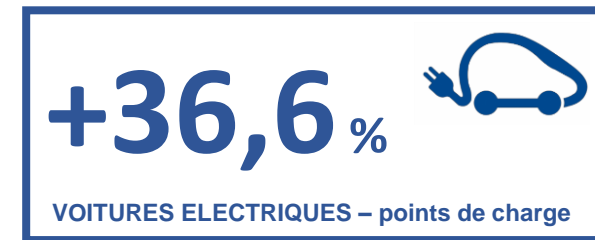
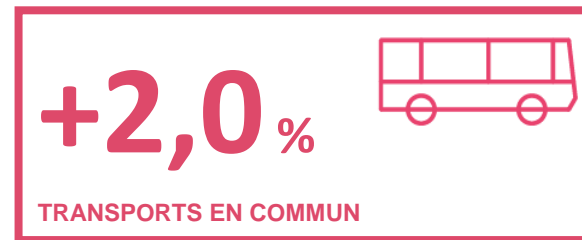
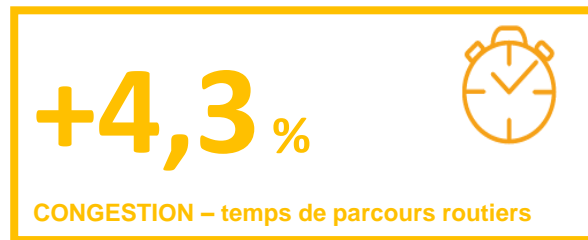
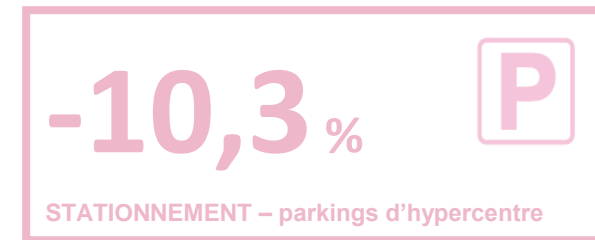
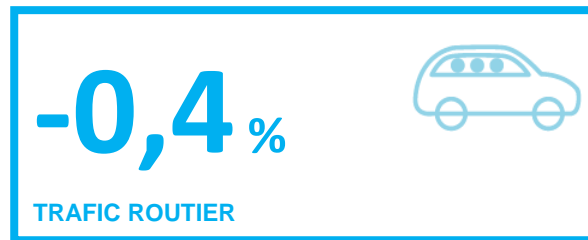


