

**BORDEAUX SAINT-JEAN  
> SAINT-AUBIN DE MÉDOC**

# **BUS EXPRESS**

**Une solution pour mieux se déplacer  
dans le quadrant nord-ouest de la métropole**





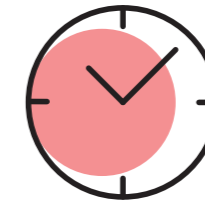
Terminus gare Saint-Jean

## LE BUS EXPRESS EST...

### RAPIDE

**1 heure**

pour rejoindre Bordeaux Saint-Jean  
à partir de Saint-Aubin de Médoc



**5 minutes**

fréquence de passage  
en heures de pointe entre Bordeaux  
et Saint-Médard-en-Jalles

### EFFICACE

**100 000**

personnes desservies  
(habitants, salariés, scolaires)



**50 000**

voyageurs/jour

**21 km**

de Saint-Aubin de Médoc  
à la Gare Saint-Jean



**500 m**

distance moyenne  
entre deux stations



**21 km/h**

vitesse moyenne

**50%**

de voies réservées  
sur la partie urbaine du projet

### ÉCOLOGIQUE

**0 émission  
de carbone**  
Un matériel roulant  
100% électrique



**2 parcs-relais**

- P+R Lycée Sud Médoc  
à Saint-Aubin de Médoc  
- P+R Mermoz au Haillan

**Report modal  
18 000**

déplacements automobiles  
en moins par jour

### ÉCONOMIQUE



**154,6 M€ HT**

(aménagement + achats des véhicules)

**7 M€ du km**

contre

**27 M€ du km**

pour le tramway

# UNE MEILLEURE DESSERTE DU QUADRANT NORD-OUEST

## Le projet

Le quadrant nord-ouest de la métropole, **territoire attractif à la démographie croissante**, connaît une importante augmentation des flux de déplacements. Pour y répondre, Bordeaux Métropole met en place une **solution de transport efficace et alternative** à la voiture individuelle : **le bus express**.

L'axe Saint-Aubin de Médoc / Saint-Médard-en-Jalles / Le Haillan est l'un des principaux points d'entrée de l'agglomération bordelaise depuis le Médoc. D'où la nécessité pour Bordeaux Métropole de renforcer l'offre de transports en commun sur cet axe par **la création d'une liaison rapide, régulière et performante**, qui permettrait de desservir les bassins d'emplois et d'habitat pour un coût maîtrisé. Cette liaison, assurée par un bus express 100% électrique, offrira une alternative opportune à l'actuelle Lianes 3+, et à une partie de la Lianes 1+, en empruntant un itinéraire similaire pour desservir les communes de Bordeaux, Mérignac, Eysines, Le Haillan, Saint-Médard-en-Jalles, le Taillan-Médoc et Saint-Aubin de Médoc.

Ce bus express suivra **un tracé de 21 km de long**, qui reliera la gare Saint-Jean à Bordeaux au centre-ville de Saint-Aubin de Médoc et aura pour particularité **de s'adapter aux spécificités de la ville**, c'est-à-dire aux contraintes urbaines et à la configuration des lieux. Il transitera aussi bien en « site propre » sur des voies réservées qu'en « site partagé » dans les secteurs non congestionnés.

## Calendrier du projet

### AVRIL 2021

Démarrage des travaux de réseaux de concessionnaires.

### FIN 2021

Démarrage des travaux d'infrastructures.

### PRINTEMPS 2024

Mise en service.

# UNE OPÉRATION AMBITIEUSE ET INNOVANTE

## Un équipement performant

Le bus express présentera de très nombreux avantages :

- **La vitesse et la régularité**, tout d'abord, grâce à :
  - l'augmentation du taux de voies réservées aux transports en commun,
  - la création de stations apaisées,
  - la priorité donnée aux transports en commun aux carrefours à feux,
  - le système d'aide à l'exploitation en temps réel, garant de la régularité des passages du bus,
  - la transformation de carrefours,
  - la montée et la descente par toutes les portes,
  - la diminution du nombre d'arrêts,
  - la suppression de la vente de titres à bord (elle se fera désormais à quai et chez les débitants).

