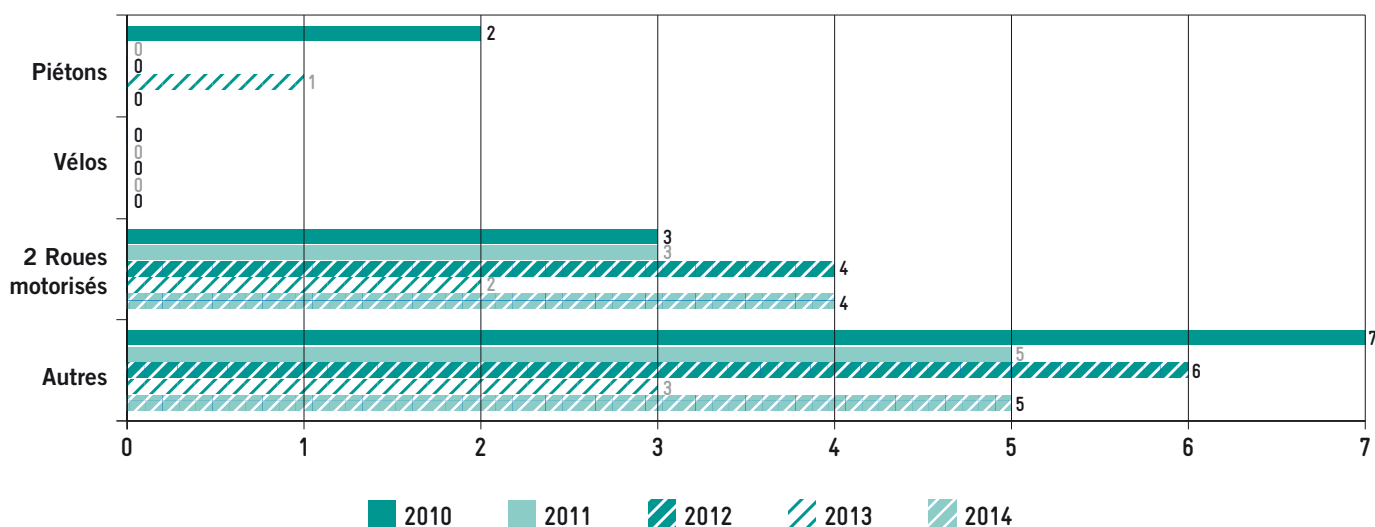
avenue du XI Novembre
rue Antoine de Saint Exupéry

Passager de VL, 31 ans
Motocycliste, 43 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bordeaux

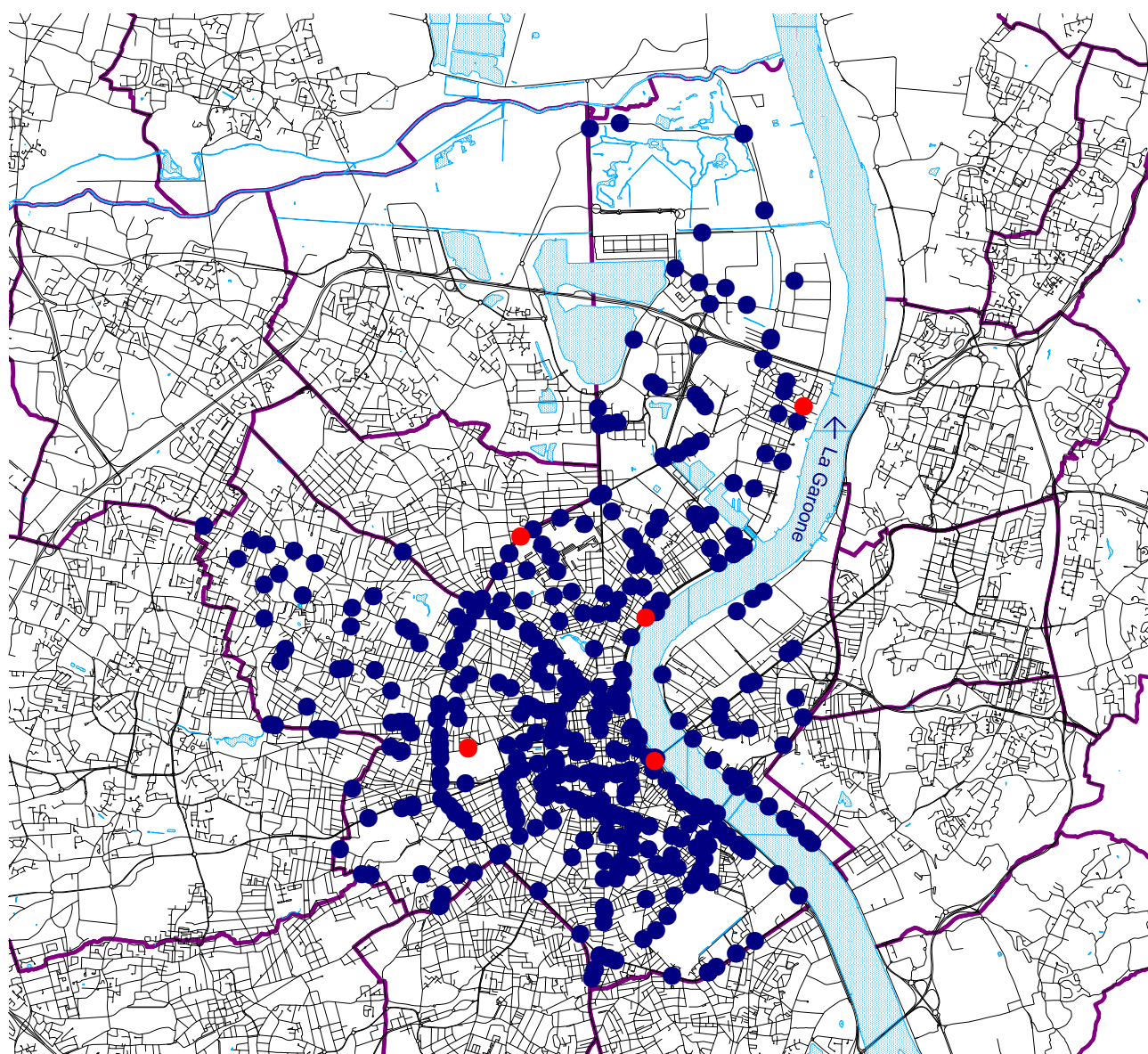
● 473 Accidents corporels

19 accidents non localisées

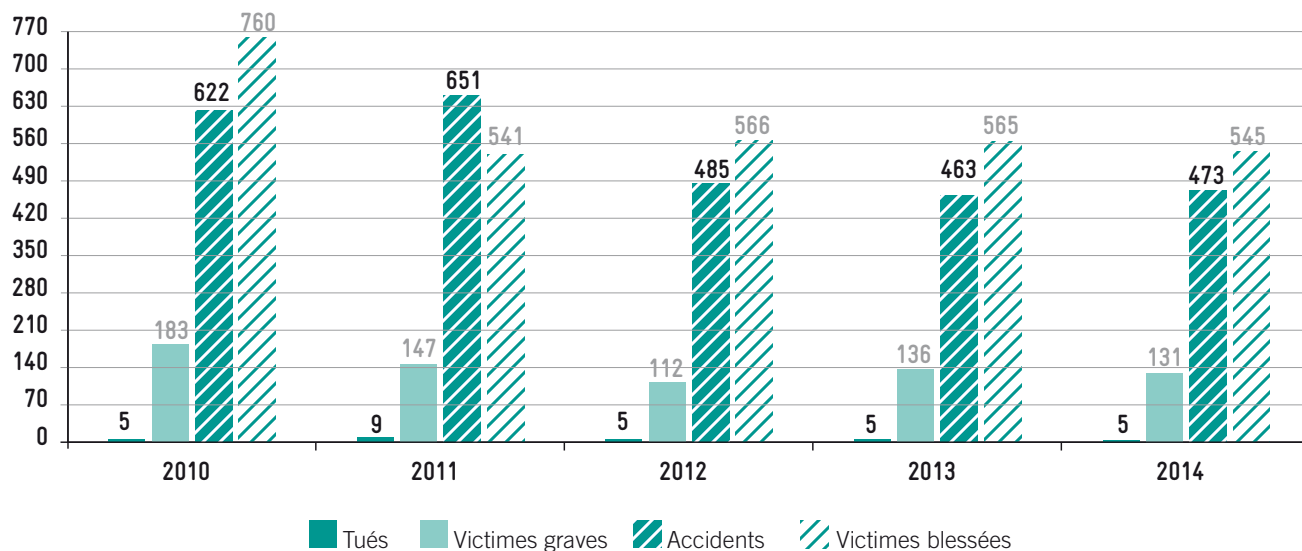
● dont 5 accidents mortels

Population : 242945 habitants

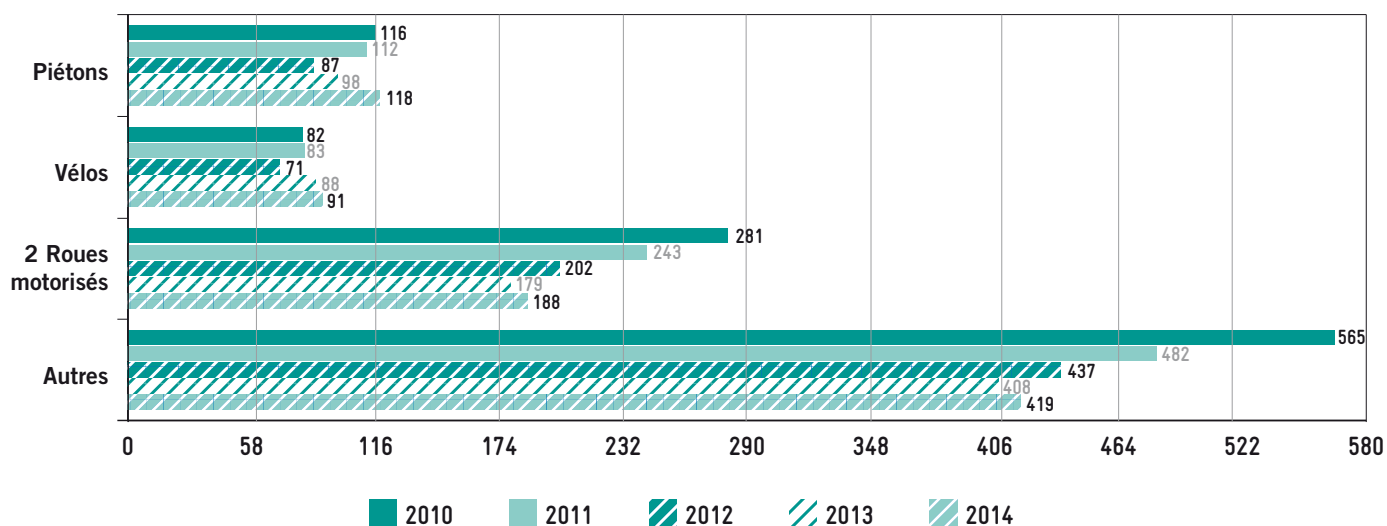
Longueur des voies : 501 760 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bordeaux (suite)

Voies ayant supporté un accident mortel

Dimanche 12 janvier	Quai des Chartrons	Piéton, 28 ans
Samedi 1 ^{er} février	58 bd Godard	Piéton, 52 ans
Samedi 8 mars	Cité Lafon/Rue Joseph Brunet	Motocycliste, 23 ans
Jeudi 31 juillet	Pce Bir Hakeim/Quai des Salinières	Motocycliste, 24 ans
Samedi 25 octobre	279 rue Georges Bonnac	VL, passager, 84 ans

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Boulevard Jean-Jacques Bosc	4 accidents
Cours Louis Fargue / Allée Haussmann	3 accidents
Boulevard Maréchal Leclerc / Rue du 144 ^e R.I.	3 accidents
Cours de l'Argonne / Rue Brian	3 accidents
Cours d'Albret / Rue du Maréchal Juin	3 accidents
Boulevard Pierre 1 ^{er} / Rue de Rivière	3 accidents
Avenue de Labarde / Rue du Golf	3 accidents
Rue Esprit-des-Lois / Rue Lafayette	3 accidents
Quai de Paludate / Rue Charles Domercq	3 accidents
Boulevard Godard / Place Ravesies	3 accidents
Place Bir Hakeim / Quai des Salinières	2 accidents
Avenue de la République / Rue Verte à Caudéran	2 accidents
Rue de Pessac / Rue Lamourous	2 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg / Cours du Médoc	2 accidents
Cours de la Marne / Rue Jean de Malet	2 accidents
Cours de la Marne / Rue Malbec	2 accidents
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny/Avenue Alfred Grimal à Caudéran	2 accidents
Rue de Bègles / Rue Pelleport	2 accidents
Rue de Cursol / Place de la République	2 accidents
Rue du Général de Larminat / Place de Gaviniès	2 accidents
Cours de la Marne / Cours de l'Yser	2 accidents
Quai Sainte Croix / Boulevard des Frères Moga	2 accidents
Boulevard Jean Jacques Bosc / Rue Léon Jouhaux	2 accidents
Rue François de Sourdis / Rue du Tondu	2 accidents
Rue Claude Bonnier / Rue Robert Lateulade	2 accidents
Boulevard du Président Wilson / Rue de l'École normale à Caudéran	2 accidents
Rue Lacornée / Rue Mouneyra	2 accidents
Cours de l'Yser / Rue Beaufleury	2 accidents
Cours d'Albret / Pce de la République	2 accidents
Cours Aristide Briand / Rue Tanesse	2 accidents
Rue Lucien Faure / Cours Balguerie Stuttenberg	2 accidents
Quai de la Souys / Rue Henriot Emile	2 accidents
Boulevard Alfred Daney / Place Ravesies	2 accidents
Boulevard du Pdt Franklin Roosevelt / Cours de la Somme	2 accidents
Boulevard du Pdt Wilson / Cours Marc Nouaux	2 accidents
Rue Furtado / Rue Charles Domercq	2 accidents
Rue de Pessac / Boulevard George V	2 accidents
Cours Maréchal Juin / Cours Anatole France	2 accidents
Rue du Dr. Charles Nancel Pénard / Rue de Toulouse Lautrec	2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

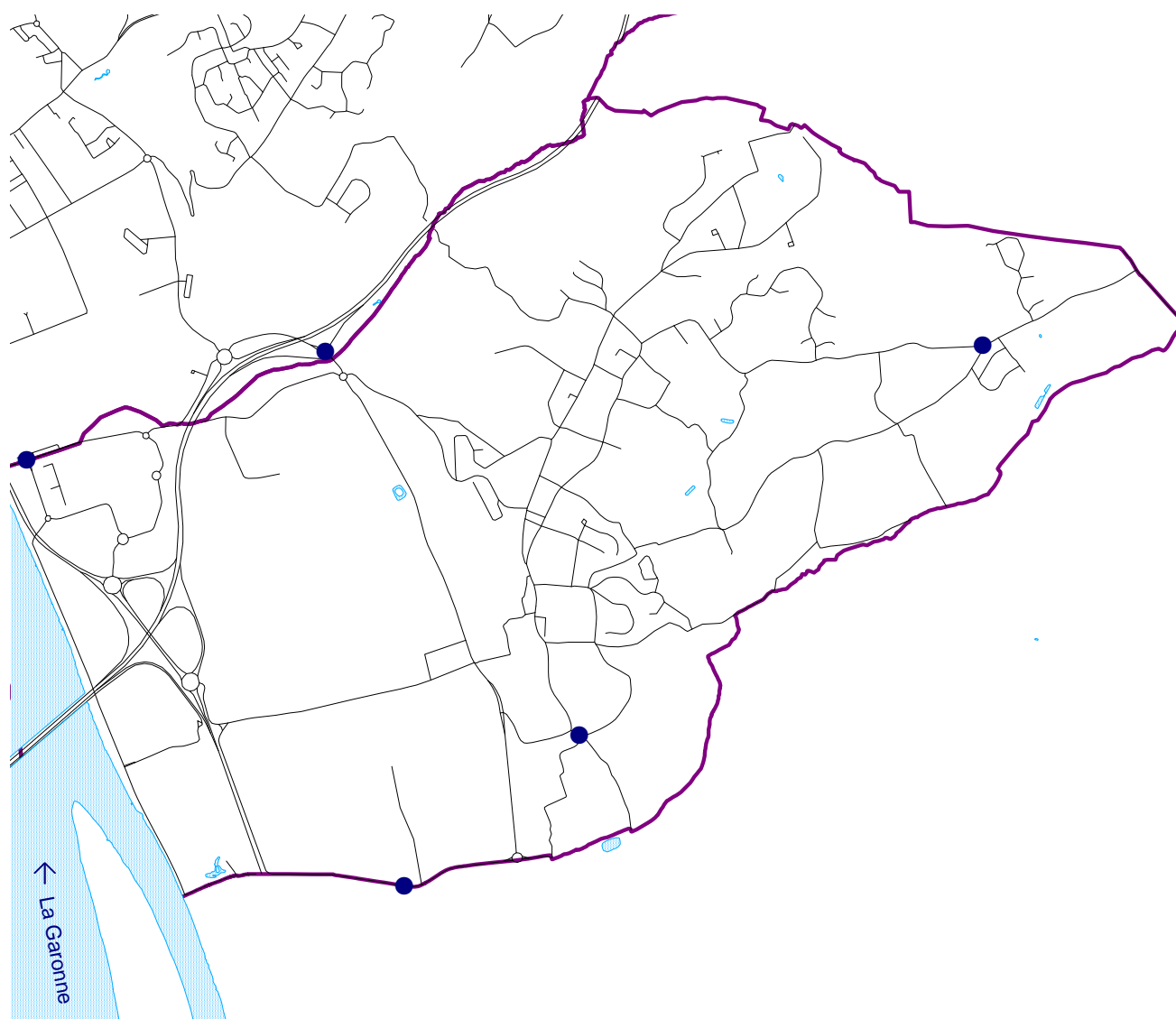
Boulevard du Président Wilson	13 accidents
Quai de Paludate	13 accidents
Cours de l'Yser	11 accidents
Cours d'Albret	10 accidents
Cours de la Marne	10 accidents
Boulevard Maréchal Leclerc	9 accidents
Cours de la Somme	9 accidents
Rue Charles Domercq	9 accidents
Avenue de Labarde	8 accidents
Cours Victor Hugo	8 accidents
Quai de la Souys	8 accidents
Rue Fondaudège	8 accidents
Avenue d'Arès	7 accidents
Boulevard Alfred Daney	7 accidents
Boulevard Jean Jacques Bosc	7 accidents
Cours du Médoc	7 accidents
Cours Georges Clémenceau	7 accidents
Cours Maréchal Juin	7 accidents
Rue François de Sourdis	7 accidents
Rue Mouneyra	7 accidents
Avenue de la République à Caudéran	6 accidents
Avenue Thiers	6 accidents
Cours Balguerie Stutzenberg	6 accidents
Quai Sainte Croix	6 accidents
Rue Esprit-des-Lois	6 accidents
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny à Caudéran	5 accidents
Boulevard Albert 1 ^{er}	5 accidents
Boulevard Pierre 1 ^{er}	5 accidents
Cours Aristide Briand	5 accidents
Place Bir Hakeim	5 accidents
Pont Saint Jean	5 accidents
Quai de Bacalan	5 accidents
Quai des Chartrons	5 accidents
Quai Richelieu	5 accidents
Route de Toulouse	5 accidents
Rue Amédée Saint Germain	5 accidents
Rue de la Benauge	5 accidents
Rue du Dr. Charles Nancel Pénard	5 accidents

*Rte de Toulouse	17 accidents au total sur Bordeaux, Talence, Bègles, Villenave d'Ornon
*Boulevard du Président Wilson	15 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat
*Boulevard Jean-Jacques Bosc	9 accidents au total sur Bordeaux, Bègles
*Boulevard Albert 1 ^{er}	6 accidents au total sur Bordeaux, Bègles
*Avenue d'Eysines	6 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat
*Pce Ravesies / Pce Ravezies	5 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat

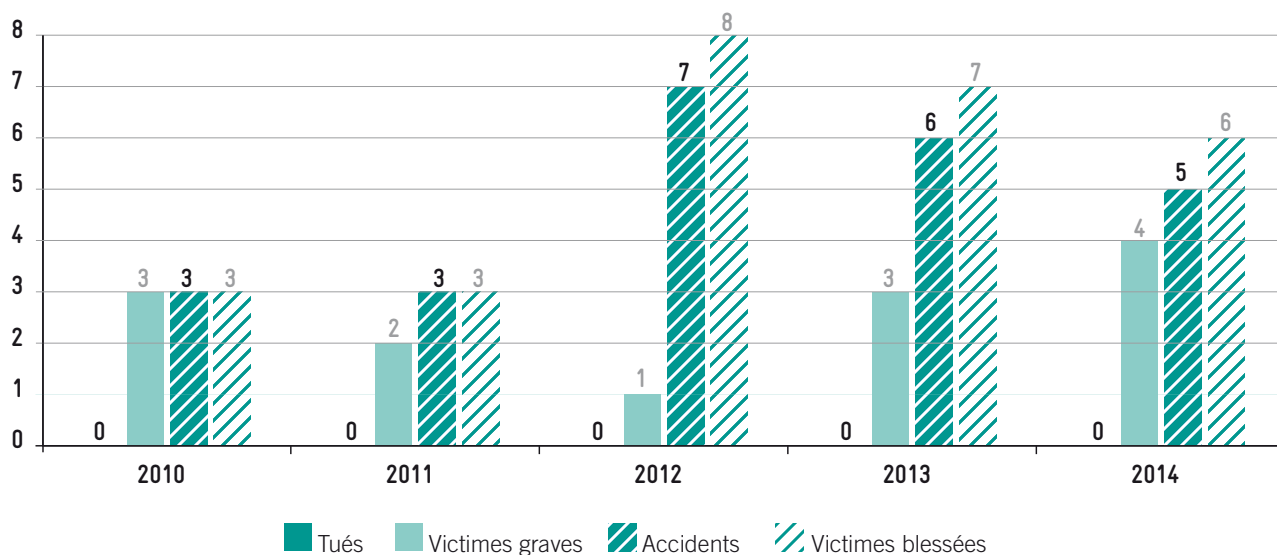
Bouliac

● 5 Accidents corporels

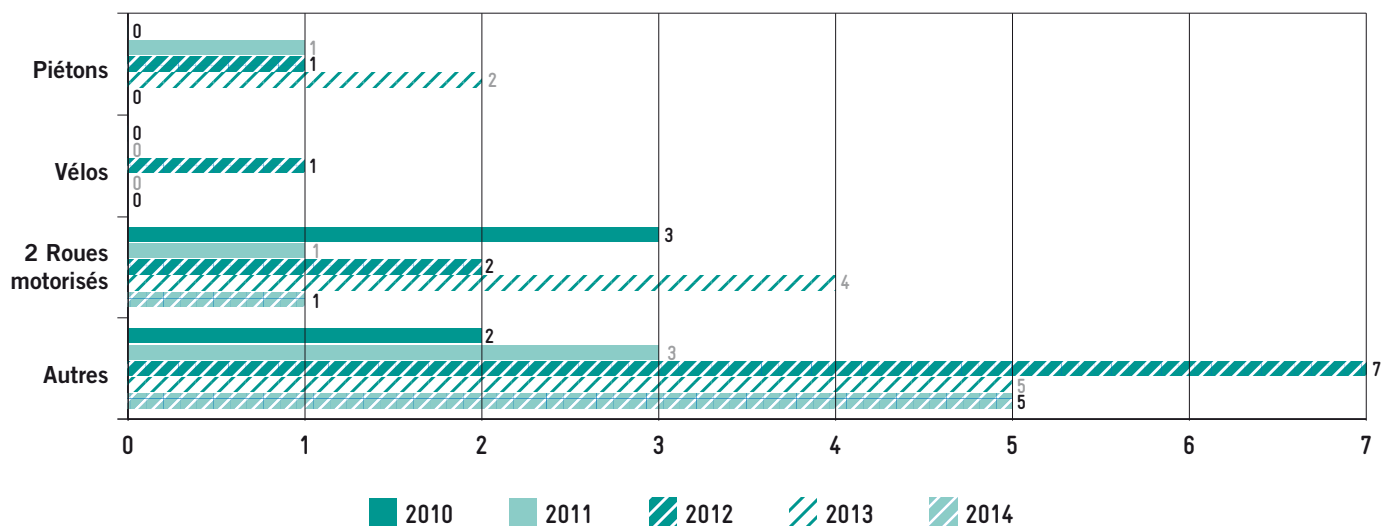
Population : 3 204 habitants
Longueur des voies : 31 945 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



