

COMMUNIQUE DE PRESSE du 12 mai 2023

Raccordement des bateaux : une nouvelle phase de travaux pour équiper les quais en bornes électriques

Bordeaux Métropole et Enedis viennent de débiter la nouvelle phase des travaux de raccordement électrique des embarcadères Jefferson et Lafayette sur les quais de la Garonne à Bordeaux. Ce chantier de quatre mois permet de préserver l'environnement patrimonial Unesco de la façade des quais grâce à la pose de deux nouveaux postes de transformation, l'un en souterrain, l'autre en semi-enterré.

Le projet global d'électrification des quais

Le projet consiste à proposer une offre de service « énergie électrique » aux paquebots fluviaux et aux petits navires maritimes faisant escale sur les pontons de Bordeaux Métropole. Cela exclut les escales de navires de croisières maritimes gérées sur les terminaux du Grand Port Maritime de Bordeaux.

Ces travaux ont pour ambition de permettre aux bateaux de couper leurs générateurs diesel pendant ces escales et ainsi épargner l'atmosphère des gaz de combustion. Les objectifs sont d'améliorer la qualité de l'air en diminuant les émissions de CO₂, d'éviter les nuisances sonores des moteurs des bateaux à quais et de proposer des gains économiques et environnementaux en évitant la consommation de fioul (500 litres par jour et par bateau en moyenne).

Pour réaliser ce projet, Bordeaux Métropole a confié en 2017 à Enedis des études et des travaux visant à équiper 4 pontons et embarcadères du quai des Chartrons de bornes électriques.



Ces équipements doivent être capables de délivrer une énergie stable et compatible aux :

- . paquebots fluviaux, 5 ayant actuellement leur port d'attache à Bordeaux,
- . grands voiliers pour leurs escales,
- . navires militaires,
- . navires de mer de petites tailles,
- . grands yachts.

Le coût global s'élève à 5 143 427 € dont 4 538 031 € à la charge de Bordeaux Métropole et 605 396 € à la charge d'Enedis.

Cette opération s'inscrit plus globalement dans la stratégie en matière de tourisme adoptée par la Métropole au printemps 2022 « Bâtir, ensemble, une destination reconnue de tourisme responsable ». Elle marque notamment la volonté de Bordeaux Métropole d'améliorer la qualité de l'air, de réduire les nuisances pour les habitants et les visiteurs, d'accompagner les acteurs du tourisme vers des actions plus vertueuses et de développer les activités autour du fleuve. Elle est également actée dans le schéma directeur des équipements fluviaux de Bordeaux Métropole 2022-2030, adoptée en septembre 2022.

Deux nouveaux pontons raccordés

A ce jour, deux équipements sont livrés et raccordés, à savoir l'embarcadère Albert Londres en 2020 et le ponton Ariane en 2022. Les portiques de Jefferson et Lafayette sont également livrés, reste désormais à les raccorder. Pour ce faire, une nouvelle phase de travaux débutée en avril doit s'achever fin août.

Afin de respecter l'environnement Unesco de la façade des quais, Enedis et Bordeaux Métropole ont décidé de construire deux nouveaux postes de transformation, l'un en souterrain entre le Hangar 14 et le skate-park, l'autre en semi-enterré, ente le skate-park et l'aire de jeu.



Image de synthèse du transformateur semi-enterré

D'une longueur de 10 mètres chacun, ils nécessitent une fosse de 4 mètres de profondeur. Leur puissance de 1000 Kva (kilovoltampères) permet d'alimenter les bateaux à quai, mais anticipe aussi des besoins complémentaires ultérieurs, grâce à une réserve de puissance.

Bordeaux Métropole et Enedis réalisent, avec l'aide de l'Union Européenne, l'électrification des pontons Lafayette et Jefferson pour plus de 2,6 M€ d'investissement afin de réduire les émissions de CO² et de polluants atmosphériques des paquebots fluviaux à quai. Cette opération devrait être cofinancée dans le cadre de la réponse de l'Union européenne à la pandémie de COVID-19 à hauteur de 2,1 M€ (sous réserve de l'attribution définitive).

Le chantier s'adapte

Un travail fin a été mené entre Bordeaux Métropole, Enedis, la mairie de quartier, et tous les services usagers du secteur pour que les manifestations prévues pendant cette période se tiennent dans de bonnes conditions : course à pied, exposition d'œuvre d'art, salons et événements au H14... L'accès au skate-park est maintenu. Une exposition sera réalisée début juin, composée de photos d'utilisateurs du skate-park, sur plus de 100 mètres de barrière.

Ces travaux impliquent par ailleurs des modifications de circulation notamment pour les cyclistes : la piste cyclable en double sens entre le skate-park et la voirie est suspendue jusqu'au 11 août. Afin de maintenir la circulation des vélos, un passage leur est dédié sur la voirie, vers le nord, entre l'aire de jeux et le Hangar 14, provoquant ainsi le passage de 2 à 1 voie pour les automobilistes. Vers le sud, les vélos sont dirigés vers les quais en passant entre la Garonne et le Hangar 14 puis le skate-park.

Contacts presse :

Virginie Bougant – 06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Benoît Javot - 05 56 99 85 59 - 06 32 55 15 80

b.javot@bordeaux-metropole.fr

Mathieu Dargent – 06 33 52 00 83

m.dargent@bordeaux-metropole.fr

ENEDIS

Caroline Hascoët - 06 59 25 83 17

caroline.hascoet@enedis.fr