# BAROMÈTRE DES MOBILITÉS BORDEAUX MÉTROPOLE

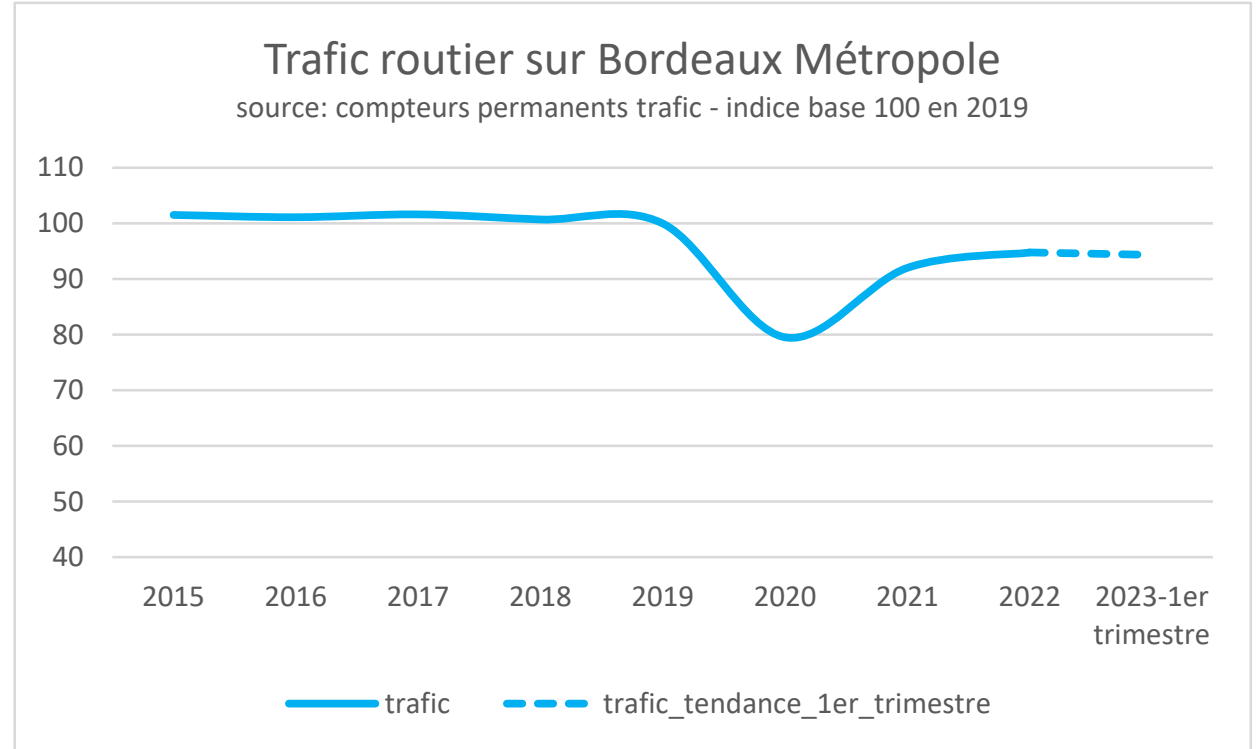
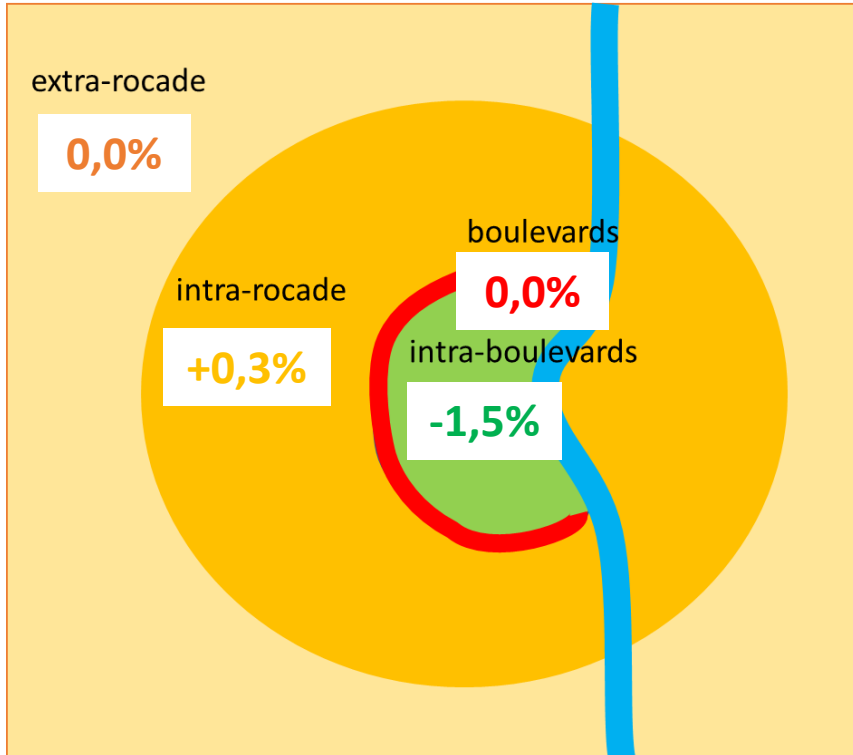
1er trimestre 2023

*Évolutions des usages par rapport au 1er trimestre 2022*



# TRAFIC ROUTIER

Évolutions par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022



**-0,4%**

Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022

Le trafic routier reste à un niveau relativement similaire à celui du premier trimestre 2022.