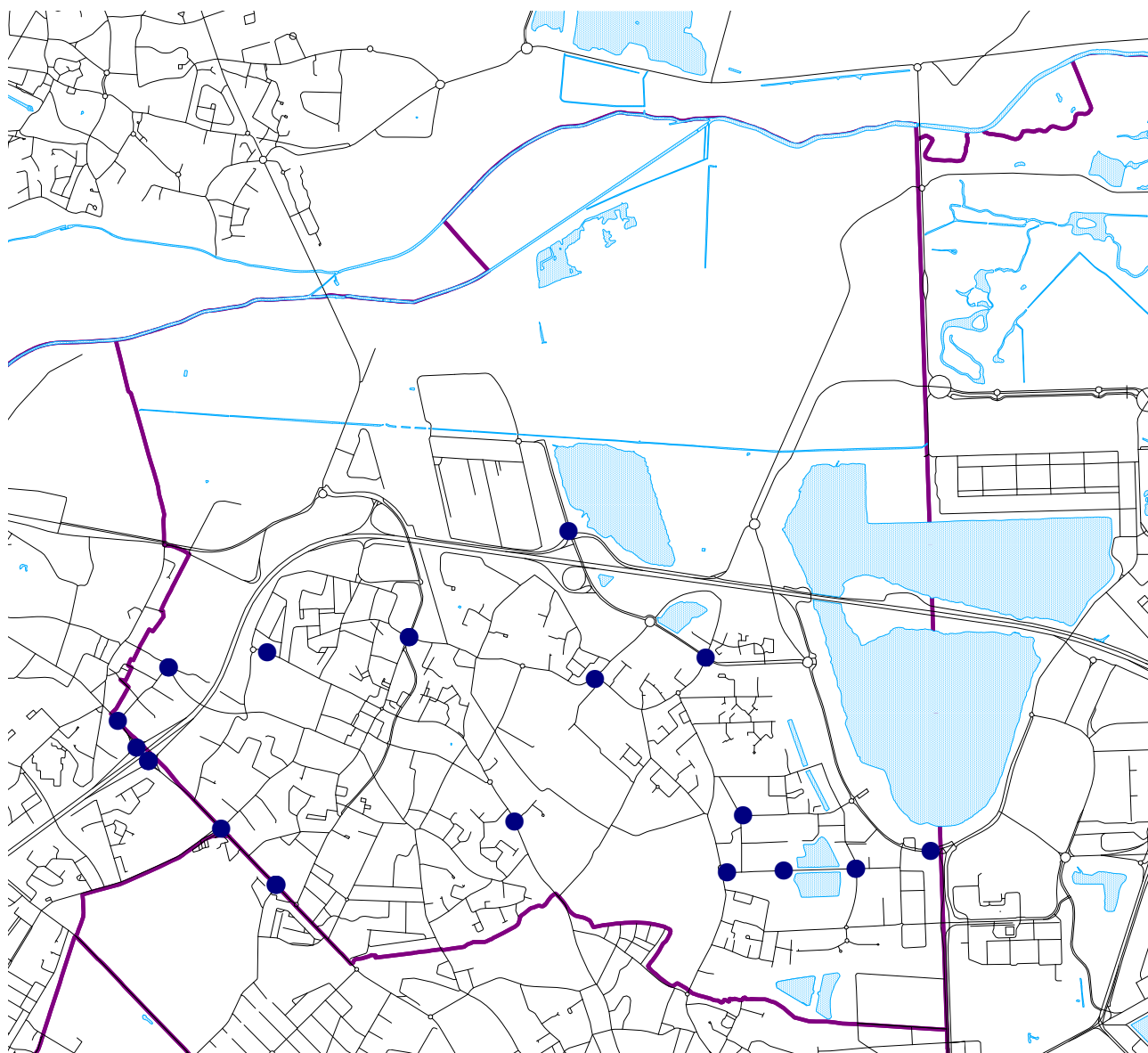
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bruges

● 26 Accidents corporels
dont 2 accidents non localisés

Population : 15 082 habitants
Longueur des voies : 71 419 m



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue du Médoc / Bretelle Nord-Est rocade échangeur 7

3 accidents

Avenue Raymond Manaud / avenue Périer / rue Jean Pomiès

2 accidents

Rue de la Tour de Gassies / Rue du Pont du Vigean

2 accidents

Avenue Charles de Gaulle / Rue Louis Fleuranceau

2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue Périer

5 accidents

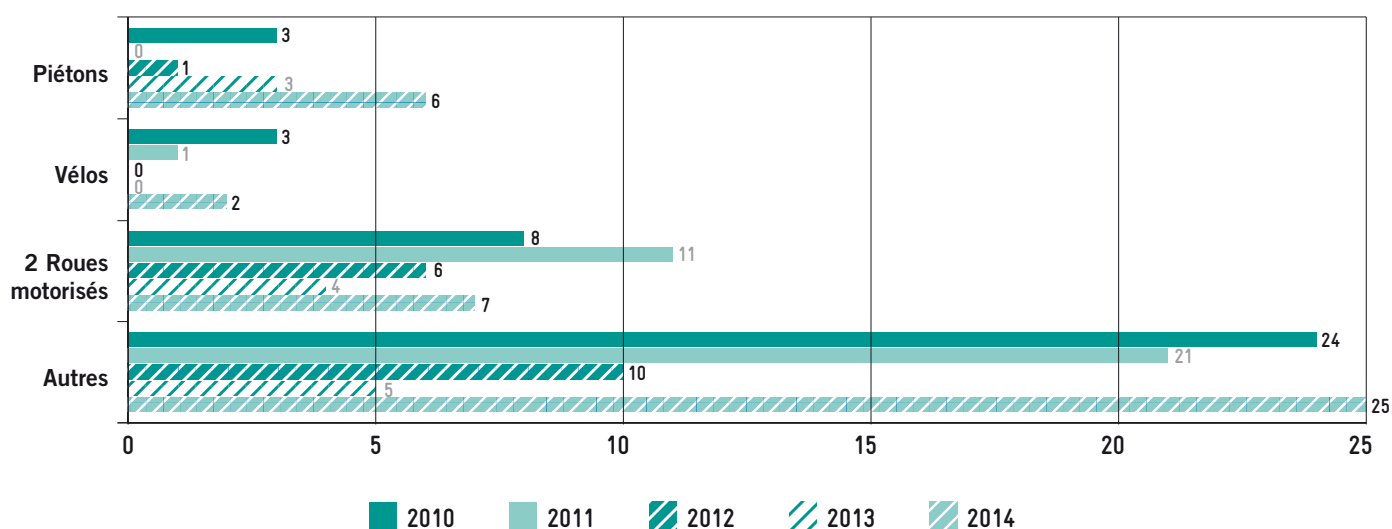
Route du Médoc

5 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



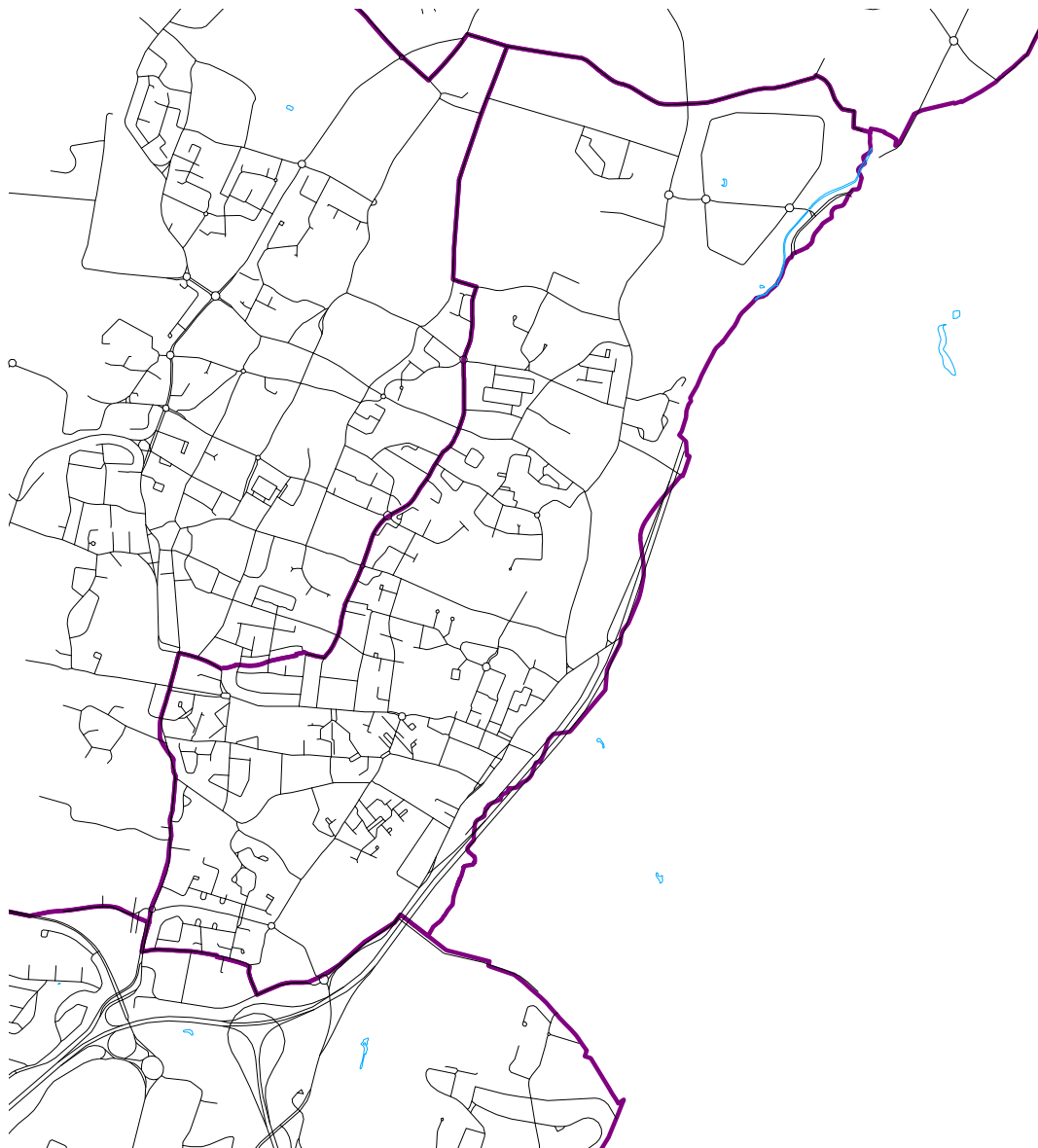
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



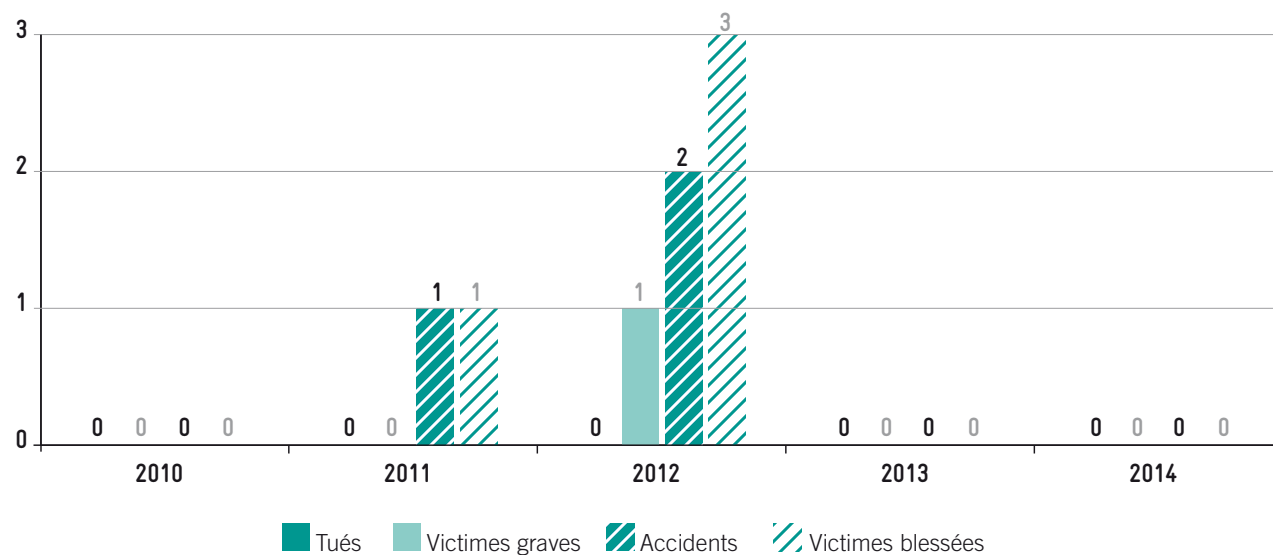
Carbon-Blanc

Aucun accident corporel

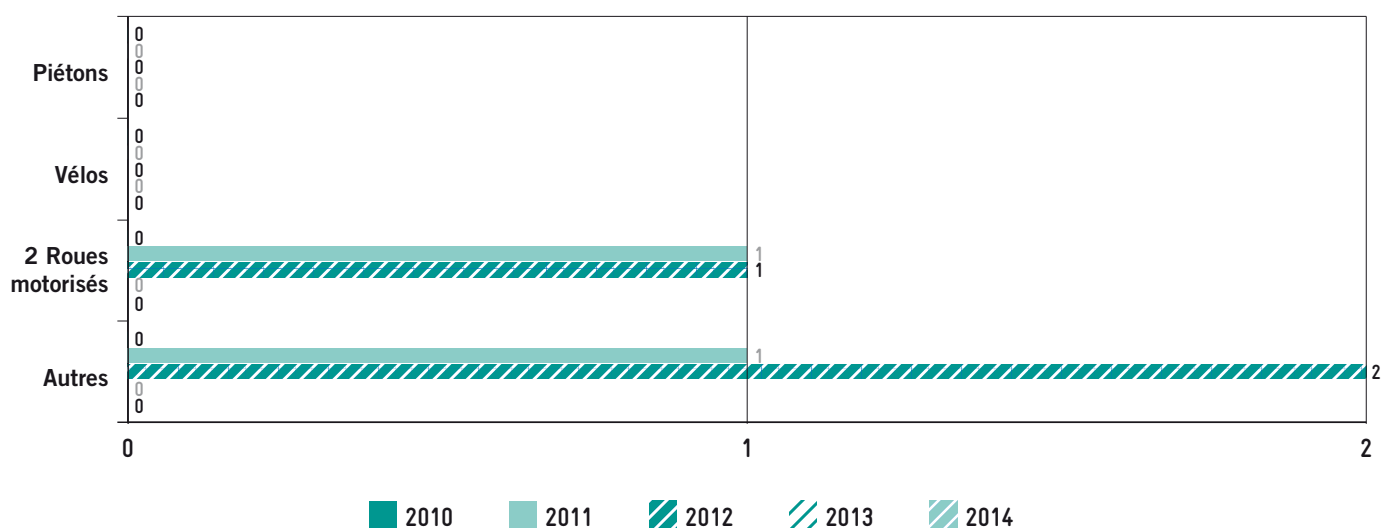
Population : 6 953 habitants
Longueur des voies : 40 460 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



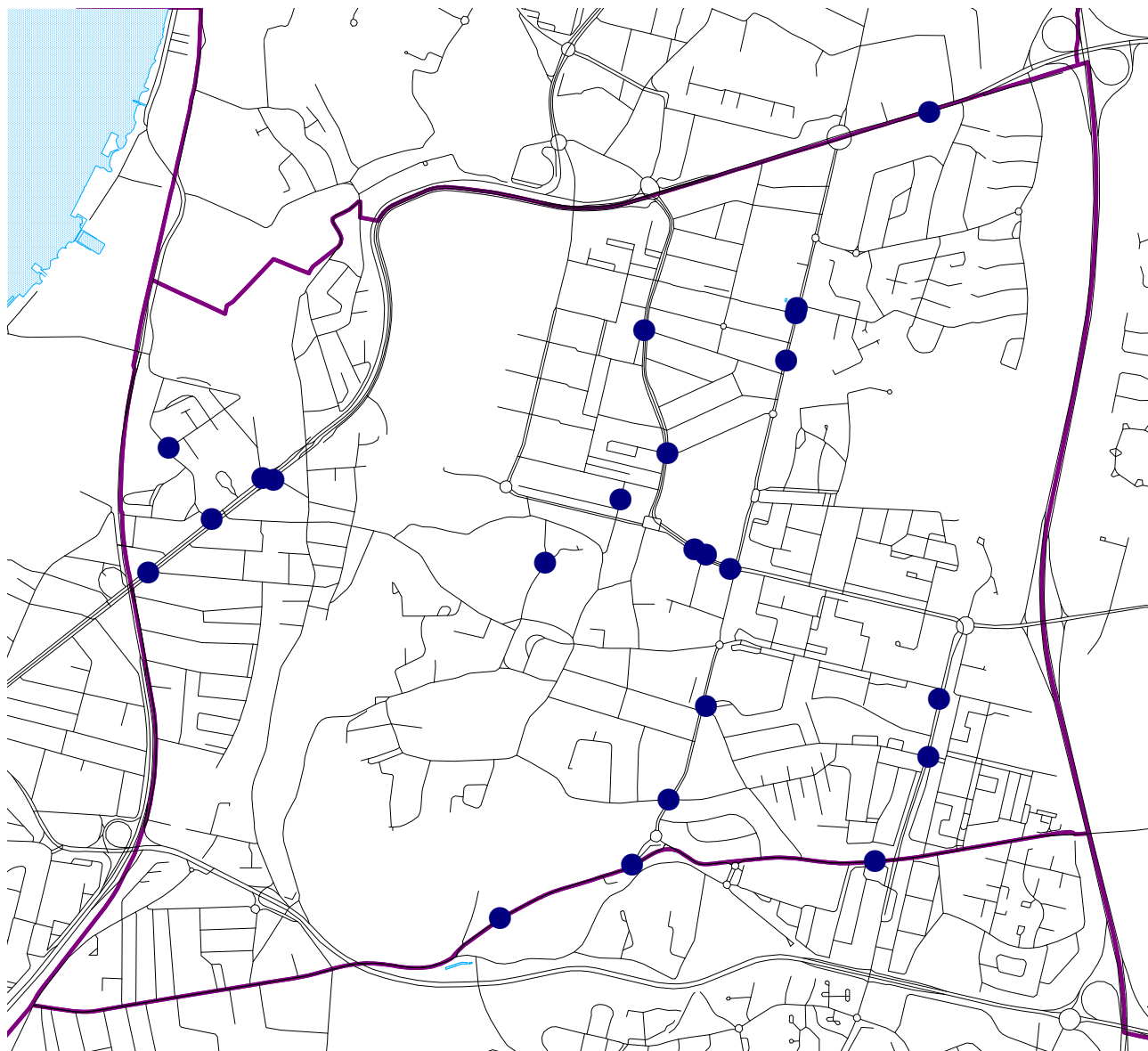
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Cenon

