



BAROMETRE DES MOBILITÉS – 1^{er} semestre 2023

Bordeaux Métropole a décidé de publier régulièrement un baromètre des mobilités. Fortement engagée pour faciliter le déplacement des habitants, notamment au travers de son nouveau Schéma des mobilités adopté en septembre 2021, la Métropole développe la multimodalité, les aménagements et l'offre de services. En toute transparence, Bordeaux Métropole livre donc les chiffres de la mobilité avec un objectif : suivre à intervalle régulier l'évolution des grands indicateurs de la mobilité selon les modes.

Après le baromètre d'avril consacré aux 3 premiers mois de l'année, le nouveau baromètre se focalise sur l'ensemble du premier semestre 2023.

TRAFIC ROUTIER

Le trafic routier reste à un niveau relativement similaire à celui du premier semestre 2022. Globalement, la baisse observée (-1,6% par rapport au premier semestre 2022) est surtout liée à la baisse du trafic dans le centre de l'agglomération (- 4,3% intra-boulevards). La fréquentation automobile a baissé de 1% sur les boulevards et est restée identique en extra-rocade.

CONGESTION – Temps de parcours routiers

Les temps de parcours routiers aux heures de pointe sont quasiment identiques à ceux de 2022 (+0,2%) avec toutefois de disparités : baisse de 7,1% et 1,1% sur la rocade et les boulevards alors que la hausse est significative sur l'ensemble des autres secteurs et notamment en intra-boulevards (+8,1%) en raison de secteurs en travaux.

Ces données mettent en lumière l'amélioration significative de la situation sur la rocade liée à la mise à 2x3 voies complète de la rocade ouest (mi- avril pour le sens intérieur, début mai pour le sens extérieur). A titre d'exemple, les gains de temps sont de l'ordre de 15 minutes pour les usagers empruntant la rocade en période de pointe entre le pont d'Aquitaine et l'aéroport.

FREQUENTATION CYCLISTE

Une nouvelle fois, la pratique du vélo progresse avec une hausse importante de 7,5 % entre le premier semestre 2022 et celui de 2023. A noter que l'augmentation concerne en particulier les secteurs extra-boulevards (+12%). La fréquentation cycliste a ainsi doublé depuis 2015.

Les relevés des trafics routiers et cyclistes effectués sur les différentes voiries de l'agglomération permettent de comparer les niveaux des flux routiers avec ceux des cyclistes. Ainsi, en moyenne, par secteur de l'agglomération, les ratios suivants sont relevés :

- . 1 cycliste pour 8 véhicules intra-boulevards,
- . 1 cycliste pour 15 véhicules sur les boulevards,
- . 1 cycliste pour 23 véhicules entre les boulevards et la rocade,
- . 1 cycliste pour 35 véhicules en extra-rocade.

Le suivi du trafic routier et du trafic cycliste est basé sur les trafics moyens jours ouvrés des compteurs permanents (618 pour le trafic routier et 40 pour le trafic vélo) de Bordeaux Métropole dont les données sont publiées en opendata :

[Capteur de trafic vélo — AtelierOpendata \(bordeaux-metropole.fr\)](#)

[Compteur de trafic — AtelierOpendata \(bordeaux-metropole.fr\)](#)

TRANSPORTS EN COMMUN

La fréquentation du réseau TBM a progressé de 3,2% au premier semestre 2023 par rapport au premier semestre 2022 et retrouve un niveau similaire à la situation avant crise sanitaire.

Depuis fin avril, l'extension du réseau tramway vers l'aéroport de Bordeaux-Mérignac complète l'offre du réseau TBM. Dès les premiers mois d'exploitation, 8000 passagers par jour ont emprunté l'extension du tramway A vers l'aéroport. Cette fréquentation est supérieure de 20% à 25% aux prévisions.

POINTS DE RECHARGE ELECTRIQUE

La consommation totale sur le réseau métropolitain sur voirie au premier semestre 2023 est en hausse de 32,5%. La fréquentation est revenue au niveau de 2021, après une baisse en 2022 induite par l'introduction d'une tarification des usages.

L'offre sur voirie représente 22% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, plus de 1 129 points de charge sont accessibles :

- . 246 points de charge sur voirie
- . 321 points de charge dans les parkings (publics et autres)
- . 562 points de charge privés.

Contacts presse :

Virginie Bougant - 06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Benoît Javot - 05 56 99 85 59 / 06 32 55 15 80

b.javot@bordeaux-metropole.fr