- L'augmentation de la **fréquence de passage et de la disponibilité**

- le bus express aura une fréquence de passage entre Saint-Médard-en-Jalles et Bordeaux de 5 minutes en heures de pointe (7 h 00 - 9 h 00 et 16 h 30 - 18 h 30).
- la possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident, d'incident ou de chantier.

- **Le confort**

- Dans le bus :
- limitation du nombre d'arrêts,
  - conduite souple,
  - services spécifiques à bord tels que le Wifi ou des écrans d'information,
  - mise en place éventuelle de véhicules et de stations vidéo-surveillés,

En station :

- quais accessibles,
- annonce sonore aux arrêts,
- généralisation des bornes d'information voyageurs à quai, de l'information voyageur embarquée et de l'information audio en cas d'incident sur le réseau,
- mobilisation des médias numériques tels que les sites et applications (Twitter, Facebook) associés au système d'aide à l'exploitation et information aux voyageurs,

Au niveau des chaussées :

- réfection des revêtements de chaussée et de trottoir,
- implantation de stations d'autopartage, stations V<sup>3</sup> et box vélos sécurisés le long du parcours.

- **Des facilités de stationnement**

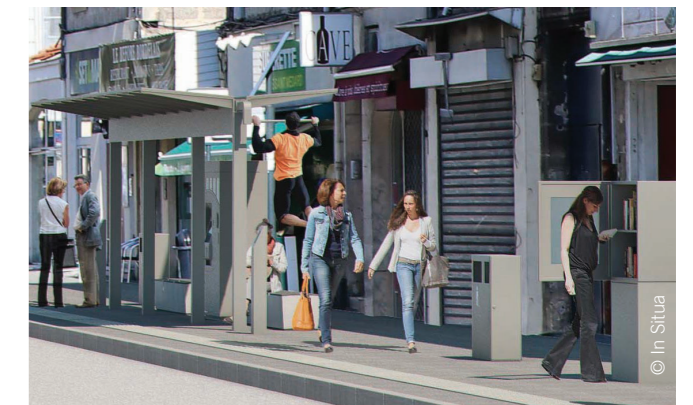
- 2 parcs-relais seront créés le long du tracé :
- l'un au Lycée Sud Médoc, à Saint-Aubin de Médoc (120 places),
  - l'autre à Mermoz, au Haillan (400 places).

- **La desserte de centres névralgiques**

Plusieurs **bassins socio-économiques, pôles d'habitat et centres-ville** seront desservis, ce qui profitera aux projets urbains en cours et aux commerces situés à proximité des parcours.

- Une augmentation de la **mobilité multimodale**

Plusieurs connexions intermodales jalonnent le parcours, que ce soit avec les tramways, les bus, les vélos (ou V<sup>3</sup>) et même les trains.



## Des stations enrichies

Les stations bus express disposeront des équipements suivants :

- sonorisation,
- écrans vidéo,
- éclairage,
- vidéoprotection, dans la plupart des cas,
- bornes d'information voyageurs,
- distributeurs de titres de transport,
- « boîte à lire », barre de traction.





## Un matériel roulant dernière génération

Bordeaux Métropole a fait le choix d'un matériel roulant 100% électrique dès la mise en service du bus express.

Ces véhicules seront climatisés, équipés de caméras de vidéo-protection, de systèmes d'aide à l'exploitation et au franchissement des carrefours à feux, d'écrans d'affichage, de prises USB et de haut-parleurs pour les annonces sonores, d'une information voyageurs enrichie et du WIFI embarqué. La qualité esthétique sera un critère important dans le choix du matériel retenu.

## Deux parcs-relais

Le projet prévoit la création de deux parcs-relais (P+R).

**Le parc-relais Sud Médoc** sera situé à proximité immédiate de la station bus express dans l'emprise du pôle d'échanges du Lycée Sud Médoc, dans la commune de Saint-Aubin de Médoc. Il est aménagé dans l'emprise du parking existant de 120 places.