● 24 Accidents corporels
dont 1 accident non localisé

Population : 22 588 habitants
Longueur des voies : 64 801 m

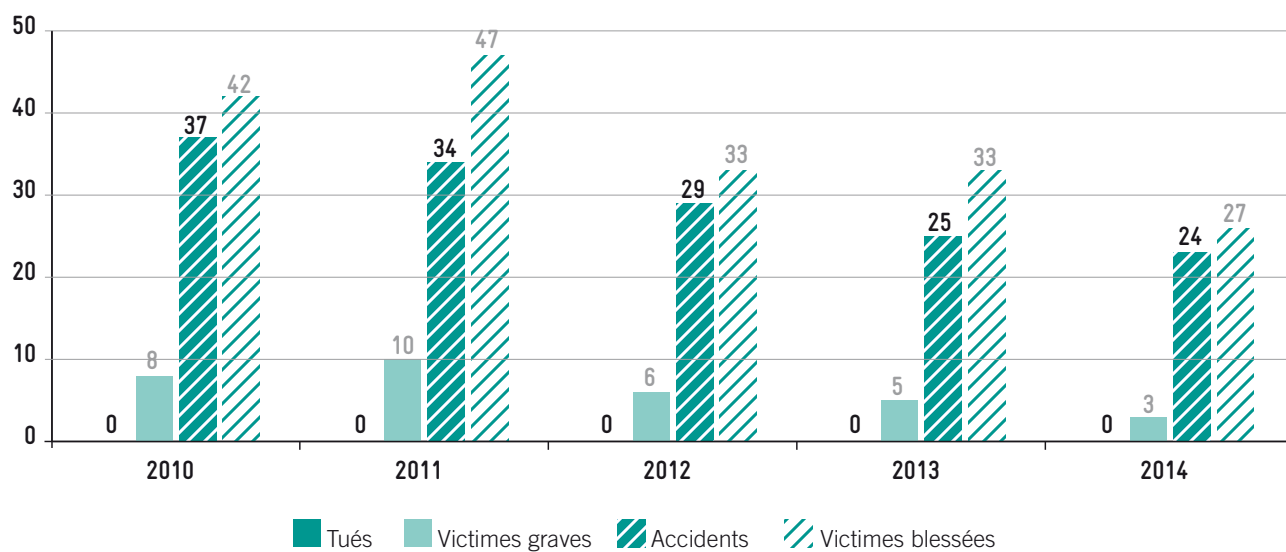


Voies ayant supporté au moins cinq accidents

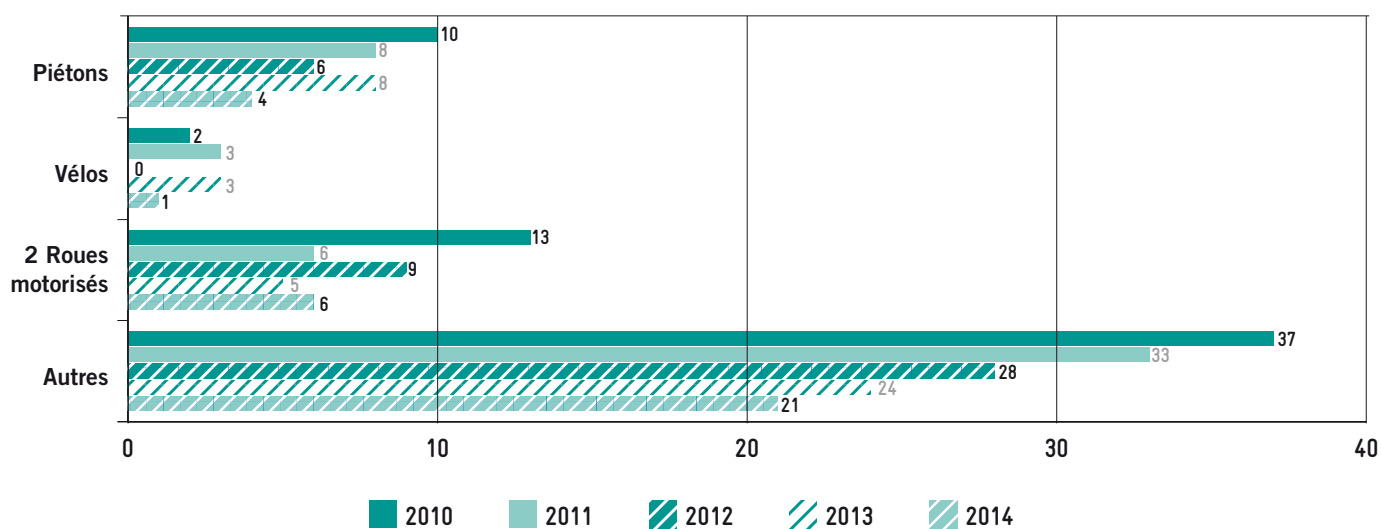
Avenue René Cassagne

6 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



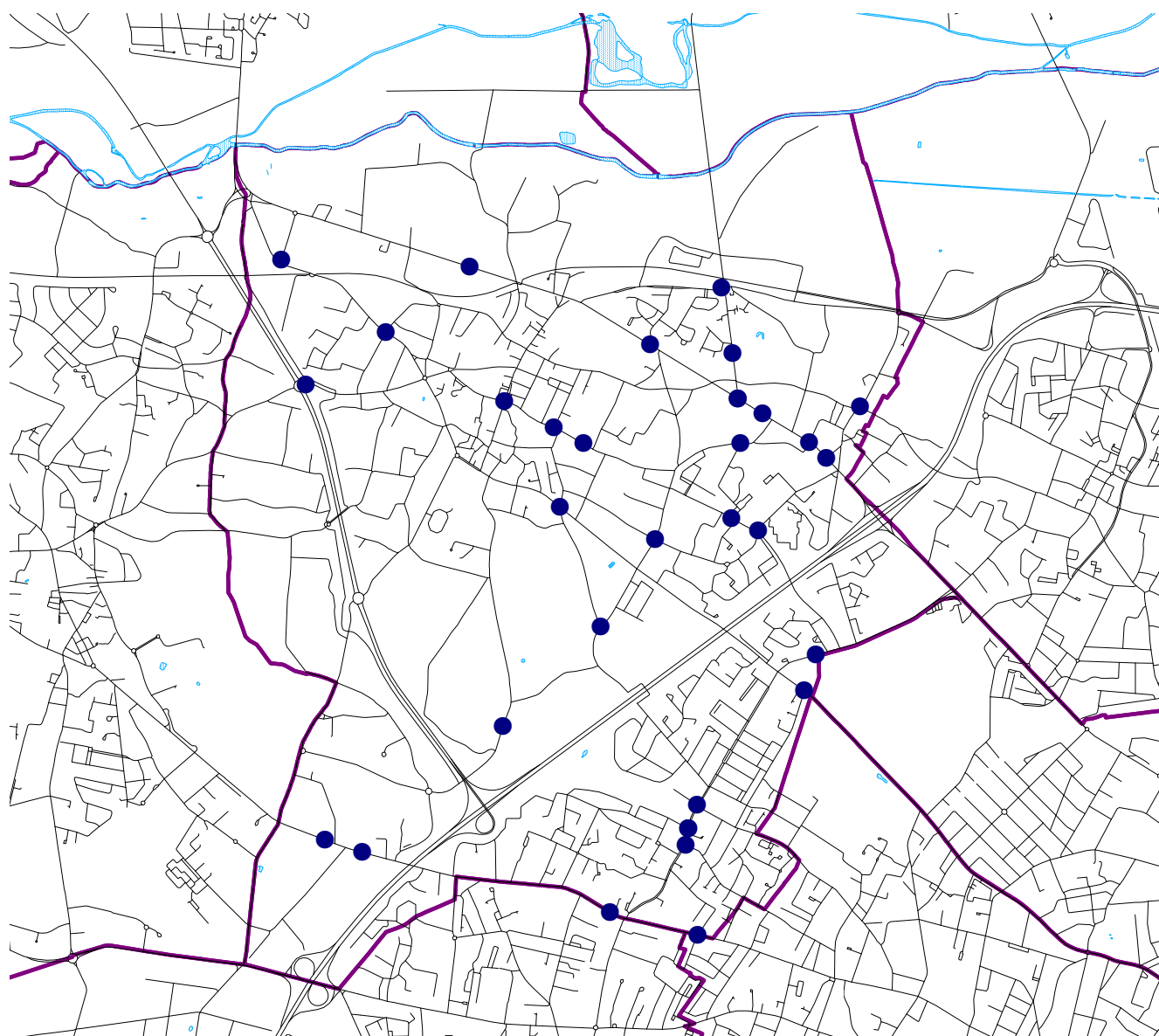
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Eysines

● 39 Accidents corporels
3 accidents non localisés

Population : 19 998 habitants
Longueur des voies : 100 812 m



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue du Médoc / Route de Pauillac

2 accidents

Avenue de l'Hippodrome / Rue Charles Gounod

2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

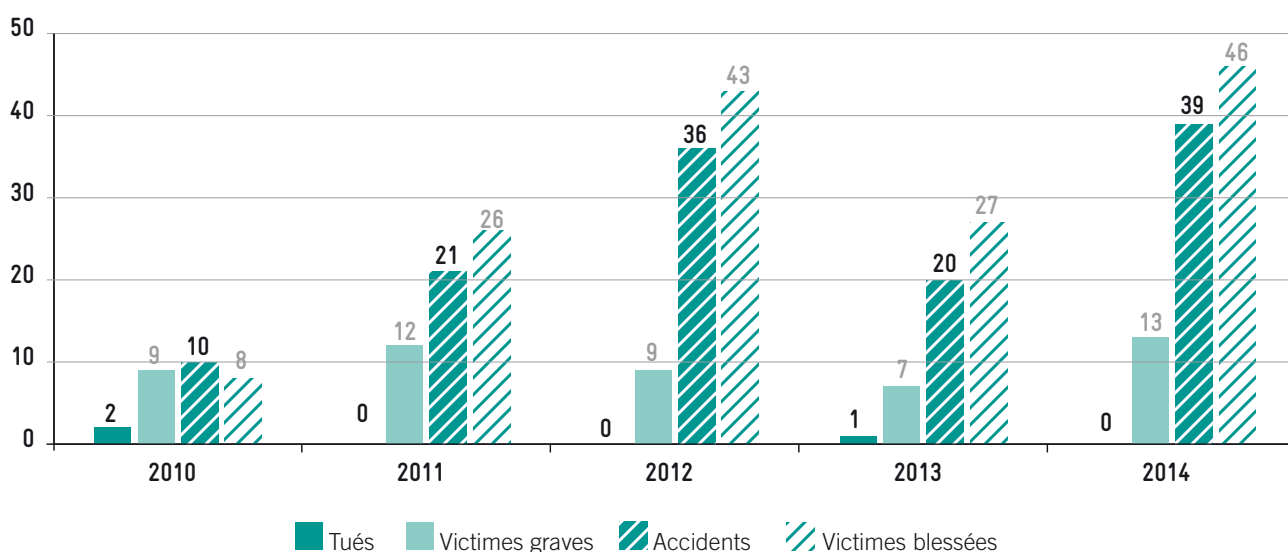
Avenue du Médoc

9 accidents

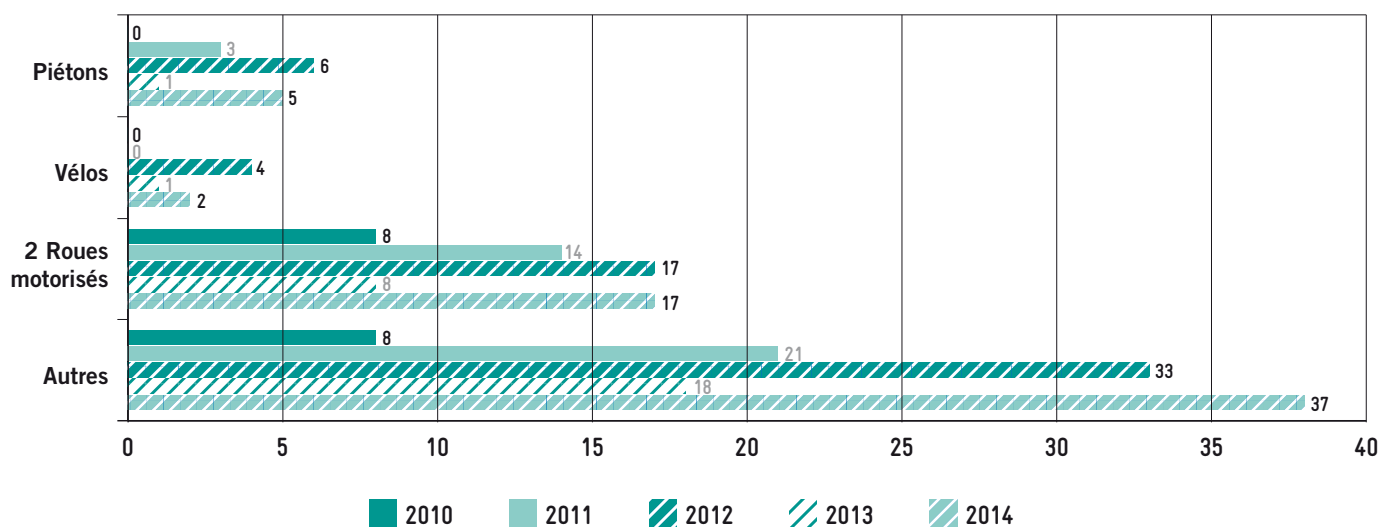
Route de Pauillac

5 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



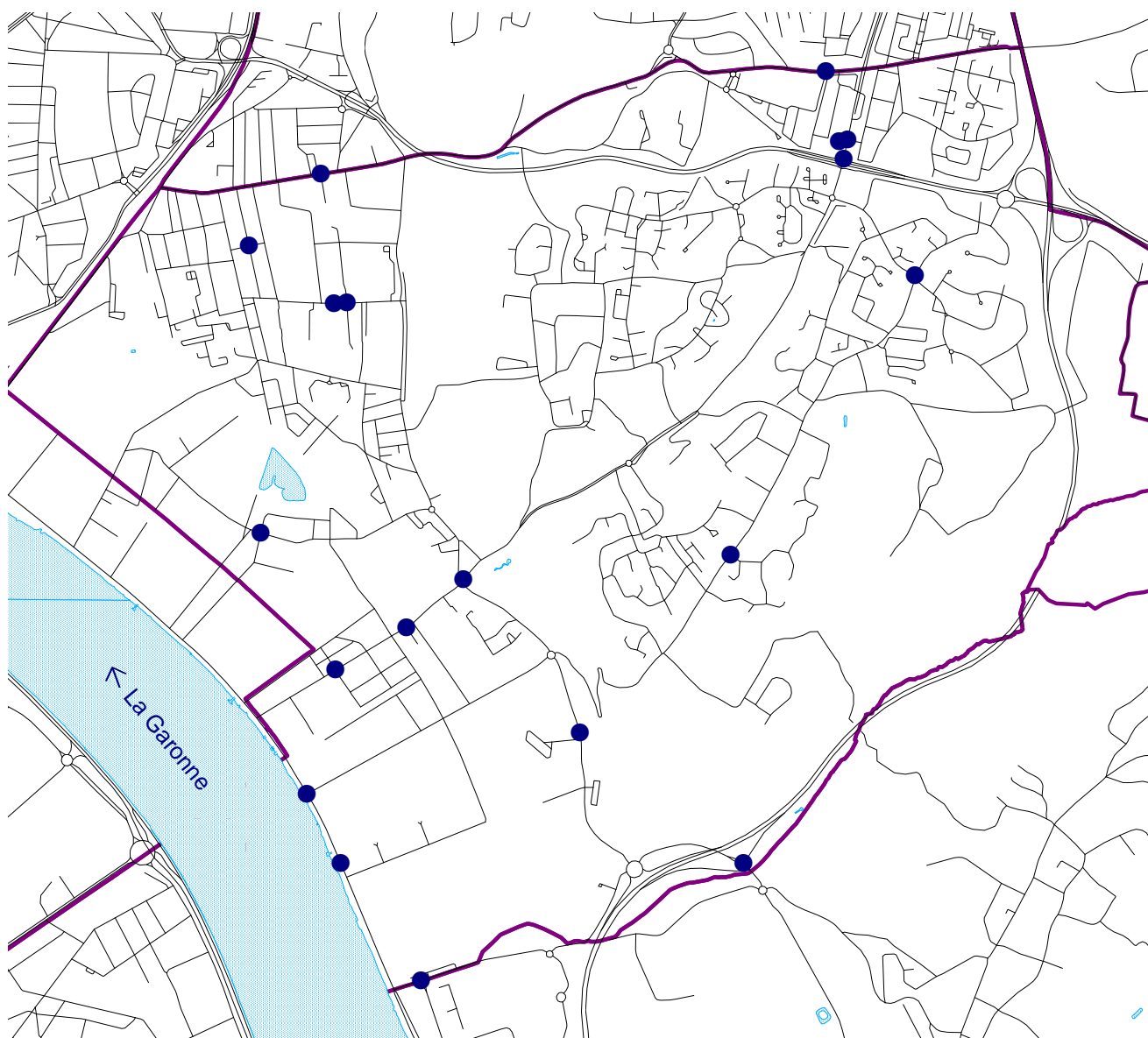
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



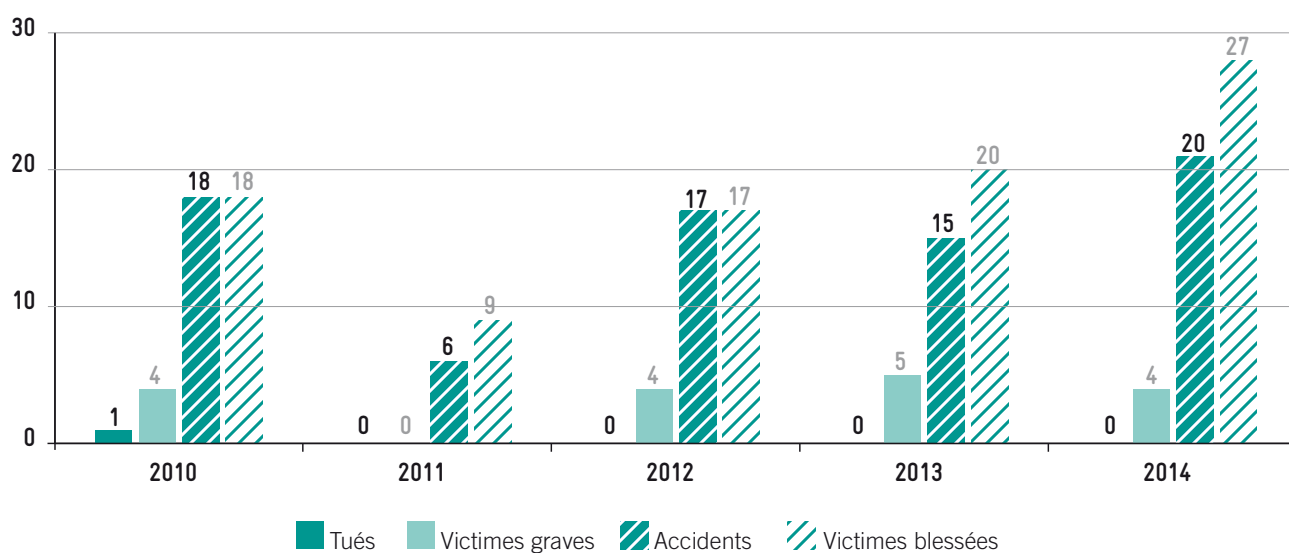
Floirac

● 20 Accidents corporels
dont 1 accident non localisé

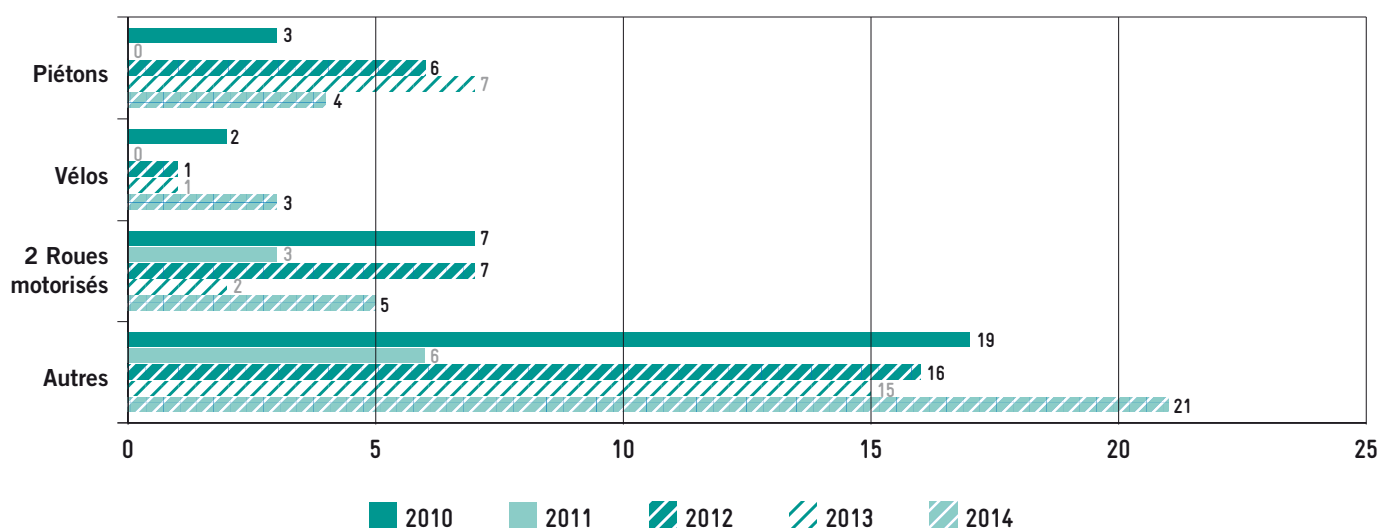
Population : 16 457 habitants
Longueur des voies : 67 706 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



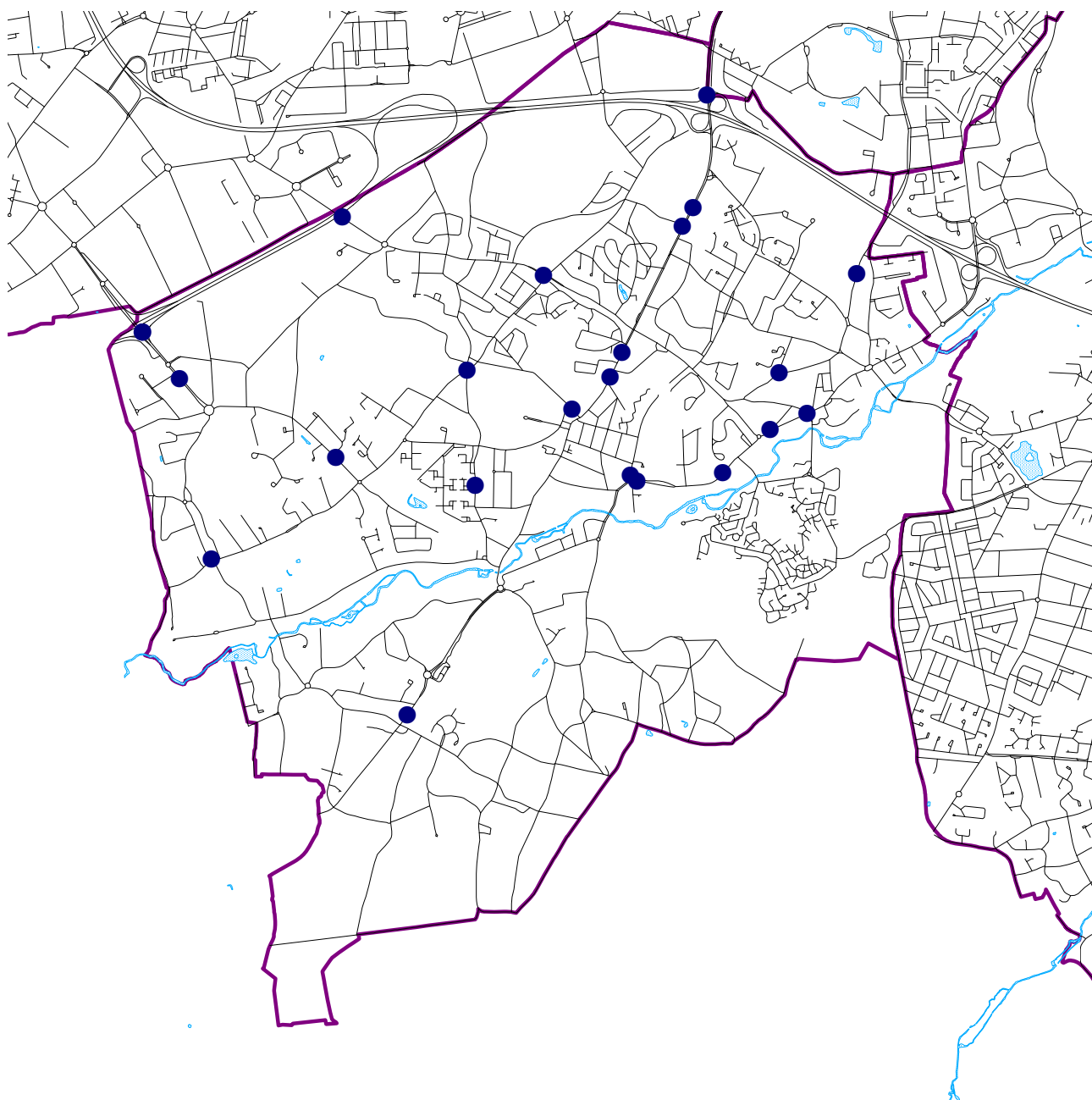
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Gradignan

