

DOSSIER DE PRESSE - SAMEDI 29 AVRIL 2023

INAUGURATION DE L'EXTENSION DE LA LIGNE A VERS L'AÉROPORT



© JB Menges - Bordeaux Métropole



Le prolongement de la ligne A du tramway permet désormais de rejoindre l'aéroport et de desservir des secteurs commerciaux et économiques de premier plan. Lancés en juillet 2019, les travaux ont été impactés par la crise sanitaire. L'ouverture commerciale de la ligne a lieu ce samedi 29 avril 2023. Cinq nouvelles stations et cinq kilomètres de ligne supplémentaires portent l'ensemble du réseau de tramway de la métropole à une longueur totale de 82 kilomètres. Ce nouveau tronçon permettra de faciliter les déplacements de milliers de voyageurs, et notamment les salariés du secteur.



© JB Menges - Bordeaux Métropole

5 KM SUPPLÉMENTAIRES ET 5 NOUVELLES STATIONS

Après une concertation ouverte en décembre 2014, puis menée de 2015 – 2016, le conseil métropolitain décide en avril 2016 de réaliser cette infrastructure de desserte de la zone aéroportuaire, un enjeu majeur en termes d'aménagement urbain et de développement économique.

L'extension de la Ligne A du tramway est achevée, 5 km de ligne supplémentaire en voie unique desservent 5 nouvelles stations à partir du carrefour des Quatre Chemins : Mérignac Soleil, Chemin Long, Cadera-Issartier, Caroline Aigle et Aéroport.

Cette mise en service, avec une fréquence de passage à 10 min, met désormais l'aéroport à 35 minutes du centre-ville de Bordeaux (Pey-Berland). Près de 6 500 voyageurs en moyenne l'emprunteront chaque jour. Un nouveau parc relais sera disponible à l'automne prochain près de la station Caroline Aigle. Coût global du chantier : 95 M€ (dont 8,3 M€ de la part de l'Etat).

Le projet d'extension de la ligne A du tramway jusqu'à l'aéroport de Mérignac, a été lauréat de l'appel à projets transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux de décembre 2020, dans le cadre du plan France Relance 2020 - 2022.

L'itinéraire s'insère dans un périmètre très dense en activités économiques (aéroport, hôtellerie, zone commerciale, activité tertiaire) où les projets métropolitains s'imbriquent : le projet Marne-Soleil porté par la Fabrique de Bordeaux Métropole et l'Opération d'Intérêt Métropolitain Bordeaux Aéroport aux abords de l'aéroport.

L'ensemble de la ligne A compte maintenant 28,9 kilomètres de rails, ce qui porte l'ensemble du réseau à une longueur totale de 82 kilomètres. **Il s'agit du plus grand réseau de tramway hors Ile-de-France.**

En 2022, 108,2 millions de voyages ont été enregistrés sur les 4 lignes de tramway et 171,3 millions de voyages ont été comptabilisés sur tout le réseau TBM (tram + bus + Bat³ + Mobibus).



FACILITER LES DÉPLACEMENTS DE MILLIERS DE SALARIÉS

L'« Airport Avenue », qui relie le quartier de Mondésir à la pointe de l'aéroport en traversant la zone commerciale, est devenue un axe économique majeur.

Sur la partie intra-rocade, le village du meuble (12 enseignes spécialisées) et la galerie commerciale Mérignac Soleil sont deux acteurs économiques incontournables. Les deux kilomètres compris entre la rocade et l'aéroport sont devenus un des points les plus attractifs de la métropole sur le plan économique (45e parallèle, la zone hôtelière, l'opération de requalification Cadera 2.0, AT internet, immeuble le Ferry, campus Groupama-Gan, groupe BNP PF Personal Finances). Les entreprises se sont très fortement mobilisées lors de l'enquête publique de 2018 pour obtenir une troisième station dans la section extra-rocade.

La mise en service du tramway est un élément clé pour renforcer la vitalité économique de ce secteur.

Il permettra aux voyageurs de relier l'aéroport au centre-ville de Bordeaux, de faire le lien entre deux pôles économiques majeurs que sont la zone aéroportuaire et Euratlantique mais aussi, de faciliter le déplacement quotidien de milliers de salariés.