Ce secteur est appelé à devenir **un lieu d'intermodalité et de convergence important**, aux multiples usages, de par son emplacement. Il est en effet situé aux abords :

- des entrées principales de deux établissements scolaires,
- des deux quais de la station bus express (direction Bordeaux / direction Saint-Aubin de Médoc),

- d'un arrêt « dépose minute » pour les parents des collégiens (environ 14 places),
- d'une halte des cars scolaires,
- d'une large rampe d'accès reliant le site scolaire aux quartiers d'habitation de Saint-Aubin de Médoc,
- d'une piste cyclable traversant le site.

**Le parc-relais Mermoz** sera situé dans la commune du Haillan et disposera d'environ **400 places. Il pourra évoluer jusqu'à accueillir 600 places.**

Ce parc-relais, situé sur l'avenue Pasteur doit s'intégrer dans un vaste espace boisé des serres de la Ville de Bordeaux qui présente des enjeux environnementaux et sociétaux pour Bordeaux Métropole et la Ville du Haillan. À plus ou moins court terme, des actions d'aménagement fortes vont en effet entraîner une mutation de ces espaces avec notamment l'installation d'agriculteurs urbains. Avant le commencement des travaux, un voire deux maraîchers se seront installés sur les terres voisines.

Afin de préserver la zone humide située à proximité, ce parc-relais sera construit en ouvrage (à étages).

Ses principaux atouts : une circulation simple, un parti architectural original grâce à sa forme ronde, et une structure innovante en bois et béton. De plus, la construction en bois permet d'avoir un bilan carbone positif. Le projet utilisera des essences locales avec comme ambition d'être le premier parking silo de la métropole en structure bois d'Aquitaine.



© Guiraud Manenc



© Guiraud Manenc

## Une liaison cyclable continue

Pour favoriser l'usage du vélo, l'intégralité de l'itinéraire du bus express proposera une continuité cyclable à travers les aménagements suivants :

- mutualisation des couloirs de bus créés pour un usage mixte bus / vélo
- aménagement de zones 30 dans les traversées des centres-villes favorisant également les déplacements cyclables,
- aménagement de pistes cyclables sur un linéaire de 1,18 km (2 sens cumulés),
- aménagement ou réaménagement de bandes cyclables sur un linéaire de 24,65 km (2 sens cumulés) ; elles sont dans la mesure du possible élargies,
- élargissement des bandes cyclables de l'avenue Descartes à Saint-Médard-en-Jalles à au moins 1,50 m,
- création d'abri vélo sécurisé dans les deux P+R (Lycée Sud Médoc et Mermoz)
- création d'un contresens cyclable sur la rue de Marseille (près de la rue de Caudéran),
- positionnement d'arceaux vélos supplémentaires sur des secteurs à enjeux identifiés et à proximité des stations bus express, les arceaux existants étant maintenus ou légèrement déplacés.
- renouvellement de revêtement des voies permettant d'améliorer le confort des cyclistes.

## Un coût maîtrisé

L'enveloppe de l'opération s'élève à **154,6M€ HT** (valeurs 2019), ce qui ramène le kilomètre à 7 M€ HT en moyenne. Cette somme inclut les aménagements qualitatifs qui seront effectués aux abords du parcours dans les différentes communes traversées. **Le coût d'exploitation** du bus express est, quant à lui, estimé à **6€/km parcouru environ.**