● 25 Accidents corporels
dont 1 accident non localisé

Population : 23 546 habitants
Longueur des voies : 119 502 m



Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

Avenue de l'Hippodrome / Autoroute A63

2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

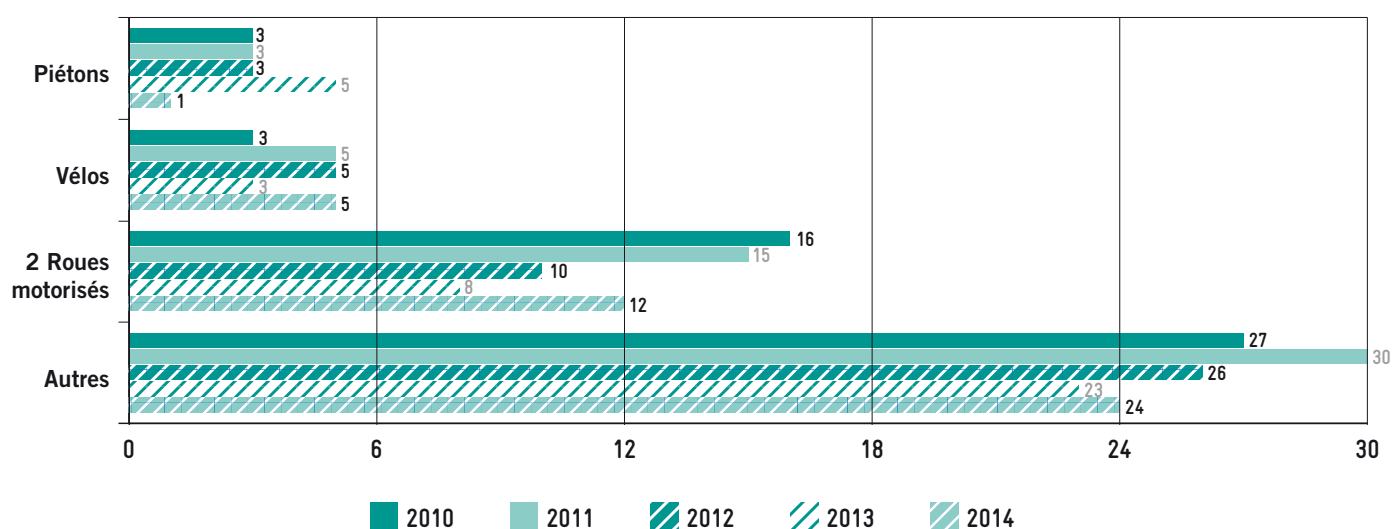
Cours du Général de Gaulle

7 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



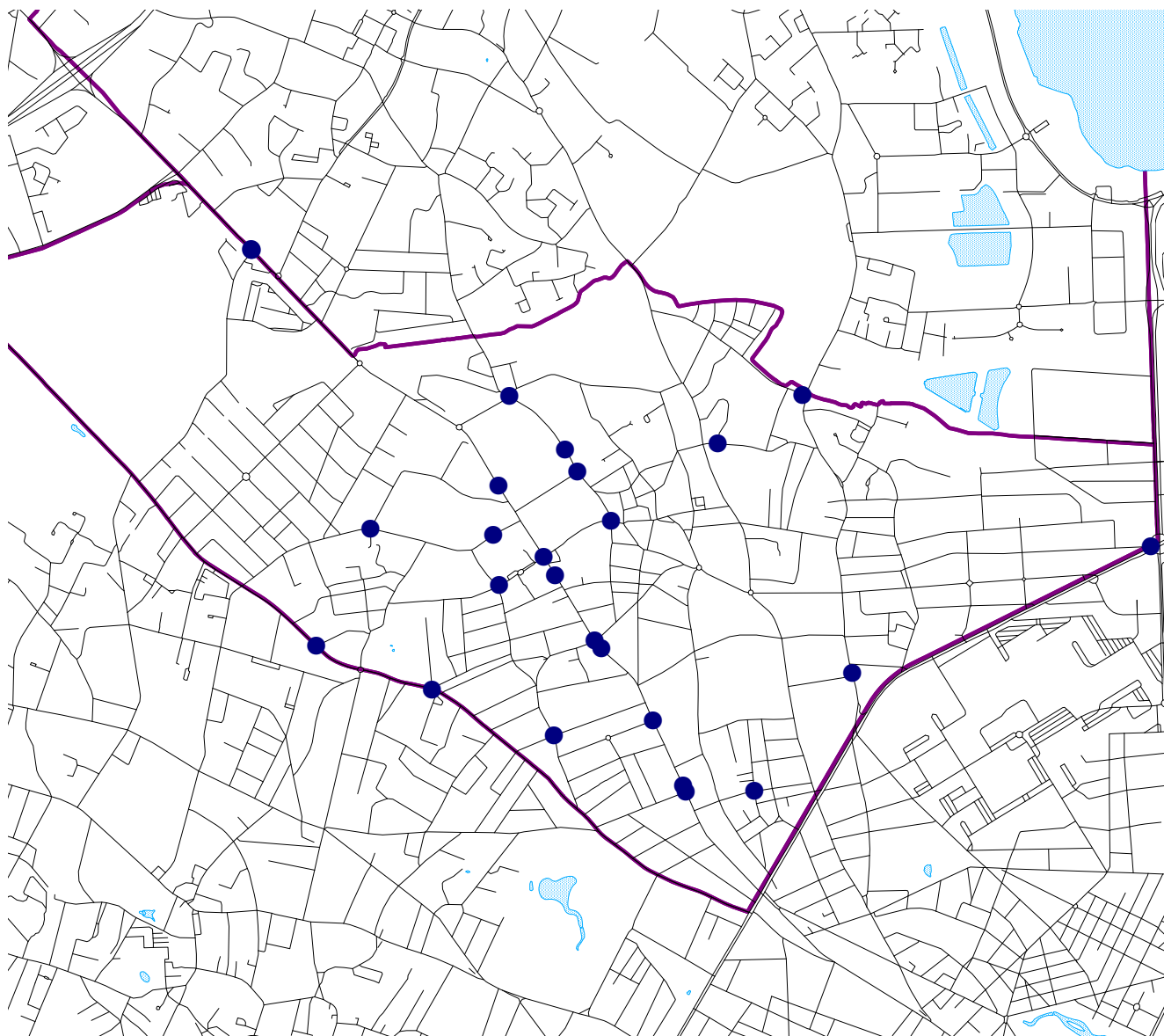
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Le Bouscat

● 27 Accidents corporels
dont 1 accident non localisé

Population 23 539 habitants
Longueur des voies : 62 856 m



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Boulevard du Pdt Wilson / Avenue de la Libération-Charles-de-Gaulle

2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de la Libération-Charles-de-Gaulle

7 accidents

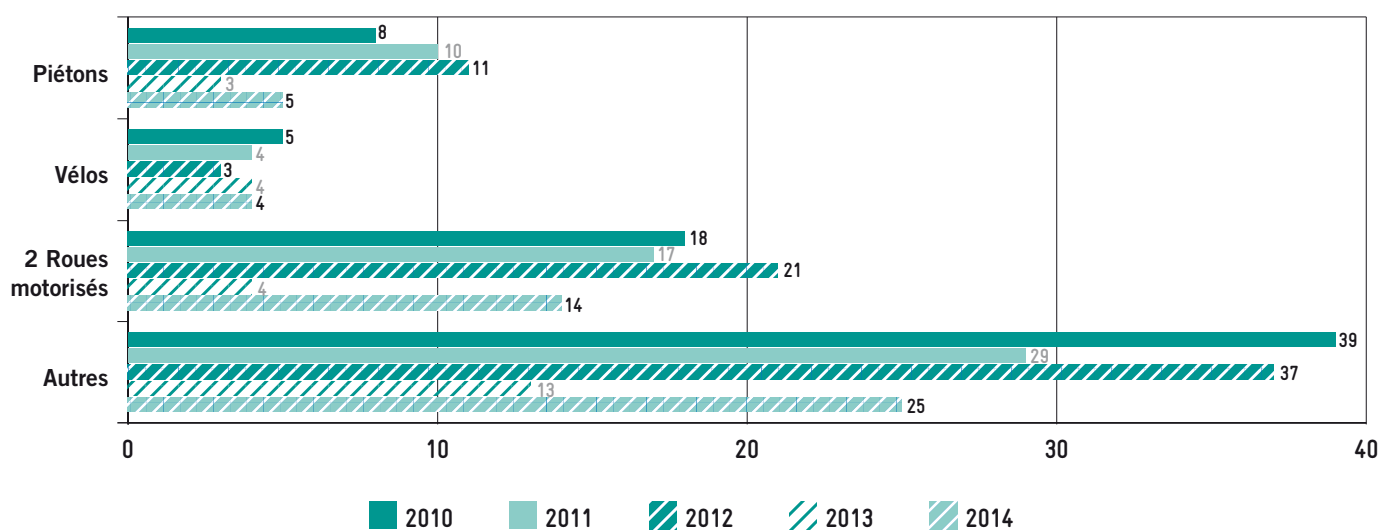
*Boulevard du Président Wilson

15 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



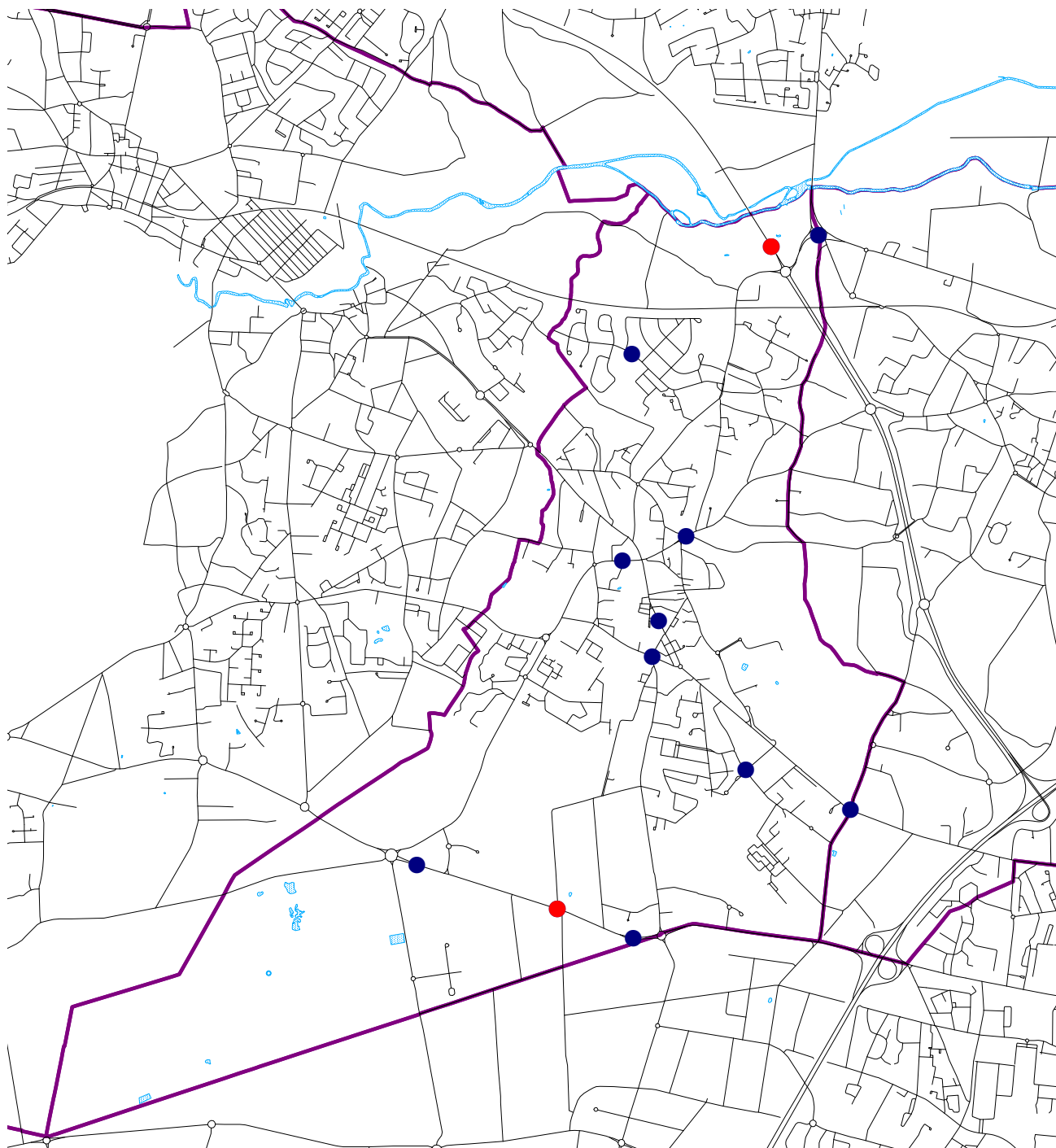
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Le Haillan

- 12 Accidents corporels
- dont 2 accidents mortels

Population : 9 289 habitants
Longueur des voies : 57 902 m



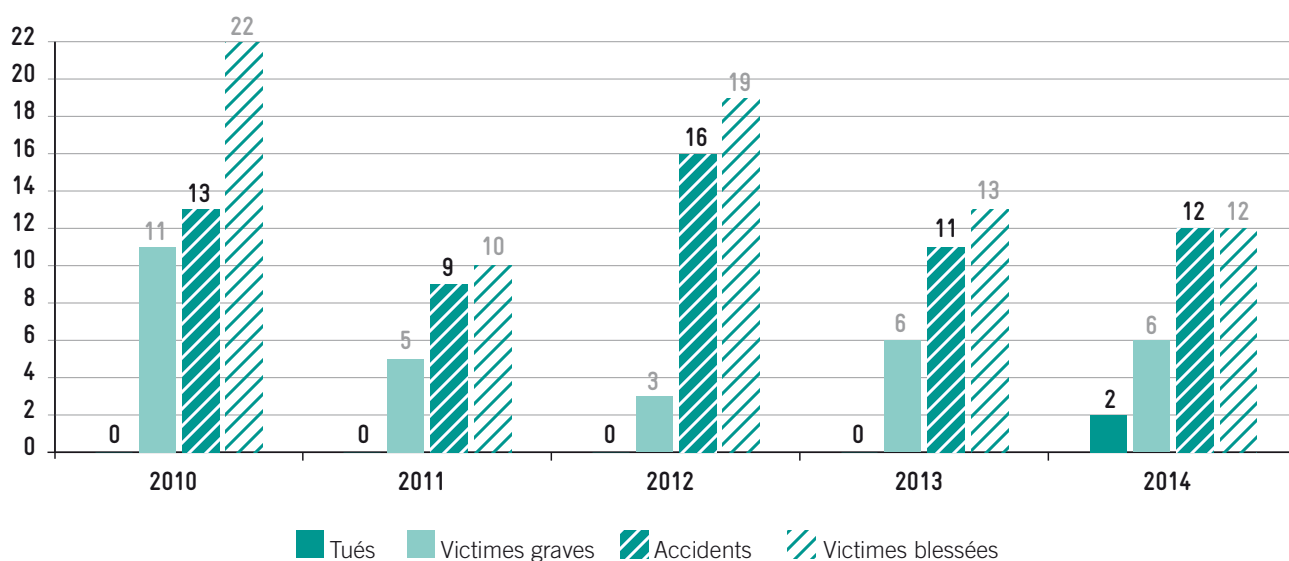
Voies ayant supporté au moins un accident mortel

Jeudi 6 novembre
Jeudi 20 novembre

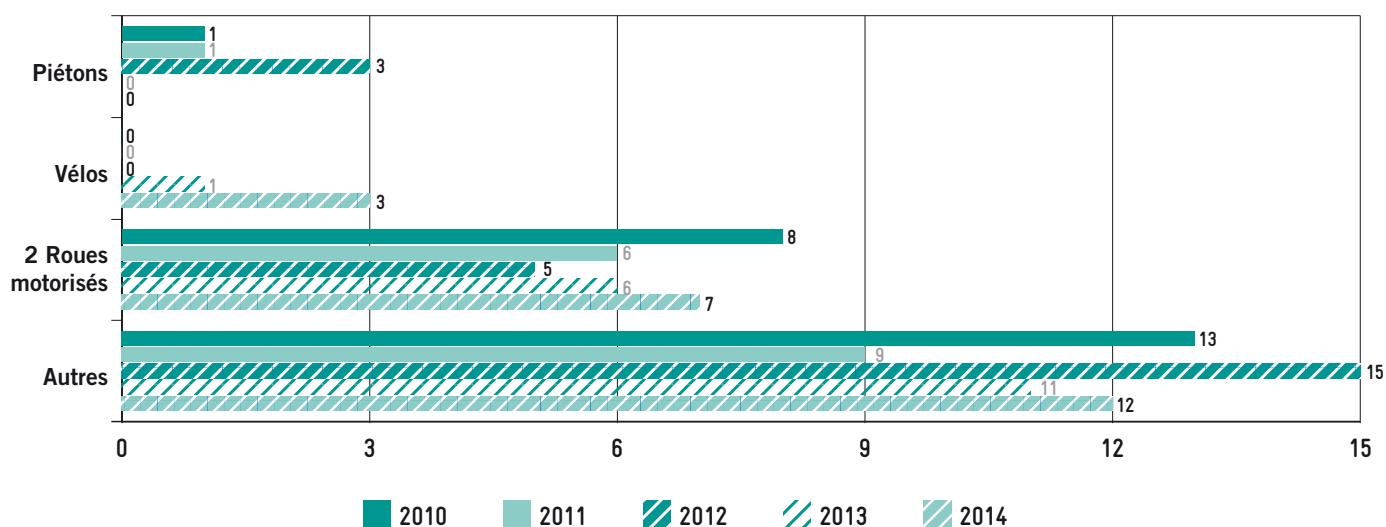
Avenue de Magudas/Rue des Berles
RD1215 Déviation d'Eysines

Conducteur de Scooter > 50cm³, 48 ans
Motocycliste, 47 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



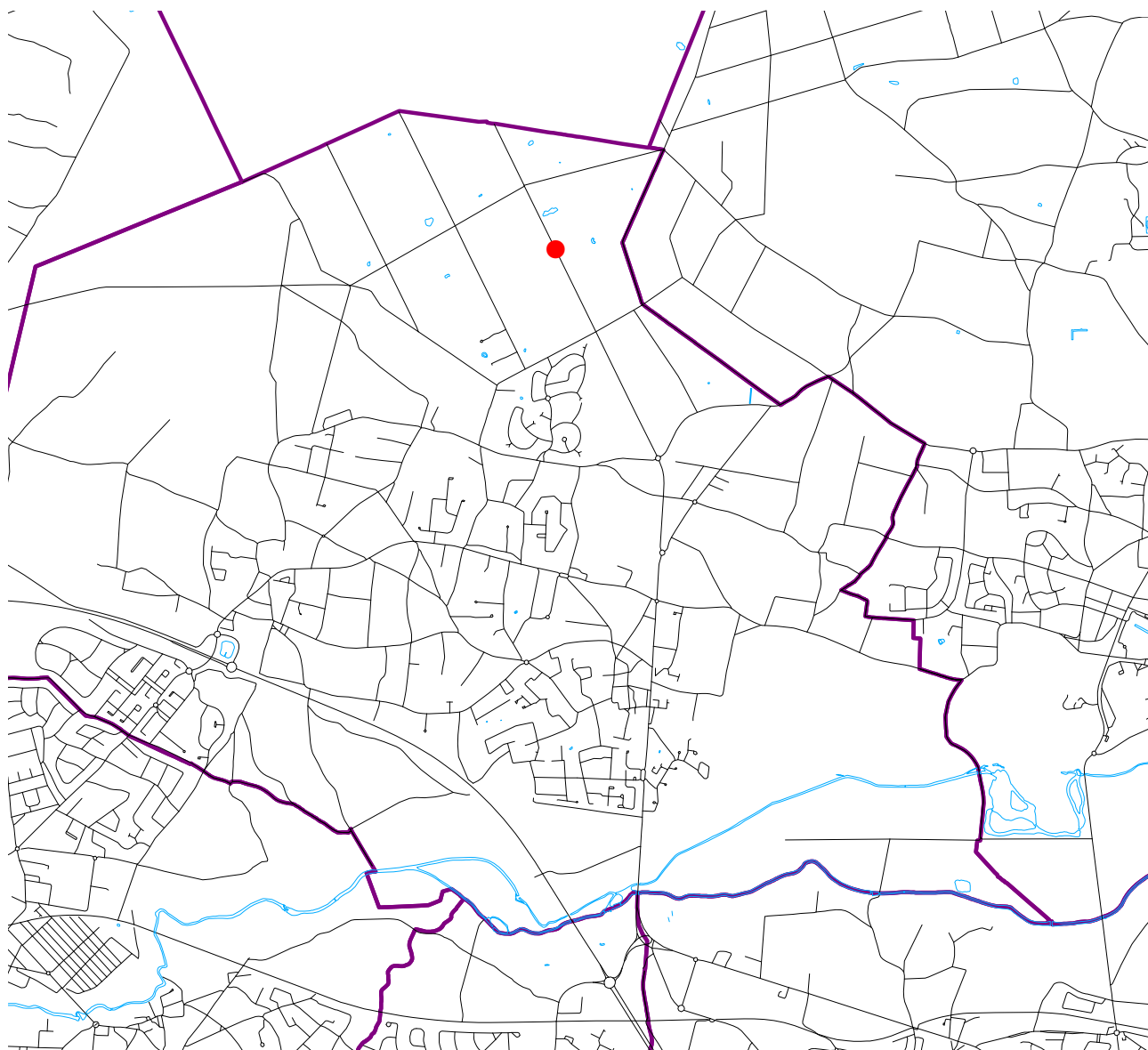
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Le Taillan-Médoc

● 1 accident mortel

Population : 9 215 habitants
Longueur des voies : 84 511 m



Voies ayant supporté au moins un accident mortel

Jeudi 9 octobre

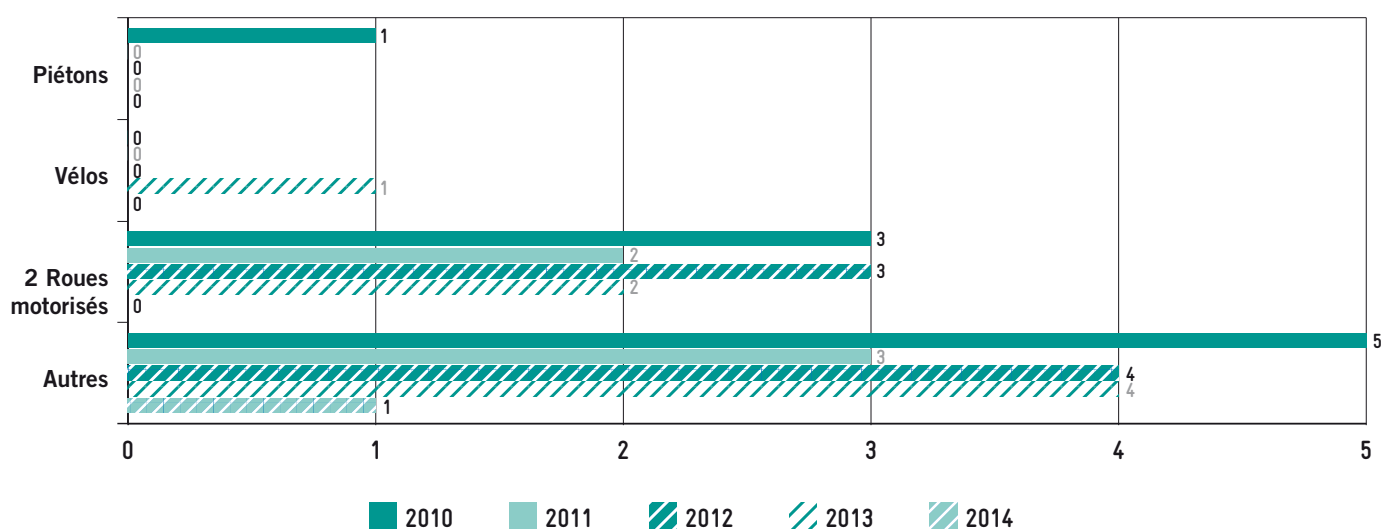
Avenue de Soulac

Conducteur de VL, 34 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



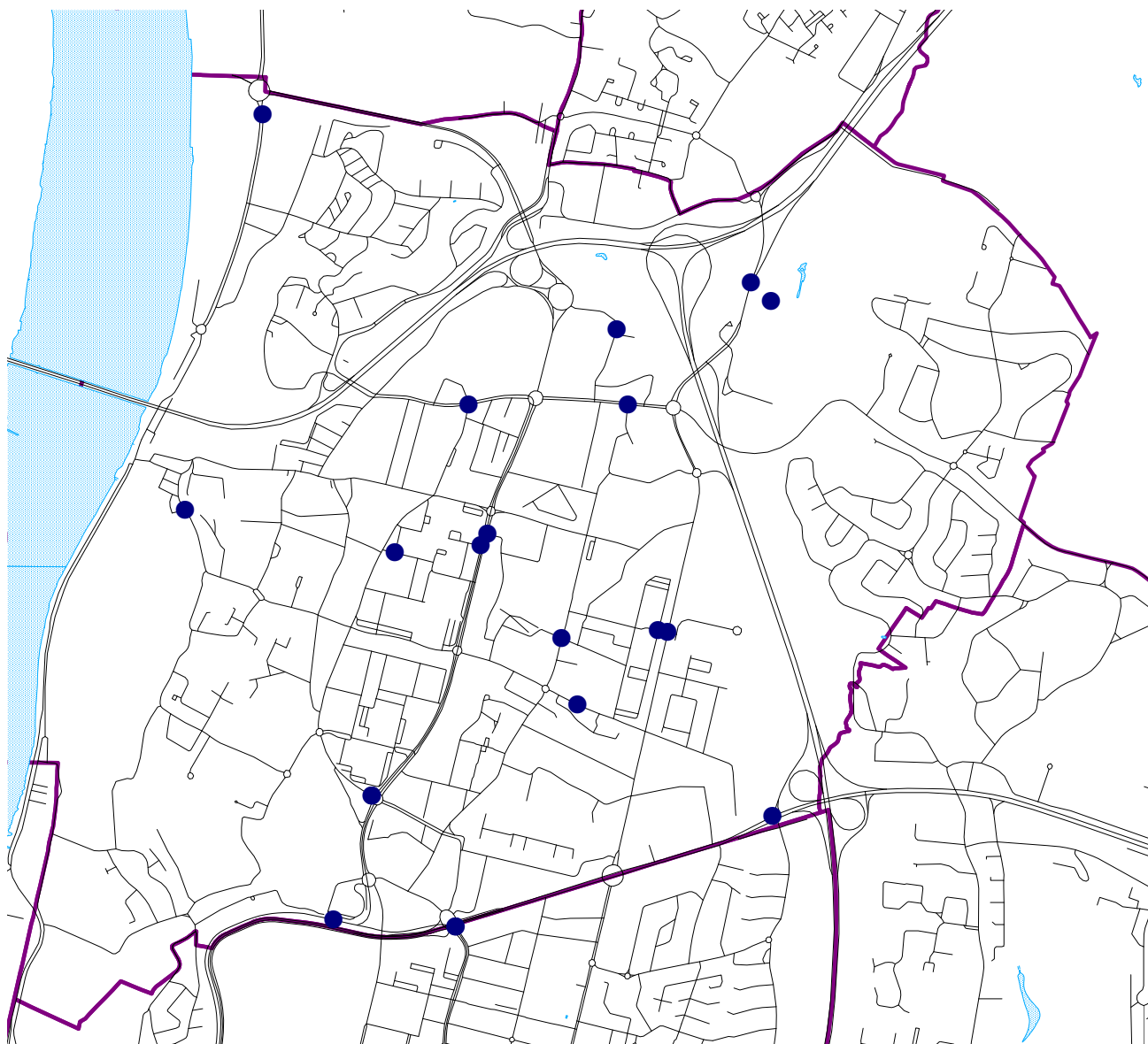
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Lormont