La légère baisse observée à l'échelle de Bordeaux Métropole est liée à la baisse du trafic dans le centre de l'agglomération, les autres secteurs ayant un trafic similaire à celui de 2022.

*Indicateur: trafic moyen jours ouverts des compteurs permanents de Bordeaux Métropole*

# CONGESTION – Temps de parcours routiers



Les temps de parcours routiers aux heures de pointe sont plus longs qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2022.

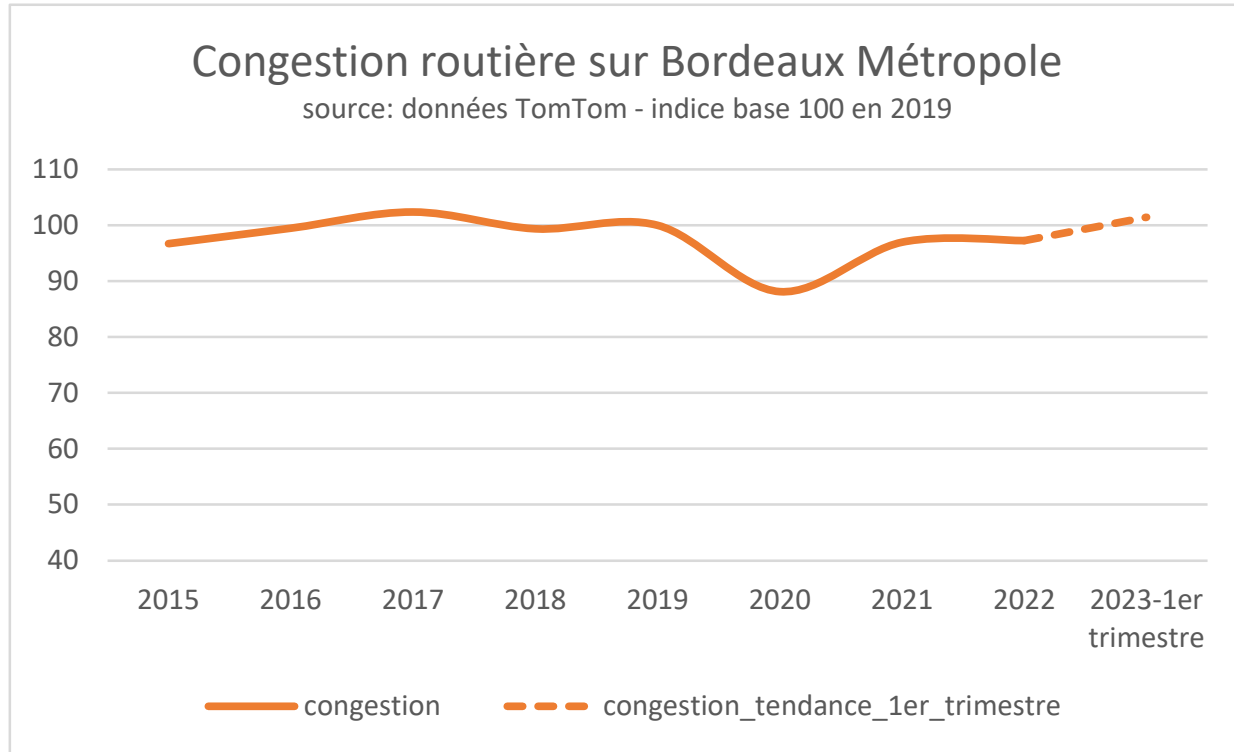
Deux facteurs peuvent expliquer cette tendance malgré des niveaux de trafic similaires :

- Les travaux importants dans le centre de l'agglomération, notamment sur les cours de Bordeaux (itinéraire retenu pour l'indicateur "intra-boulevards")
- Les recommandations nationales imposant le télétravail dans les entreprises en janvier 2022 peuvent également expliquer l'augmentation des temps de parcours aux heures de pointe entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2022 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

Ainsi, la congestion au premier trimestre est revenue à un niveau similaire à celui des dernières années avant la crise sanitaire.