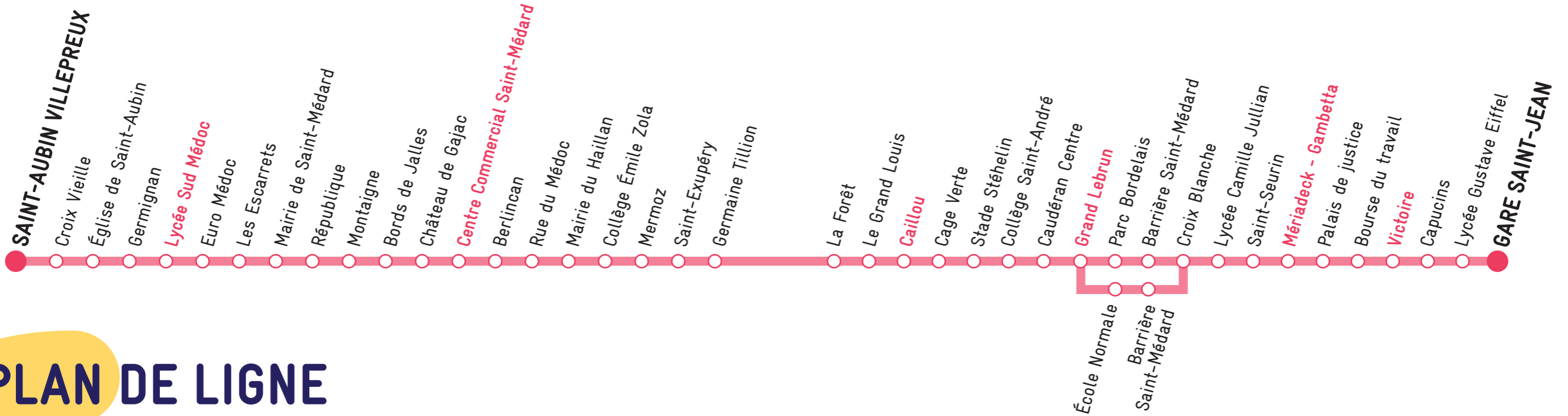
Lycée Sud Médoc



Grand Lebrun



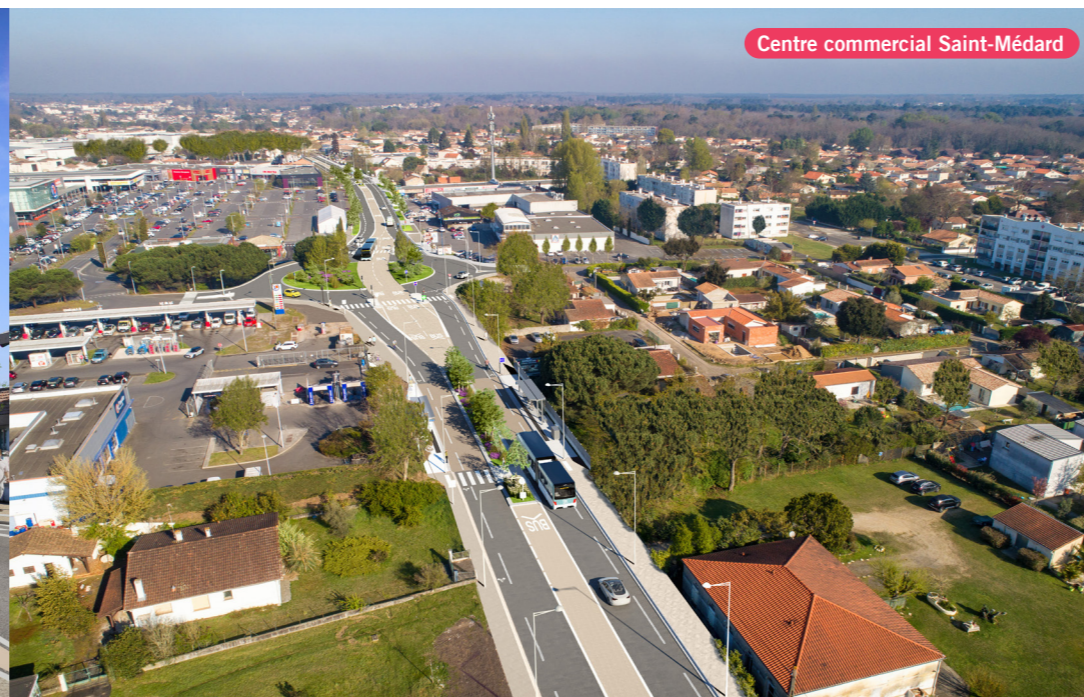
Mériadeck - Gambetta



# PLAN DE LIGNE



Caillou



Centre commercial Saint-Médard



Victoire

## TRACÉ DU PARCOURS

De terminus à terminus : 1h / 21 km



Les médiateurs du chantier restent à votre écoute et répondent à vos questions sur les travaux et leur impact sur les différents services (propreté, collecte, déménagement...).