● 24 Accidents corporels
dont 3 accidents non localisés

Population : 20 271 habitants
Longueur des voies : 64 237 m



Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de la Libération

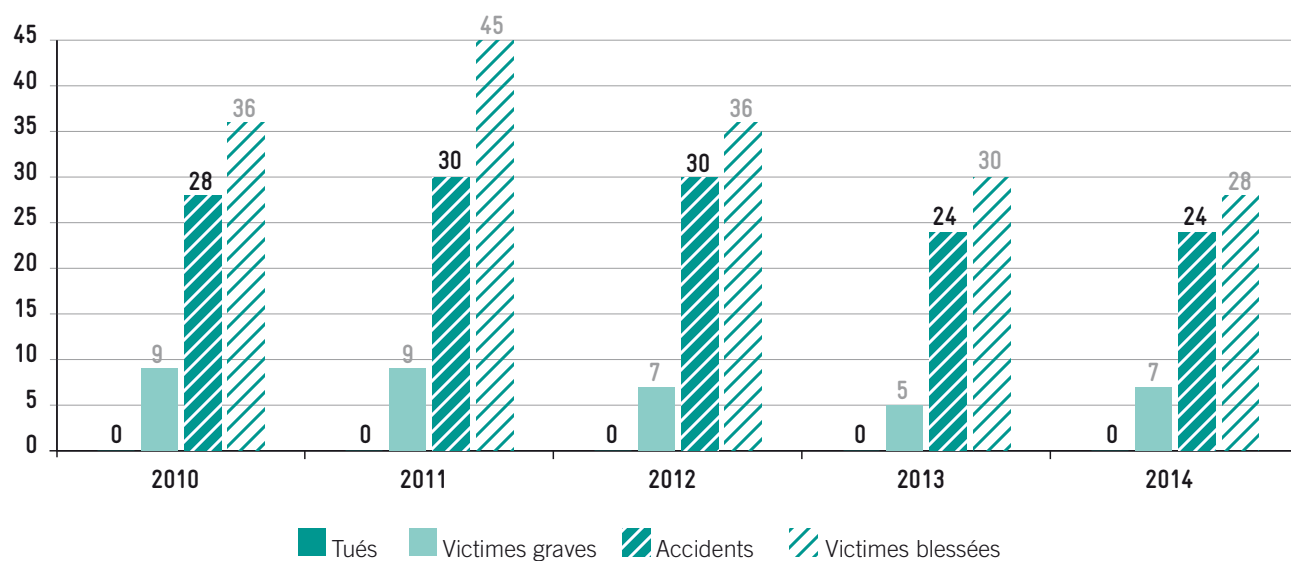
5 accidents

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

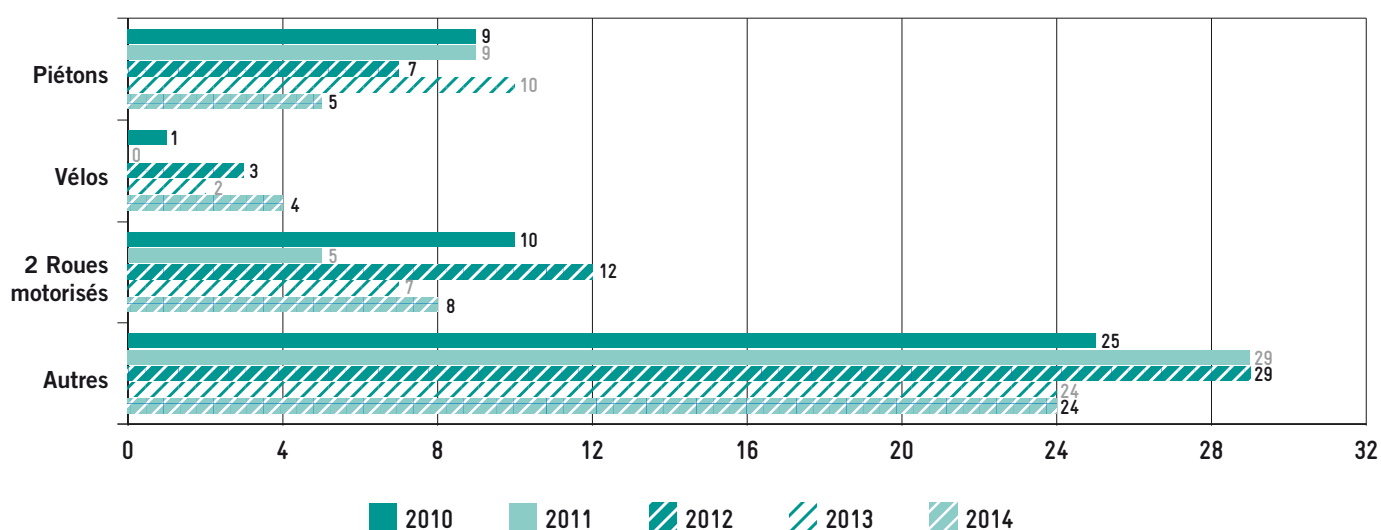
Avenue de la Libération / Rue de la Buttinière

2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



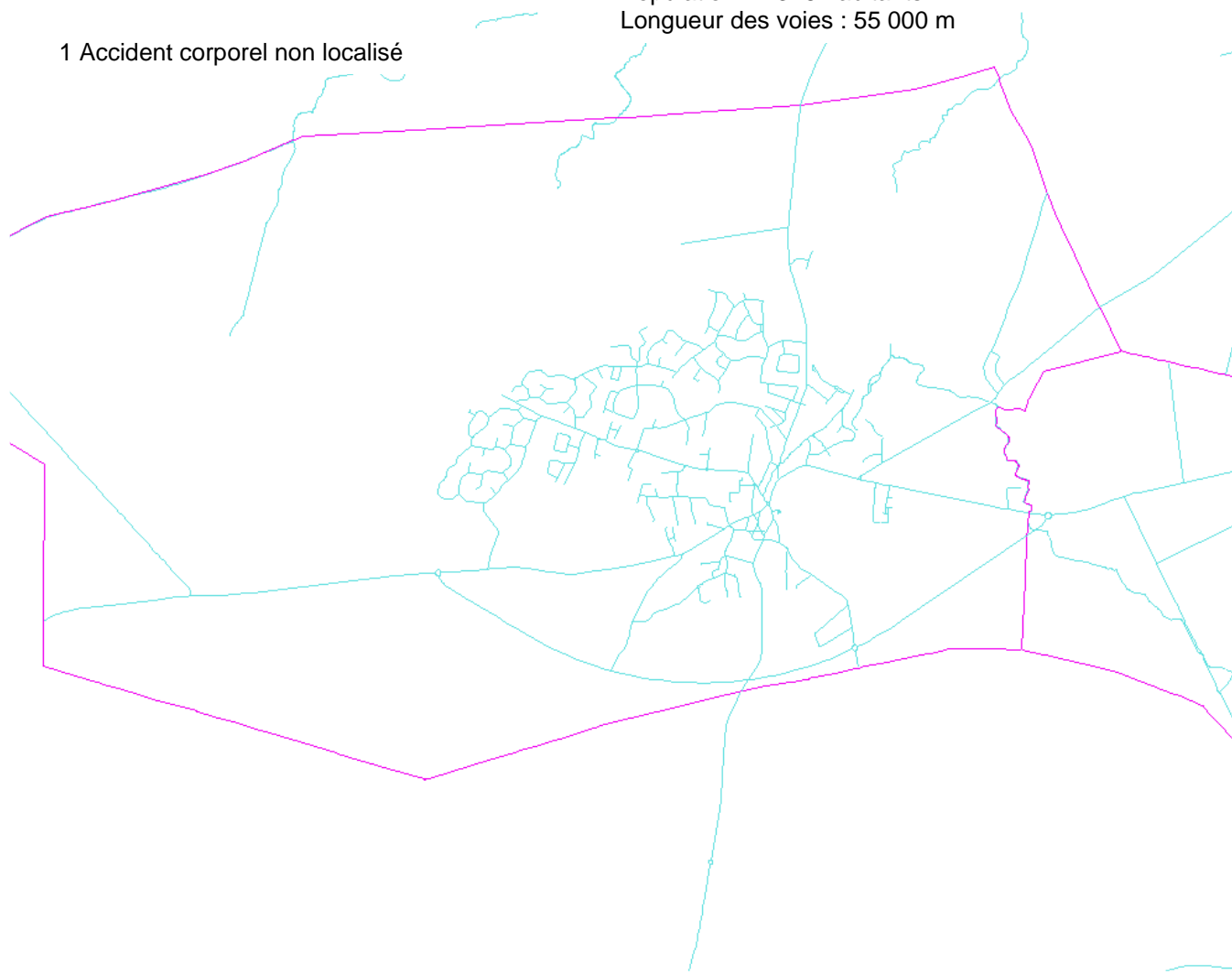
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



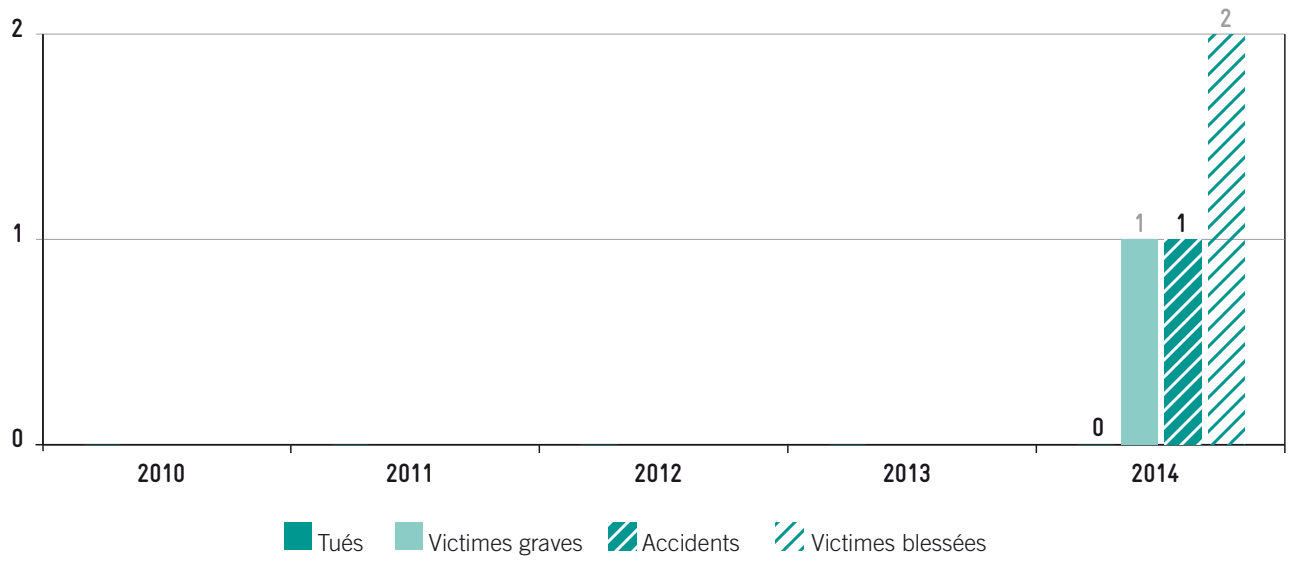
Martignas-sur-Jalle

Population : 7 346 habitants
Longueur des voies : 55 000 m

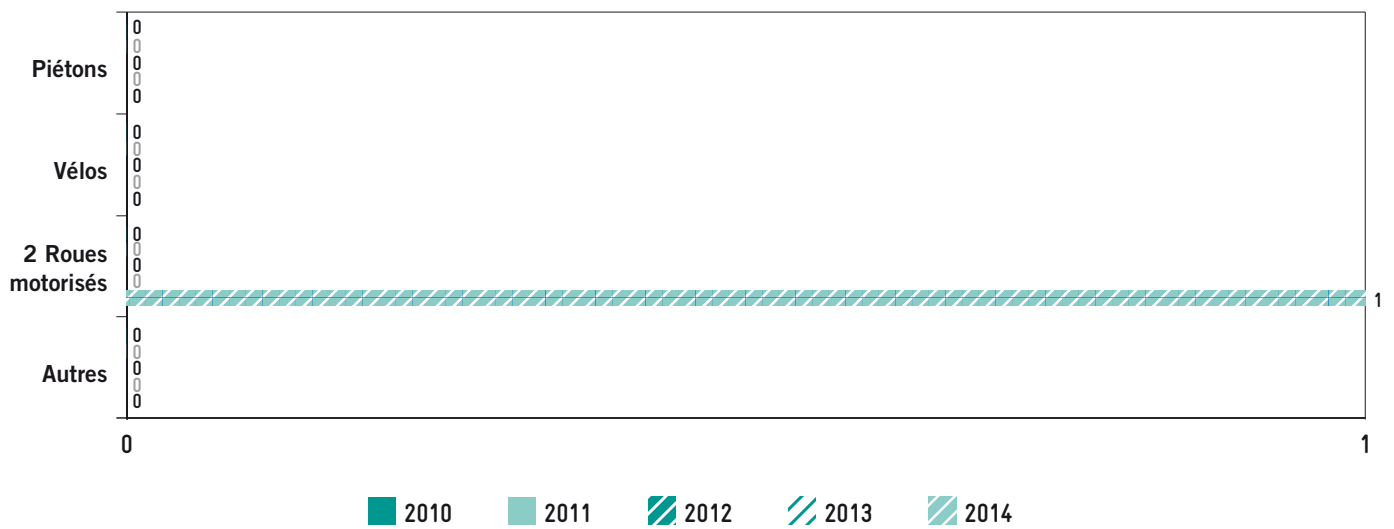
1 Accident corporel non localisé



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



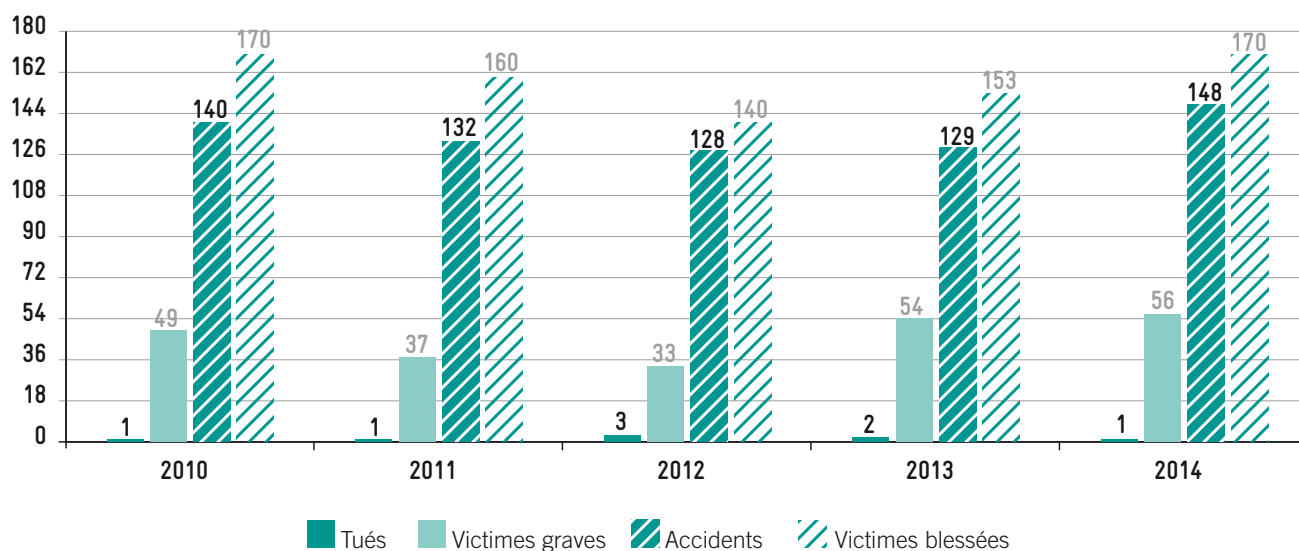
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



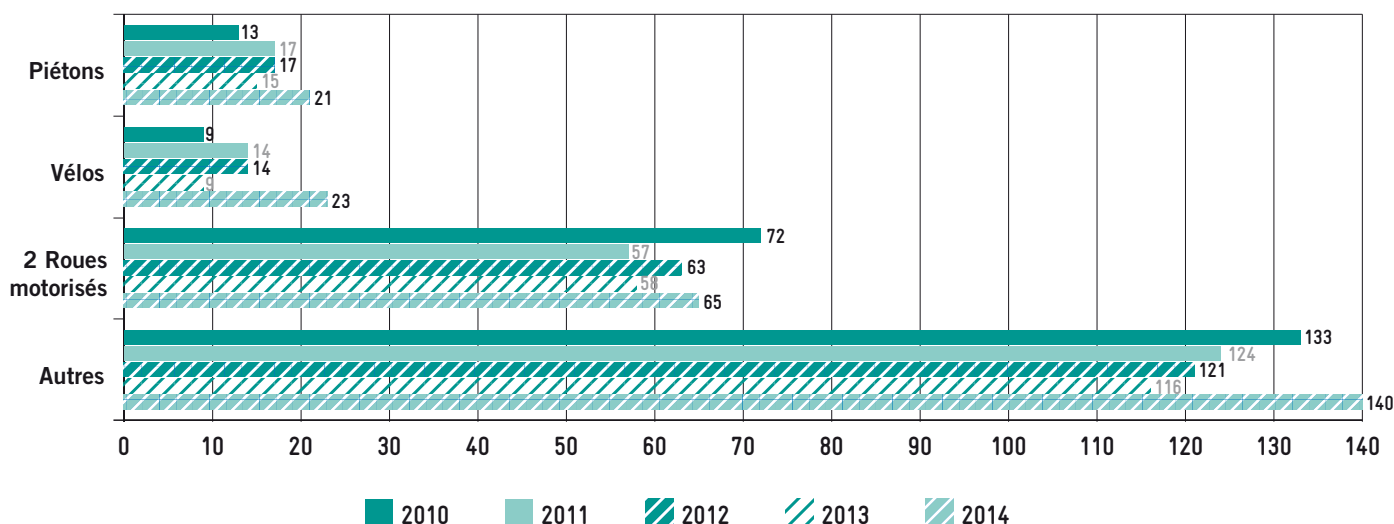
Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue François Mitterrand (Ouest et Est)	15 accidents
Avenue du Président J.F. Kennedy	11 accidents
Avenue Marcel Dassault	10 accidents
Avenue de Verdun	7 accidents
Avenue de la Libération	7 accidents
Avenue de Magudas	7 accidents
Avenue Pierre Mendes-France	7 accidents
Avenue Roland Garros	6 accidents
Rue du Jard	5 accidents
Avenue de la Somme	5 accidents
Avenue de la Marne	5 accidents
Avenue de l'Argonne	5 accidents
Avenue de l'Yser	5 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