UN CONTEXTE ET UN TERRITOIRE INÉDITS POUR LES ÉQUIPES DE CHANTIER

Le chantier a été réalisé dans un contexte très particulier.

La moitié des gros travaux d'infrastructure et de voie ferrée s'est déroulée pendant la crise sanitaire avec toutes les contraintes liées à cette période.

Durant tout le chantier, les acteurs de terrain (équipe projet, bureaux d'ingénierie, entreprises travaux, médiateurs, services exploitants) se sont fortement mobilisés. Le tracé traverse un territoire d'enseignes et de commerces qui a conduit l'ensemble de ces acteurs à organiser et ordonnancer les phasages de chantiers de façon très réactive pour en réduire les impacts sur l'accessibilité et l'activité commerciale.

PROUESSES TECHNOLOGIQUES ET RÉEMPLOI DES MATÉRIAUX

Certaines réalisations marquantes ont ponctué ce chantier d'envergure sur lequel 102 entreprises ont travaillé.

Ainsi, il y a un peu plus d'un an, le 2 avril 2022, avait lieu l'impressionnante opération de pose du tablier du pont au-dessus de la rocade à Mérignac, un ouvrage mixte acier béton de 10,5 mètres de large et 100 mètres de long. Une nuit avait été nécessaire pour pousser les 500 tonnes de la charpente en acier préfabriquée d'une rive à l'autre, à une vitesse moyenne de 8 mètres par heure.

Autre particularité de ce chantier : le réemploi en local. **80% des matériaux utilisés pour réaliser les structures de voirie sont issus de recyclage** et ceux évacués ont été réemployés sur d'autres chantiers dans la même proportion. Ce pourcentage inédit pour un projet de cette ampleur, a pu être atteint grâce au travail partenarial mené par les entreprises impliquées sur le chantier, qui ont créé une plateforme mutualisée de réemploi pour l'ensemble du chantier.

CALENDRIER DU CHANTIER ET COMMISSION D'INDEMNISATION AMIABLE

Les premiers travaux de dévoiement des réseaux ont débuté en juillet 2019. Les travaux d'aménagement des infrastructures et plateformes voie ferrée ont pris le relais en janvier 2021. En avril 2022, l'ouvrage permettant de franchir la rocade est réalisé. Les premières rames de tramway empruntent le tracé fin janvier 2023 avec la phase d'essais à laquelle succède celle de marche à blanc un mois et demi plus tard.

Durant le chantier, Bordeaux Métropole a mis en place une commission d'indemnisation amiable destinée aux commerçants impactés par les travaux. Onze demandes d'indemnisations ont abouti pour un montant global de 381 974€.



© JB Menges - Bordeaux Métropole

DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Les itinéraires cyclables liés à cette extension du Tram A sont aménagés au standard ReVE (Réseau Vélo Express) sur plus de 7 km (2 sens confondus). À l'échelle de la métropole, il s'agit de **14 itinéraires (272 kilomètres) de voies cyclables larges, sécurisées et dotés d'un jalonnement spécifique**. Ces aménagements sont les prémices à la réalisation du tronçon de la ligne 11 du ReVE allant de Bordeaux vers Martignas-sur Jalle en passant par Mérignac.

L'objectif est de fournir aux cyclistes des trajets rapides, confortables, sécurisés et sans discontinuité, tout en proposant des services associés tels que trois abris sécurisés de 20 places extensibles à 40 places, de l'éclairage, des aires de service vélo. Les abris seront positionnés à proximité des 3 stations du tramway : Cadéra-Issartier, Caroline Aigle et Chemin Long. La signalétique dédiée à ce premier tronçon de parcours ReVE sera posée dans les prochains mois, courant de l'été. Le maillon essentiel au tracé est l'ouvrage d'art hors normes de 10,5 mètres de large sur 100 mètres de long qui enjambe la rocade. Cet ouvrage est spécifiquement dédié aux cyclistes et au tramway.