**+4,3 %**

Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022



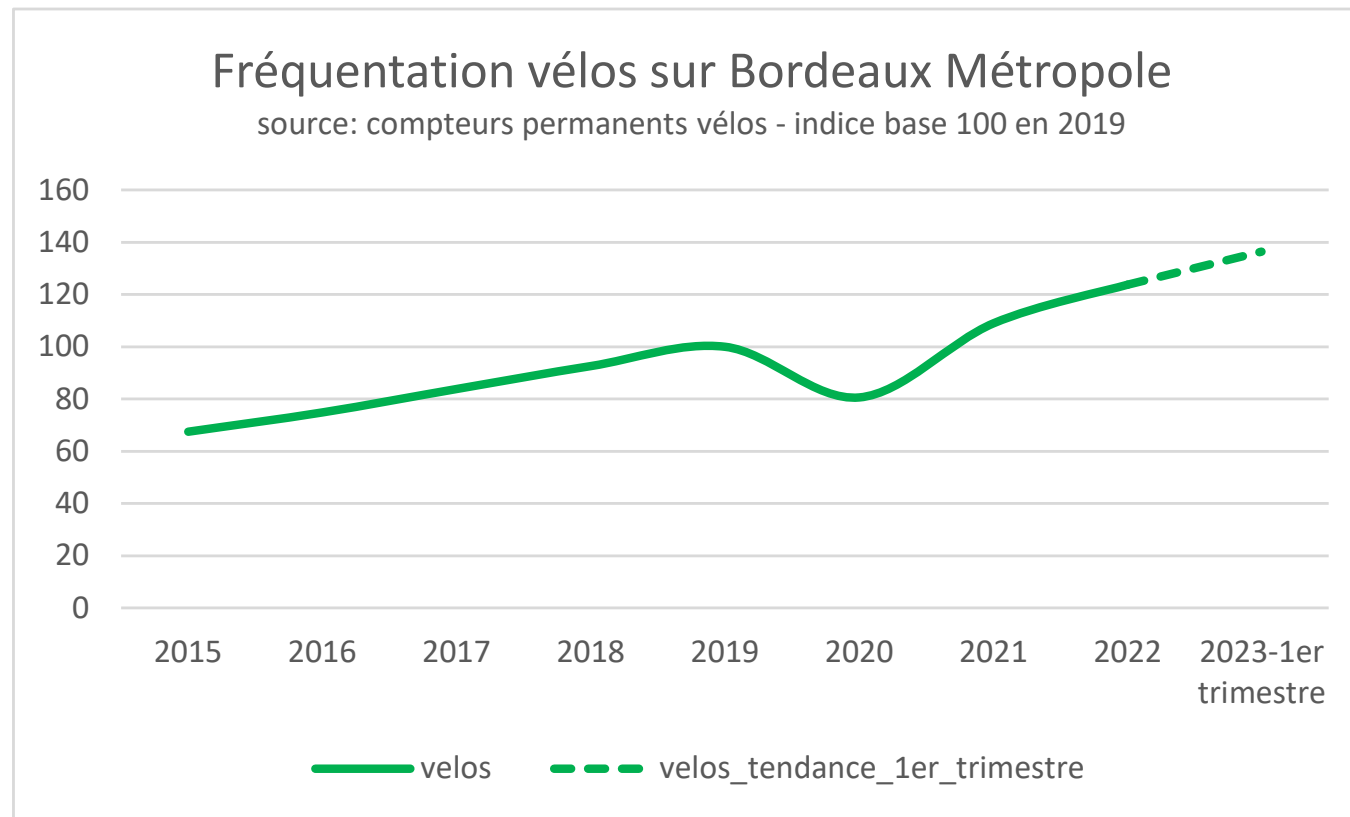
congestion "rocade"	2,4%
congestion "intra-boulevards et quais"	10,4%
congestion "boulevards"	-0,2%
congestion "secteur rive droite"	6,1%
congestion "secteur ouest"	4,0%
congestion "secteur sud"	4,2%

*Indicateur: temps de parcours aux heures de pointe du matin et du soir sur des itinéraires de référence (véhicules connectés TomTom)*

# CYCLISTES

La fréquentation moyenne des compteurs vélos sur la commune de Bordeaux est de l'ordre de 4 000 cyclistes par jour (double sens). Une hausse de 9% sur Bordeaux correspond donc à 380 cyclistes en plus par jour en moyenne par rue.

