



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 30 juin 2023

### **Parking Arena : 400 nouvelles places de stationnement pour les usagers du réseau TBM**

Via une convention tripartite entre Bordeaux Métropole, METPARK, la Régie métropolitaine de stationnement et Keolis Bordeaux Métropole Mobilités, le délégataire du réseau TBM, l'offre de stationnement des parcs-relais augmente de 400 places à partir de ce mois de juin. Concrètement, METPARK et Keolis Bordeaux Métropole Mobilités proposent conjointement une nouvelle offre de stationnement sur le parking ARENA, exploité par la régie métropolitaine de stationnement, sur le même modèle que les parcs-relais du réseau TBM.

Objectifs : compléter et rééquilibrer le maillage de l'offre de parc de rabattement sur la rive droite, secteur où les parcs-relais sont les plus saturés aujourd'hui. Ce nouveau P+R ARENA est actuellement desservi par deux lignes de bus, la 28 et la 45 (25 à partir du 4 septembre) permettant entre autres de rejoindre la place Stalingrad pour récupérer la ligne A du tramway. La ligne 45 offre une liaison toutes les 10 minutes maillant le quartier de la Bastide, à destination des Bassins à Flot et de la Place Ravezies.

Il s'agit également d'une opportunité offerte aux automobilistes venant des axes départementaux RD 10 et RD 113 collectant, le long de la Garonne en rive droite, une partie significative des habitants de l'Entre-deux-Mers.

Dans le cadre de la transition écologique et énergétique de son territoire, Bordeaux Métropole a pour ambition d'inciter les habitants à utiliser les mobilités douces et à emprunter des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle. Avec cette nouvelle offre de stationnement, les automobilistes sont invités à laisser leur voiture dans des parcs-relais pour ensuite utiliser les transports en commun. A noter que le parking, gratuit pour les abonnés TBM comme l'ensemble des parcs-relais, propose 14 bornes de charge pour les véhicules électriques. En tant qu'acteurs de la mobilité, METPARK et Keolis Bordeaux Métropole Mobilités collaborent dans la mise en œuvre de cette stratégie et restent mobilisés pour adapter leurs infrastructures et leurs réseaux aux besoins des métropolitains.

L'offre de parc de rabattement sera particulièrement plébiscitée dès l'ouverture du Pont Simone Veil à l'été 2024 et des différents sites propres prévus rive gauche, dans la logique du Schéma des mobilités adopté en septembre 2021. Le volet bus express de ce schéma prévoit notamment une liaison circulaire boulevards qui sera très attractive par rapport au mode routier.

#### *À propos de METPARK*

METPARK, établissement public industriel et commercial (EPIC) est l'acteur incontournable des enjeux de la mobilité sur Bordeaux et la métropole.

Leader sur son secteur, METPARK propose des solutions de stationnement et s'adapte aux nouvelles évolutions des modes de déplacement dans l'agglomération afin de faciliter la mobilité de tous

METPARK exploite plus de 15 000 places sur 31 parkings, compte plus de 11 000 abonnés et accueille plus 3 millions de visiteurs par an dans ses parcs.

[www.mtpk.fr](http://www.mtpk.fr)

**Contacts presse :**

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant – 06 27 52 48 69

[vi.bougant@bordeaux-metropole.fr](mailto:vi.bougant@bordeaux-metropole.fr)

Benoît Javot - 05 56 99 85 59 - 06 32 55 15 80

[b.javot@bordeaux-metropole.fr](mailto:b.javot@bordeaux-metropole.fr)

Mathieu Dargent - 06 33 52 00 83

[m.dargent@bordeaux-metropole.fr](mailto:m.dargent@bordeaux-metropole.fr)

Keolis Bordeaux Métropole Mobilités

Nathalie Labbé - 06 11 72 33 16

[nathalie.labbe@keolis.com](mailto:nathalie.labbe@keolis.com)

Constance Chaignaud – 06 46 29 43 87

[constance.chaignaud@keolis.com](mailto:constance.chaignaud@keolis.com)

METPARK

Virginie GAUTHIER – 06 22 72 12 46

[vgauthier@mtpk.fr](mailto:vgauthier@mtpk.fr)