FLUIDIFIER LES DÉPLACEMENTS DANS LA ZONE AÉROPORTUAIRE

Le chantier du tramway s'accompagne de travaux corollaires visant à améliorer la desserte du secteur dans son ensemble :

- Un ouvrage supplémentaire de franchissement de la rocade accueillant tramway et piste cyclable bidirectionnelle.
- La création de voies et leurs aménagements modes actifs, avec les carrefours sur les avenues Cassin / Euler-Newton et Cassin / Ariane.
 - Barreau Euler – Newton en intrarocade : création d'un giratoire sur l'avenue René Cassin et de deux barreaux routiers permettant la connexion des rues Isaac Newton et Euler. Mis en service en décembre 2022.
 - Barreau Ariane, en extrarocade : création d'un nouveau giratoire sur l'avenue René Cassin et l'aménagement d'une connexion avec l'avenue JF Kennedy par la rue Ariane. Mis en service en décembre 2022.
- Giratoire Beaudésert / Becquerel / Aigle : création d'un nouveau giratoire au niveau des avenues de Beaudésert et Henri Becquerel. Mise en service prévue fin 2023
- Mise en service de la ligne BNSP (Le Haillan-Rostand / Pessac Bersol), effective depuis le 4 novembre 2019. Cette liaison par bus à niveau de service performant (BNSP) est assurée par la Corol 39, depuis novembre 2019, sur 16 km entre Le Haillan au Nord (terminus de l'une des branches de la ligne A) et Pessac Bersol au Sud (terminus de la ligne B). Elle comporte 19 arrêts et dessert quelques-uns des principaux pôles économiques de l'agglomération (OIM Bordeaux Aéroport et OIM Bordeaux Innocampus) en empruntant la rocade sur 2 km. Plusieurs stations au standard de services et d'aménagement bus express jalonnent son parcours.

LA LIGNE A EN QUELQUES DATES

21 décembre 2003

Inauguration de la première ligne de tramway de la métropole

26 septembre 2006

Extension jusqu'à Saint-Augustin

21 juin 2007

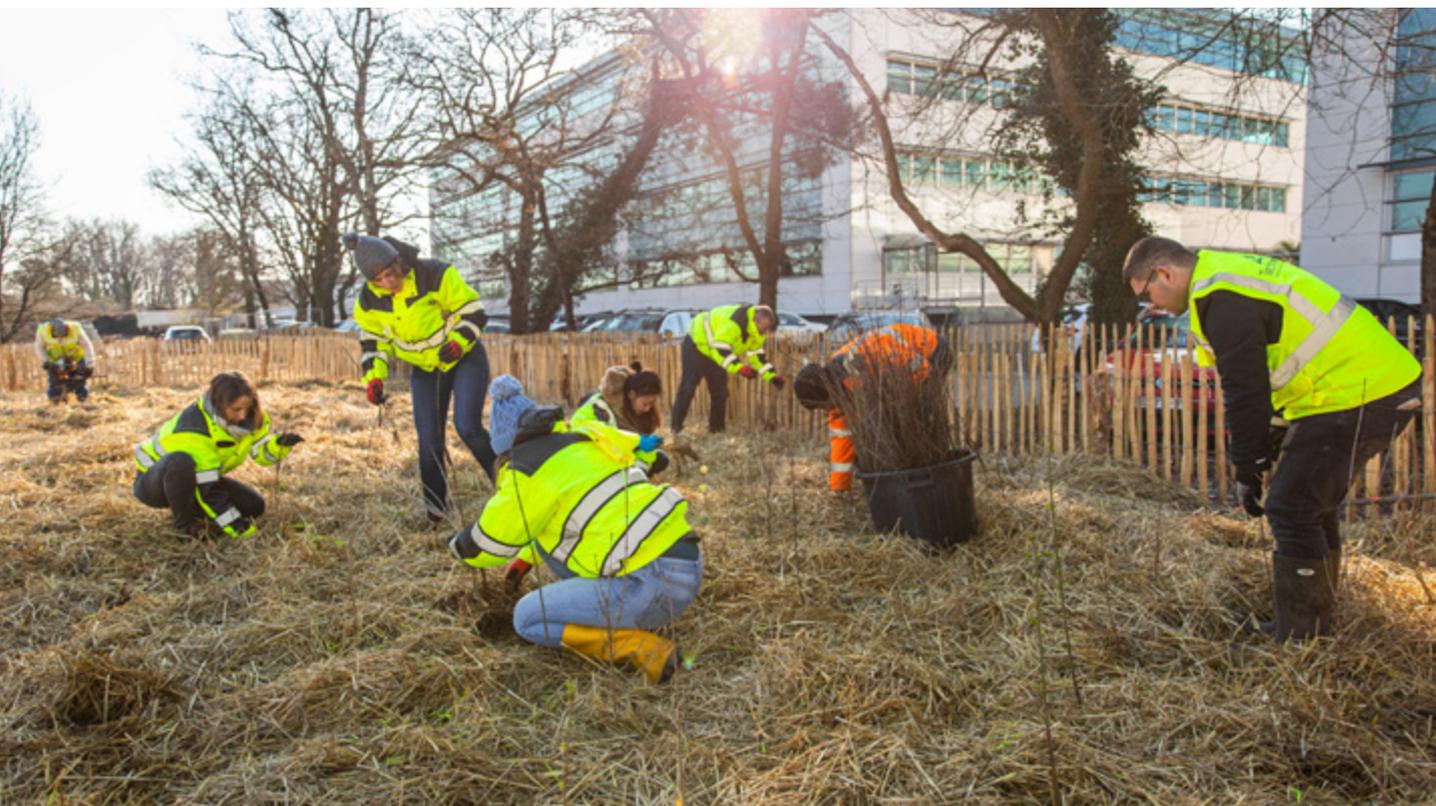
Arrivée du tramway en centre-ville de Mérignac