La fréquentation moyenne au droit des compteurs vélos "extra-boulevards" est de 600 cyclistes par jour (double sens). Extra-boulevards, la progression de 17% équivaut donc à une centaine de cyclistes par jour en plus par rue par rapport aux fréquentations de l'année dernière.



**+10,1%**

Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022

cyclistes "intra-boulevards" **9%**  
cyclistes "extra-boulevards" **17%**

*Indicateur: fréquentation moyenne jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole*

# TRANSPORTS EN COMMUN

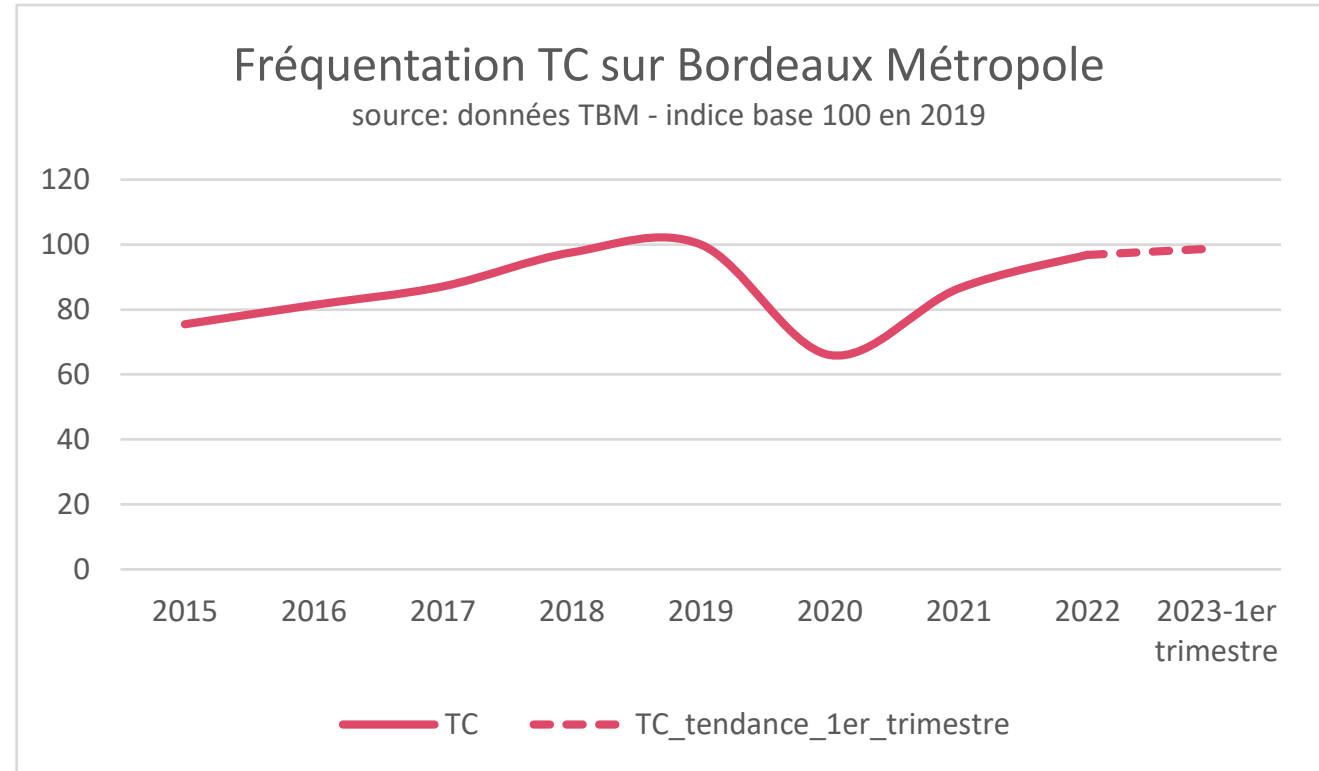


La fréquentation du réseau TBM a progressé de 2% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022 et retrouve un niveau similaire à la situation avant crise sanitaire.