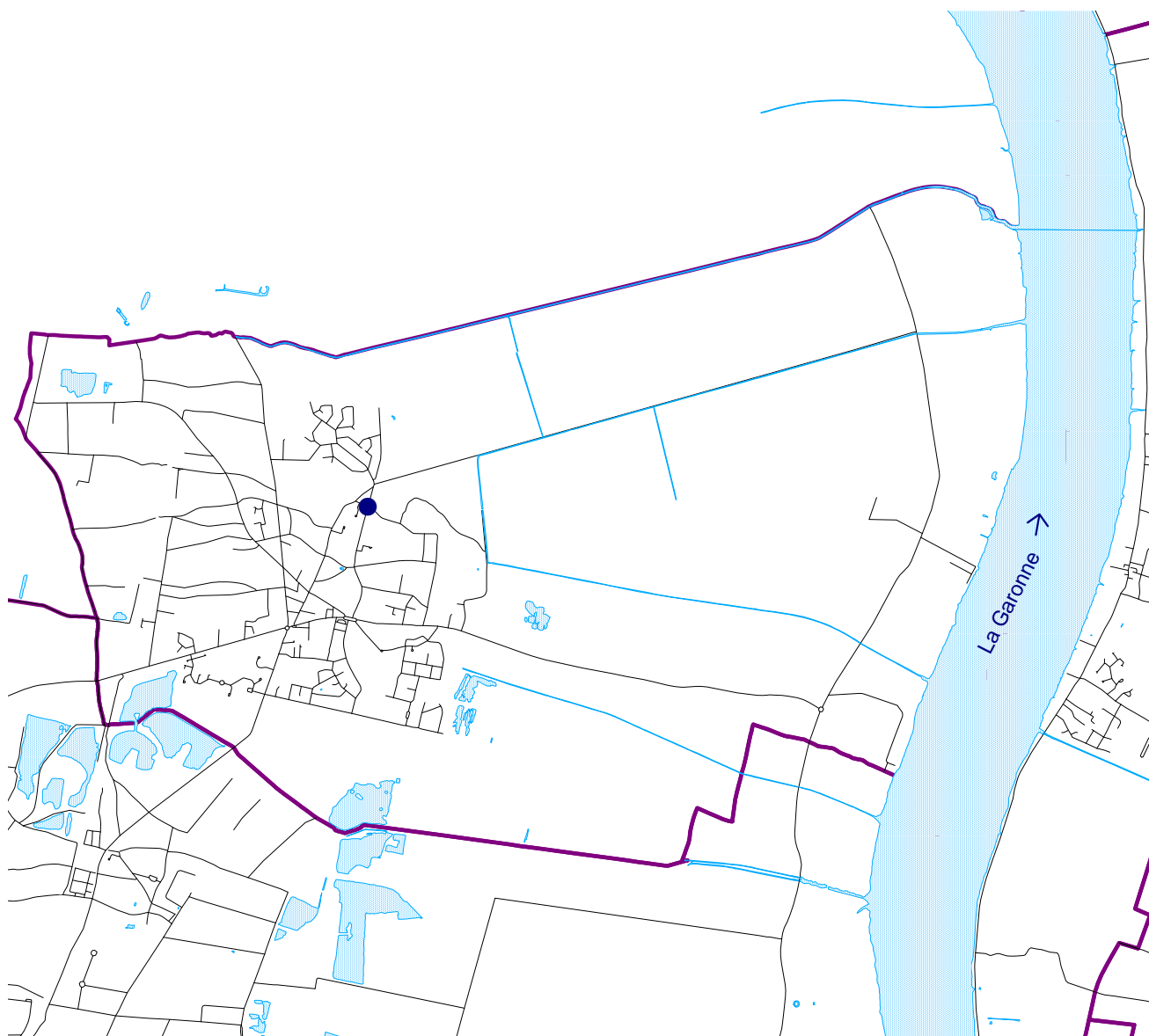


Parempuyre

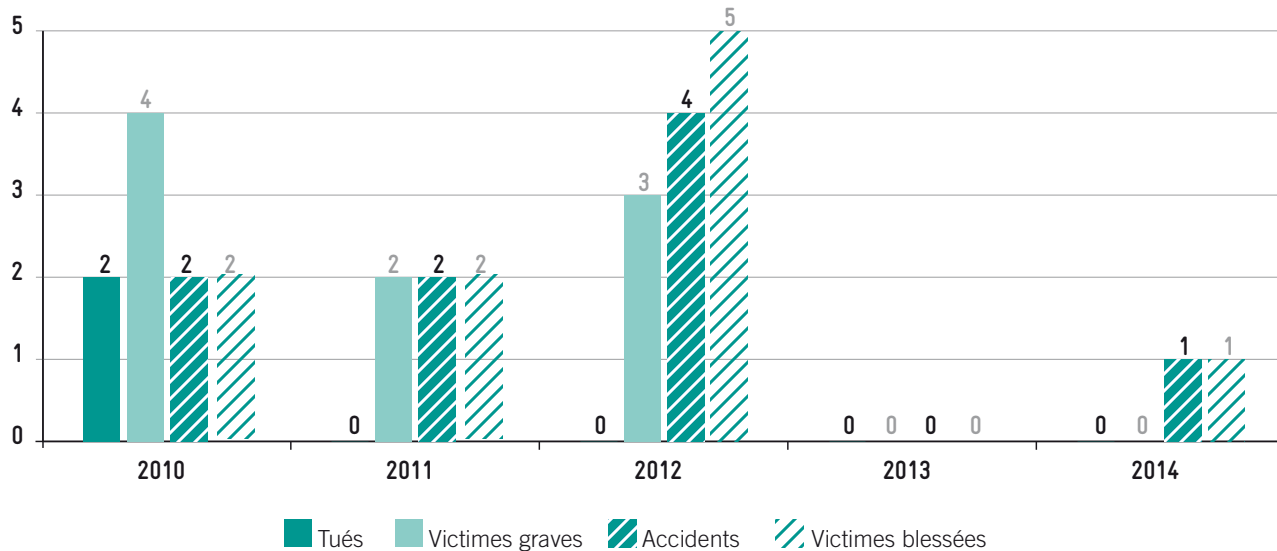
● 1 Accident corporel

Population : 8 055 habitants

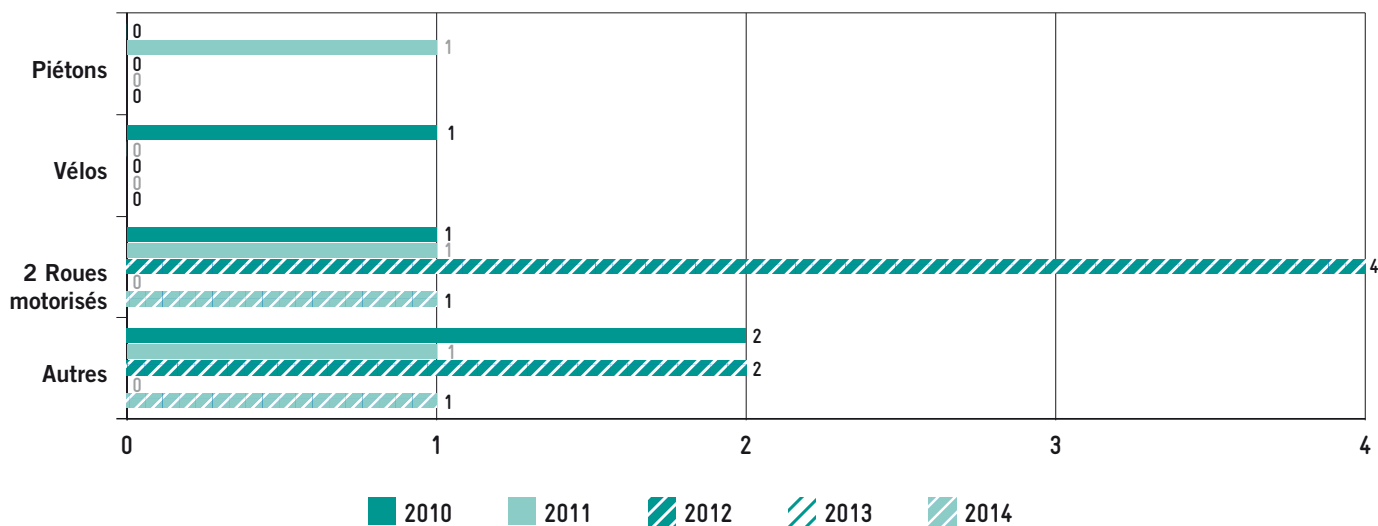
Longueur des voies : 42 369 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



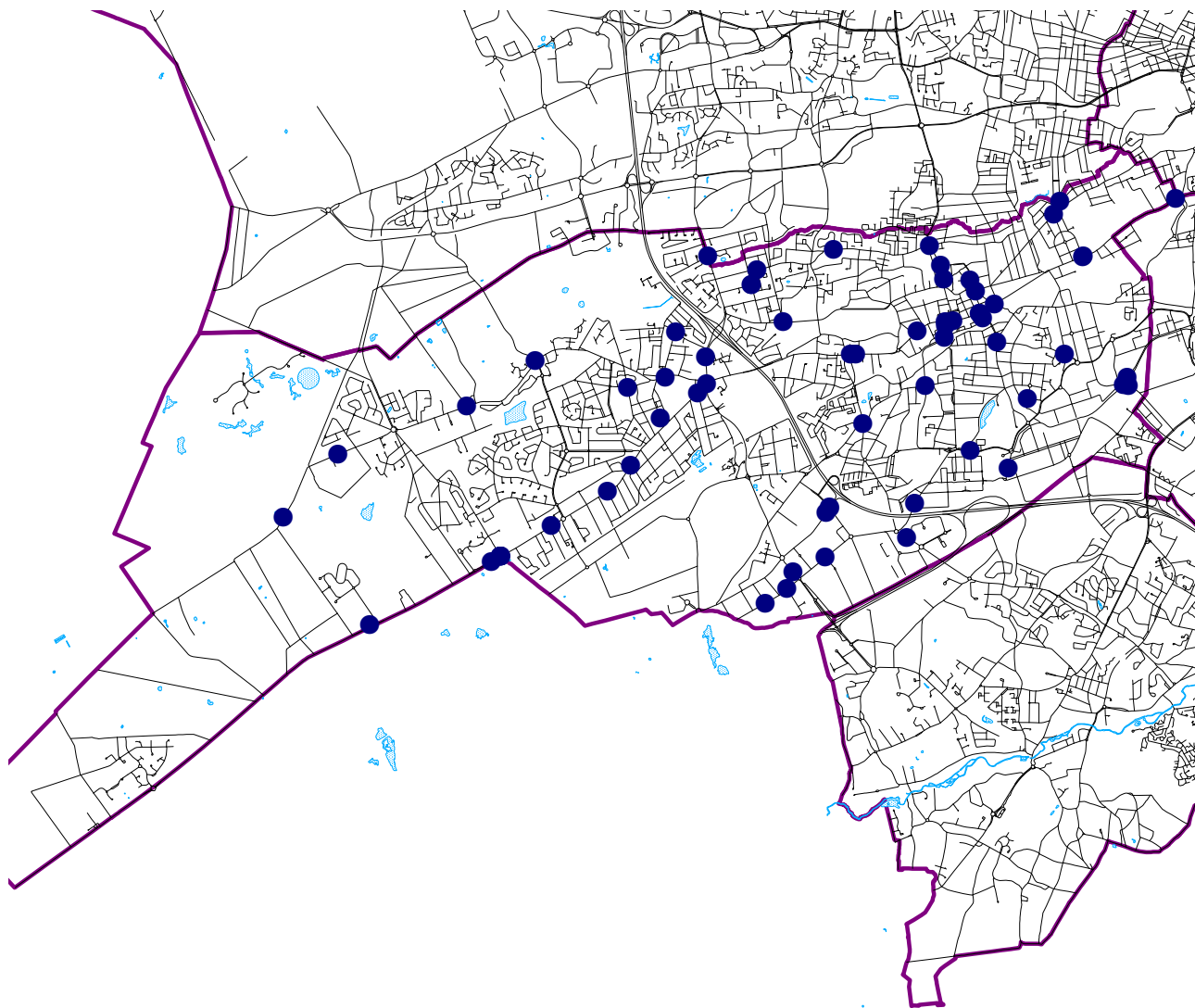
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Pessac

● 70 Accidents corporels
dont 4 accidents non localisés

Population : 58 977 habitants
Longueur des voies : 263 068 m



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue du Général Leclerc / Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny
Avenue Jean Jaurès / Avenue Alexandre Jaubert
Rue Ambroise Paré / Rue Descartes

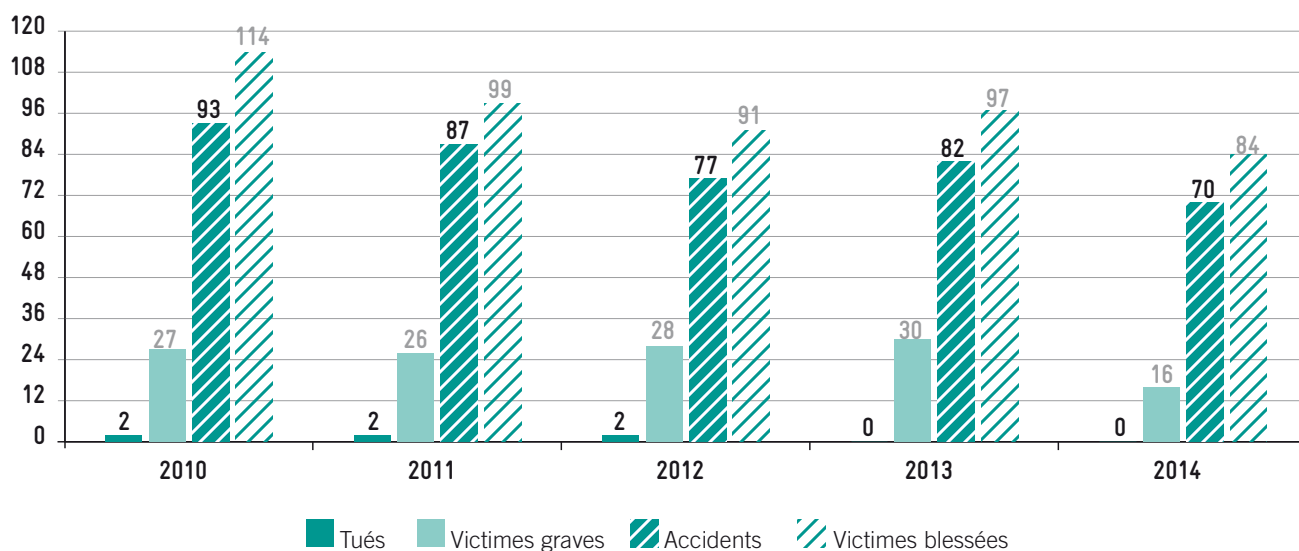
4 accidents
2 accidents
2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

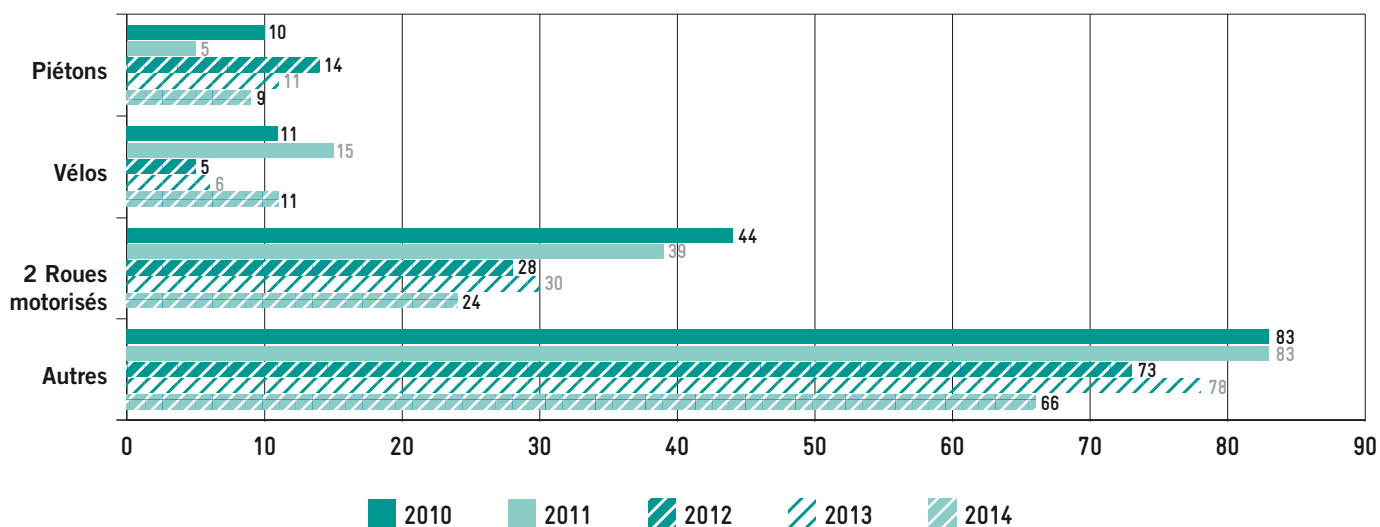
Avenue du Général Leclerc
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny (RD)
Avenue Jean Jaurès
Avenue Pasteur

8 accidents
6 accidents
6 accidents
5 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



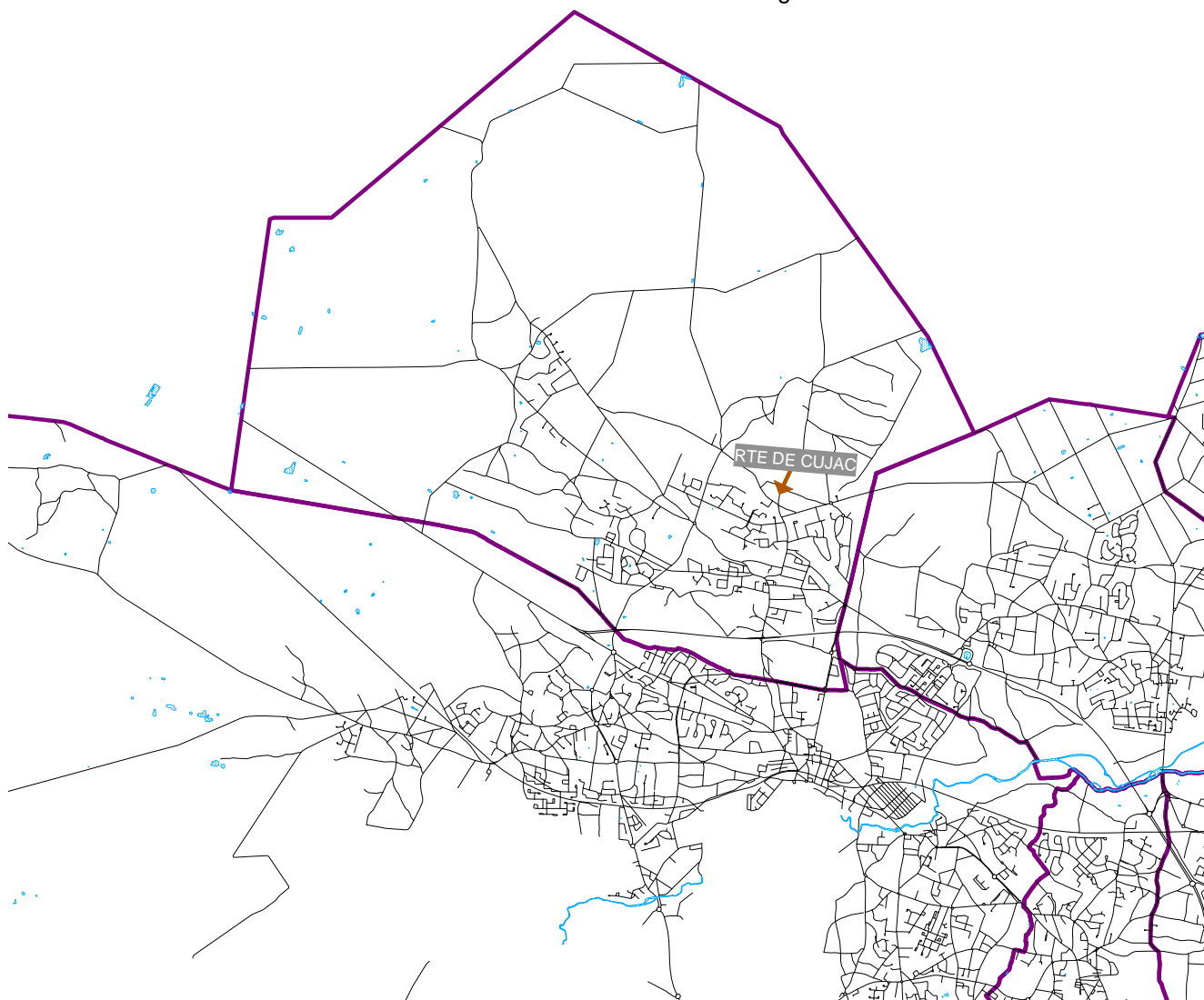
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



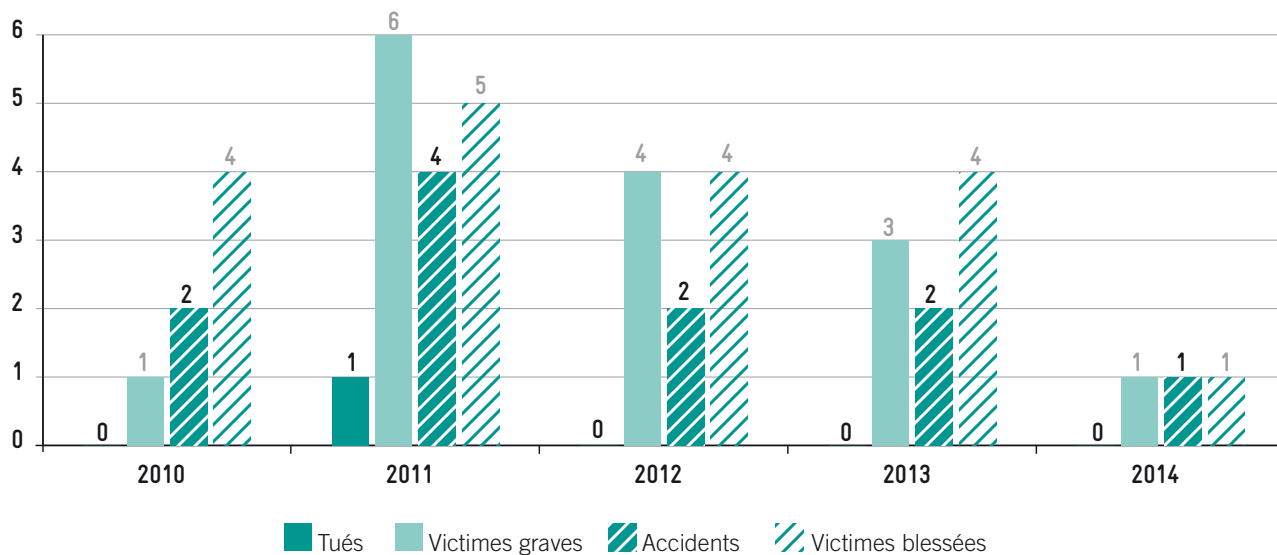
Saint-Aubin de Médoc

1 Accident corporel non localisé

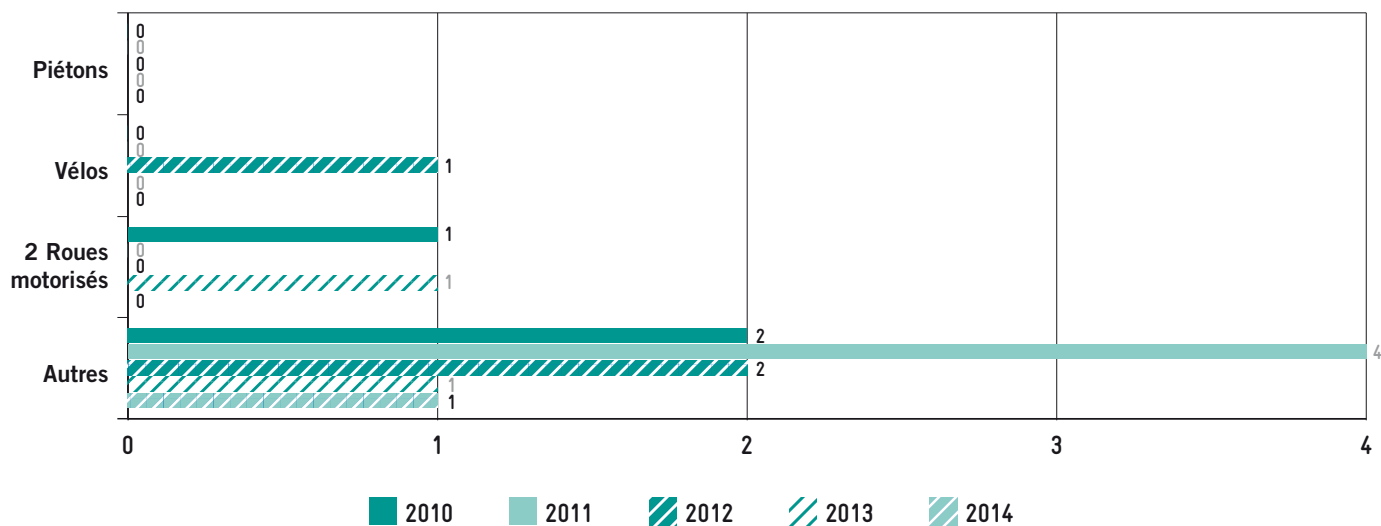
Population : 6 352 habitants
Longueur des voies : 90 934 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