24 janvier 2015

Extension jusqu'au terminus du Haillan-Rostand



© JB Menges - Bordeaux Métropole



© Charlotte Barbier - Bordeaux Métropole

DES PLANTATIONS LE LONG DU TRACÉ

Le tracé de l'extension de la ligne A a été entièrement paysagé. Ainsi, 429 arbres et 2970 jeunes plants sur les 990m² de forêt Miyawaki (cornouiller, noisetier, fusain d'Europe, troène commun, aubépine, prunellier, érable champêtre, pommier sauvage, poirier sauvage, chêne chevelu) ont été plantés. 1 361m² de massifs de plantes tapissantes, 333m² de massifs arbustifs ont été créés sur le domaine public. Enfin, 25 000m² de surfaces ont été semées.

MARNE SOLEIL : UNE OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT EXEMPLAIRE

Avec la construction de l'extension de la ligne A du tramway, c'est tout le secteur Mérignac Marne Soleil qui se métamorphose. L'opération d'aménagement urbain, initiée dès 2014, a pour objectif de reconnecter Mérignac-Soleil, premier pôle commercial, au reste de l'agglomération en articulant mode de déplacement, logement, économie et nature.

Plusieurs livraisons d'îlots ont déjà eu lieu en 2022 et se poursuivront dans les prochaines années. L'ambition est de livrer un quartier transformé à horizon de 15 ans. Plus grande opération de renaturation en France, portée par Bordeaux Métropole, la ville de Mérignac et l'aménageur public La Fabrique de Bordeaux Métropole (La Fab), cette opération « Penser la ville, panser les sols » a été lauréate en mars 2022 du Programme National d'Investissements d'Avenir.

À NOTER

La liane 1 reliant la gare Saint-Jean à l'aéroport s'arrête désormais à son nouveau terminus dans le centre de Mérignac. La ligne de bus fonctionne de 5h à minuit (et jusqu'à 1h15 le jeudi, vendredi et samedi).

NOUVEAU



Illustrations : Guillaumeit

Toutes stations de tram sont accessibles pour les usagers en fauteuils roulants (UFR)

Je repère les lignes près de chez moi sur www.infotbm.com

GAGNER DU TEMPS

CONNEXION
+ RAPIDES AVEC
LE TRAM **A**

30|34

**NOUVELLE
CORRESPONDANCE**

36 A

À CAROLINE AIGLE

1

**NOUVEAU TERMINUS
À MÉRIGNAC CENTRE**

AMPLITUDE
De 05h00 à 00h00
(M15 les jeudis, vendredis
et samedis).