La fréquentation TBM se répartit de la façon suivante par mode :

- 63% Tramway ;
- 36% Bus ;
- 1% V3 ;
- 0,2% BatCub.

Cela représente de l'ordre de 500 000 voyageurs par jour ouvré.



*Indicateur: validations billettiques du réseau TBM (tramway et bus)*

**+2,0%**

Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022

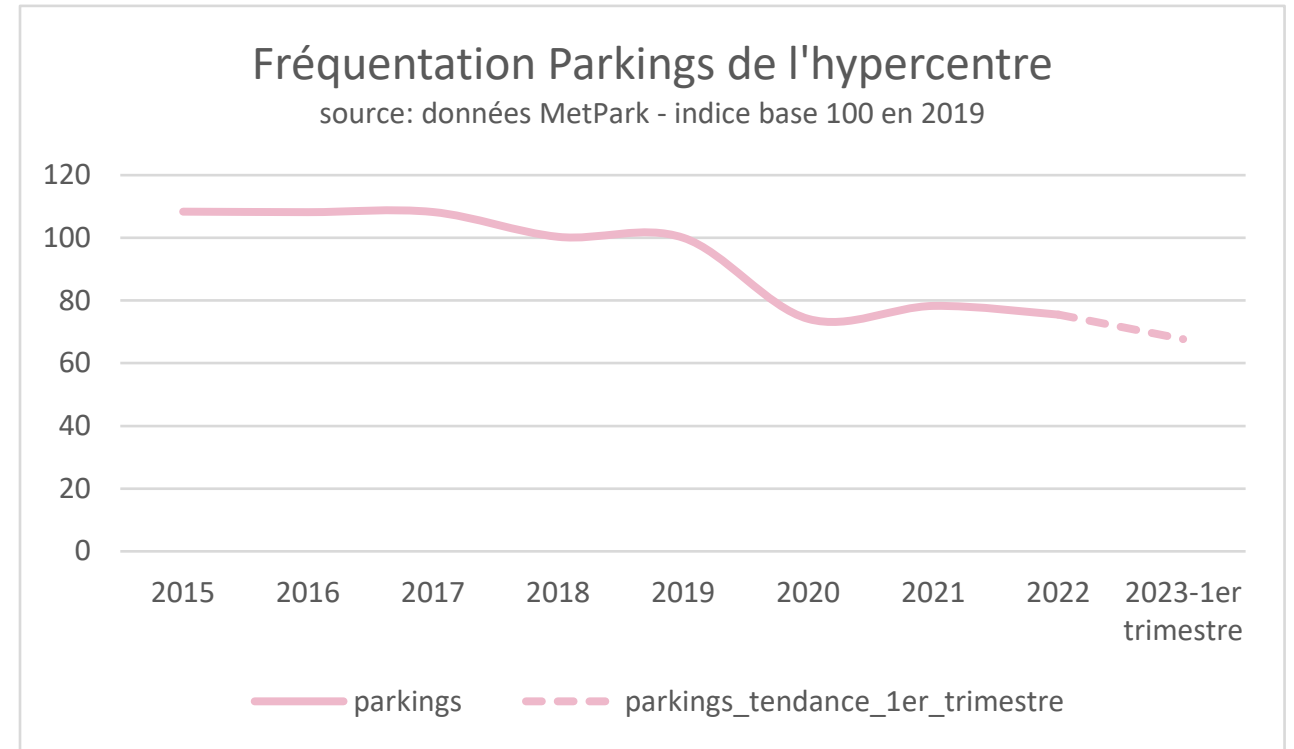
# STATIONNEMENT – Parkings d'hypercentre



La fréquentation horaire des parkings de l'hypercentre exploités par MetPark (c'est-à-dire les visiteurs non abonnés) est en forte baisse depuis 2019. Cette baisse se confirme au 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

Pour les abonnés, les évolutions sont différentes avec :

- une hausse des abonnés « résidents »,
- une baisse des abonnés « non résidents », mais moins importante que celle de la fréquentation horaire.