**Marie Saragueta : 06 69 23 52 83**

**Cantin Perez : 06 98 73 82 87**

**Fabrice Przybylski : 06 74 29 31 30**

joignables du lundi au vendredi, de 9h à 17h.

Vous souhaitez recevoir les infolettres du chantier ?

Inscrivez-vous à l'adresse mail suivante :

[mediation@bus-express-bsa.com](mailto:mediation@bus-express-bsa.com)

En savoir plus sur le projet de bus express :

[bxmet.ro/bus-express](http://bxmet.ro/bus-express)

Nous suivre sur les réseaux sociaux :

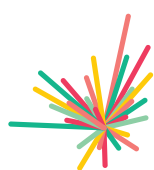
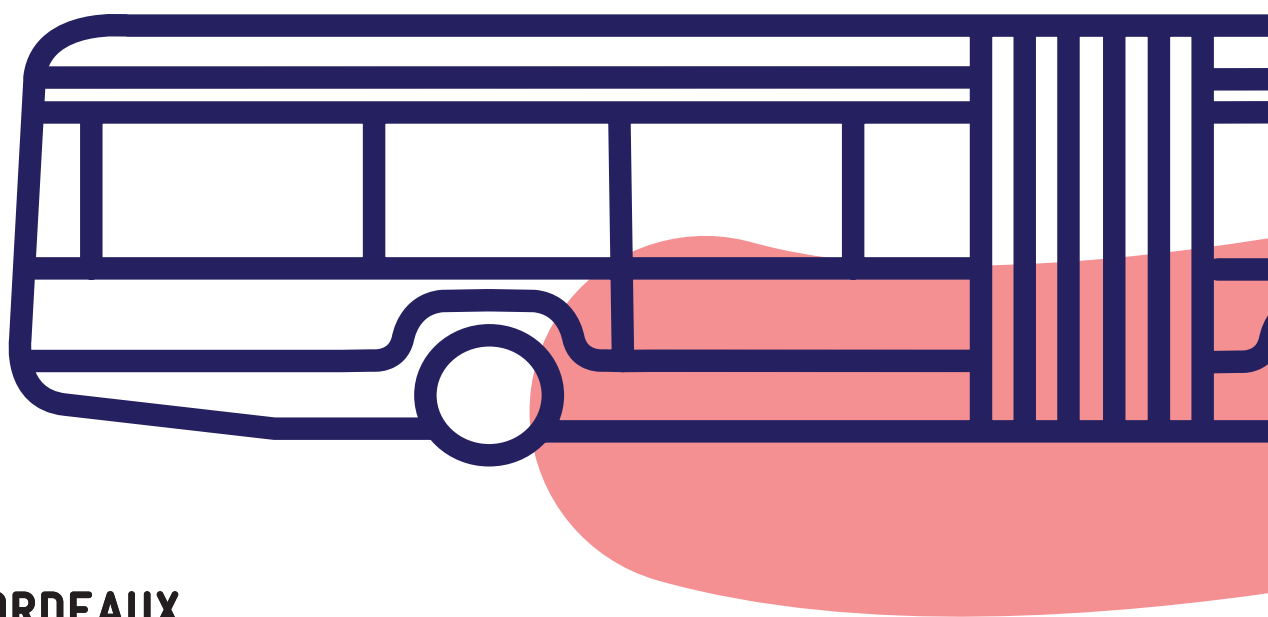
> Facebook :

[@Groupe Bus express Bordeaux Saint-Aubin](#)

> Twitter :

[@BxMetro](#) et [@CirculationBxM](#)





**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**

Esplanade Charles-de-Gaulle  
33045 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84  
F. 05 56 96 19 40

[bordeaux-metropole.fr](http://bordeaux-metropole.fr)