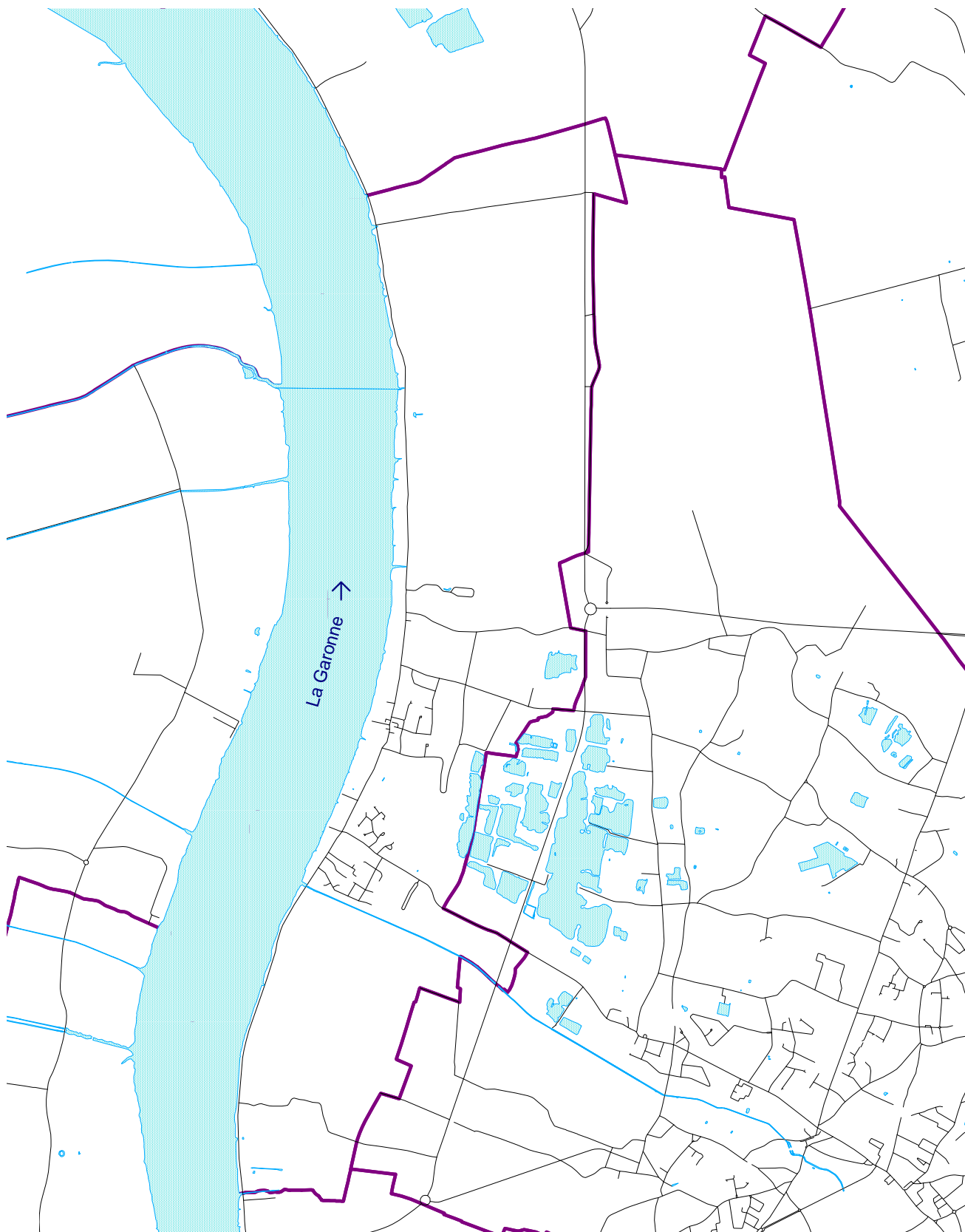
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



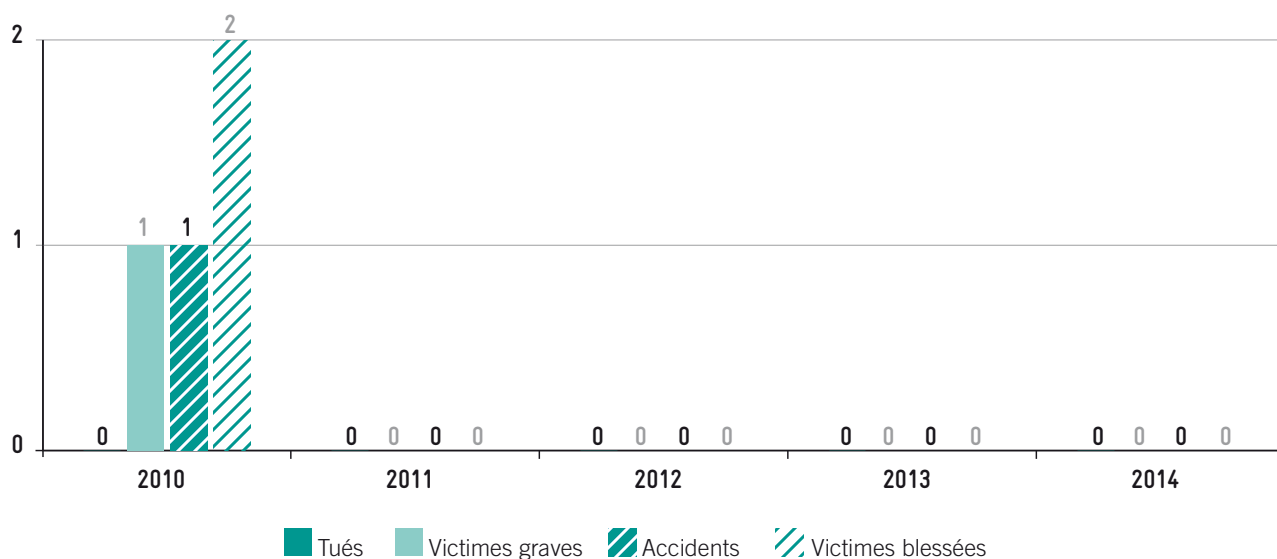
Saint-Louis-de-Montferrand

Aucun accident corporel

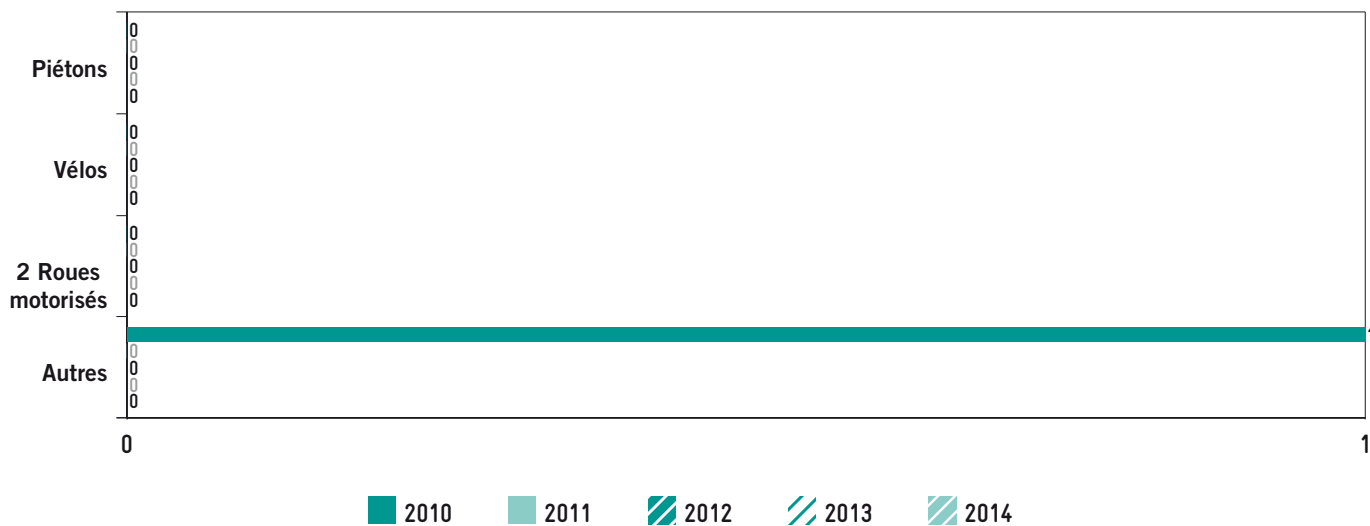
Population : 2 086 habitants
Longueur des voies : 18 698 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



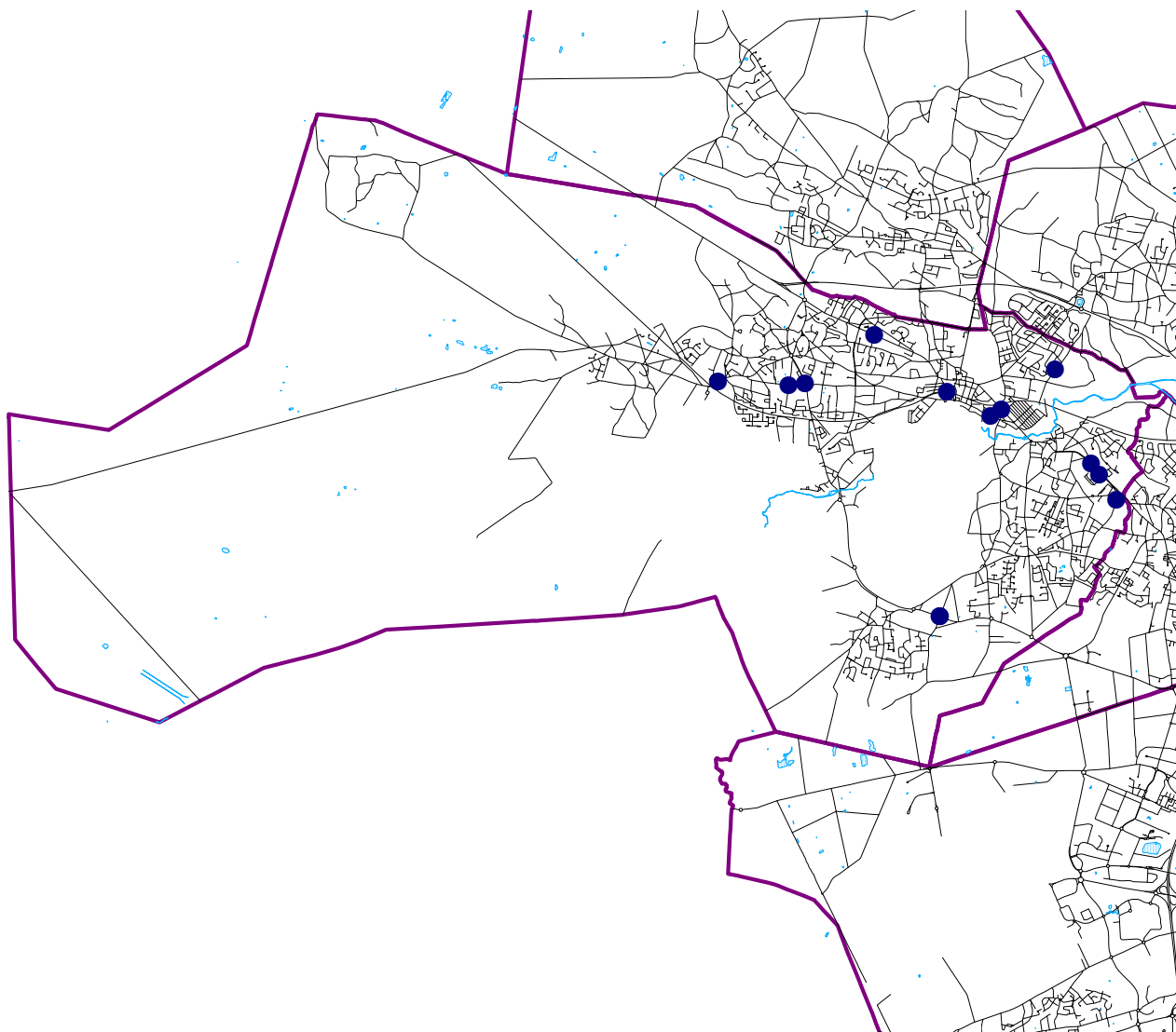
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Saint-Médard-en-Jalles

● 15 Accidents corporels
dont 2 accidents non localisés

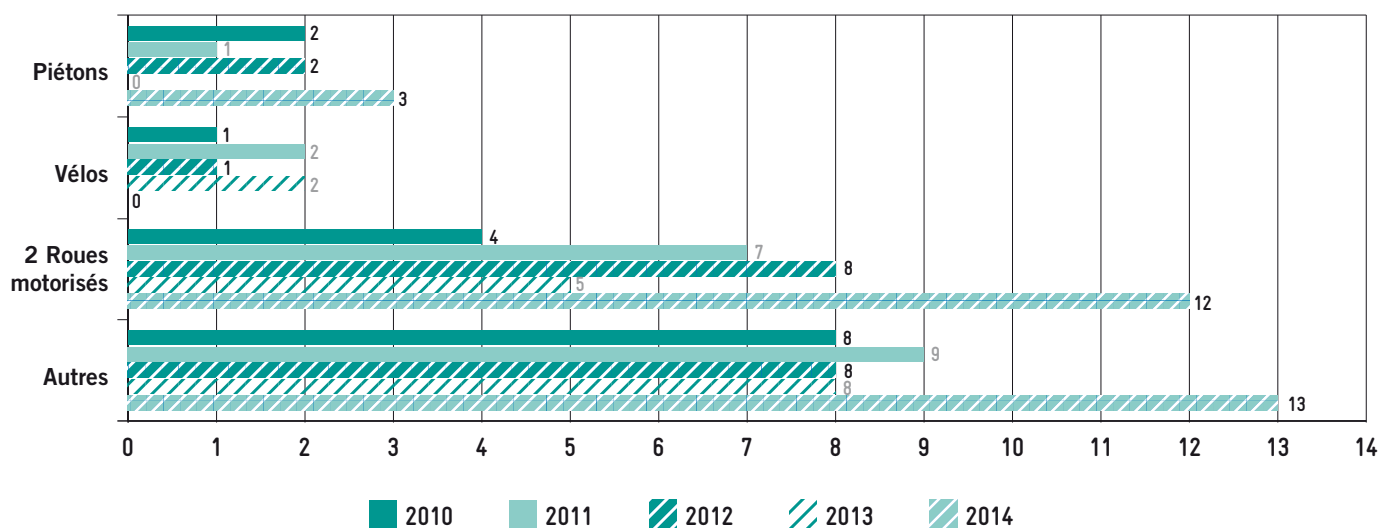
Population : 28 396 habitants
Longueur des voies : 232 422 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



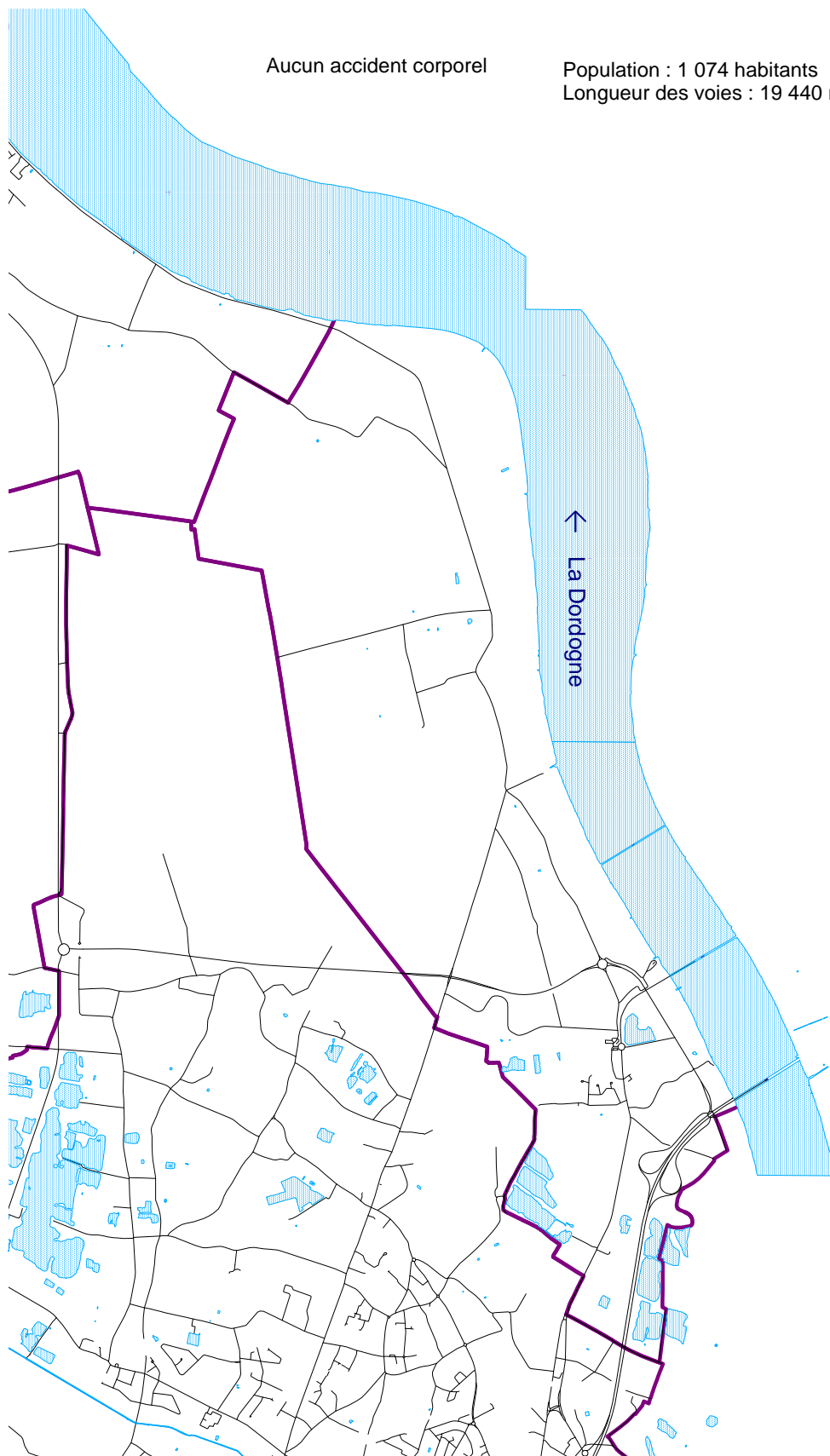
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



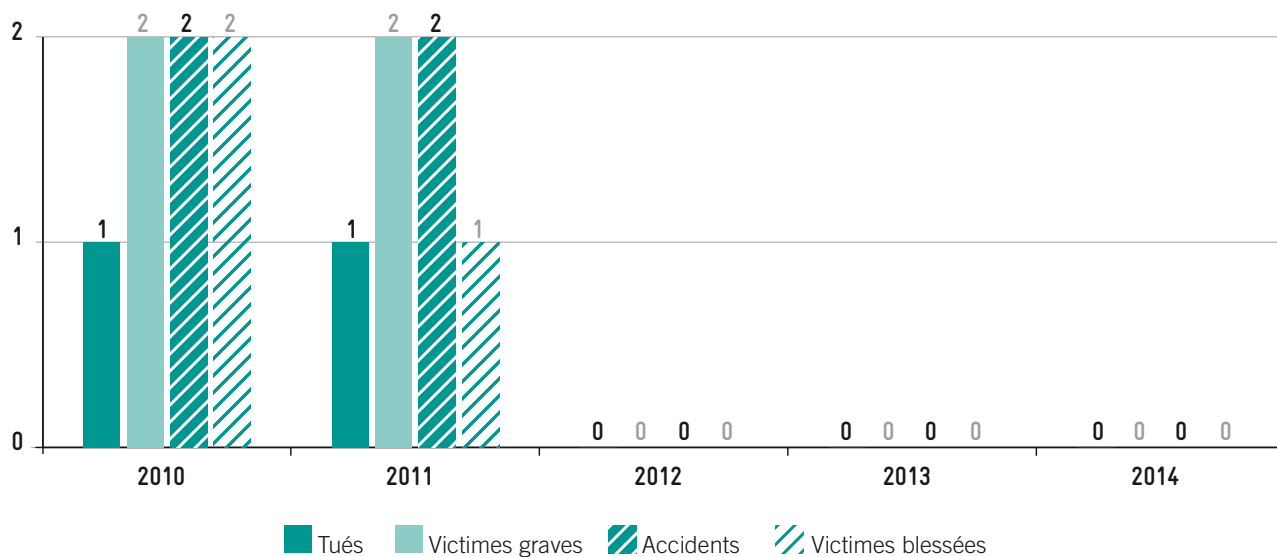
Saint-Vincent-de-Paul

Aucun accident corporel

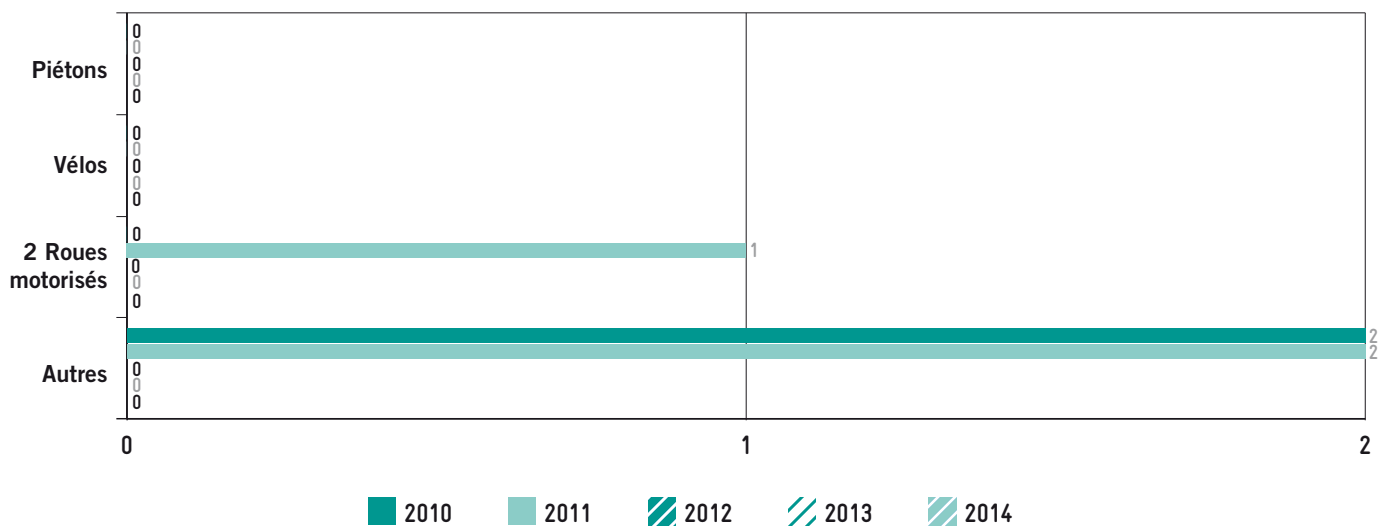
Population : 1 074 habitants
Longueur des voies : 19 440 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



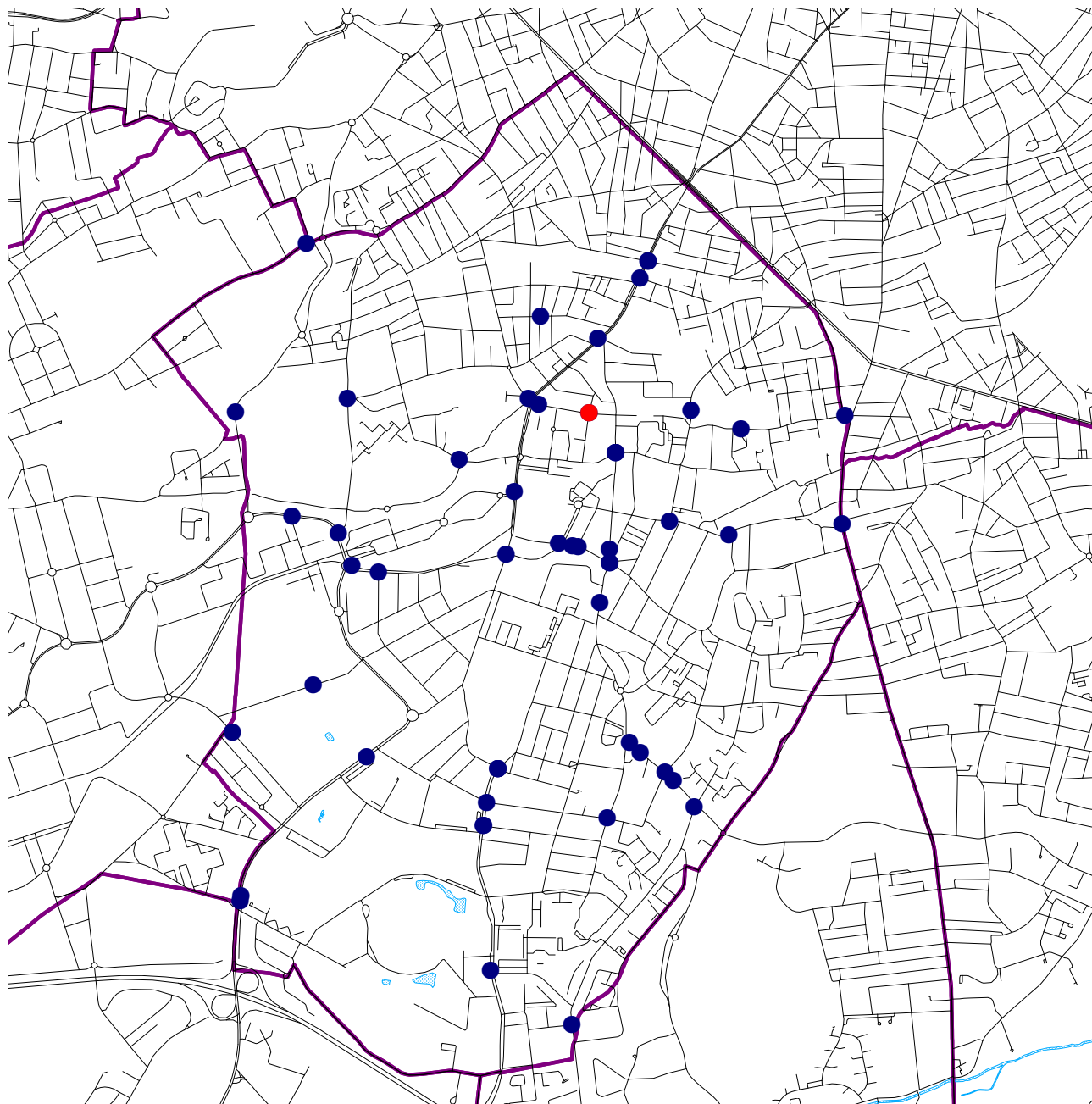
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Talence