**-10,3 %**

Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022

## Stationnement Abonnés:

Abonnés Non Résidents

**-4,9%**

Abonnés Résidents

**4,7%**

*Indicateur: nombre de sorties horaires standards de 8 parkings MetPark de l'hypercentre*

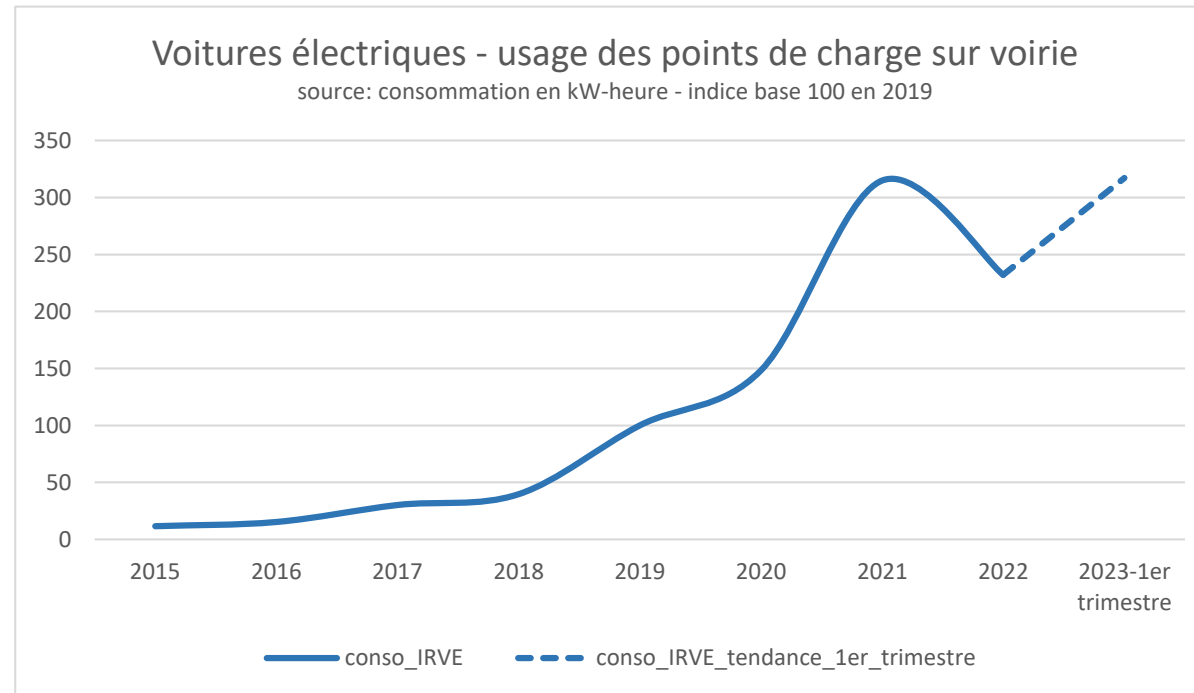
# VOITURES ELECTRIQUES – Points de charge



Le suivi se base sur l'usage des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) sur voirie.

La consommation totale sur le réseau métropolitain sur voirie au premier trimestre 2023 est en hausse de 36,6%.

La fréquentation est ainsi revenue au niveau de 2021, après une baisse en 2022 induite par l'introduction d'une tarification des usages.



*Indicateur: consommation en kW-heure des bornes de charge sur voirie*

**+36,6%**

Évolution par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022

A noter, l'offre sur voirie représente 24% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, plus de 1000 points de charge sont accessibles au public :

- 244 points de charge sur voirie
- 301 points de charge dans les parkings (publics et autres)
- 484 points de charge privés