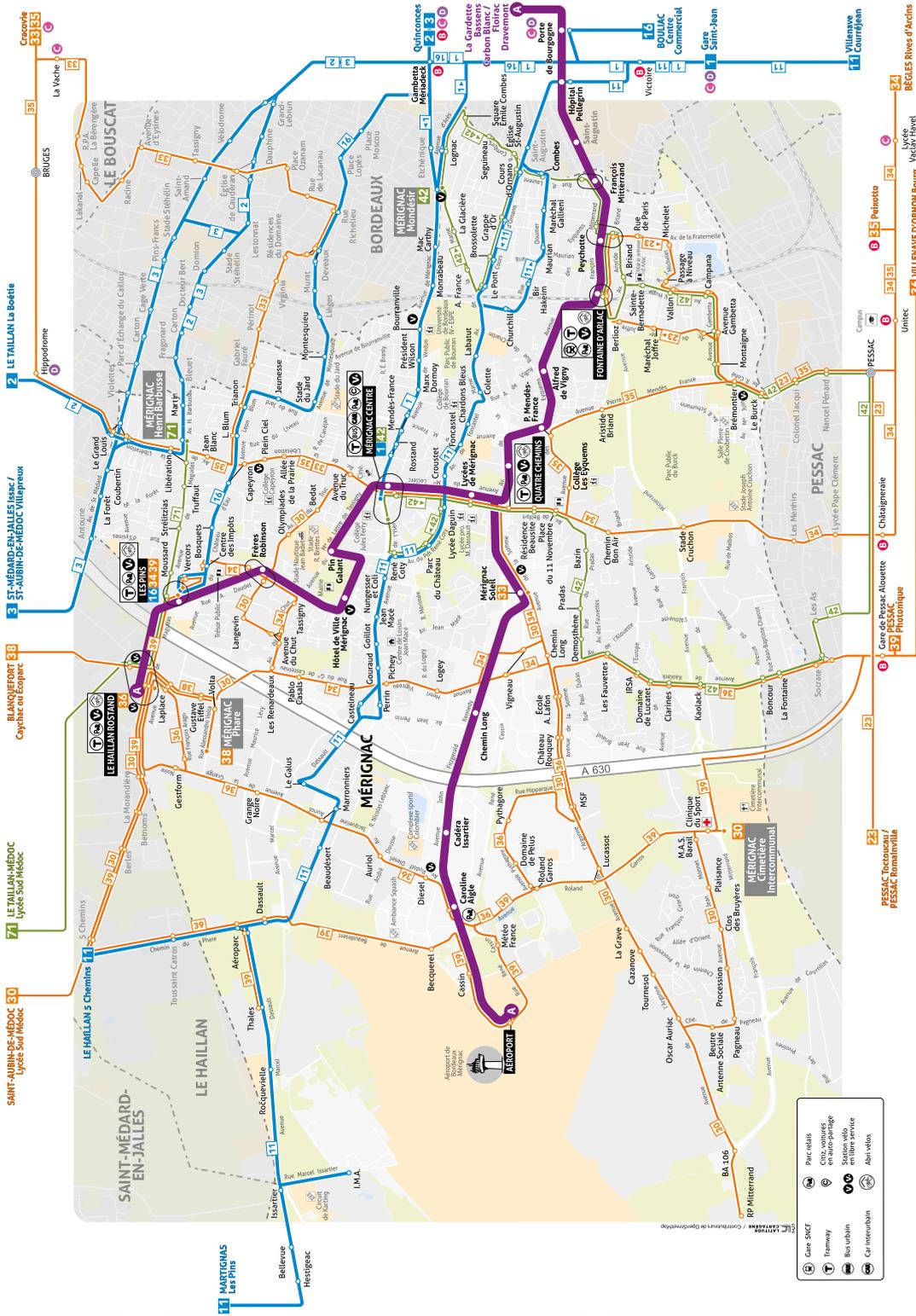
**FRÉQUENCE
EN JOURNÉE**
7 à 10 mn
(samedi matin 15 à 20 mn -
après midi : 10 mn,
dimanche matin 20 mn -
après midi : 15 mn)

TRAM A

AMPLITUDE
De 5h00 à 00h00
(jusqu'à 1h15 les jeudis,
vendredis et samedis).

**FRÉQUENCE
EN JOURNÉE**
5 à 10 min
@TBM_TrAmA

TBM
TRANSPORTS
BORDEAUX MÉTROPOLE



CONTACTS PRESSE

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant
06 27 52 48 69
vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Benoît Javot
05 56 99 85 59 - 06 32 55 15 80
b.javot@bordeaux-metropole.fr

Mathieu Dargent
06 33 52 00 83
m.dargent@bordeaux-metropole.fr

Ville de Mérignac

Elyse Perusseau
07 61 61 37 95
e.perusseau@merignac.com

bordeaux-metropole.fr