● 53 Accidents corporels
● dont 1 accident mortel

Population : 41 971 habitants
Longueur des voies : 94 323 m



Voie ayant supporté un accident mortel

Lundi 14 avril

Rue Maurice Berteaux / Ave Maréchal de Lattre de Tassigny

Piéton, 77 ans

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de Thouars

6 accidents

Avenue Maréchal Leclerc

6 accidents

Cours Gambetta

5 accidents

Rue de Suzon

5 accidents

Rue Pacaris

5 accidents

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Rue de Suzon / Rue Lamartine

3 accidents

Rue de Mègret / Avenue de Thouars

3 accidents

Rue André Messager / Avenue de Thouars

2 accidents

Rue de la République / Rue Gambetta

2 accidents

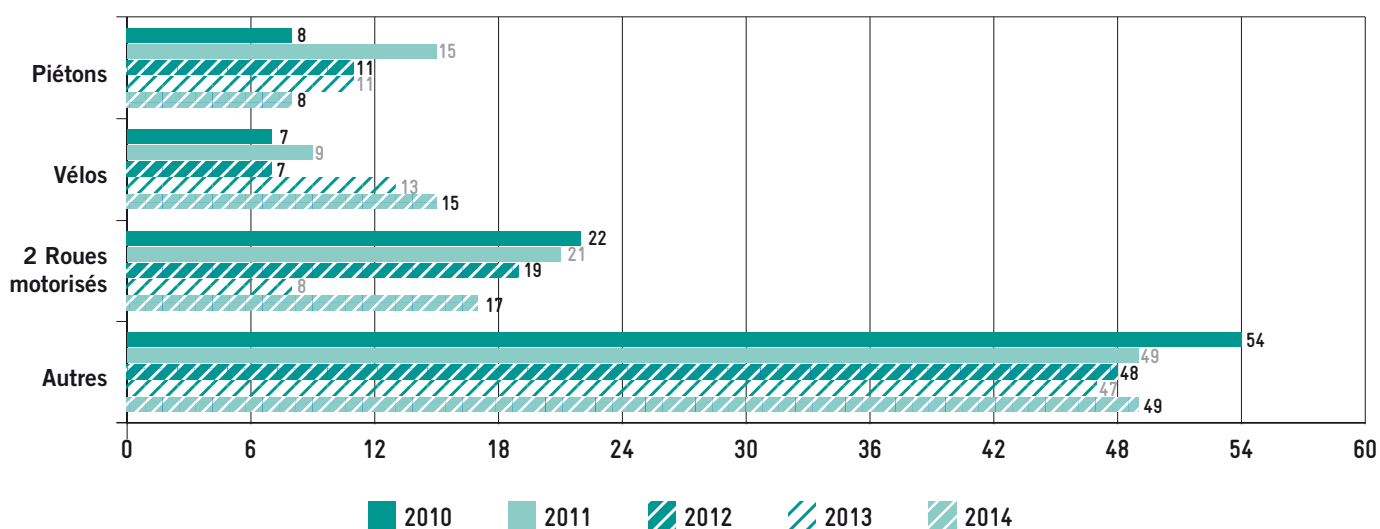
Rue Peydavant / Avenue Maréchal Leclerc

2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Villenave-d'Ornon

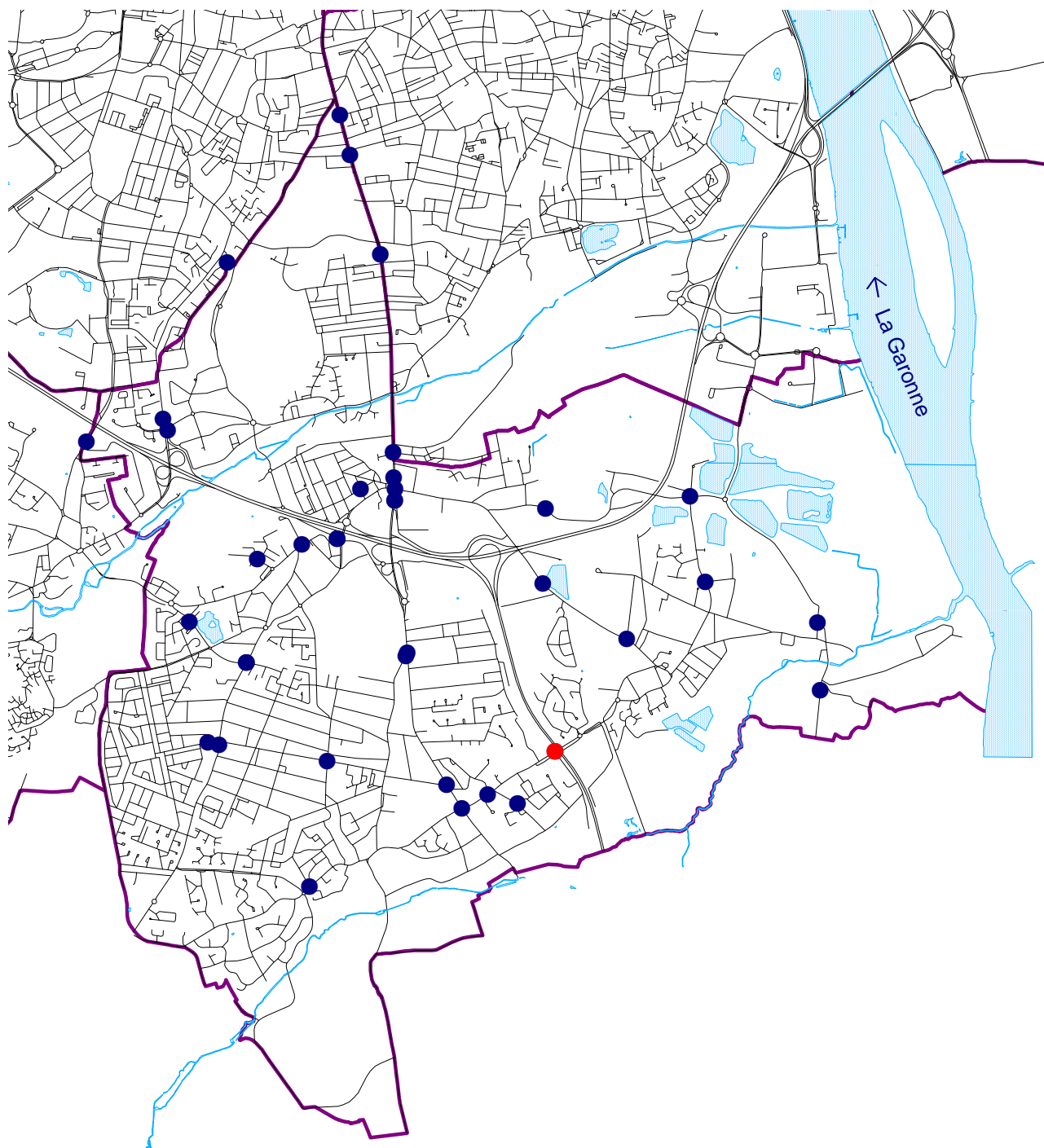
● 40 Accidents corporels

● dont 1 accident mortel

2 accidents non localisés

Population : 28 905 habitants

Longueur des voies : 141 700 m



Voies ayant supporté un accident mortel

Dimanche 2 mars

n°59 rue Fernand Coin

2 Piétons, 26 et 30 ans

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Route de Toulouse

Avenue des Pyrénées

6 accidents

5 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Route de Léognan / Avenue Jean Monnet

Avenue du Maréchal Leclerc / Bretelle Rocade Sud Est

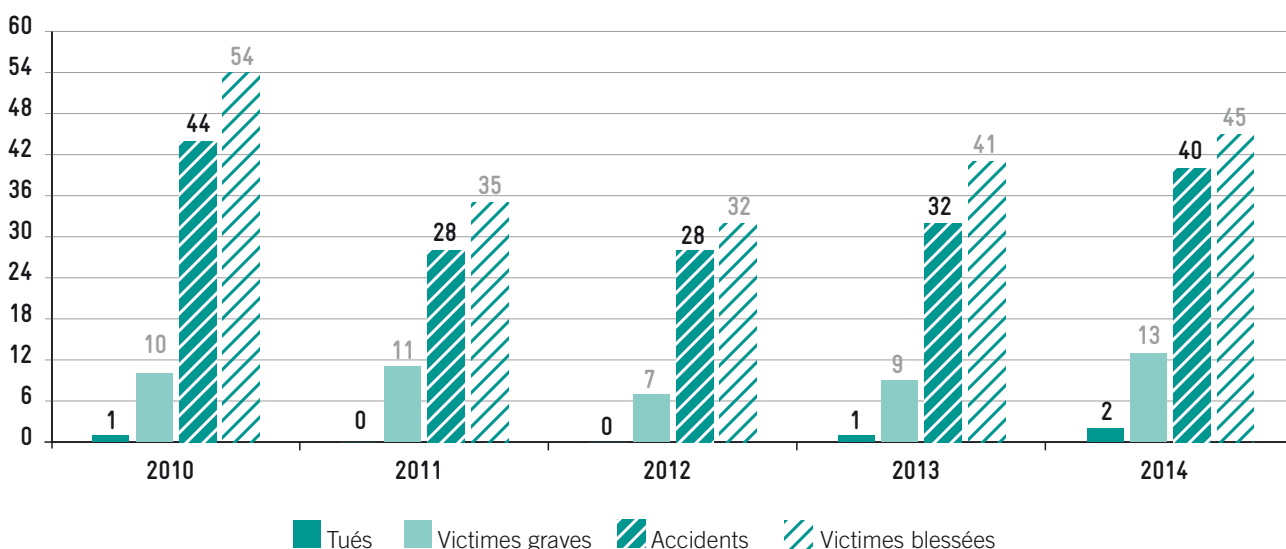
Route de Toulouse / Rue Jean Pagès

2 accidents

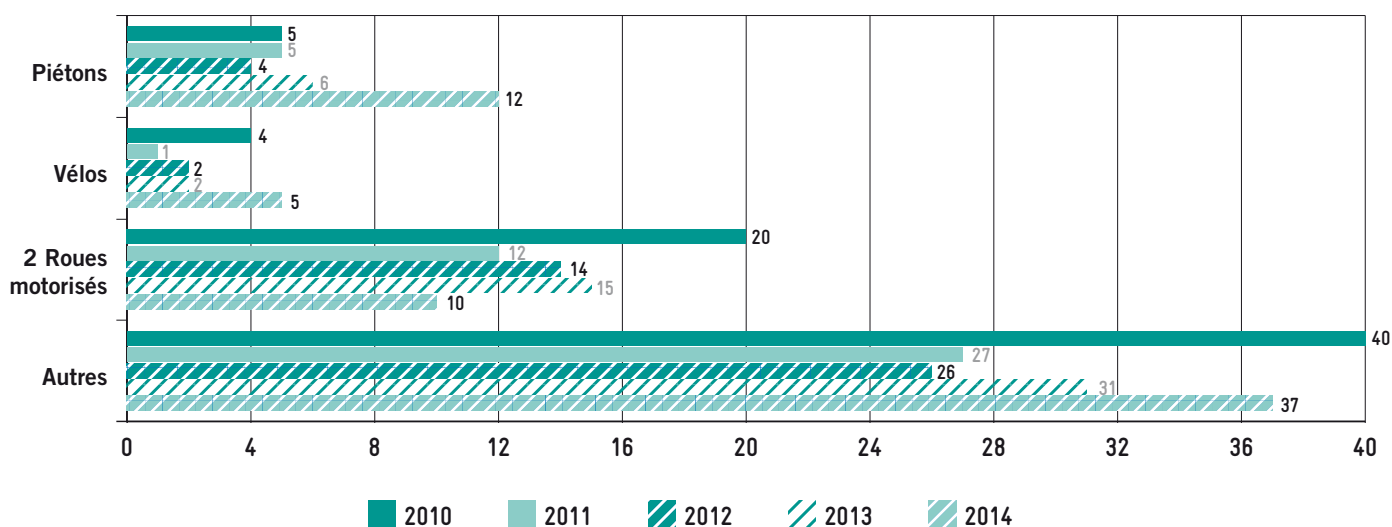
2 accidents

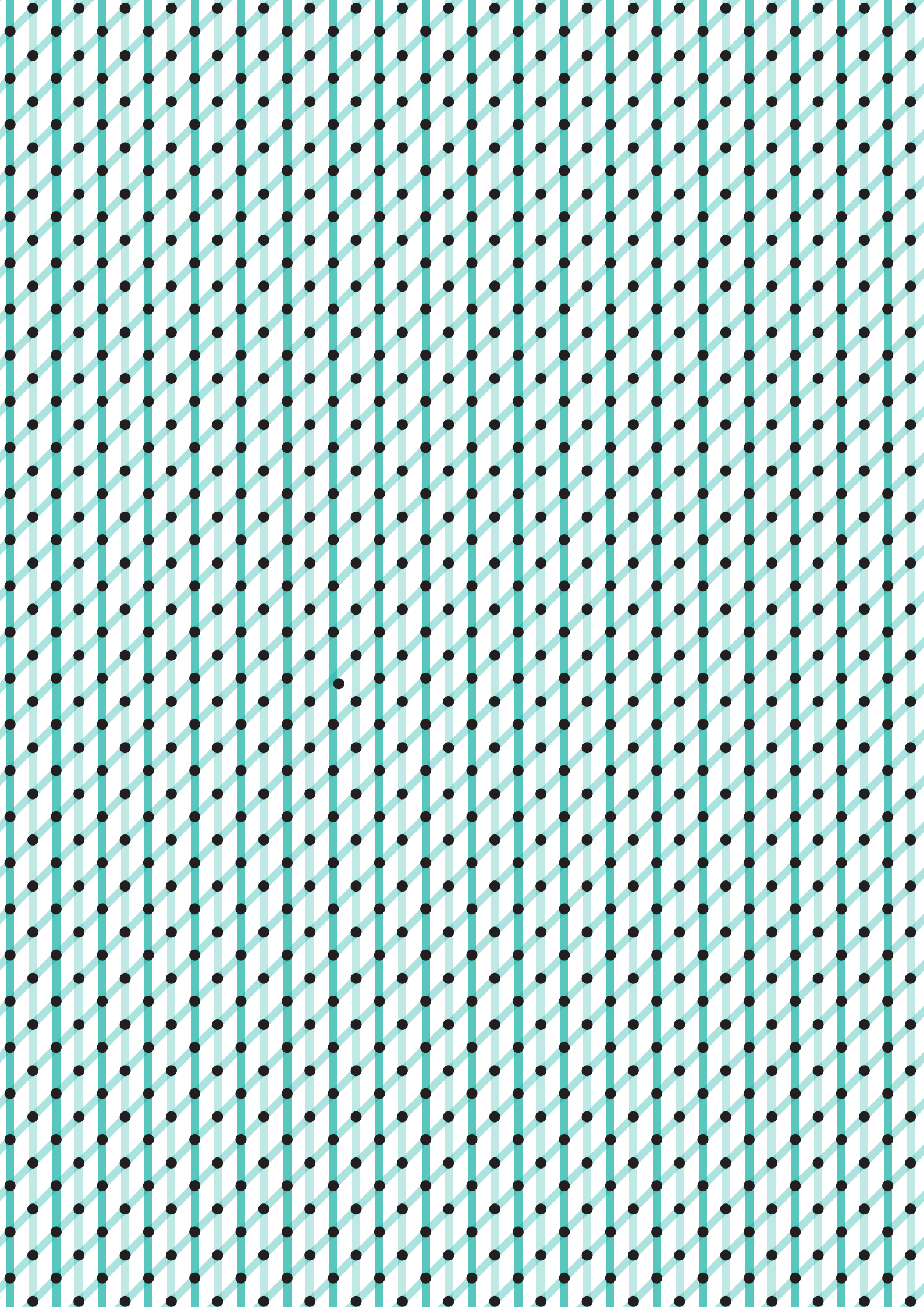
2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules





ANNEXES

- > Définitions
- > Liste des principales infractions en 2014

Définitions

Fichiers accidents de Bordeaux Métropole

Fichier de la base de données recueillies à partir des B.A.AC. (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

Accident corporel

Accident ayant fait au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

Usagers impliqués

Personnes impliquées dans un accident corporel, victimes ou indemnes.

Véhicules impliqués

Véhicules et piétons impliqués dans un accident corporel.

Victimes

Impliquées non indemnes.

Victimes graves : victimes tuées et/ou blessées hospitalisées plus de 24 H

Indemnes

Impliqués dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Blessés

Victimes ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

Blessés hospitalisés de plus de 24H et blessés non hospitalisés

Blessés graves ou blessés hospitalisés de plus de 24H :

victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24H.

Blessés légers : victimes nécessitant des soins médicaux, non hospitalisées ou admises comme patients dans un hôpital moins de 24H.

Tués

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 30 jours après un accident de la circulation.

Indice de gravité :

Ig1 = nombre de tués pour 100 accidents.

Densité

Nombre d'accidents pour 100 mètres ou pour 100 kilomètres et par année.

Cyclomoteurs :

Deux-roues motorisés < 50 cm³.

Scooters :

< 50 cm³ comptabilisés avec les cyclomoteurs
> 50 cm³ comptabilisés avec les motocyclettes.

Motocyclettes :

Deux-roues motorisés > 50 cm³
Scooters immatriculés et motocyclettes :
Deux-roues motorisés > 50 cm³ et < 125 cm³
Deux-roues motorisés > 125 cm³

Nouvelles catégories de véhicules depuis 2007

Ensemble des infractions constatées en 2014

Les infractions liées aux circonstances

> Les refus de priorité

Refus de priorité par conducteur tournant à gauche	99
Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée.....	81
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée de la chaussée.....	62
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour giratoire.....	27
Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement.....	24
Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt à un « stop ».....	20
Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par un panneau « stop » à une intersection de routes	14
Refus de priorité à droite à une intersection de routes.....	9
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	3
Refus de priorité un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	2
Refus de priorité par un conducteur de véhicule abordant une route à grande circulation	1
Refus de priorité par un conducteur de véhicule à un piéton circulant dans une aire piétonne	1

> Vitesse

Défaut de maîtrise de la vitesse	186
--	-----

> Piéton

Traversée et circulation irrégulière de la chaussée par un piéton	86
Circulation irrégulière d'un piéton sur la chaussée	6

> Changement de direction

Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable.....	66
--	----

> Dépassement

Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche.....	25
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	18
Dépassement de véhicule par la droite	17
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	10
Dépassement par un véhicule sur le point d'être dépassé.....	3
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est déjà engagé.....	2
Dépassement effectué par le conducteur d'un véhicule malgré une interdiction signalée.....	2
Dépassement de véhicule à une intersection de routes	1

> Franchissement de feu de signalisation

Inobservation par un conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant.....	61
--	----

> Distance de sécurité

Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule précédent	96
---	----

> Mauvaise utilisation de la chaussée

Franchissement d'une ligne continue par le conducteur de véhicule.....	19
Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	11
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux cycles	11
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	11
Circulation de véhicule éloigné du bord droit	6
Circulation de cycle hors piste cyclable ou bande cyclable.....	3
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée.....	2
Conduite d'un véhicule sans précaution sur trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement	1

Les infractions liées au comportement de l'utilisateur

> Alcool et drogue

Conduite de véhicule sous l'empire d'un état alcoolique, concentration d'alcool par litre \geq 0.80g (sang) ou 0.40ml (air expiré)	46
Ivresse publique et manifeste du piéton.....	13
Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique.....	11
Conduite d'un véhicule avec un taux d'alcool compris entre \geq 0.25g/L et $<$ 0.40g/L (air)	8
Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	5
Récidive de la conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique	2
Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	1

> Arrêt ou stationnement

Arrêt ou stationnement dangereux de véhicule	1
Arrêt ou stationnement sur le côté gauche de la chaussée à double sens en agglomération.....	1
Arrêt ou stationnement sur bande cyclable.....	2

> Sens de circulation

Conduite de véhicule sans respect d'indications résultant de la signalisation routière	30
Circulation de véhicule en sens interdit.....	13
Inobservation par un conducteur de véhicule, d'une signalisation imposant une direction	9
Inobservation de la signalisation routière interdisant de tourner ou de faire demi-tour.....	2

> Ouverture de portière

Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	13
--	----

> Manœuvres

Manœuvre irrégulière par un conducteur de véhicule quittant une route sur sa droite	1
Conduite de véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément.....	2

> Délit de fuite

Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	15
---	----

> Manquement à une obligation

Mise en danger d'autrui par un manquement délibéré à une obligation	1
---	---

> Refus du contrôle routier

Refus par le conducteur d'un véhicule, d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	1
Refus de se soumettre aux vérifications relatives au véhicule ou au conducteur	1

Les infractions liées à l'utilisation des équipements de sécurité

> Éclairage et visibilité

Circulation de véhicule à moteur non muni de feu de route conforme	2
Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, sans utilisation conforme des feux d'éclairage et de signalisation	1

> Ceinture de sécurité et port du casque

Circulation sans casque de protection sur un véhicule à moteur à deux roues.....	3
Non port de la ceinture de sécurité par un passager d'un véhicule automobile.....	1

> Autres équipements de sécurité

Circulation d'un véhicule à moteur non équipé de dispositifs de freinage conformes	1
--	---

Les infractions liées à l'autorisation de conduire

> Permis

Conduite d'un véhicule sans permis	6
Conduite de cyclomoteur sans brevet de sécurité routière - conducteur non titulaire du permis de conduire	5
Circulation d'un véhicule à moteur malgré l'annulation judiciaire du permis de conduire	2
Conduite d'un véhicule avec un permis de conduire d'une catégorie n'autorisant pas sa conduite.....	2

> Assurance

Défaut d'assurance exigée pour la circulation d'un véhicule terrestre à moteur.....	10
Défaut de changement de propriétaire (carte grise) pour un véhicule terrestre à moteur.....	3
Usage de fausses plaques ou de fausses inscriptions apposées sur un véhicule à moteur ou remorque.....	1

Les infractions résultant des conséquences corporelles

> Blessure

Blessure involontaire avec incapacité \leq 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur	142
Blessure involontaire n'ayant pas entraîné d'incapacité.....	42
Blessure involontaire avec ITT $>$ 3 mois par conducteur	4

> Homicide

Homicide involontaire lors de la conduite d'un véhicule	6
Homicide involontaire par un conducteur ayant commis au moins deux circonstances aggravantes.....	2

Conception
& Réalisation
LA PAO

Impression
L'ATELIER

de la Communauté
urbaine
de Bordeaux





**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Esplanade Charles-de-Gaulle
33076 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84

F. 05 56 96 19 40

www.bordeaux-metropole.fr